

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ 2021 – 2027 A MUNICIPIULUI GHERLA

DEZVOLTARE PENTRU VIITOR

CUPRINS:

1. CADRUL ELABORĂRII STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE DURABILĂ 5

1.1. Dezvoltare urbană în context european 5

1.2. Politica de coeziune și dezvoltare regională pentru perioada de programare 2021-2027 7

1.3. Dezvoltarea urbană integrată în contextul tendinţelor internaţionale 10

1.4. Context naţional, regional şi local 11

1.5. Contextul pandemiei mondiale cu COVID-19 27

1.5.1. COVID-19 – Date generale 27

1.5.2. Măsuri luate de Comisia Europeană în contextul pandemiei mondiale 28

1.5.3. Finanțări europene și guvernamentale pentru sprijinirea celor grav afectați de pandemia cu COVID-19 32

2. PROFILUL MUNICIPIULUI GHERLA 35

2.1. Istoric 35

2.2. Aşezare geografică 42

2.3. Climă, soluri, vegetaţie şi faună 43

2.4. Cultură și tradiţii 45

2.4.1. Obiective istorice-culturale 47

2.4.2. Resurse naturale 56

2.4.3. Obiective laice și ecleziastice 57

2.5. Demografie 61

2.5.1. Tendinţe la nivelul numărului de locuitori 61

2.5.2. Distribuţia populaţiei pe sexe 64

2.6. Organizarea teritoriului 65

2.7. Spaţiul locativ 67

2.8. Rețeaua de comunicații și transport 70

2.8.1. Infrastructura rutieră 70

2.8.2. Infrastructura aeriană 71

2.8.3. Infrastructura de apă şi canalizare 72

2.8.4. Infrastructura de gaze naturale 72
2.8.5. Infrastructura de energie electrică 72
2.9. Economia 73
2.10. Forţa de muncă și șomajul 75
2.11. Sănătate 76
2.12. Educaţie 78
2.13. Turism 84
2.13.1. Turism ecumenic 85
2.13.2. Turismul balnear curativ 85
2.13.3. Ecoturism 86
2.13.4. Turismul medical 87
2.13.5. Turismul rural, traditional 88
2.13.6. Evenimente cu potential turistic 89
2.13.7. Structura de primire turistică 92
3. ANALIZA SWOT A MUNICIPIULUI GHERLA 95
3.1. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Infrastructură de Transport și Tehnico-edilitară 95
3.2. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Dezvoltare Urbană 99
3.3. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Competitivitate Economică 103
3.4. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Infrastructură Socială 106
3.5. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Administrație Publică Locală 108
4. PROCESUL DE PLANIFICARE PARTICIPATIVĂ 110
4.1. Context 110
4.2. Metodologie 110
4.3. Rezultatele analizei studiului sociologic 111
5. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GHERLA 218
5.1. Viziunea de dezvoltare și obiectivul general al Municipiului Gherla 218
5.2. Direcții strategice de dezvoltare a Municipiului Gherla pentru perioada 2021 – 2027 222

5.2.1. Direcții de dezvoltare pentru domeniul strategic Infrastructură de transport și tehnico-edilitară 224
5.2.2. Direcţii de dezvoltare pentru domeniul strategic Dezvoltare Urbană 225
5.2.3. Direcţii de dezvoltare pentru domeniul strategic Competitivitate Economică 228
5.2.4. Direcţii de dezvoltare pentru domeniul strategic Infrastructură Socială 231
5.2.5. Direcţii de dezvoltare pentru domeniul strategic Administraţie Publică Locală 234
6. DEFINIREA PROFILULUI SPAȚIAL ȘI AL ZONELOR DE INTERVENȚIE ÎN MUNICIPIUL GHERLA 236
6.1. Profilul spațial și funcțional al zonei 236
6.2. Arii problemă și tendințe de evoluție spațială 248
7. IDENTIFICAREA ȘI VALIDAREA PORTOFOLIULUI DE PROIECTE PENTRU PERIOADA 2021 – 2027 250
7.1. Domeniul Strategic Infrastructură de transport și tehnico-edilitară 250
7.2. Direcția Strategică Dezvoltare Urbană 261
7.3. Direcția strategică Competitivitate Economică 311
7.4. Direcția strategică Infrastructură Socială 317
7.5. Direcția strategică Administrație Publică Locală 332
8. PLANUL LOCAL DE ACŢIUNE 341
9. STABILIREA CADRULUI PENTRU MONITORIZAREA ȘI IMPLEMENTAREA SIDU 360
9.1. Sistemul de management propus pentru implementarea strategiei 360
9.1.1. Responabilitățile Unității de management a SIDU 360
9.1.2. Strategia de implementare resurse umane 362
9.2. Procesul de informare și diseminare 365
10. BIBLIOGRAFIE 369

1. CADRUL ELABORĂRII STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE DURABILĂ

1.1. Dezvoltare urbană în context european[1]

Orașele sunt considerate atât sursa, cât și soluția provocărilor economice, de mediu și sociale din zilele noastre. Zonele urbane ale Europei adăpostesc peste două treimi din populația UE, reprezintă circa 80 % din consumul de energie și generează până la 85 % din PIB-ul Europei.

Aceste zone urbane sunt motoarele economiei europene, dar și catalizatori ai creativității și ai inovării în întreaga Uniune. În aceleași zone întâlnim însă și manifestările cele mai grave ale unor probleme persistente, cum ar fi șomajul, segregarea și sărăcia. Prin urmare, politicile urbane au o însemnătate transfrontalieră mai largă, dezvoltarea urbană fiind astfel esențială pentru politica regională a UE.

La nivelul Uniunii Europene, conceptul de dezvoltare urbană durabilă este menţionat în numeroase documente strategice:

- 2007- Carta de la Leipzig pentru oraşe Europene Durabile care are ca obiective strategice: √ coeziune economică, socială şi teritorială, √ consolidarea competitivităţii globale şi a durabilităţii regiunilor europene, √ integrarea politicilor comunitare la nivel naţional, regional şi local.

[1] *https://cor.europa.eu/ro/news/Pages/undiminished-relevance-of-the-leipzig-charter-.aspx*
https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/brochure/new_leipzig_charter/new_leipzig_charter_en.pdf

- 2010- Declaraţia de la Toledo privind regenerarea urbană integrată, document ce susţine necesitatea promovării unei dezvoltări urbane inteligente,durabile şi incluzivă din punct de vedere social, a oraşelor europene, prin: √ coordonarea intersectorială a acţiunilor strategice, √ dezvoltarea de parteneriate puternice orizontale, √ creşterea responsabilităţii actorilor urbani, √ concentrarea intervenţiilor pe zone cheie de la nivelul oraşului, √implicarea populaţiei şi a grupurilor ţintă în procesul de planificare, √monitorizarea acţiunilor strategice, precum şi a conflictelor şi sinergiilor între diferite sectoare pe care le generează acestea.

Adoptată în timpul Președinției germane a Consiliului UE din 2007, Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile a contribuit la introducerea conceptului de dezvoltare urbană integrată la nivelul UE și a avut o influență semnificativă asupra dezvoltării unor inițiative UE precum Agenda urbană . Noua Cartă de la Leipzig a fost adoptată în cadrul reuniunii informale a miniștrilor responsabili cu dezvoltarea urbană și teritorială, din 30 noiembrie 2020. Versiunea reînnoită ia în considerare impactul pandemiilor asupra orașelor și, prin urmare, creșterea potențială a disparităților teritoriale. Noul text sprijină principiile unei abordări integrate, bazate pe realitatea zonei și pe guvernanța pe mai multe niveluri. Carta reînnoită evidențiază faptul că zonele rurale din preajma orașelor le oferă acestora beneficii importante. Noua versiune a Cartei de la Leipzig recunoaște în mod explicit importanța promovării „coeziunii digitale” în Europa, atât pentru cetățenii săi, cât și pentru teritoriile sale. Noua Cartă de la Leipzig recunoaște valabilitatea celor trei piloni (îmbunătățirea reglementării, a finanțării și a cunoștințelor) ai Agendei urbane a UE, identificați de Pactul de la Amsterdam.

Transformarea urbană se bazează pe integrarea dimensiunilor sociale, ecologice și economice ale dezvoltării durabile. Aceste dimensiuni sunt reflectate de puterea transformatoare a orașelor prin dimensiuni corecte, verzi și productive. Combinate și într-o manieră echilibrată și integrată, aceste dimensiuni contribuie la dezvoltarea orașelor reziliente care pot face față provocărilor sociale, economice și ecologice, oferind și având ca scop garantarea unei calități a vieții înalte pentru toată lumea.

1.2. Politica de coeziune și dezvoltare regională pentru perioada de programare 2021-2027[2]

Politica de coeziune constituie principala sursă de finanțare a dezvoltării regionale și reprezintă baza alocărilor geografice și tematice la nivelul regiunilor și statelor membre. În actuala perioadă de programare, politica regională a mers în paralel cu Strategia Europa2020, ale cărei priorități interconectate sunt: √ creșterea inteligentă prin consolidarea cunoașterii și inovării; √ creșterea sustenabilă (realizarea economiei bazate pe o utilizare eficientă, sustenabilă și competitivă a resurselor existente); √ creșterea pe baza susținerii incluziunii sociale (dezvoltarea competențelor); √ ocuparea deplină a forței de muncă și combaterea sărăciei.

