Cofinanțat de Uniunea Europeană

CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 2



cod SMIS 301405

„PROIECT COFINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ”
MUNICIPIUL GHERLA
municipiul Gherla, Str. Bobîlna nr. 2, jud. Cluj
Telefon: 0264-241926
E-mail: primaria@gherla.ro

Investim în viitorul regiunii!

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

PROIECTE COMPLEMENTARE

- „*Coridor de mobilitate Gherla 1*” – are ca și obiectiv crearea unui coridor de mobilitate pentru transportul public local și transportul nemotorizat pe axa Băița – Gherla.
- „*Mobilitate urbana verde – piste de biciclete și alte vehicule ușoare pe DIG*” – are ca și obiectiv crearea unu traseu continuu de piste de biciclete care urmărește cursul râului Someș în Municipiul Gherla, finanțat în cadrul PNRR/C10.
- „*Amenajarea de sensuri unice și parcări de biciclete în Municipiul Gherla, în preajma grădinițelor, școlilor, liceelor.*
- „*Extinderea si optimizarea rețelei de piste de biciclete a Municipiului Gherla*” - are ca și obiectiv creșterea mobilității urbane, a accesibilității, a siguranței cetățenilor aflați în risc de sărăcie și excluziune socială aparținând ZUM și decongestionarea traficului prin amenajarea sensului unic pe strada Teodor Speranția și a parcării de biciclete în incinta curții Liceului Ana Ipătescu.
- „*Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Gherla*” – are ca și scop achiziționarea de stații de reîncărcare pentru mașini electrice care vor fi amplasate în locațiile de interes public, dar și în zonele rezidențiale

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Proiect cofinanțat din PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027

Obiectiv de politică: O Europă mai verde
Prioritate: P4.O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă
Obiectiv specific: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
Fond: Fondul European de Dezvoltare Regională
Operațiune: a) Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice



Contract de finanțare nr. 16 din 29.03.2024

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

VALOAREA CONTRACTULUI DE FINANȚARE

Valoare totală proiect: 95.242.996,70 lei

Valoare eligibilă nerambursabilă: 86.831.579,76 lei
- valoare FEDR/FSE+FC/FTJ (85%) 75.313.104,90 lei
- buget național (13%0 11.518.474,86 lei
- cofinanțare beneficiar (2%) 1.772.073,06 lei

Valoare totală neeligibilă, inclusiv TVA 6.639.343,88 lei

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

DURATA DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI



01.04.2024- 31.01.2028

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Obiectivul general al proiectului este crearea unui coridor de mobilitate la nivelul Municipiului Gherla, în vederea reducerii emisiilor GES, implementarea la nivel local a unui sistem de transport public ecologic și a unui sistem de transport alternativ, inclusiv prin încurajarea folosirii mijloacelor nemotorizate de transport.

Obiective specifice

"1. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou cu până la 27.27%, în anul următor finalizării implementării proiectului, de la 70724 utilizatori anuali, valoare în anul anterior începerii intervenției.

2. Creșterea numărului de utilizatori anuali ai pistelor ciclabile cu până la 44,25%, valoare în anul următor finalizării implementării proiectului, de la 102.872 utilizatori anuali, valoare în anul anterior începerii intervenției.

3. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră estimate (echivalent tone de CO2/an) cu până la 7,13% tone de CO2/an, în anul următor finalizării implementării proiectului, de la 14.375 tone de CO2/an, valoare în anul anterior începerii intervenției "

g

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

NECESITATEA IMPLEMENTĂRII PROIECTULUI

- Lipsa transportului în comun;
- Numărul insuficient de piste de biciclete;
- Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;
- Inexistența semnalizării rutiere dinamice specifice pentru deplasările cu bicicleta;
- Lățimea necorespunzătoare a trotuarelor;
-Problemele legate de siguranța pietonilor la traversarea unor artere de circulație cu trafic intens și viteze de deplasare mari;
- Lipsa unor măsuri care să crească siguranța pentru utilizatorii transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

