NR. ÎNREG: 4583/15.10.2026

APROBAT
Mihut Gavril, primar

CAIET DE SARCINI
SERVICII DE DESZAPEZIRE
COD CPV 90620000-9

1. GENERALITATI

Drumurile de pe raza comunei Chiuiesti sunt afectate in perioada de iarna de fenomene meteorologice (ninsori, gheata, polei, etc) ce pot determina inrautatirea viabilitatii acestora, dificultati in desfasurarea traficului sau chiar inchiderea traficului rutier.

In vederea asigurarii circulatiei rutiere pe aceste drumuri in conditii de siguranta in timpul iernii, sunt necesar a fi prestate o serie de servicii care sa conduca la prevenirea si combaterea poleiuilui si a inzapezirii acestora.

Modul de organizare a interventiilor, de actionare in timp si spatiu, de evidentiere si informare a acestora, sunt prevazute in *"Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice" indicativ AND nr 525-2013*, aprobat prin ordinul Ministrului Delegat pentru Proiecte de Infrastructura de Interes National si Investitii Straine si al Viceprim – ministru, Ministrul Dezvoltarii Regionale si Administratiei publice nr. 289/17.06.2013, care face parte integranta din documentatia de atribuire a contractului de achizitie publica .

Contractul va avea ca obiect prestarea serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna constand in servicii de deszapezire si de combatere a poleiului pe drumurile de pe raza comunei Chiuiesti .

2. PRESCRIPTII TEHNICE, DEFINITII, TERMINOLOGIE

Realizarea serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna, consta in servicii de deszapezire, de combatere a poleiului si servicii de patrulare /asteptare.

- Prin **servicii de deszapezire** – se intelege totalitatea activitatilor specifice de prevenire a inszapezirii sau indepartare a zapezii de pe platforma drumului.
- Prin **servicii de combatere a poleiului** pe partea carosabila a drumului- se intelege totalitatea activitatilor specifice constand in imprastierea, prin diferite metode, de material antiderapant, avand ca scop asigurarea sigurantei circulatiei rutiere.
- Baza de deszapezire este o unitate operativa de actiune in timpul iernii avand ca principal criteriu de organizare importanta economica si sociala a tronsoanelor de drum pe care le deserveste. Dispune de personal de informare si interventie, mijloace de interventie, spatii de garare, materiale antiderapante, mijloace de informare si este condusa de cel putin de o persoana cu experienta .
- Combaterea inzapezirii sunt masurile pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zapada pe platforma drumului. Aceste actiuni incep cu masuri de mentinere a circulatiei in timpul ninsorilor, deszapezirea zonelor afectate si se finalizeaza cu indepartarea zapezii.
- Combaterea poleiului consta in actiune de raspandire de solutii chimice ,clorura de sodiu, solutie amestec de materiale granulare (nisip, zgura, cenusi) sau clorura de calciu in stare granulata, pentru indepartarea poleiului sau lunecusului.

Deszăpezirea

Deszăpezirea constă în efectuarea unor lucrări specifice de îndepărtare a zăpezii de pe partea carosabila a drumului în scopul asigurării circulaţiei autovehiculelor şi pietonilor în condiţii de siguranţă. Degajarea zapezii partial sau pe toata largimea partii carosabile atunci cand stratul de zapada depaseste 15cm. Actiunea de indepartarea zapezii se face de pe toata platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zapada care pot favoriza o alta inzapezire.

Pentru realizarea acestui complex de lucrări se folosesc mijloace mecanice specializate.

Se urmareste de catre beneficiar daca prestatorul are o organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje si daca aplica respectarea unor intervale de timp maxim necesare interventiilor, astfel ca sa prezinte nivelul de viabilitate al drumurilor.

Operatorul de servicii va avea experienţă în domeniu şi va fi dotat cu utilaje performante. Toate utilajele de deszăpezire trebuie să fie dotate cu mijloace moderne de comunicare (staţii de emisie-recepţie sau telefoane mobile).

Programul de deszăpezire va fi stabilit de autoritatea administraţiei publice locale.

Dotarea cu utilaje trebuie să acopere deszăpezirea tuturor stazilor.