Bugetul destinat finanțării politicii de dezvoltare regională a cunoscut în timp fluctuații. Astfel, comparativ cu perioada 2007-2013, bugetul actual al politicii de coeziune a crescut cu 1,53%, de la 346,5 miliarde euro la 351,8 miliarde euro.

La începutul anului 2018, au început discuțiile cu privire la o viitoare politică regională,pornind de la premisa că UE trebuie să joace un rol important la nivel global și că ar fi necesar să se implice în asigurarea unei stabilități într-o societate în continuă mișcare și transformare. Premisele fac referire atât la aspectele tradiționale, cât și la elementele de noutate care, împreună, pot conduce la o mai bună înțelegere a modului în care se alocă și se utilizează fondurile comunitare.

Aceste premise sunt următoarele:

1. identificarea unor priorități strategice de investiții, susținute de procese inovative, tehnologii digitale și modernizarea industriei, de o tranziție rapidă spre o economie cu emisii reduse de carbon și de lupta împotriva schimbărilor climatic etc;

[2] *A C A D E M I A R O M Â N Ă INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETĂRI ECONOMICE, Politica de coeziune și dezvoltare regională în noua perioadă de programare 2021-2027, Daniela Antonescu*

2. o mai bună adaptare la nevoile regionale: regiunile din sudul și estul Europei vor fi beneficiarii cei mai importanți ai politicii de coeziune, alături de alte categorii de regiuni grupate pe aceleași tipare ca și în perioada actuală de programare

Distribuția financiară a politicii regionale după anul 2020 (%)

Fondul de coeziune (FC) –VNB/cap de locuitor < 90% din media UE-27	>13%
Finanțare prin FEDR în regiunile mai puțin dezvoltate	62%
Finanțare prin FEDR în regiunile de tranziție	14%
Finanțare prin FEDR în regiunile dezvoltate	11%
Total	100%
Cota din FEDR și FC pentru regiunile mai puțin dezvoltate	75%

Sursa: Comisia Europeană.

3. stabilirea unor norme mai clare, mai puține, mai concise și a unui cadru mai flexibil de accesare a fondurilor comunitare. Se va continua procesul de reducere a complexității normelor și a birocrației inițiat în actuala perioadă de programare, de asemenea, crearea unui cadru unic de reglementare pentru toate fondurile comunitare.

În cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027, Comisia propune modernizarea politicii de coeziune, principala politică de investiții a UE și una dintre cele mai tangibile expresii ale solidarității. Viitoarea politică regională va avea un număr de cinci obiective tematice, astfel:

Obiectivul 1	Europa mai inteligentă ,prin inovare, digitalizare, transformare economică și susținerea întreprinderilor mici și mijlocii;
Obiectivul 2	Europa mai verde, cu emisii reduse de carbon, prin punerea în aplicare a Acordului de la Paris și prin investiții în tranziția energetică, surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;
Obiectivul 3	Europa mai conectată, prin transport strategic și rețele digitale;

Obiectivul 4	Europa mai socială, care îndeplinește obiectivele Pilonului european al drepturilor sociale și susține locurile de muncă de calitate, învățământul, competențele, incluziunea socială și accesul egal la servicii medicale;
Obiectivul 5	Europa mai apropiată de cetățeni, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare plasate sub responsabilitate locală și dezvoltarea urbană durabilă

Pentru obiectivele 1 și 2 Statele Membre vor aloca 65 % – 85 % din resursele FEDR și ale Fondului de coeziune, în funcție de prosperitatea relativă a statelor membre. În cazul României, 35% din resursele totale vor fi alocate pentru obiectivul de politică 1 și cel puțin 30% pentru obiectivul de politică 2.

De subliniat este faptul că noul cadru propune o abordare mai personalizată a dezvoltării regionale- Politica de coeziune continuă investițiile în toate regiunile, pe baza a 3 categorii (mai puțin dezvoltate, în tranziție, mai dezvoltate). Metoda de alocare a fondurile se bazează încă, în mare măsură, pe PIB-ul pe cap de locuitor. Se introduc noi criterii (șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice și primirea și integrarea migranților), pentru a reflecta mai bine realitatea de pe teren. Regiunile ultraperiferice vor beneficia în continuare de sprijin special de la UE. Politica de coeziune continuă să sprijine strategiile de dezvoltare conduse la nivel local și să autonomizeze gestionarea fondurilor de către autoritățile locale. Crește și dimensiunea urbană a politicii de coeziune, prin alocarea a 6 % din FEDR dezvoltării urbane durabile și printr-un nou program de colaborare în rețea și de consolidare a capacităților dedicat autorităților urbane, sub denumirea Inițiativa urbană europeană.

În perioada 29 – 30 mai 2018, Comisia Europeană a publicat propunerea privind pachetul legislativ privind Politica de Coeziune (PC) 2021-2027. Acesta cuprinde[3]:

- Regulamentul privind prevederile comune (CPR);
- Regulamentul privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) și Fondul de coeziune (FC);

[3] *http://regio-adrcentru.ro/obiective-de-politica-ue/*

- Regulamentul privind cooperarea teritorială;
- Regulamentul privind mecanismul de cooperare transfrontalieră;
- Regulamentul privind „Fondul social european plus” (FSE+).

Regulamentul privind prevederile comune conține un set unic de norme pentru 7 fonduri UE implementate în gestiune partajată, respectiv: Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european+, Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM), Fondul pentru azil și migrație (FAMI), Fondul pentru securitate internă (ISF) și Instrumentul pentru frontiere externe și vize (IBMF).

1.3. Dezvoltarea urbană integrată în contextul tendinţelor internaţionale

Urbanizarea este un proces care se accentuează astfel că oraşele sunt principalele motoare de dezvoltare teritorială. Aspect precum: sustenabilitatea, schimbările climatice, coeziunea socială, mediul sau mobilitatea devin adevărate provocări pentru oraşe. Noua Agendă Urbană propune ca limitele dintre urban, periurban și rural să fie redefinite şi în egală măsură să fie identificate şi rezolvate provocările urbane actuale, să se asigure echitatea socială prin asigurarea participării comunităţii la dezvoltarea urbană. La nivelul spaţiului european se subliniază în permanenţă nevoia abordării integrate a planificării urbane ca factor al dezvoltării urbane durabile.

Regulamentul privind Fondul European de Dezvoltare Regională –Articolul 7

Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006 face precizări cu privire la abordarea UE legată de dezvoltare și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate de dezvoltare urbană : “(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda

provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale." De asemenea, Articolul 7 și indicaţiile privind implementarea acestuia precizează rolul municipalităților („autorități urbane") de a selecta lista de proiecte prioritare și de a acționa ca niște Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii și atingerea obiectivelor Strategiei integrate de dezvoltare urbană. Menţionăm că Articolul 7 oferă primele specificaţii legate de conţinutul cadru și provocările ce trebuie să fie abordate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Gherla pentru perioada următoare.

România, ca şi stat membru al UE, a stabilit în cadrul Acordului de Parteneriat cum va identifica zonele urbane în care urmează să se implementeze acțiuni integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă, modul de alocare și valoarea orientativă a alocării pentru aceste acțiuni din FEDR la nivel național.

1.4. Context naţional, regional şi local

Strategia integrată de dezvoltare durabila a municipiului Gherla este elaborată având în vedere noile abordări ale Uniunii Europene privind modul de gestionare a instrumentelor structurale în cadrul regiunilor de la nivel comunitar.

Elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Gherla are în vedere corelarea cu strategiile şi politicile existente la nivel naţional după cum urmează:

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI- România policentrică 2035
Obiective generale: • OG.1 Asigurarea unei integrări funcţionale a teritoriului naţional în spaţiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a reţelelor energetice, de transporturi și broadband;

• OG.2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spaţii urbane şi rurale de calitate, atractive şi incluzive; • OG.3 Dezvoltarea unei reţele de localităţi competitive şi coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane; • OG.4 Protejarea patrimoniului natural și construit şi valorificarea elementelor de identitate teritorială; • OG.5 Creşterea capacităţii instituţionale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.
ACORDUL DE PARTENERIAT 2021-2027- (primul draft publicat de către Ministerul Fondurilor Europene)
• Obiectivul de Politică 1-O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente; • Obiectivul de Politică 2 -O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și Justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor; • Obiectivul de Politică 3 -O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale; • Obiectivul de Politica4 –O Europă mai socialăprin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale; • Obiectivul de Politica 5 –O Europă mai aproape de cetățeniprin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale.

PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST 2021-2027[4]
Planul de dezvoltare regional (PDR) este principalul document de planificare elaborat la nivel regional şi reflectă politicile de dezvoltare relevante la nivel naţional în raport cu nevoile specifice la nivel de regiune, dar şi cu direcţiile strategice de politică ale celorlalţi principali finanţatori ai programelor de dezvoltare aferente regiunii respective. PDR Nord-Vest este un document cu caracter general, cu principii directoare, care vor ghida programele prin intermediul cărora se vor finanța proiecte în regiunea Nord-Vest, în perioada 2021-2027. PDR urmărește creşterea inteligentă și sustenabilă a economiei regionale, valorificând diversitatea locală și stimulând inovarea, în vederea diminuării disparităţilor intra şi inter-regionale dar şi creşterea standardului de viaţă. Obiectiv general: • Creşterea inteligentă și sustenabilă a economiei regionale, valorificând diversitatea locală și stimulând inovarea, în vederea diminuăriidisparităţilor intra-şi inter-regionale şi creşterea standardului de viaţă.de viaţă. Obiective specific: • Obiectivul specific 1: Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare; • Obiectivul specific 2:Capital uman și social dezvoltat; • Obiectivul specific 3:Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv; • Obiectivul specific 4:Mediu natural valorificat responsabil; • Obiectivul specific 5:Conectivitate fizică și digitală ridicată.
STRATEGIA REGIONALĂ DE MOBILITATE URBANĂ ŞI ORAŞE INTELIGENTE 2021-2027

[4] *https://www.nord-vest.ro/wp-content/uploads/2021/02/PDR-NV-2021-2027-versiunea-feb-2021.pdf*

- Obiectiv strategic 1: Regiune inteligentă, susţinută de o reţea de oraşe ce utilizează TIC pentru a asigura o dezvoltare durabilă şi a răspunde provocărilorşi tendinţelor actuale;
- Acces facil la oportunităţi şi servicii, susţinut de o infrastructură de comunicaţii şi transport performantă şi rezilientă.

PROGRAMUL OPERAŢIONAL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027[5]

- Axa Prioritară 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice – 284,251 mil euro.

  Obiective specifice:

  - Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate;
  - Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor;
  - Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor;
  - Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat

- Axa prioritară 2 : O regiune cu orașe smart – 138,284 mil euro

  Obiective specifice:

  - Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor;
- Axa Prioritară 3 : O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – 555,695 mil euro

  Obiective specifice:

[5] *https://www.nord-vest.ro/wp-content/uploads/2020/10/POR-NV-2021-2027-29sept20-draft1-1.pdf*

- Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
- Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării
- Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile

- Axa Prioritară 4 : O regiune accesibilă – 204,979 mil euro

  Obiective specifice:
  - Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de ser Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere
- Axa Prioritară 5 : O regiune educată – 102,093 mil euro

  Obiective specifice:
  - Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii
- Axa Prioritară 6 : O regiune atractivă – 98,951 mil euro

  Obiective specifice:
  - Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane;
  - Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității înafara zonelor urbane;
- Asistență tehnică.

  Obiective specifice:
  - Creșterea capacității beneficiarilor
  - Asigurarea funcționării sistemului de management

În linie cu recomandările CE și ale Băncii Mondiale, pentru perioada de programare 2021-2027 se urmărește adoptarea unor mecanisme separate de finanțare pentru diferitele categorii de zone urbane, care să fie adaptate atât nevoilor, cât și capacității acestora de a pregăti

propuneri viabile și de a implementa proiecte complexe. Finanțarea POR Nord-Vestva avea în vedere: Abordarea diferențiată în funcție de mărimea zonelor urbane, astfel încât orașele de mici dimensiuni să nu fie dezavantajate față de orașele mari, care dispun de o capacitate superioară atât din punct de vedere financiar, cât și administrativ.-Încurajarea abordării inter-jurisdicționale în cazul zonelor urbane de mai mari dimensiuni, susținerea asociațiilor de dezvoltare intercomunitară (de ex. zonele metropolitane) și a parteneriatelor pentru implementarea unor proiecte punctuale. -Abordarea integrată, multi-dimensională a dezvoltării urbane. Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării. În funcție de situație, SIDU vor fi însoțite de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) sau de alte strategii relevante la nivel regional (RIS3) sau local (PAED). De altfel, consultările cu părțile interesate au arătat faptul că majoritatea beneficiarilor potențiali pregătesc deja aceste documente.

PROGRAMUL OPERAŢIONAL CAPITAL UMAN 2021 – 2027 (POCU)

În conformitate cu documentele naționale aprobate de Guvernul României (Memorandumul), Ministerul Fondurilor Europene va asigura funcția de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Capital Uman 2021-2027, aspecte reflectate şi în cadrul Acordului de Parteneriat negociat cu Comisia Europeană.

Programul Operaţional Capital Uman 2021-2027 este un document strategic de programare care acoperă domeniile ocuparea forței de muncă și educație și formare profesională obiectivul acestuia fiind de a contribui la Strategia programului, luând în considerare obiectivele și prioritățile specifice tematice selectate în funcție de nevoile naționale, regionale şi locale.

Programul Operaţional Capital Uman 2021-2027 ce face obiectul negocierii cu Comisia Europeană, va fi implementat în conformitate cu prevederile cadrului strategic comun 2021-2027 şi al Regulamentelor fondurilor europene aferente.

Programul Operaţional Capital Uman 2021-2027 nu prezintă conexiune cu alt program operațional pe același sector (nu există subordonare ierarhică). Pe de altă parte, pot fi

identificate legături orizontale și sinergii cu programe operaționale privind alte sectoare la același nivel – Program Operațional Regional, Programul Operațional Combaterea Sărăciei, Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare.

În perioada de programare 2021 – 2027, Programul Operațional Capital Uman va cuprinde 9 axe prioritare, după cum urmează:

- Axa prioritară 1. Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, șomeri de lungă durată și grupurile dezavantajate pe piața muncii, persoanele inactive, prin promovarea angajării pe cont propriu și a economiei sociale;

- Axa prioritară 2. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională

  Obiective specifice:

  - Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, precum și completarea studiilor, precum și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la învățământul terțiar, precum și educația și învățarea în rândul adulților, inclusiv prin facilitarea mobilității în scop educațional pentru toți

- Axa prioritară 3. Creșterea calității și asigurarea echității în sistemul de educație și formare profesională

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale
  - Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, precum și completarea studiilor, precum și a absolvirii acestora, în

special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la învățământul terțiar, precum și educația și învățarea în rândul adulților, inclusiv prin facilitarea mobilității în scop educațional pentru toți

- Axa prioritară 4. Adaptarea ofertei de educație și formare profesională la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale

- Axa prioritară 5. Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic

  Obiective specifice:

  - Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, precum și completarea studiilor, precum și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la învățământul terțiar, precum și educația și învățarea în rândul adulților, inclusiv prin facilitarea mobilității în scop educațional pentru toți

- Axa prioritară 6. Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, șomeri de lungă durată și grupurile dezavantajate pe piața muncii, persoanele inactive, prin promovarea angajării pe cont propriu și a economiei sociale;

- Axa prioritară 7. Antreprenoriat și economie socială

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru toate persoanele aflate în

căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, șomeri de lungă durată și grupurile dezavantajate pe piața muncii, persoanele inactive, prin promovarea angajării pe cont propriu și a economiei sociale;

- Axa prioritară 8. Susținerea reformelor pe piața muncii în acord cu dinamica pieței muncii

  Obiective specifice:

  - Modernizarea institutiilor si a serviciilor pietei muncii pentru a evalua si anticipa necesarul de competente si a asigura asistenta personalizata si in timp real urmarind asigurarea medierii/plasarii (matching), tranzitiei si a mobilitatii fortei de munca

- Axa prioritară 9. Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității (prioritate comună Educație/Ocupare)

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale
  - Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, precum și completarea studiilor, precum și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la învățământul terțiar, precum și educația și învățarea în rândul adulților, inclusiv prin facilitarea mobilității în scop educațional pentru toți

PROGRAMUL OPERAȚIONAL PENTRU COMBATEREA SĂRĂCIEI 2021 – 2027 (POCS)
În conformitate cu documentele naționale aprobate de Guvernul României (Memorandumul), Ministerul Fondurilor Europene va asigura funcția de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Reducerea Sărăciei 2021-2027, aspecte reflectate şi în cadrul

Acordului de Parteneriat negociat cu Comisia Europeană.

Programul Operaţional Reducerea Sărăciei 2021-2027 este un document strategic de programare care acoperă domeniul incluziunii sociale si al Dezvoltării Locale plasate sub Responsabilitatea Comunității (DLRC) obiectivul acestuia fiind de a contribui la Strategia programului, luând în considerare obiectivele și prioritățile specifice tematice selectate în funcție de nevoile naționale, regionale şi locale.

Programul Operațional Reducerea Sărăciei 2021-2027, care face obiectul negocierii cu Comisia Europeană, va fi implementat în conformitate cu prevederile cadrului strategic comun 2021-2027 şi al Regulamentelor fondurilor europene aferente.

