ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL GHERLA
NR. 21589/06.12.2023

ANUNȚ
afișare proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „ Coridor de mobilitate Gherla 1” și a cheltuielilor legate de proiect

Primarul Municipiului Gherla, aduce la cunoștința publicului următorul proiect de hotărâre:

Referat şi proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „ Coridor de mobilitate Gherla 1” și a cheltuielilor legate de proiect

Orice persoană interesată, precum și asociațiile de afaceri și alte asociații legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii sau opinii, cu valoare de recomandare, privind proiectul de hotărâre mai sus menționat la registratura Primăriei Municipiului Gherla sau prin poștă de la data publicării prezentului anunț, adică 06.12.2023.

Proiectul de HCL, însoțit de referatul de specialitate, a fost afișat în data de 06.12.2023 la avizierul Primăriei Municipiului Gherla și va fi dezbătut în ședința extraordinară convocată “de îndată”.

PRIMAR
DRĂGAN IONEL – OVIDIU

SECRETAR GENERAL UAT
ROTAR MIHAI

CONSILIER SUPERIOR DRĂGAN COSMINA MIRELA

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL GHERLA
CONSILIUL LOCAL

Nr. 21588/136/06.12.2023

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR._____/_____2023
privind aprobarea proiectului „ Coridor de mobilitate Gherla 1”
și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere referatul nr. 21554/05.12.2023 al primarului Municipiului Gherla prin care propune aprobarea proiectului „ Coridor de mobilitate Gherla 1” și a cheltuielilor legate de proiect, proiect din inițiativa primarului Municipiului Gherla,

Ținând seama de:

- Raportul de specialitate al Direcției Economice din cadrul Primăriei Municipiului Gherla,
- Raportul de specialitate nr. 21563/05.12.2023 al Direcției de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei Municipiului Gherla,
- Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Gherla, respectiv Comisia Economică și Comisia de Urbanism,

În conformitate cu prevederile:

a) art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 7 alin. (2) Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare,adoptat prin Legea nr. 287/2009;

c) art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat alin. (4) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Municipiului Gherla, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

ART 1. Se aprobă proiectul ***CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 1*** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea 4 ***O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă***, Obiectiv specific 2.8 ***Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon***, Acțiunea ***a) Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice*****,** apelul de proiecte nr. ***PRNV/2023/481.B/1.***

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului ***CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 1*** în cuantum de 81.806.256,13 lei, inclusiv TVA.

ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Gherla, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 5.922.011,58 lei cu TVA, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.517.684,89 lei cu TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului ***CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 1***.

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului ***CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 1***, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

ART 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

ART 6. Sumele reprezentând cheltuieli pentru asigurarea funcționării, întreținerii și serviciile asociate necesare ale proiectului ***CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 1*** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către UAT Municipiul Gherla.

ART 7. Se împuternicește domnul Drăgan Ionel-Ovidiu, în calitate de primar, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Municipiul Gherla.

ART 8. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al UAT Municipiul Gherla în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Instituţiei Prefectului Judeţul- Cluj;
- Primarului Municipiului Gherla;
- Direcției economice;
- Direcției de Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Compartimentului accesare, implementare proiecte cu finanțare nerambursabilă.

ART 9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Gherla și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Gherla.

PRIMAR
DRĂGAN IONEL-OVIDIU

AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL UAT
ROTAR MIHAI

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GHERLA

Nr. 21554/05.12.2023

REFERAT
privind aprobarea proiectului „ Coridor de mobilitate Gherla 1”
și a cheltuielilor legate de proiect

În cadrul proiectului, în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și promovării unui model de mobilitate durabilă se propune: construirea, modernizarea și extinderea traseelor pietonale, trotuare, pe străzile DC172A, Gelu, Theodor Speranția, Horea, Trandafirilor, Piața Unirii, Victoriei, Liviu Rebreanu, Armeneasca, Dragoș Vodă, Grădinarilor, Abatorului, Primăverii, Fagului, precum și realizarea de zone de tip „shared-space” pe străzile: Piața Unirii, Gării, Codrului, Tineretului, Tudor Vladimirescu, Călărași, Dumbravei, Gheorghe Barițiu, Vasile Alecsandri, Papiu Ilarian, Gheorghe Șincai, Mihai Viteazu, Cloșca. În vederea creării unui spațiu public aferent coridorului de mobilitate estetic, sustenabil și inclusiv se propune și achiziționarea mobilierului urban care cuprinde de bănci stradale și de coșuri de gunoi conform documentației tehnico-econimice.

Obiectivul general al proiectului este este crearea unui coridor de mobilitate la nivelul Municipiului Gherla, în vederea reducerii emisiilor GES și implementării la nivel local a unui sistem de transport public ecologic și a unui sistem de transport alternativ, inclusiv prin încurajarea folosirii mijloacelor nemotorizate de transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt următoarele:

OS 1: Creșterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou cu până la 100% utilizatori în anul următor finalizării implementării proiectului, de la 0 utilizatori anuali, valoare în anul anterior începerii intervenției.

OS 2: Creșterea numărului de utilizatori anuali ai pistelor ciclabile cu până la 43.90% utilizatori, valoare în anul următor finalizării implementării proiectului, de la 233.659 utilizatori anuali, valoare în anul anterior începerii intervenției.

OS 3: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră estimate (echivalent tone de CO_2/an) cu până la 7,13% tone de CO_2/an, valoare în anul următor finalizării implementării proiectului, de la 14.375 tone de CO_2/an, valoare în anul anterior începerii intervenției.

Astfel, la nivelul proiectului se urmărește dezvoltarea mobilității urbane mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată

în principal de utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și la utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență.

Valoarea totală a proiectului este de 81.806.256,13 lei, inclusiv TVA.

Valoarea totală a cheltuielilor neeligibile este de 5.922.011,58 lei inclusiv TVA, iar contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.517.684,89 lei.

Proiectul a fost depus pentru obținerea unei finanțări nerambursabile în cadrul Programului Regional Nord-Vest, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea a): Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice.

Ca urmare a finalizării procesului de selecție în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent, precum și a încadrării proiectului în alocarea apelului, în data de 05.12.2023 s-a primit, prin intermediul platformei MySMIS adresa înregistrată cu nr. 21553/05.12.2023, de la Agenția de Dezvoltare Nord-Vest prin care am fost informați asupra faptului că s-a demarat procedura de încheiere a contractului de finanțare. Termenul de depunere a documentelor necesare încheierii contractului de finanțare este 28.12.2023, astfel se impune obținerea unei hotărâri de Consiliu local în regim de urgență, document obligatoriu pentru încheierea contractului de finanțare.

Având în vedere prevederile OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, prin care Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico- socială a municipiului și punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală,

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „ Coridor de mobilitate Gherla 1” și a cheltuielilor legate de proiect.

Inițiator,
Primar,
Drăgan Ionel-Ovidiu