Operatorul serviciilor va lua toate măsurile pentru a fi gata de acţiune la o oră de la primirea dispoziţiei de lucru. Dispozitia de lucru se poate da si telefonic, daca interventia se impune a fi executata in afara programului, in zilele libere, pe timp de noapte.

Operatorul serviciilor, prestatorul trebuie sa ia masuri de prevenirea inzapezirii adica sa ia masuri pentru diminuarea sau indepartarea tendintei de inzapezire si sa aduca la cunostiinta beneficiarului daca este cazul pentru: panouri parazapezi (daca este cazul), perdele de protectie, copertine antiavalanse, corectarea profilului transversal al drumului, indepartarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje.

Baza de deszapezire poate sa fie amplasata judicios, astfel incat timpul necesar (pregatirea si scoaterea utilajelor pe drumuri ,strazi pana la inceperea interventiilor pe drum de regula sa nu depaseasca 30 minute de la declansarea operatiunilor.

Drumurile trebuie să fie practicabile în termen de maxim 3 ore de la caderea ninsorii.

La nevoie va fi asigurată funcţionarea fără întrerupere a utilajelor de deszăpezire prin organizarea activităţii pe schimburi. Programul de lucru zilnic fiind de 24 ore.

Prestatorul trebuie sa aiba in vedere si prevenirea producerii poleiului luind masuri de raspandire preventiva a unor produse chimice in stare granulara sau solutie atunci cand se anunta conditii favorabile formarii poleiului,cu scopul sa poata anihila ,de a indeparta posibilitatea producerii poleiului.

Prestatorul trebuie sa foloseasca permanent puncte de informare care pot furniza date sau de la care se pot lua informatii cu privire la evolutia vremii ori conditiile de circulatie.

Punctul de informare este orice obiectiv de unde prestatorul isi ia informatia, atunci cand poate sa ia informatii cu privire la evolutia vremii ori conditiile de circulatie,adica obiective ca administratia locala , administratia drumurilor ,operatori economici , politie care pot sa furnizeze aceste date

Confirmarea prestaţiei de deszăpezire se va face în baza planului de lucrări aprobat şi a fişelor zilnice de lucru ce vor fi întocmite de operator şi confirmate de beneficiar prin împuternicit.

Deszăpezirea drumurilor

Acţionarea utilajelor de deszăpezire se va face numai la comanda beneficiarului sau în situaţii de excepţie cu acordul său.

Perioada de desfasurare a prestarii serviciilor va fi de la **15.11.2025** pana la **28.02.2026** dar in functie de conditiile meteo-rutiere aceasta perioada poate fi modificata prin notificarea scrisa a achizitorului (beneficiarului). Actiunea de deszapezire se va desfasura pe portiunile de drum cuprinse in Anexa 1, atasata prezentului caiet de sarcini.

Pentru curăţirea zăpezii de pe sectoarele de drumuri cu îmbrăcăminţi moderne, se va face lăsând un strat de zăpadă suficient (10–15cm) pentru protejarea părţii carosabile, care se va înlătura apoi cu autovehiculele cu pluguri. Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condiţiilor pentru curăţirea completă a părţii carosabile, degajarea acostamentelor şi asigurarea condiţiilor de scurgere a apelor.

Acţiunea de deszăpezire se va desfăşura pe reţeaua rutieră, ţinând seama de încadrarea drumurilor publice pe niveluri de intervenţie în timpul iernii .

Acţiunea de deszăpezire se va realiza prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului şi curăţirea completă a îmbrăcăminţii rutiere. În cazul în care pe partea carosabilă s-a format gheaţă, se va acţiona cu autoutilaje cu plug şi se va raspandi materiale antiderapante, repetând acţiunea până la completa topire a gheţii şi îndepărtarea acesteia de pe partea carosabilă.

Dacă prin procedeul de mai sus nu se obţine rezultatul scontat, se va proceda la răspândirea de materiale antiderapante, lucrându-se pe sectoare scurte. Curăţirea cu plugul se efectuează după începerea procesului de topire a gheţii.

În cazul în care se formează „lunecuş" datorită acestui strat de zăpadă, se va acţiona obligatoriu cu nisip antiderapant sau cu zgură, în special în curbă şi pe sectoarele de drum cu declivităţi accentuate. Se va da atenţie rambleelor înalte şi mai ales rampelor de acces la poduri.