În perioada de programare 2021 – 2027, Programul Operațional Reducerea Sărăciei va cuprinde 8 axe prioritare, după cum urmează:

- Axa prioritară 1. Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunitatii (intervenții adresate grupurilor de acțiune locală) – OP 4

  Obiective specifice:

  - Sporirea eficienței piețelor forței de muncă și facilitarea accesului la locuri de muncă de calitate prin dezvoltarea inovării și a infrastructurii sociale;
  - Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;
  - Îmbunătățirea integrării socioeconomice a comunităților marginalizate, a migranților și a grupurilor dezavantajate prin măsuri integrate care să includă asigurarea de locuințe și servicii sociale;
  - Asigurarea accesului egal la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență medicală primară;

- Axa Prioritară 2. Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității – OP 5

  Obiective specifice:

  - Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului, a patrimoniului cultural și a securității în zonele urbane

- Axa prioritară 3. Comunități marginalizate

  Obiective specifice:

  - Promovarea integrării socio-economice a resortisanților țărilor terțe și a comunităților marginalizate, cum ar fi romii
  - Creșterea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și cu prețuri accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung;
  - Promovarea integrării sociale a persoanelor expuse riscului de sărăcie sau de excluziune socială, inclusiv a persoanelor celor mai defavorizate și a copiilor;
  - Promovarea integrării socio-economice a resortisanților țărilor terțe și a comunităților marginalizate, cum ar fi romii
  - Îmbunătățirea integrării socioeconomice a comunităților marginalizate, a migranților și a grupurilor dezavantajate prin măsuri integrate care să includă asigurarea de locuințe și servicii sociale;

- Axa prioritară 4. Reducerea disparităților între copiii în risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;
  - Favorizarea incluziunii active pentru a promova egalitatea de șanse și participarea activă și a îmbunătăți capacitatea de inserție profesională;
  - Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare
  - Promovarea integrării sociale a persoanelor expuse riscului de sărăcie sau de excluziune socială, inclusiv a persoanelor celor mai defavorizate și a copiilor;

- Axa prioritară 5. Servicii pentru persoane vârstnice

  Obiective specifice:

  - Creșterea accesului egal la servicii de calitate si sustenabile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a adaptabilității sistemelor de sănătate, a serviciilor de îngrijire pe termen lung
- Axa prioritară 6. Sprijin pentru persoanele cu dizabilități

  Obiective specifice:

  - Favorizarea incluziunii active prin promovarea egalității de șanse și a participării active, precum și prin îmbunătățirea angajabilității
  - Creșterea accesului egal la servicii de calitate si sustenabile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a adaptabilității sistemelor de sănătate, a serviciilor de îngrijire pe termen lung.
  - Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;
- Axa prioritară 7. Sprijin pentru grupuri vulnerabile

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea integrării socioeconomice a comunităților marginalizate, a migranților și a grupurilor dezavantajate prin măsuri integrate care să includă asigurarea de locuințe și servicii sociale;
  - Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;
  - Îmbunătățirea integrării socioeconomice a comunităților marginalizate, a migranților și a grupurilor dezavantajate prin măsuri integrate care să includă asigurarea de locuințe și servicii sociale;

- Creșterea accesului egal la servicii de calitate si sustenabile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a adaptabilității sistemelor de sănătate, a serviciilor de îngrijire pe termen lung

- Axa prioritară 8. Ajutorarea persoanelor defavorizate

  Obiective specifice:

  - Reducerea deprivării materiale prin furnizarea de alimente și/sau asistență materială de bază persoanelor cele mai defavorizate, inclusiv prin măsuri de acompaniere

PROGRAMUL OPERAȚIONAL DEZVOLTARE DURABILĂ 2021 – 2027 (PODD)

În conformitate cu documentele naționale aprobate de Guvernul României (Memorandumul), Ministerul Fondurilor Europene va asigura funcția de Autoritate de Management pentru Programul Operaţional Dezvoltare Durabilă 2021-2027, aspecte reflectate şi în cadrul Acordului de Parteneriat negociat cu Comisia Europeană.

Programul Operaţional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 este un document strategic de programare care acoperă domeniile energie (eficiență energetică, regenerabile, transport energie) și mediu (deșeuri, apă/apă uzată, biodiversitate, situri contaminate, aer, riscuri (sistemice naționale, eroziune costieră), obiectivul acestuia fiind de a contribui la Strategia programului, luând în considerare obiectivele și prioritățile specifice tematice selectate în funcție de nevoile naționale, regionale şi locale.

Programul Operaţional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 ce face obiectul negocierii cu Comisia Europeană, va fi implementat în conformitate cu prevederile cadrului strategic comun 2021-2027 şi al Regulamentelor fondurilor europene aferente.

În perioada de programare 2021 – 2027, Programul Operațional Dezvoltare Durabilă va cuprinde 4 axe prioritare, după cum urmează:

- Axa prioritară 1. Tranzitie energetică bazată pe eficiență energetică, emisii reduse, sisteme inteligente de energie, rețele si soluții de stocare

  Obiective specifice:

- Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
- Dezvoltarea de sisteme inteligente de energie, rețele și stocare în afara TEN-E.

- Axa Prioritară 2. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulara

  Obiective specifice:
  - Promovarea managementului durabil al apei
  - Promovarea tranziţiei către o economie circulară.
- Axa Prioritară 3. Protecţia mediului prin conservarea biodiversităţii, asigurarea calităţii aerului şi decontaminare a siturilor poluate

  Obiective specifice:
  - Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării
- Axa Prioritară 4. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea şi gestionarea riscurilor

  Obiective specifice:
  - Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor

PROGRAMUL OPERAȚIONAL CREȘTERE INTELIGENTĂ ȘI DIGITALIZARE 2021 – 2027 (POCID)

În conformitate cu documentele naționale aprobate de Guvernul României (Memorandumul), Ministerul Fondurilor Europene va asigura funcția de Autoritate de Management pentru Programul Operaţional Creștere Inteligentă și Digitalizare 2021-2027, aspecte reflectate şi în cadrul Acordului de Parteneriat negociat cu Comisia Europeană.

Programul Operaţional Creștere Inteligentă și Digitizare 2021-2027 este un document strategic de programare care acoperă domeniile Cercetare, Dezvoltare, Inovare (CDI) și Tehnologia Informației și a Comunicațiilor (TIC), obiectivul acestuia fiind de a contribui la Strategia programului, luând în considerare obiectivele și prioritățile specifice tematice selectate în funcție de nevoile naționale, regionale şi locale.

Programul Operaţional Creștere Inteligentă și Digitizare 2021-2027 ce face obiectul negocierii cu Comisia Europeană, va fi implementat în conformitate cu prevederile cadrului strategic comun 2021-2027 şi al Regulamentelor fondurilor europene aferente.

În perioada de programare 2021 – 2027, Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitizare va cuprinde 6 axe prioritare, după cum urmează:

- Axa prioritară 1. Creșterea competitivității economice prin cercetare și dezvoltare

  Obiective specifice:

  - Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate

- Axa Prioritară 2. Dezvoltarea unei rețele de mari infrastructuri de CDI

  Obiective specifice:

  - Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate

- Axa Prioritară 3. Creșterea competitivității economice prin digitalizare

  Obiective specifice:

  - Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor

- Axa Prioritară 4. Dezvoltarea infrastructurii de comunicații în bandă largă

  Obiective specifice:

  - Îmbunătățirea conectivității digitale

- Axa Prioritară 5. Instrumente financiare

  Obiective specifice:

  - Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate și creșterii și competitivității IMM-urilor

- Axa Prioritară 6. Creșterea capacității administrative

  Obiective specifice:

  - Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat

INIȚIATIVA NOUL BAUHAUS EUROPEAN

Inițiativa Noul Bauhaus European reprezintă o abordare practică destinată creării unor oportunități durabile și inclusive pentru toți cetățenii europeni, acest lucru realizându-se în mare parte prin apeluri de proiecte. Aria instrumentelor financiare mobilizate este vastă: programele Orizont Europa, Erasmus +, Piața Unică, Europa digitală, LIFE, Europa Creativă, Corpul European de Solidaritate. Statele membre UE sunt, de asemenea, invitate să utilizeze fondurile din cadrul politicii de coeziune și să includă arhitectura durabilă și sustenabilă în cadrul Planurilor naționale de Redresare și Reziliență, de exemplu prin proiectele de renovare a infrastructurii. Abordarea interdisciplinară și crearea de sinergii între diverse domenii de acțiune (politici de mediu, politici digitale și politici arhitectonice) sunt vitale pentru îndeplinirea obiectivelor Pactului Ecologic European, obținerea unor progrese substanțiale în materie și, implicit, creșterea calității vieții cetățenilor europeni.

În egală măsură, toate inițiativele propuse pornesc de la premisa caracterului participativ al Pactului Ecologic European. Toți cetățenii ar trebui să-și exprime punctele de vedere cu privire la spațiul în care doresc să locuiască, să contribuie la transformarea verde și digitală și să beneficieze, în egală măsură, de multiplele beneficii ale acestor procese.