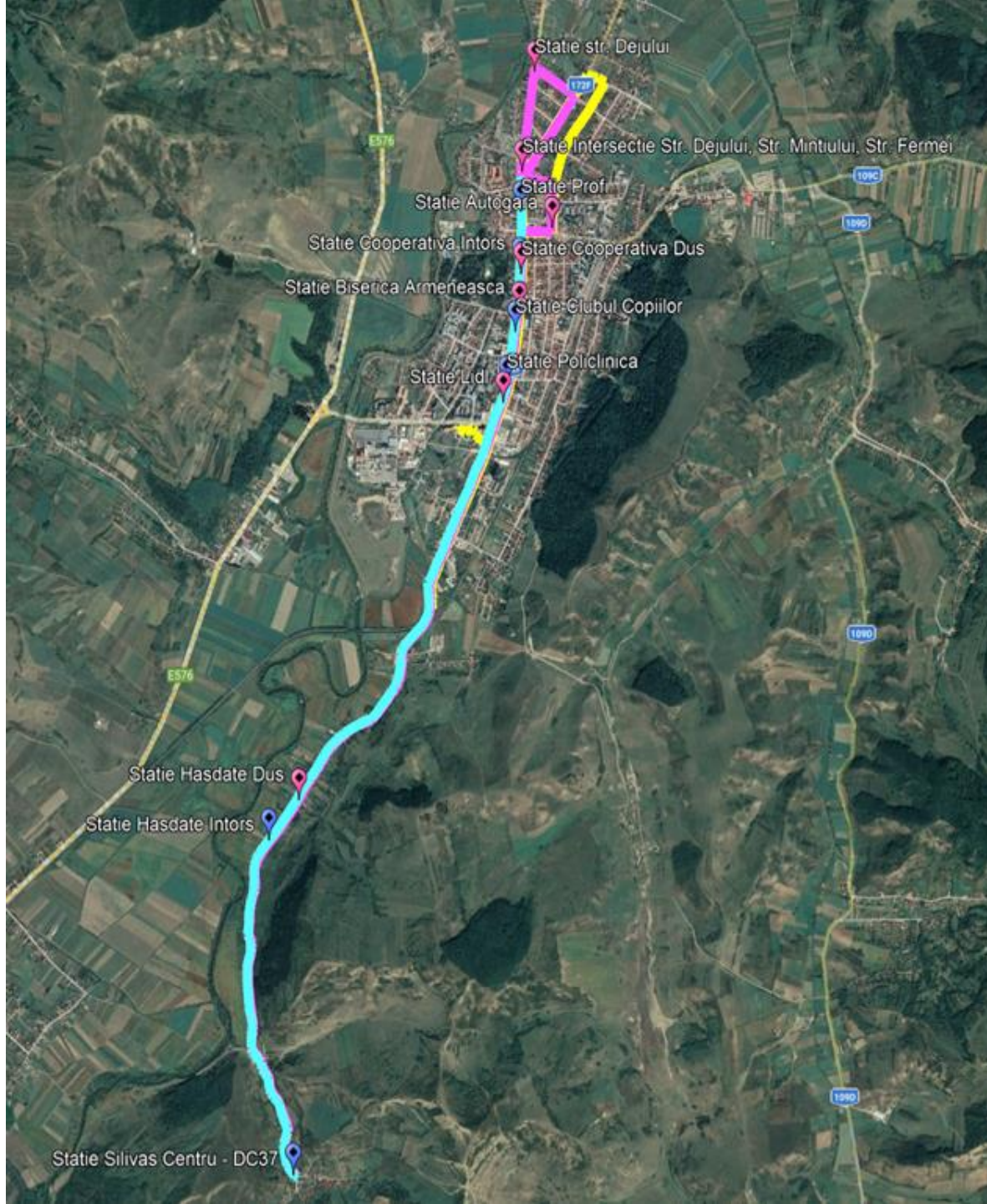
Cofinanțat de Uniunea Europeană

Descrierea investiției

Obiectivul de investiție presupune realizarea coridorului de mobilitate urbană într-o manieră integratoare a elementelor de infrastructură destinată deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, cu bicicleta si deplasărilor pietonale. Astfel, obiectul de investiție va avea următoarele funcționalități:

Realizarea de trasee de autobuz și piste de biciclete care să asigure o conexiune directă între satele aparținătoare municipiului Gherla (Silivaș și Hășdate) și zonele centrale ale orașului (zona centrelor comerciale, Liceul Teoretic ”Ana Ipătescu”, Liceul Teoretic ”Petru Maior”, etc.);

- Achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice);
- Achiziționarea și amplasarea pe traseul de autobuz a unor stații de transport public inteligente;
- Dezvoltarea unui sistem de management al transportului public în cadrul municipiului;
- Achiziționarea de biciclete (clasice / electrice) care vor circula pe pistele realizate în prezentul proiect și nu numai;
- Achiziționarea și amplasarea de stații de bike-sharing;
- Dotări specifice de mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi) și mobilier urban aferent pistelor (rastele pentru biciclete);
- Realizare de aliniamente stradale verzi (arbori, gazon);
- Construirea rețelei de iluminat aferentă pistelor de biciclete / traseelor pietonale.



