ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL GHERLA
NR. 7384/19.04.2024

ANUNȚ
afișare proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla” din cadrul UAT a Municipiul Gherla, jud. Cluj – cod proiect C10-I1.2-172

Primarul Municipiului Gherla, aduce la cunoștința publicului următorul proiect de hotărâre:

Referat şi proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla” din cadrul UAT a Municipiul Gherla, jud. Cluj – cod proiect C10-I1.2-172

Orice persoană interesată, precum și asociațiile de afaceri și alte asociații legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii sau opinii, cu valoare de recomandare, privind proiectul de hotărâre mai sus menționat la registratura Primăriei Municipiului Gherla sau prin poștă de la data publicării prezentului anunț, adică 19.04.2024.

Proiectul de HCL, însoțit de referatul de specialitate, a fost afișat în data de 19.04.2024 la avizierul Primăriei Municipiului Gherla și va fi dezbătut în ședința ordinară următoare.

PRIMAR
DRĂGAN IONEL – OVIDIU

SECRETAR GENERAL UAT
ROTAR MIHAI

CONSILIER SUPERIOR DRĂGAN COSMINA MIRELA

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GHERLA
Nr. 7352 din 19.04 2024

REFERAT

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ,,Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla” din cadrul UAT a Municipiul Gherla, jud. Cluj – cod proiect C10-I1.2-172

Investiția care face obiectul prezentului document se referă la amplasarea de dispozitive SMART (camere de supraveghere video, mobilier urban - bănci inteligente, stații de autobus, panouri informative, dronă salvamont / situații de urgență) pe raza UAT a Municipiului Gherla.

Proiectul beneficiază de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului National de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Intervenția I.1.2 – Asigurarea Infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Obiectivul general al proiectului este creșterea accesibilității la sisteme inteligente de management urban și sporirea digitalizării sistemelor de siguranță a traficului și a cetățenilor.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră în zona urbană, vizând soluții digitale și ecologice de management urban;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Creșterea atractivității și eficienței utilizării trasportului public.

Obiectul prezentei documentații îl constituie aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ,,Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla”.

Față de acestea propun aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ,,Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla”.

Inițiator
Primar
Drăgan Ionel-Ovidiu

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL GHERLA
CONSILIUL LOCAL
NR. 7383/29/19.04.2024

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. _____/2024

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla" din cadrul UAT a Municipiul Gherla, jud. Cluj – cod proiect C10-I1.2-172

Văzând referatul de aprobare nr. 7352 din 19.04.2024 întocmit de către primarul municipiului, raportul de specialitate nr. 7353 din 19.04.2024 întocmit de către Managerul de proiect, precum şi avizele Comisiilor de specialitate "Economică" și „Urbanism",

Având în vedere:

Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Gherla nr. 68/16.05.2022 de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul *„**Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla**",*

Ținând cont de prevederile:

- prevederile Ghidului Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Intervenția I.1.2 – Asigurarea Infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*;*
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021, privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Hotararea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guverului nr. 124/2021;

Având în vedere prevederile art. 44 alin.1 din Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. ”c”, alin. (6), lit. ”a”, ale art. 139, alin. (1), precum şi ale art. 196, alin. (1), lit. ”a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Municipiului Gherla întrunit în şedinţă ordinară de lucru, adoptă prezenta:

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „*Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla*”, județul Cluj.

Art. **2** Se aprobă indicatorii tehnico-economici și descrierea sumară a investiției propuse, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 UAT Municipiul Gherla, prin Consiliul Local al UAT Municipiul Gherla, se angajează să suporte cheltuielile de menținere, întreţinere, funcționare, exploatare, reparaţii și gestionare a investiției realizate prin proiectul cu titlul „*Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla*”, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția se dă în exploatare și încetează finanțarea nerambursabilă.

Art. 4 UAT Municipiul Gherla, prin Consiliul Local al UAT Municipiul Gherla, se angajează să asigure funcționarea obiectivului realizat prin proiectul cu titlul „*Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla*” conform scopului pentru care se creează.

Art. 5 Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Gherla, Instituției Prefectului Județului Cluj, Direcției economice, Direcției de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Echipei de Implementarea Proiectului, Compartimentului accesare, implementare proiecte cu finanțare nerambursabilă, în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișarea la sediul Primăriei Municipiului Gherla și postată pe pagina de internet www.gherla.ro .

INIȚIATOR
PRIMAR
DRĂGAN IONEL-OVIDIU

AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL UAT
ROTAR MIHAI

ANEXĂ LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. .....