Astfel, Noul Bauhaus European își propune să reunească cetățeni, experți, întreprinderi și instituții și să faciliteze discuțiile pe marginea mijloacelor prin care putem realiza spații de trai mai abordabile și mai accesibile. Inițiativa va mobiliza designeri, arhitecți, ingineri, oameni de știință, studenți și spirite creative din diferite discipline pentru a reimagina un mod de viață durabil în Europa. În egală măsură se va strădui să asigure o calitate mai bună a vieții, punând în prim-plan simplitatea, funcționalitatea și circularitatea materialelor, fără a compromite nevoia de confort și de frumusețe din viața noastră cotidiană.[6]

Inițiativa are la bază trei valori fundamentale:

- durabilitatea - de la obiectivele climatice la circularitate, reducerea la zero a poluării și biodiversitate;
- estetica - calitatea experienței și a stilului, dincolo de funcționalitate;
- incluziunea - de la punerea în valoare a diversității la garantarea accesibilității și a prețurilor abordabile;

În contextul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Gherla, principiile inițiativei au fost integrate în realizarea prezentului document strategic. La momentul identificării intervenţiilor din SIDU 2021-2027, s-a ținut cont de inițiativa New European Bauhaus de a pune în practică Pactul Verde European și de a crea locuri de locuit accesibile, durabile și de calitate, prin colaborarea și interoperabilitatea artei și științei culturale, investițiile propuse îmbinând cu succes principiile durabilității, esteticii și incluziunii

[6] http://www.cultura.ro/implementarea-initiativei-noul-bauhaus-european

din Noul Bauhaus european, în scopul găsirii de soluții accesibile, incluzive, durabile și atractive la provocările climatice.

1.5. Contextul pandemiei mondiale cu COVID-19

1.5.1. COVID-19 – Date generale

COVID-19 este un virus ce face parte din grupul coronavirusurilor, un grup extins de virusuri care infectează atât animalele, cât și oamenii.

Este un coronavirus nou, identificat pentru prima oară în decembrie 2019 într-un focar de pneumonie din China (Orasul Wuhan, provincia Hubei). Acest virus nu a fost identificat anterior la om. Face parte din familia Coronaviridae, din aceeaşi familie fiind şi virusurile care determină Sindromul Respirator Acut Sever (SARS) – identificat în China în 2003 și Sindromul Respirator din Orientul Mijlociu (MERS) – identificat în Arabia Saudită în 2012, iar caracteristicile epidemiologice sunt similare acestora.

Pandemia provocată de acest virus impune o povară grea pentru indivizi și societăți și pune sub o tensiune severă toate sistemele de îngrijire a sănătății oamenilor. Pe lângă impactul social și uman semnificativ, pandemia de Coronavirus reprezintă un șoc economic major pentru UE, răspândirea virusului determinând perturbarea lanțurilor de aprovizionare globale, volatilitatea în piețele financiare, șocurile cererii consumatorilor și impactul negativ în sectoarele cheie precum călătoriile și turism.

Aspectul cu implicatii majore este dat de faptul ca pandemia de COVID-19 impune o povară grea pentru indivizi și societăți și pune sub o tensiune severă toate sistemele de îngrijire a sănătății oamenilor, existand riscul depasirii capacitatii sistemelor de sanatate, asistenta sociala, servicii sociale.

Având în vedere evoluția situației epidemiologice internaționale determinată de răspândirea corona virusului SARS-CoV-2 la nivelul a peste 200 de țări, în care, până la finalul

lunii martie, aproximativ 6 milioane de persoane au fost infectate și aproximativ 350.000 au decedat, precum și declararea „Pandemiei” de către Organizația Mondială a Sănătății, la data de 11.03.2020, prin Decretul Președintelui României nr. 195 din 16 martie 2020 a fost instituită starea de urgență pe teritoriul României și prelungită prin Decretul Președinteului României nr.240/2020.

În contextul infectării cu coronavirusul SARS- CoV-2 la nivel european și global, România este unul din Statele Membre direct afectate de această pandemie. Astfel, la finalul lunii mai a anului 2020, pe teritoriul României, au fost confirmate aproximativ 19.000 de cazuri de persoane infectate cu virusul COVID – 19, și autoritățile de resort se așteaptă la creșterea progresivă a numărului persoanelor afectate.

Având în vedere riscul de răspândire a infecției cu virusul SARS-CoV-2 la nivel comunitar, autoritățile publice cu atribuții în domeniul au luat o serie de măsuri ce au în vedere, în principal, asigurarea distanțării sociale. În acest sens prin intermediul ordonanțelor militare emise au fost luate măsuri care limitează dreptul la libera circulație a persoanelor. Aceste măsuri care au rolul de a preveni răspândirea infecției cu virusul SARS-CoV-2 afectează toate persoanele, dar mai ales persoanele aflate în situație de vulnerabilitate și în special persoanele vârstnice si persoanele cu dizabilități. În cazul vârstnicilor si a persoanelor cu dizabilități, suplimentar vulnerabilității date de vârsta înaintată și respectiv de dizabilitățile fizice sau psihice preexistente, limitarea deplasării aduce noi restricții care reduc posibilitățile de satisfacere a nevoilor primare: nevoile de hrană, îngrijire medicală, nevoia de medicamente, etc.

1.5.2. Măsuri luate de Comisia Europeană în contextul pandemiei mondiale

Comisia Europeană lucrează pe toate fronturile pentru a stopa răspândirea coronavirusului, pentru a sprijini sistemele naționale de sănătate, pentru a proteja și salva vieți și pentru a contracara impactul socioeconomic al pandemiei cu măsuri fără precedent, luate atât la nivel național, cât și la nivelul UE.

Comisia va utiliza toate instrumentele de care dispune pentru a atenua consecințele pandemiei, în special:

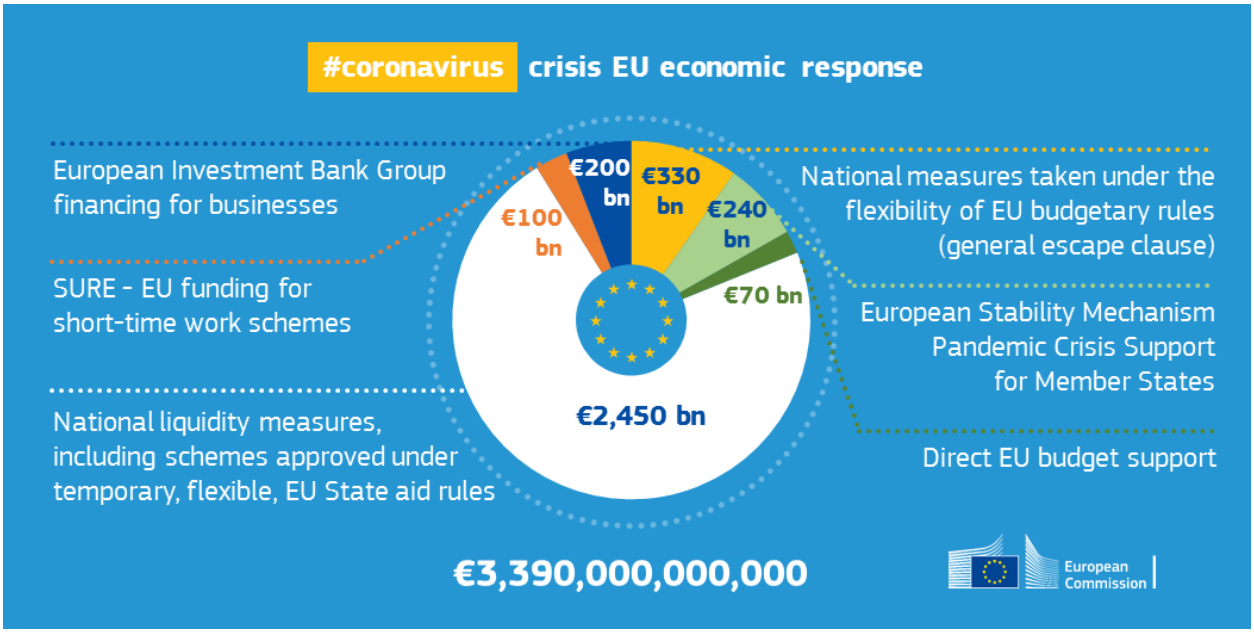
•Asigurarea aprovizionării sistemelor de sănătate, prin menținerea integrității pieței unice, a producției și distribuției de lanțuri valorice;

•Sprijinirea oamenilor astfel încât veniturile și locurile de muncă să nu fie afectate în mod disproporționat și să evite efectele permanente ale acestei crize;

•Sprijinirea întreprinderilor și asigurarea faptului că lichiditățile sectorului nostru financiar pot continua să ajute economia

•Permiterea statelor membre să acționeze în mod decisiv și coordonat, prin utilizarea flexibilității depline a schemelor privind ajutorul de stat și Pactului de stabilitate și de creștere.

În plan economic, UE mobilizează toare resursele disponibile pentru a răspunde rapid, ferm și coordonat la pandemia cauzată de coronavirus. Suma totală mobilizată până în prezent este de aproximativ 3,4 mii de miliarde Euro.



Sursa: Site-ul oficial al Comisiei Europene

https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/overview-commissions-response_ro

Comisia a prezentat, la 20 mai 2020, orientări pentru politicile economice ale tuturor statelor membre ale UE, în contextul pandemiei.