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

TRASEUL DE TRANSPORT PUBLIC

Dus:

1. DC37 (intersecție) – (Capăt Linie)
2. DC37 – Traseu dus, ~**3880**m;
3. Strada Hașdății – Traseu dus, ~**1335**m;
4. Strada Clujului – Traseu dus, ~**83**m;
5. Strada 1 Decembrie 1918 – Traseu dus, ~**525**m;
6. Piața Libertății – Traseu dus, ~**114**m;
7. Strada Bobâlna – Traseu dus, ~**479**m;
8. Strada Liviu Rebreanu – Traseu dus, ~**195**m;
9. Strada Romană – Traseu dus, ~**309**m**;**
10. Strada Fermei – Traseu dus, ~**188**m;
11. Strada Dejului – traseu dus, ~**612**m;
12. Strada Ciocârliei – Traseu dus, ~**302**m;
13. Strada Mintiului – Traseu dus, ~**608**m, capăt linie;

Întors:

1. Strada Mihai Eminescu – Traseu întors, ~**280**m;
2. Strada Bobâlna – Traseu întors, ~**479**m;
3. Piața Libertății – Traseu întors, ~**114**m;
4. Strada 1 Decembrie 1918 (Intersecție strada Parcului) – Traseu întors, ~**525**m;
5. Strada Clujului – Traseu întors, ~**83**m;
6. Strada Hașdății – Traseu întors, ~**1335**m;
7. DC37 – Traseu întors (sens giratoriu Silivaș) ~**3880**m.

- **Lungime traseu dus-întors**: **~15.32** km;

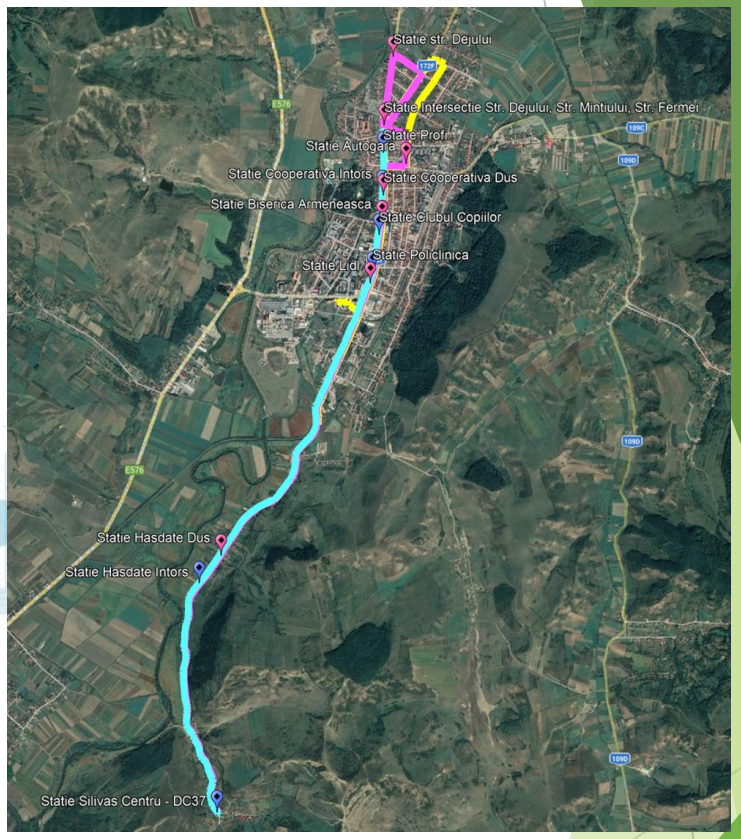
„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

AGENȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST

STAȚII DE AUTOBUZ

1. Stație Silivaș Centru – DC37
2. Stație Hășdate Dus – DC37
3. Stație Str. 1 decembrie 1918 (Lidl)
4. Stație Biserica Armenească
5. Stație Cooperativă Dus
6. Stație Autogară
7. Stație Intersecție Str. Dejului - Mintiului - Fermei
8. Stație str. Dejului
9. Stație Profi
10. Stație Cooperativă Întors
11. Stație Clubul Copiilor
12. Stație Policlinică
13. Strada Hășdate Întors
14. Stație Silivaș Centru – DC37



Stația nr. 1 și stația nr. 14 coincide, deoarece autobuzul face întoarcerea în Silivaș

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

TRASEUL DE BICICLETE – 8 km

1. **Strada Hășdății –** Traseu dus pe o parte a carosabilului și întors pe partea opusă, lățime 1,00m, lungime **2660m**;
2. **Strada Clujului –** Nu se intervine prin proiect, însă pentru continuitatea pistei, aceasta se va trasa din buget local;
3. **Strada 1 Decembrie 1918 -** Traseu unic cu sens unic, lățime 1.50m, lungime **543**m;
4. **P-ta Libertății -** Traseu unic cu sens unic, lățime 1,50m, lungime **171**m;
5. **Strada Bobâlna -** Traseu unic cu sens unic, lățime 1,50m, lungime **479**m;
6. **Strada Liviu Rebreanu -** Traseu dus pe o parte a carosabilului și întors pe partea opusă, lățime 1,00m, lungime **411**m;
7. **Strada Romană -** Traseu dus pe o parte a carosabilului și întors pe partea opusă, lățime 1,00m, lungime **2090**m;
8. **Strada Dejului -** Traseu dus pe o parte a carosabilului, lățime 1,50m, lungime **125**m;
9. **Strada Reformei -** Traseu dus pe o parte a carosabilului și întors pe partea opusă, lățime 1,00m, lungime **225**m;
10. **Strada Mintiului** – Traseu unic cu sens unic, lățime 1,50m, lungime **780**m;
11. **Strada Mihai Eminescu -** Traseu unic cu sens, lățime 1,50m, lungime **278**m;
12. **Strada Iazului –** Traseu unic cu unic, lățime 1,50m, lungime **238**m;

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

SISTEME DE ÎNCHIRIAT BICICLETE- DC37 - Silivaș - zona stației pentru autobuz, DC37 - Hășdate - zona stațiilor pentru autobuz (dus-întors), strada 1 Decembrie 1918 - zona Lidl, Piața Libertății - zona Clubul Copiilor, strada Bobâlna - peste drum de Cooperativă, strada Romană - zona Autogării și strada Mihai Eminescu – zona Profi.

RASTELURI PENTRU BICICLETE - DC37, str. 1 Decembrie 1918, Piața Libertății, str. Bobâlna, str. Romană, str. Dejului, str. Mihai Eminescu, str. Iazului