Modul de răspândire a materialului antiderapant

Răspândirea preventivă reprezintă procedeul de lucru prin care împrăştierea se face înainte sau în timpul unor fenomene meteorologice periculoase (polei, ninsoare etc.), pentru a reduce cât mai mult posibil formarea pe suprafaţa părţii carosabile a poleiului, gheţii sau straturilor de zăpadă. Răspândirile preventive trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice, cât şi în cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariţia poleiului, gheţii sau a ninsorii. De asemenea, în perioada de timp în care se manifestă variaţii de temperatură (de la temperaturi pozitive în timpul zilei, la temperaturi negative în timpul nopţii), se efectuează răspândiri preventive.

3. CONDIŢII TEHNICE –UTILAJE

Prestaţiile ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziţie se vor realiza în conformitate cu prevederile **„Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice"** indicativ **AND nr.525-2013, aprobat prin ordinul Ministrului Delegat pentru Proiecte de Infrastructura de Interes National si Investitii Straine si al Viceprim – ministru, Ministrul Dezvoltarii Regionale si Administratiei publice nr. 289/17.06.2013.**

Starea tehnică a utilajelor şi autoutilajelor trebuie să fie corespunzătoare, pentru asigurarea funcţionării acestora pe toată durata derulării contractului. Vor fi luate măsuri pentru dotarea prevăzută pentru circulaţia în condiţii de iarnă (lanţuri antiderapante, lopată etc.) precum şi măsuri de avertizare pe timpul lucrului (girofar cu lumină galbenă).

4. OBLIGATII PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI, A SANATATII PUBLICE SI DE SIGURANTA IN EXPLOATARE

Toate responsabilitatile privind protectia mediului, a sanatati publice si de siguranta in exploatare ce decurg din derularea contractului de servicii revin operatorului.

DISPOZIŢII GENERALE

Prestatorul are obligaţia de a supraveghea executia serviciilor, de a asigura forţa de muncă, materialele, instalaţiile, echipamentele şi toate celelalte obiecte, fie de natură provizorie, fie definitive.

Prestatorul este deplin responsabil pentru execuţia serviciilor. Totodată, el este răspunzător atat de siguranţa tuturor operaţiunilor şi metodelor de execuţie utilizate, cat şi de calificarea personalului.

ANEXA NR.1

DRUMURI CE TREBUIE DESZAPEZITE IN COMUNA CHIUIESTI

Nr.crt.	*Denumire DRUM*	*Sat*	*Km*
1.	*DC7*	*Strimbu- Huta*	*6,800 km*
2.	*DC7*	*Valea Caseielului - Strimbu*	*5,100 km*
3.	*DC8*	*Valea Lui Opris*	*1,000 km*
4.	*DC9 A*	*Valea Lui Opris*	*3,900 km*
5.	*DC9*	*Valea Caseielului*	*2,500 km*
6.	*Ulita Balta*	*Chiuiesti*	*1,000 km*
7.	*Ulita Satmareni*	*Chiuiesti*	*1,023 km*
8.	*Ulita Popeni*	*Chiuiesti*	*0,760 km*
9.	*Ulita Prunduri*	*Chiuiesti*	*0,316 km*
10.	*Ulita Valea Calului*	*Chiuiesti*	*0,810 km*
11.	*Ulita Susani*	*Strimbu*	*2,000 km*
12.	*Ulita Neteda din Sus*	*Strimbu*	*0,240 km*
13.	*Ulita Patrutenilor*	*Magoaja*	*0,510 km*
14.	*Ulita Molatau*	*Chiuiesti*	*0,280 km*
15.	*Ulita La Furu*	*Chiuiesti*	*0,320 km*
16.	*Ulita Copsoara*	*Chiuiesti*	*1,500 km*
17.	*Ulita La Mosucu si Somlea*	*Chiuiesti*	*0,480 km*
18.	*Ulita Valea Lupilor*	*Magoaja*	*0,480 km*
19.	*Ulita Valea lui Vlad*	*Chiuiesti*	*0,350 km*
20.	*Ulita Pe Poduri*	*Strimbu*	*0,150 km*
	Total		***29.519,00 km***

INTOCMIT
Responsabil achizitii publice
Ghiran Ionela-Maria