Descrierea sumară a investiției și a principalilor
indicatori tehnico – economici

Sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla

Lucrările preconizate conform prezentei documentații, respectiv realizarea de sisteme inteligente de management urban în Municipiul Gherla vor fi amplasate pe teritoriul Municipiului GHERLA până la limita localităților învecinate.

Mobilitatea reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate doarece prin implemetarea unui model de transport durabil și a unor sisteme de management a mobilității eficiente la nivel local crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la aceste tipuri de servicii, crește siguranța și securitatea călătorilor, se aduce un impact pozitiv mediului înconjurător, reducându-se astfel poluarea atmosferică și fonică, iar atractivitatea mediului urban intră pe un trend ascendent.

Pentru a asigura atât municipiului cât și cetățenilor o creștere a calității vieții, Municipiul Gherla trebuie să doteze spațiile urbane cu sisteme moderne și inteligente de detecție și sancționare abateri, sisteme de monitorizarea a traficului, care să permită monitorizare video, colectare de date (ex.: stabilire fluxuri de trafic), fluența traficului, etc. Prin implementarea acestor sisteme se aduce o contribuție majoră la creșterea siguranței rutiere.

Securitatea zonelor prevăzute în acest studiu este un punct critic în obținerea rezultatului dorit de către autoritatea de stat. Supravegherea video are o serie de avantaje din care amintim câteva:

- reducerea cheltuielilor cu polițiști locali / angajații pentru menținerea securității zonei;
- asigurarea supravegherii 24/7/365;
- poate asigura dovezile materiale necesare organelor abilitate în cazul în care sunt evenimente în zona supravegheată;
- descurajarea criminalității prin simpla lor prezență și funcționalitate;
- creează un sentiment de securitate cetățenilor din zonă.

Investițiile propuse prin acest proiect constau în:

1. Centru de Date și Monitorizare în timp real a stării localității — extindere soluție existentă
2. Sistem Video de Monitorizare a traficului si siguranta drumurilor publice (8 camere)
3. Sistem Video de Supraveghere si Siguranță a spatiilor publice (40 camere)
4. Subsistem mobilier urban inteligent, inclusiv semnalizatoare cu mesaje dinamice, panouri informare a călătorilor (4 seturi)
5. Set Dronă: Salvamont si analiza teren / situații urgență urbană (l set)

6. Mobilier urban de tip banca inteligenta (cu spătar) (4 bucăți)
7. Mobilier urban de tip banca inteligenta (fără spătar) (4 bucăți)
8. Mobilier urban de tip banca inteligenta cu 8 locuri (2 bucăți)
9. Sistem de informare prin panou video (3 mp) (4 panouri)
10. Platforma de dispecerizare și gestionare a sistemelor inteligente
11. Proiectare, obținere avize/autorizații și asistență tehnică pe durata executării lucrărilor de racordare la utilități
12. Lucrări de racordare la utilități (energie electrică, internet)

Prin achiziționarea de noi echipamente specifice și amenajarea unui dispecerat se dorește scăderea ratei criminalității în Municipiul Gherla în scopul asigurării obiectivelor, bunurilor și valorilor împotriva oricăror acțiuni ilicite care lezează dreptul de proprietate, existența materială a acestora, precum și a protejării persoanelor împotriva oricăror acte ostile care le pot periclita viața, integritatea fizică sau sănătatea.

Camerele video LPR ce oferă posibilitatea recunoașterii numerelor de înmatriculare, câte una pe sens, se vor afla în următoarele zone:

Nr. crt.	Indicativ	Localizare	Descriere	Tip cameră	Număr bucăți
	LPR 1	47°01'05.2"N 23°53'43.3"E	DC37 49-45, Gherla 405300, Str Hasdatii, orentare spre Hasdate	LPR	1
	LPR 2	47.017933, 23.895172	DC37, Gherla 405300, Str Hasdatii, orentare spre Gherla	LPR	1
	LPR 3	47.026408, 23.885995	DN1C, Rond Gherla orientata spre Bunesti	LPR	1
	LPR 4	47.026408, 23.885995	DN1C, Rond Gherla orientata spre Baita	LPR	1
	LPR 5	47.026752, 23.887857	DN1C, Rond Gherla (str Clujului) orientata spre Gherla	LPR	1
	LPR 6	47.034824, 23.910235	DJ109C 22, Gherla 405300 – Orientata spre Str Mintiului (conectata din cam existenta)	LPR	1
	LPR 7	47.035095, 23.910257	Strada Andrei Mureșanu 1, Gherla 405300 – orientata spre Mun Gherla (centru) conectata din cam existenta)	LPR	1
	LPR 8	47.030266, 23.919520	DJ109C 61-57, Gherla 405300, Oreintata spre str fizesului	LPR	1
	LPR 9	47°01'50.4"N 23°55'14.3"E	Strada Liviu Rebreanu 65, Gherla 405300, Orientata spre Gherla	LPR	1