BH BN CJ MM SJ SM

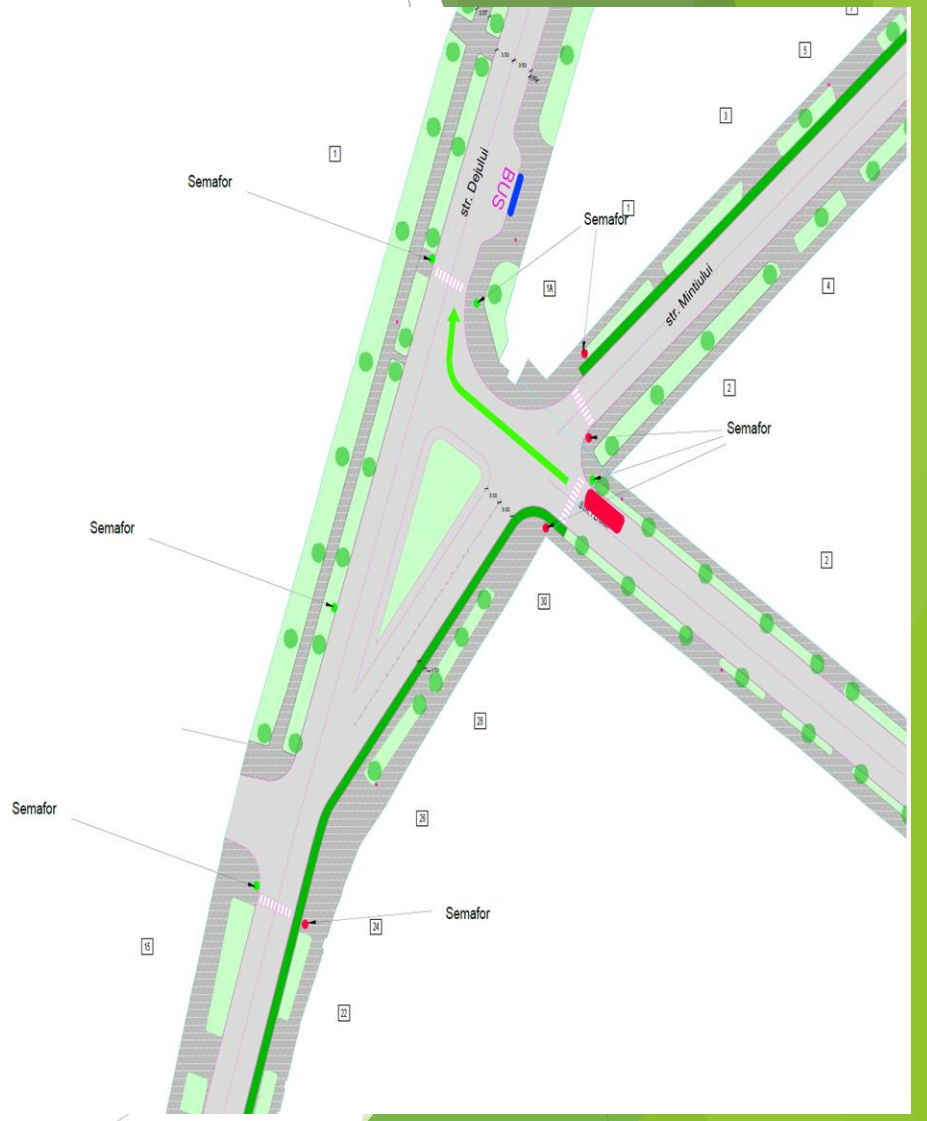
www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Exemplu Măsuri de prioritizare a transportului public de călători cu zero emisii în zona intersecției dintre stăzile Mihai Eminescu, Dejului, Mintiului, Fermei

Dinspre strada Fermei spre strada Dejului prioritizarea se va face prin semaforizarea intersecției. Transportul public în comun va avea prioritate pentru deplasarea înspre strada Dejului, iar celelalte autovehicule vor staționa la semafor. Totodată pietonii vor fi atenționați când pot trece de pe o parte pe cealaltă a străzii