Recomandările se concentrează pe atenuarea consecințelor grave ale crizei pe termen scurt și pe relansarea creșterii economice pe termen scurt și mediu, în conformitate cu obiectivele noastre privind tranziția ecologică și transformarea digitală. Ele pun, de asemenea, un accent deosebit pe sănătate.

Comisia a propus un instrument de sprijin temporar pentru atenuarea riscurilor de șomaj într-o situație de urgență – SURE – pentru a-i ajuta pe oameni să își păstreze locul de muncă în timpul crizei. La 19 mai, Consiliul a adoptat propunerea. Instrumentul va deveni disponibil de îndată ce toate statele membre își furnizează garanțiile pentru împrumuturi.

SURE oferă statelor membre o finanțare în valoare de până la 100 de miliarde EUR, acoperind o parte din costurile legate de crearea sau extinderea programelor naționale de șomaj tehnic până la 31 decembrie 2022, cu posibilitate de extindere ulterioară.

În ceea ce privește atenuarea impactului pandemiei asupra ocupării forței de muncă, Comisia Europeana precizează ca toți angajații trebuie să fie protejați împotriva șomajului și a pierderilor de venituri, pentru a evita un efect ulterior permanent. Comisia este pregătită să sprijine statele membre în acest sens, promovând, în special, programele de lucru pe termen scurt, respectiv programele de perfecționare și recalificare profesională care și-au dovedit eficacitatea în trecut.

De asemenea, Comisia va accelera pregătirea propunerii legislative privind un „Un sistem european de reasigurare de șomaj” cu scopul de a sprijini politicile statelor membre de păstrare a locurilor de muncă și a competențelor. În plus, inițiativa de investiții privind răspunsul împotriva

virusului (Corona Response Investment Initiative) va facilita mobilizarea Fondului social european, un fond destinat sprijinirii angajaților și asistenței medicale.

Sunt necesare măsuri specifice pentru a atenua impactul asupra ocupării forței de muncă pentru angajații din sectoarele economice cel mai puternic afectate, îndeosebi atunci când producția /desfacerea este întreruptă. UE este pregătită să sprijine statele membre în atenuarea impactului crizei sanitare asupra muncitorilor, prin intermediul fondurilor structurale ale UE, inclusiv prin Fondul social european. În plus, Comisia va accelera pregătirea propunerii legislative pentru un sistem european de reasigurare a șomajului. Această inițiativă își propune să îi sprijine și să-i protejeze pe cei care și-au pierdut locul de muncă în caz de șocuri mari, precum și pentru a reduce presiunea asupra finanțelor publice naționale, consolidând astfel dimensiunea socială a Europei și sporindu-i coeziunea.

De asemenea, Comisia Europeană a adoptat câteva măsuri pentru asigurarea de lichidități pentru întreprinderile mici și mijlocii grav afectate de criză, după cum urmează:

- Grupul BEI va urmări să investească încă 20 de miliarde EUR în întreprinderile mici și mijlocii, folosind în parte propriul său capital și în parte sprijin din bugetul UE

- Comisia a deblocat 1 miliard EUR, bani pe care îi pune la dispoziția Fondului European de Investiții (FEI) sub formă de garanție, pentru ca FEI să poată oferi lichidități întreprinderilor, mobilizând astfel în total 8 miliarde EUR în sprijinul a cel puțin 100 000 de întreprinderi

Comisia a prezentat o inițiativă pentru investiții care să le ofere statelor membre lichidități imediate. Aceasta este constituită din fondurile necheltuite din cadrul politicii de coeziune. Inițiativa include:

- o rată de finanțare de 100 % de către UE a măsurilor de combatere a crizei, astfel încât statele membre să nu trebuiască să plătească anticipat

- noi metode de ajutorare a celor mai vulnerabili, prin Fondul de ajutor european pentru cele mai defavorizate persoane, cum ar fi livrările la domiciliu și utilizarea de vouchere electronice pentru a reduce riscul răspândirii virusului

- flexibilitatea de a redirecționa fondurile între programe și regiuni pentru a finanța acțiunile de răspuns la pandemia de coronavirus

- sprijin pentru pescari și fermieri

1.5.3. Finanțări europene și guvernamentale pentru sprijinirea celor grav afectați de pandemia cu COVID-19

Având în vedere cele expuse anterior și faptul că se preconizează declanșarea unei crize economice mondiale fără precent, au apărut primele finanțări pentru sprijinirea entităților afectate de pandemia cu Coronavirus, atât din fonduri europene, cât și din fonduri guvernamentale.

Astfel, în luna mai a anului 2020, au fost lansate 2 apeluri de proiecte finanțate din Fondul Social European, prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, după cum urmează:

- Sprijin pentru salariații angajaților care reduc sau întrerup temporar activitatea total sau parțial, ca urmare a efectelor epidemiei coronavirusului SARS-Cov-2, pe perioada stării de urgență decretată.

Foarte mulți angajatori sunt afectați direct sau indirect de epidemia produsa de coronavirusul SARS- CoV-2 și în acest context mulți angajatori nu au veniturile necesare pentru a asigura plata salariilor angajaților, existând astfel riscul ca angajații să fie trimiși în șomaj, să le fie suspendate și încetate ulterior contractele de muncă, utilizându-se cazul de forță majoră.

În cadrul prezentului apel de proiecte sunt eligibile toate regiunile României, atât cele mai puțin dezvoltate cât și regiunea mai dezvoltată București-Ilfov, iar acțiunile vor viza măsuri de

sprijin pentru persoanele angajate la angajatorii al căror domeniu de activitate este afectat direct ca urmare a declarării situațiiei de epidemie de COVID – 19, prin decontarea sumelor necesare plăţii indemnizaţiei persoanelor cărora li s-a suspendat temporar contractul individual de muncă, din iniţiativa angajatorului, potrivit art. 52 alin.(1) lit.c) din Legea nr.53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare, ca urmare a efectelor produse de coronavirusul SARS- CoV-2.

- Sprijin pentru persoanele vulnerabile (vârstnici și persoane cu dizabilități) în contextul epidemiei COVID-19

În acest context, România consideră necesar și oportun ca FSE să sprijine persoanele care se află în stare de vulnerabilitate economică și socială, respectiv persoanele vârstnice și persoanele cu dizabilități, care sunt cele mai afectate de aceasta pandemie. În timp ce majoritatea cazurilor (80%) se manifestă cu forme clinice ușoare și pneumonii, formele severe și decesele sunt mai frecvente printre vârstnici având condiții medicale pre-existente. Având în vedere situația specială în care se află persoanele vulnerabile (vârstnici și persoanele cu dizabilități) ca urmare a măsurilor luate pentru prevenirea răspândirii infecției cu virusul SARS-Cov-2, autoritățile publice locale și centrale au obligația de a asigura sprijinul necesar în vederea ameliorării efectelor provocate de limitare a dreptului la deplasare al persoanelor. În acest sens prin intermediul finanțării din Programul Operațional Capital Uman 2014-2020 se are în vedere înființarea și dezoltarea unui centru de coordonare și monitorizare care include și servicii de tip call center, care să asigure identificarea, evaluarea, sprijinirea persoanelor din grupurile vulnerabile afectate de măsurile luate de autorități în ceea ce privește limitarea dreptului de deplasare și comunicarea dintre acestea și autoritățile publice locale și centrale cu atribuții în domeniul asistenței sociale. Aceste măsuri sunt necesare în vederea identificării problemelor și nevoilor persoanelor din grupurile vulnerabile și în vederea ameliorării stării de vulnerabilitate în contextul măsurilor luate de autorități în vederea limitării răspândirii epidemiei COVID – 19.

De asemenea, în luna mai a anului 2020, a fost lansat, prin Programul Operațional Infrastructură Mare, apelul de proiecte “Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare

COVID-19", apel prin care Autoritățile Publice Locale, în parteneriat cu furnizori publici de servicii de asistență socială pentru categoriile vulnerabile, vor putea să doteze centrele sociale rezidențiale publice pentru categorii vulnerabile (persoane vârstnice/ persoane cu dizabilități / copii, etc) și unitățile instituțiilor de învățământ de stat cu echipamente de protecție, în special, dar fără a fi limitate la: combinezon, inclusiv cu glugă şi protecție încălțăminte, vizieră de protecție, mănuși de unică folosință, măști de protecție, biocide, soluții necesare asigurării igienei și dezinfecției, alte materiale de protecție, etc.

În paralel cu sprijinul venit prin finantările din fonduri europene, în luna aprilie 2020, Guvernul României a lansat programul IMM invest, dedicat microîntreprinderilor, întreprinderilor mici şi mijlocii care au nevoie de credite bancare pentru susţinerea activităţii curente şi remedierea eventualelor daune financiare produse de Pandemia de Coronavirus.

Practic ajutorul consta în faptul că firmele beneficiare vor avea dobândă zero pentru creditele bancare, dobânda fiind suportată de către stat până la 31 martie 2021 cu posibilitate de prelungire.