Față de caietul de sarcini unde se sepecifica un numar de 8 camere consideram necesar suplimentarea cu încă o bucată sistem LPR pentru intersecția DN1C - Rondou Gherla. Datorită construcției intersecției în forma de T și a posibilității de instalare a sistemelor, nu vor fi suficiente 2 sisteme LPR pentru monitorizare și identificarea traficului ce intra sau iese în Municipiul Gherla.

Camerele video fixe cu focalizare automată **Txx** pentru trafic și puncte de interes se vor afla în următoarele zone:

Nr. crt.	Indicativ	Localizare	Descrierea zonei	Tip cameră	Număr bucăți

1	T1	46°59'13.1"N 23°51'57.3"E	DC37, Silivaş 407312, Stalp Scoala- vedere spre statia de autobuz	Fixă	1
2	T2	47°00'30.4"N 23°52'41.7"E	DC37 56, Silivaş 405302, Stalp langa Gradinita, vedere spre statia de autobuz	Fixă	1
3	T3	47°01'50.1"N 23°51'51.3"E	Băiţa, centru localitate, stalp, vedere spre statia de autobuz	Fixă	1
4	T4	47°01'34.3"N 23°53'22.5"E	Str Clujului, Stalp pod DIG) vedere spre DIG	Fixă	1
5	T5	47°01'24.3"N 23°53'58.1"E	Str Clujului , intersectie cu Str Stejarului , vedere spre Alpha Bank	Fixă	1
6	T6	47°01'23.3"N 23°54'04.9"E	Str Clujului (Unicarm) , amplsare stalp , vedere sens giratoriu	Fixă	1
7	T7	47°01'30.1"N 23°54'15.4"E	Str 1. Decembrie inresectie cu str Horea, vedere spre 1 decembreie (trecerea de pietoni) Conectare din cutie existenta C21)	Fixă	1
8	T8	47°01'33.8"N 23°54'18.5"E	Str 1. Decembrie inresectie cu str Th Sperantia, vedere spre Th Sperantia, (conectare in C32 existenta)	Fixă	1
9	T8	47°01'41.0"N 23°54'23.3"E	Str 1. Decembrie inresectie cu str Parcului , vedere spre trecerea de pietoni	Fixă	1
10	T10	47°02'16.5"N 23°54'39.7"E	Str Salciei intersectie cu str Pescarilor, vedere spre str pescarilor (somesul mic) (conectare din C7 existent)	Fixă	1
11	T11	47°01'57.5"N 23°55'00.7"E	Str Plugarilor intersectie cu Str Victoriei, stalp vedere sper intersectie (trecere de pietoni)	Fixă	1
12	T12	47°01'49.8"N 23°54'56.3"E	Str Liviu Rebreanu intersectie cu Str Victoriei, stalp, vedere spre calea ferata	Fixă	1
13	T13	47°01'52.2"N 23°55'24.1"E	Strada Fizeșului 2a Stalp, Vedere spre ANL	Fixă	1
14	T14	47°01'24.9"N 23°54'32.2"E	Str. Tudor Vladimirescu Int cu Str Horea, stalp intersectie, vedere spre intersectie, (se conecteaza in cam existena la distanta de 1 stalp)	Fixă	1
15	T15	47°00'42.7"N 23°53'57.5"E	Saratura, langa bazin APA, se va conecta GSM	Fixă/GSM	1
16	T16	47°01'32.5"N 23°54'35.5"E	Str Trandafirilor intersectie cu Gh Sincai, amplasare stalp intersectie , vedere trecere de pietoni spre Trandafirilor	Fixă	1
17	T17	47°01'38.7"N 23°54'43.8"E	Str Trandafirilor, Gara amplasare pe stalp langa cam existenta vedere spre parc/biserica	Fixă	1
18	T18	47°01'51.9"N 23°54'49.8"E	Strada Liviu Rebreanu 22, int cu george cosbuc, amplasare pe stalp dinintersectie cu vedere spre scoala (trece de pietoni)	Fixă	1
19	T19	47°02'03.9"N 23°54'47.7"E	Strada Romana intersectie cu str reformei, amplasare pe stalp in intersectie vedere spre biserica	Fixă	1
20	T20	47°01'41.8"N 23°54'34.6"E	Str Armeneasca int cu Avram Iancu, colt Dragos Voda, suplimentare C19, vedere spre str Rond	Fixă	1
21	T21	47°01'40.1"N 23°54'29.0"E	Piata Libertatii 5, amplasare pe cladire Lic teoretic Gherla, vedere spre parcare cinematograf (conectare din C1 existent)	Fixă	1
22	T22	47°01'54.5"N 23°54'43.0"E	Str Roamna 8 int Liviu Rebreanu, autogara, vedere spre anaf	Fixă	1