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

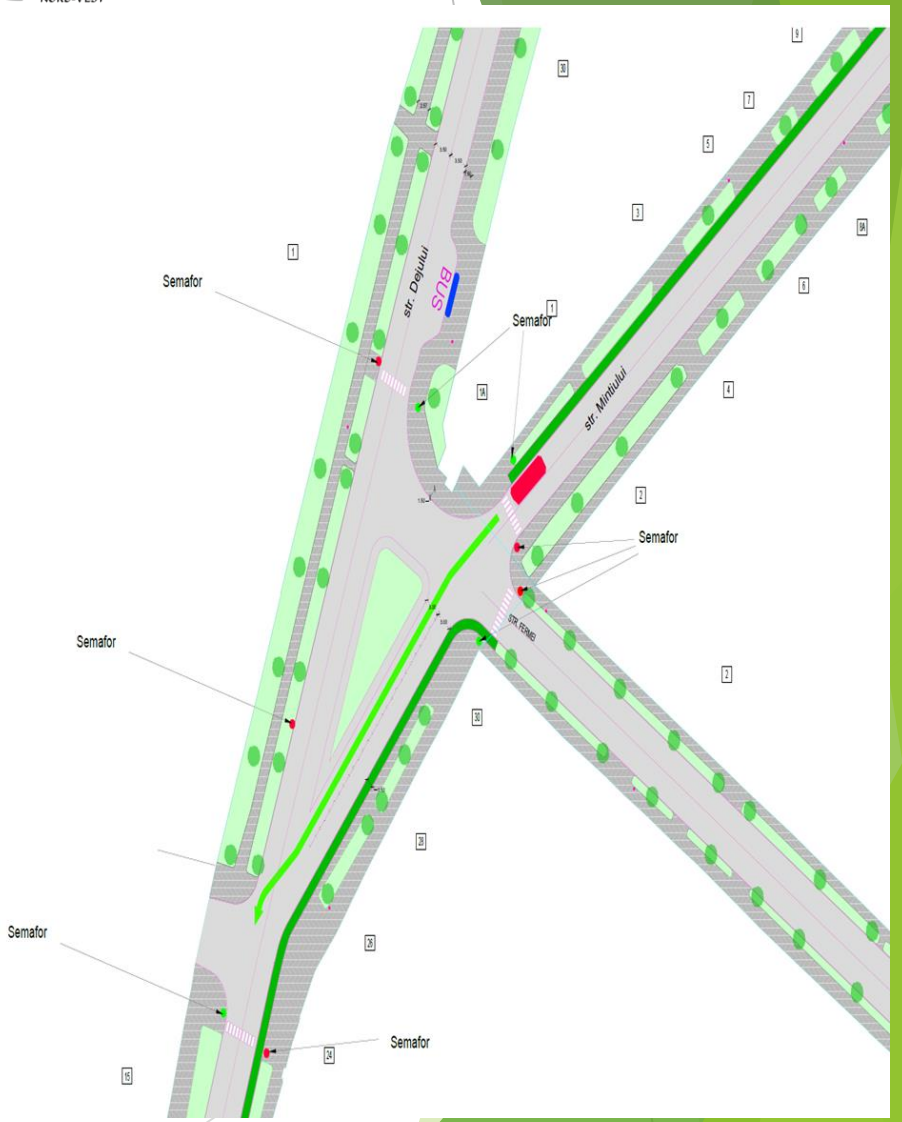
„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Exemplu Măsuri de prioritizare a transportului public de călători cu zero emisii în zona intersecției dintre stăzile Mihai Eminescu, Dejului, Mintiului, Fermei

Dinspre strada Mintiului spre strada Mihai Eminescu, prioritizarea transportului public în comun se face atât prin semaforizare cât și printr-o bandă dedicată de autobuz. Ca în situația precedentă, transportul public în comun are prioritate totală în fața celorlalte autovehicule.

În ambele situații semaforul va fi atenționat că în proximitatea intersecției se află transportul public în comun și este nevoie de crearea priorității. Prin sistemul integrat de management al traficului se va ști, în timp real, unde se află fiecare autobuz de aceea prioritizarea se va face eficient și în siguranță.



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

STADIU PROIECT

- A fost atribuit contractul de prestări servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice;

- A fost lansată procedura de licitație deschisă în vederea atribuirii Contractului de realizare a proiectului tehnic, detalii de execuție, caiet de sarcini, liste de cantități, documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor și asistența tehnică din partea proiectantului pe toată durata contractului de execuție lucrări și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiții cu titlul ,,CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 2”, COD SMIS 301405

  - s-au depus 7 oferte, constând în asocieri de operatori economici

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

Cofinanțat de Uniunea Europeană

FIECARE PROIECT VERDE ÎNCEPE CU O IDEE, DAR CONTINUĂ CU O COMUNITATE. VĂ MULȚUMIM PENTRU CĂ SUNTEȚI PARTE DIN POVESTEA NOASTRĂ ȘI CĂ ÎMPĂRTĂȘIȚI VIZIUNEA UNUI VIITOR MAI CURAT ȘI RESPONSABIL

SĂRBĂTORI FERICITE ȘI UN AN NOU PLIN DE ENERGIE VERDE!

ECHIPA DE IMPLEMENTARE PROIECT

Manager proiect: OLTEAN ALINA-FLORINA
Asistent manager proiect: MĂHĂLEAN HORAȚIU-LICĂ
Responsabil achiziții 1: DIVRICEAN OANA
Responsabil achiziții 2: MUREȘAN VASILE-NICHITA
Responsabil tehnic 1: BEUDEAN SILVIU-MARIN
Responsabil tehnic 2: MOIȘAN GAVRIL
Responsabil financiar 1: VAIDA ADRIANA
Responsabil financiar 2: LENARD KRISZTINA

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”