În cadrul Programului Guvernamental IMM invest există 2 variante de finanţare, respectiv:

Prin varianta A se pot acorda unul sau mai multe credite pentru realizarea de investiții și/sau unul sau mai multe credite/linii de credit pentru capital de lucru, în procent de 80 % din valoarea finanţării primite, valoarea maximă solicitată fiind de 5000 lei. Prin varianta B se pot acorda unul sau mai multe credite/linii de credit exclusiv pentru finanțarea capitalului de lucru în procent de maximum 90% din valoarea finanțării, valoarea maximă a finanțărilor fiind de 500.000 lei pentru microîntreprinderi, respectiv 1.000.000 lei pentru întreprinderile mici.

Ținând cont de faptul că întreprinderile mici și mijlocii, reglementate prin Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, s-au confruntat pe perioada declarării stării de urgență cu probleme determinate fie de lipsa consumatorilor, caz în care activitățile IMM-urilor au fost

puternic afectate prin scăderea cifrei de afaceri, iar personalul angajat a fost trimis în șomaj tehnic, fie de faptul că activitățile desfășurate de IMM-uri au fost interzise prin ordonanțe militare pe perioada declarării stării de urgență sau au fost îngrădite pe perioada stării de alertă, situație în care de asemenea personalul angajat al IMM-urilor a fost trimis în șomaj tehnic, iar toate aceste măsuri au condus la un blocaj al acestor activități economice la nivel național, Guvernul României a adoptat Ordonanța de Urgență nr. 130 din 31.07.2020 pentru acordarea de sprijin financiar din fonduri externe nerambursabile, aferente Programului operațional Competitivitate 2014-2020, în contextul crizei provocate de COVID-19, pentru beneficiarii a căror activitate a fost afectată de răspândirea virusului SARS-CoV-2 sau a căror activitate a fost interzisă prin ordonanțe militare pe perioada stării de urgență sau îngrădite pe perioada stării de alertă. Formele de sprijin din fonduri externe nerambursabile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență se referă la:

a) microgranturi acordate din fonduri externe nerambursabile sub formă de sumă forfetară;

b) granturi pentru capital de lucru acordate sub formă de sumă forfetară și în procent din cifra de afaceri;

c) granturi pentru investiții productive acordate din fonduri externe nerambursabile în baza evaluării proiectului de investiții depus.

2. PROFILUL MUNICIPIULUI GHERLA

2.1. Istoric

Pe vatra actuală a localității au fost descoperite urmele castrului roman în care a staționat Ala II Gallorum et Pannoniorum, parte din cele opt unități militare romane localizate în Dacia Porolissensis. Ulterior, așezarea apare menționată ca Novum Castrum (sec. IX - XI) în Chronicom pictum. Pe teritoriul orașului Gherla s-au descoperit însă și urme de viață socială și activitate economică din timpuri mai vechi, predacice. În decursul vremurilor, pe aceste locuri au

evoluat toate orânduirile sociale cunoscute de istorie și s-au suprapus diferite civilizații, începând cu civilizația pietrei și apoi a bronzului și fierului.

Atestare

Prima atestare documentară a așezării datează din 6 ianuarie 1291, când a fost menționată "Gerlahida" ("Podul Gerla", hid = pod). Atestarea apare într-un document emis de regele Andrei al III-lea al Ungariei, act prin care locuitorilor Ocnei Dejului li se confirmă anumite privilegii. Tot aici este specificat și faptul că așezarea avea un punct vamal pentru drumurile de uscat. De-a lungul timpului localitatea va apărea menționată sub mai multe nume:

- 1291 - Gherlahida
- 1410 - Gherloah (Gerlah)
- 1458 - Gerlah
- 1578 - Gherlya possesio
- 1643 - Gherla oppidum
- 1721 - Gherla altfel Szamosujvar
- 1726 - Örményváros - Armenopolis
- 1830 - Szamos-Ujvár, L.R.C. Armenopolis, Armenierstadt Gyerlá
- din 1922 - Gherla

Odată cu anul 1540 se ridică cetatea Gherlei, care va purta și ea mai multe denumiri în timp:

- 1540 - Novum castrum Balvanos vocatum
- 1542 - Wy Balvanos
- 1548 - Arcis Balwanyos
- 1553 - Wyvár (Cetatea Nouă)
- 1554 - Arx nostra Wyvár
- 1558 - Vivaroz
- 1599 - Zemos Ujvár
- 1632 - Szamos Ujwár

Orașul baroc

Gherla este singurul oraș din România care a fost construit în secolul al XVIII-lea după un plan prestabilit și a cărui construcție s-a păstrat până în prezent. Faptul că stilul baroc domină se datorează pătrunderii stilului baroc în Transilvania o dată cu fondarea Gherlei de către coloniștii armeni, veniți din Moldova la inițiativa și cu permisiunea Curții Imperiale de la Viena.

Alte orașe din Transilvania au suferit de asemenea transformări radicale în secolul al XVIII-lea, fiind marcate profund de stilul baroc, dar în toate aceste cazuri, a fost prezent un fond arhitectural anterior, care a fost doar particularizat sau transformat. În cazul Gherlei, orașul a devenit nou în întregime, fiind dezvoltat pe terenul ce aparținea cândva cetății Gherlei (locul pe care astăzi este situat penitenciarul Gherla) și lângă care se afla vechiul sat românesc. Orașul baroc s-a edificat pe un teren agricol, fără a fi condiționat de nici o altă construcție premergătoare.

Orașul armenesc

Armenii au pătruns în Transilvania după ce la sfârșitul secolului al XVII-lea le-a fost permis de principele Mihai Apafi, care a sperat că îi va putea atrage spre protestantism. După acest moment, Gherla apare în documente ca Armenopolis. Cel care a adus un plan prestabilit pentru orașul Gherla a fost episcopul Oxendius Vărzărescu, plan care se presupune că a venit de la Roma. Elementele care dau valoare zonei de rezervație, care coincide cu piața centrală, sunt, pe lângă valoarea imobilelor, parcelarea, ritmul, modul de ocupare a terenului, prospectul și fronturile străzilor.

Datorită expansiunii Imperiului Habsburgic care promova și se sprijinea pe catolicism, în secolul al XVIII-lea au apărut două programe noi de arhitectură: biserica și mănăstirea. Prima biserică ridicată de armeni este Biserica Solomon, aflată pe strada Cloșca. O altă biserică importantă a Gherlei este biserica armeano-catolică Sfânta Treime, a cărei construcție lasă să se vadă că face parte dintr-un plan prestabilit pentru zona pieței centrale. Mănăstirea franciscană,

aflată pe strada Bobâlna, a fost construită după o donație făcută de primarul Gherlei, Victor Daniel, care a dăruit franciscanilor în anul 1742 lotul pentru construirea unei biserici.

În ceea ce privește problema clădirilor de interes public, printre cele mai importante se numără primăria veche, situată în Piața Libertății de astăzi, clădire care a fost demolată în 1893. Noua primărie care funcționează și astăzi, a fost construită în colțul pieței, în manieră eclectică, edificiul distonând față de atmosfera barocă a pieței. O altă clădire reprezentativă a stilului baroc a fost reprezentată de Galeriile Comerciale așezate în fața bisericii Sf. Treime, care au fost demolate în 1962 la intervenția primarului de atunci, fără a exista un plan de sistematizare.

Dezvoltarea Armenopolisului și concentrarea a unei largi populații armenești în zonă (43,4% din cei 5.287 de locuitori ai Gherlei anului 1850) a dus la o dezvoltarea a comerțului și meșteșugurilor (covoare orientale, prelucrarea pieilor).

Descoperiri arheologice

La sud-est de oraș, pe o terasă a dealului "Șapte cruci", la locul numit "Pietriș", au fost descoperite urmele unei așezări cu mai niveluri de locuire din neolitic, epocile bronzului, fierului, respectiv din epoca romană. Nivelurile arheologice sunt cuprinse într-un strat de 0,70m grosime. Repertoriul, alcătuit din vetre, ceramică, piese litice, securi, figurine, monede etc. au fost datate, catalogate și conservate de către E. Orosz.

La sud de oraș, pe terasă deasupra șesului "Sf. Anton", la Ferma Perint, lângă drumul vechi ce duce spre Săcălaia a fost descoperită o statuetă-menhir din piatră, înaltă de 0,57 m, reproducând o figură umană, din epoca bronzului.

La "Perii pădureți", sub Baia "Chira", a fost descoperit un topor din piatră din epoca neoliticului. De asemenea, la confluența pârâului Fizeș cu Someșul Mic, a fost descoperit tot un topor din neolitic. Lângă podul Someșului au fost descoperite fragmente de ceramică, un topor și un corn de cerb, toate din neolitic.

La nord de oraș, pe o terasă a Someșului Mic, înaltă de 21 m, numită "Luncă".