23	T23	47°01'37.7"N 23°54'35.1"E	Str Gheorghe Barițiu 2 int str Closca, instalare pe stalp, vedere spre scoala	Fixă	1
24	T24	47°01'35.0"N 23°54'33.1"E	Strada Cloșca 2-14, Zona piata, insatare pe stalp, vedere spre parcarea piata	Fixă	1
25	T25	47°01'49.5"N 23°54'38.5"E	Str Armenească 32,int cu vasile alexandri , instalare stalp, vedere spre intersectie (trecere pietoni)	Fixă	1
26	T26	47°01'45.7"N 23°54'13.2"E	Str Parcului 19-13, stalp intersectie, vedere spre gradinita fermecata.	Fixă	1
27	T27	47°01'57.5"N 23°54'12.6"E	Str Parcului int cu str spre bazin, amplasare pe stalp, vedere spre Stadion	Fixă	1
28	T28	47°01'58.7"N 23°54'12.5"E	Str Parcului in fata bazin, aplasare stalp, vedere spre bazin	Fixă	1
29	T29	47°01'58.7"N 23°54'12.5"E	Str Parcului in fata bazin, aplasare stalp, vedere spre stadion	Fixă	1
30	T30	47°01'58.4"N 23°54'14.1"E	Stadionul Olimpia, in incinta langa tribune, amplasare pe Stalp nou, vedere spre teren	Fixă	1
31	T31	47°01'36.7"N 23°54'09.7"E	Str Th Sperantia,stalp colt liceu ana ipatescu, vedere spre intersectie	Fixă	1
32	M1	47°01'57.1"N 23°55'26.3"E	Gherla 405300, drum adiacent din str Liviu rebreanu	Mobilă	1

Camerele video fixe cu focalizare automată **Sxx** pentru punctele de salubritate se vor afla în următoarele zone:

Nr. crt.	Indicativ	Localizare	Descrierea zonei	Tip cameră	Număr bucăți
	S1	47°01'59.6"N 23°54'50.2"E	Strada Plugarilor 13, Gherla 405300, vedere spre pubele gunoi	Fixă	1
	S2	47°01'58.4"N 23°54'55.3"E	Strada Plugarilor 18, Gherla 405300, vedere spre pubele gunoi	Fixă	1
	S3	47°02'13.9"N 23°54'51.0"E	Str Florilor, intersectie, vedere spre pubele gunoi	Fixă	1
	S4	47°01'44.5"N 23°54'07.2"E	Str Garlei 22-25, instalare pe bloc R6, vedere spre pubele gunoi	Fixă	1
	S5	47°01'31.9"N 23°53'51.5"E	Strada Apei 1-7, interesectie cu str gradinarilor Instalare pe stalp, vedere spre pubele gunoi	Fixă	1
	S6	47°01'22.8"N 23°53'59.8"E	Str Iazului ,instalare pe stalp, vedere spre pubele gunoi	Fixă	1
	S7	47°01'29.1"N 23°54'08.5"E	Aleea Mesteacănului 3, Instalare pe stalp in spatele garajelor, vedere spre pubele gunoi	Fixă	1
	S8	47°01'35.0"N 23°54'09.3"E	Str Stejarului, instalare pe bloc C3, vedere spre pubele gunoi	Fixă	1

Pentru ambientarea spațiului urban se vor insera elemente de mobilier urban SMART, prinderea acestora urmând a se realiza după caz, prin fixare mecanică de fundația trotuarelor sau de blocuri de fundare din beton (C16/20). Elementele de mobilier urban propuse sunt următoarele:

• bănci independente cu spătar cu funcții SMART

• bănci independente fără spătar cu funcții SMART

Locații amplasare bănci SMART

Nr. crt.	Indicativ	Localizare	Descrierea zonei	Tip mobilier	Spatar	Număr bucăți

1	B1	47°01'29.2"N 23°54'16.9"E	Str Horea , zona trotuar in lateral spital municaipal	4 locuri	NU	2
2	B2	47°01'39.4"N 23°54'42.7"E	Str Avram Iancu, locatie pe trotuar in parc vedere spre Parc	4 locuri	DA	1
3	B3	47°01'51.7"N 23°54'53.7"E	Str Liviu Rebreanu 27, in parcul din fata scolii	8 locuri	DA	2
4	B4	47°01'41.1"N 23°54'37.3"E	Strada Avram Iancu 6 in fata Banca BT	4 locuri	NU	1
5	B5	47°01'43.0"N 23°54'31.9"E	Str Avram Iancu (zona Pietonala 2) amplasare pe trotuar	4 locuri	NU	1
6	B6	47°01'44.1"N 23°54'27.7"E	Str Avram Iancu (zona pietonla 1) amplasare pe trotuar	4 locuri	DA	3

Pentru realizarea prezentului proiect se propune amplasarea pe raza Municipiului Gherla, a următoarelor monitoare informative policrome:

Nr. crt.	Indicativ	Localizare	Descrierea zonei	Tip Ecran	Număr bucăți
	E1	47°01'55.2"N 23°54'41.5"E	Str Romana 2-8, int Liviu Rebreanu, pe trotuar in colt, H 3m	3mp	1
	E2	47°01'39.6"N 23°54'42.1"E	Zona garii, Aplasare in parc vedere spre gara H 3m	3mp	1
	E3	47°01'44.7"N 23°54'25.8"E	Str Piata Libertatii 13, Amplasare pe trotuar H 3m	3mp	1
	E4	47°01'37.3"N 23°54'08.1"E	Str Primaverii 3-4, trotuar in fata magazin Profi, vedere spre intersectie H 3m	3mp	1

Aceste ecrane (display) sunt necesare pentru o mai bună informare a cetăţenilor Municipiului Gherla cu privire la activitatea administraţiei publice locale.

Proiectul își propune realizarea și interconectarea a cât mai multor sisteme SMART prin utilizarea unei platforma IOT - soluție software de preluare a incidentelor semnalate de senzorii inteligenți de la diferite sisteme din teritoriu: iluminat public, senzori de trafic, senzori de poluare, senzori parcare, sisteme controlate wi-fi, mobilier urban inteligent, etc.

În cadrul prezentului proiect, având în vedere funcționalitățile pe care trebuie să le asigure obiectul de investiții precum și restricțiile de care trebuie să ținem cont în dezvoltarea prezentei investiții, s-au identificat și analizat două variante de realizare a proiectului:

- Scenariul I – sistem bazat pe o infrastructura de transmisie cu cablare pe fibra optică proprietatea Municipiului Gherla
- Scenariul II – sistem bazat pe o infrastructura de transmisie cu cablare pe fibra optică închiriată de la provider Telecom / DIGI / etc.

Ambele variante de implementare a proiectului și anume, atât Scenariul I cât și Scenariul II au avantaje cât și dezavantaje sintetizate în tabelul de mai jos pe baza unor criterii generale cuantificate cu note de la 1 la 3 (3 fiind cel mai favorabil):

Criteriu analizat	Varianta 1	Pct. V1	Varianta 2	Pct. V2
Timp de executie	mare	1	mai mic cu aproximativ 20%	3
Timp de procurare si livrare	mare	1	mic	3
Costuri de executie	mare	1	mic	3
Costuri de procurare	mare	2	mediu	2

Accesibilitate din punct de vedere executie (nelimitarea competiției pe partea de executie)	Foarte mica	1	mare	3
Corectitudine in execuție (probabilitatea de apariție greşeli in execuție)	mai mare	2	mai mica	3
Măsuri de intervenție în timp (comportare in timp a construcției)		1		3
Posibilitatea de asigurare a unui microclimat optim (lumină, caldură etc)		2		2
Total punctaj acumulat	11		22	

Ca urmare a insumării punctajului, fiecărei secțiuni, aferent celor două scenarii, s-au obținut următoarele scoruri:

- Scenariu I – 11 puncte
- Scenariu II -22 puncte

Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii:

Scenariul 1	INV / C+M (fa
Anul I	3.525.250,00 / 5
Durata de realizare	12 lun

Scenariul 2	INV / C+M (fara TVA)
Anul I	2.182.950,00 / 346.000,00
Durata de realizare	12 luni

Astfel, în urma analizării celor două variante propuse mai sus, se constată că varianta optimă recomandată o reprezintă scenariul II.

Documentul întocmit (Anexa) utilizează informațiile furnizate în cadrul studiului de fezabilitate (SF) recepționat conform procesului verbal nr. 6814/12.04.2024.

INIȚIATOR
Primar
Ionel - Ovidiu Drăgan

AVIZAT
Secretar General UAT
Mihai Rotar