Descoperiri:

- așezare - Așezarea se întinde pe o suprafață de circa 14.000 m2.; datare repertoriu: neolitic, bronz timpuriu
- ceramică; datare repertoriu: La Tene; MAC
- ceramică - între care și fragmente de terra sigillata; datare repertoriu: epoca romană, MAC
- piese litice - unelte din piatră șlefuită, un nucleu, lame și așchii din obsidian; datare repertoriu: neolitic, bronz timpuriu; MAC
- râșniță - mai multe piese; datare repertoriu: neolitic, bronz timpuriu; MAC
- ceramică - fragmente; datare repertoriu: neolitic, bronz timpuriu; MAC
- faună - oase de animale domestice, între care oase de cal; datare repertoriu: neolitic, bronz timpuriu; MAC

La vest de oraș, la poalele dealului "Coasta Gherlii", pe o terasă a Someșului Mic, înaltă de 42 m., a fost descoperită o așezare fortificată, cu inventar. Așezare închisă de un val semi-circular de pământ, lung de cca 50 m și înalt de cca 0,60 m.; datare repertoriu: neolitic, bronz timpuriu.

La sud de oraș, între "Canalul Morii" și șoseaua Dej-Cluj, la baza castrului roman. Descoperiri:

- așezare; datare repertoriu: neolitic, perioda de tranziție la epoca bronzului; cultura: Coțofeni
- fibulă - din bronz de tip La Tene III; datare repertoriu: La Tene, sec I î. Hr.
- ceramică - fragmente; datare repertoriu: neolitic, tranziție bronz; cultura: Coțofeni

La sud de oraș, către Hășdate, la "Valea Slatinei" sau "Fântâna Sărată". Descoperiri:

- așezare; datare repertoriu: perioada de tranziție la epoca bronz; cultura: Coțofeni
- ceramică; datare repertoriu: perioada de tranziție la epoca bronzului; cultura: Coțofeni

Descoperiri celtice și dacice neprecizate, aflate în inventarul Muzeului din Gherla. De asemenea, un tezaur compus din obiecte dacice de argint.; datare repertoriu: La Tene; cultura: dacică.

Perioada comunistă

Singura salvare care a ajutat la conservarea construcțiilor a fost sărăcia cruntă din secolele al XIX-lea și XX, precum și intervenția socialistă care a început destul de târziu. Astfel, „orașul de pe Someș" și-a continuat dezvoltarea în afara drumului de tranzit Cluj-Dej datorită așezării în partea estica a râului. Cele mai multe case construite în acest stil sunt păstrate și azi, inscripțiile legate de proprietari și anul construcției fiind dispărute în perioada interbelică, când pentru a fi vândute la un preț cât mai bun, era nevoie ca aceste inscripții să fie șterse. Până în 1989 existau o serie de planuri de sistematizare al căror principal scop era de a se demola mai mult pentru a se începe construcția de blocuri. Astfel de demolări au fost începute în zona gării, unde în locul vechilor clădiri au apărut blocurile-dormitor specifice epocii socialiste.

Castrul roman

În partea sudică a oraşului, între albia Someşului Mic, Canalul Morii şi latura stângă a şoselei naţionale ce duce spre Cluj, se înălţa odinioară un vechi castru roman, în jurul căruia existau şi unele aşezări civile. Cu prilejul cercetărilor arheologice efectuate aici, s-a descoperit un bogat material documentar în legatură cu epoca sclavagistă romană. Printre piesele cele mai valoroase amintim: fragmente de arme şi unelte din bronz şi fier, monede romane, vase şi fragmente de vase din lut ars, cărămizi, piese de mozaic, fragmente de conducte de apă, un fier de plug roman, o râşniţă romană, epigrafe, statuiete, fibule, grâu carbonizat, etc. Descoperirea arheologică cea mai importantă făcută la castrul roman o constituie o diplomă militară eliberată la 2 iulie 133 e.n. sub Împăratul Hadrian. Importantul document descoperit în august 1960, aduce

modificări esenţiale în cunoştinţele istorice de până acum, referitoare la împărţirea Daciei romane.

O însemnată importanţă o are faptul că nu departe de oraş s-au identificat urme de aşezări din secolul al IV-lea e.n., care atestă continuitatea elementului autohton în Dacia după retragerea stapânirii romane, ilustrând legătura permanentă între acest pamânt şi acest popor.

Satul Gherla (Candia)

În partea vestica a actualului oras, pe malul drept al Someşului Mic s-a dezvoltat vechiul nucleu de aşezări omeneşti al Gherlii. Se ştie chiar că satul Gherla (cunoscut în secolul al XVIII – lea şi sub numele de Candia) a existat încă înainte de edificarea cetăţii feudale, însă numai după construirea acesteia s-a dezvoltat ca un centru mai important.

Într-un document din anul 1291 satul Gherla poartă numele de \"Gherlahida\". Mai târziu pare sub numele de \"Gerlah\" (1410), \"Gerla possesio\" (1578), \"Gerla oppidum\" (1643) şi \"Gerla\" (1721) , iar în documentele oficiale ulterioare oraşul Gherla întemeiat aici va purta numele de \"Szamosujvar\", toponimic obţinut prin traducerea în limba maghiară a denumirii latineşti pe care o purta cetatea Gherlii încă din 1504 \"Arx nova ad Sanusium\" = \"Szamosujvar\" = Cetate nouă pe Şomes. Numele popular al acestui oraş a fost însă întotdeauna \"Gherla\" sau \"Gerla\" – în expresia palatalizată a localnicilor.

În secolele XVIII si XIX, după aşezarea armenilor aici şi întemeierea noului oraş, Gherla figurează în unele documente şi cu numele de Armenopolis, Armonierstadt şi Ormenyvaros. Se crede că toponimicul \"Gherla\" derivă de la apelativul hidronimic \"grle\"=vad, în limba slavă veche.

Prin secolul al XVII-lea Gherla ajunge la oarecare înflorire. În 1659 o aflăm ridicată la rangul de opid privilegiat. Cu toate acestea, la 1657 se aminteşte despre Gherla că este \"un mizerabil sat valah\". În acelaşi an (17 august 1657) Gherla a fost pustiită de tătari, iar localnicii şi-au aflat salvarea în dosul zidurilor cetăţii. Ceva mai târziu, stabilindu-se aici 30 de familii de

puscaşi români, angajaţi în slujba de pază a cetăţii, contribuie la refacerea şi dezvoltarea vechiului sat, care va deveni mai târziu un cartier (cartierul Candia) al noului oraş clădit de armeni, căruia îi va împrumuta numele de Gherla.

De la " înălţimea " celor 718 de ani de la prima atestare documentară, la peste 300 de ani de la fondarea oraşului modern de către armenii stabiliţi în această aşezare şi foond ridicată la rangul de municipiu în 16 octombrie 2000, Gherla se prezintă astăzi ca un oraş important cu un farmec aparte, marcat fiind nu numai de curgerea milenară a Someşului Mic, de vestigiile glorioase ale Castrului Roman " Congri " sau de numeroasele clădiri monumentale în stil baroc târziu dar şi de valoroasa sa tradiţie spirituală.

De-a lungul istoriei alături de majoritatea românească trăiesc în armonie maghiari, armeni, germani, ţigani, evrei, etc. Dacă în 1956 erau 8.499 de locuitori, în anul 1992 populaţia stabilă era de 26.277 locuitori. Conform recensământului din anul 2002 populaţia stabilă era de 22.167 persoane din care 17.788 români reprezentand 80,24%, 3930 de maghiari reprezentând 17,73%, 361 romi reprezentând 1,62%. Populaţia stabilă la recensământul din 2011 era de 20.203 persoane.

2.2. Aşezare geografică

Municipiul Gherla este situat în nord-vestul Podisului Transilvaniei, pe malul drept al Someşului Mic, în zona de contact dintre Câmpia Transilvaniei şi Podişul Someşan, la aprox. 47 gr. lat. nordică şi 24 gr. long. estică, la o altitudine de 253 m f.n.m.

Municipiul Gherla se află în judeţul Cluj, la o distanţă de 45 km faţă de Cluj-Napoca şi de 15 km faţă de Dej, pe drumul naţional DN 1C.

Vecinătăţi – cea mai mare parte a oraşului actual, se întinde pe a două terasă a Someşului Mic, până sub Dealul Cărăbăi (7 Cruci), iar spre vest, zona locuită, coboară pe prima terasă şi chiar spre lunca Someşului Mic. Valea râului, destul de largă în acest loc, este încadrată la est de o prelungire a dealurilor Sicului, iar spre vest de Dealul Zapodie, ramificaţie a zonei de dealuri

clujene; spre sud şi nord, valea Someşului Mic se deschide larg, uneori, în zile senine putându-se vedea pe linia orizontului de la miazănoapte, culmile Munţilor Ţibles.

La nord Gherla se învecinează cu satele Mintiu Gherlii, Petrești și Bunești, la sud cu Hășdate, Silivaș, Livada, iar la est cu Fizeșu Gherlii, Bonț și Nicula.

Teritoriul Gherlei, aflat în zona îmbinării Câmpiei Transilvaniei cu Podişul Someşan, într-un mediu geografic favorabil existenţei şi dezvoltării unor comunitãti umane, a fost locuit din cele mai îndepărtate timpuri fără întrerupere, aşezarea fiind o dovadă a unei continuitãti permanente, incontestabile.

Oraşul este străbătut de râul Someşul Mic care izvoreşte din munţii Bihorului, de unde îşi adună Someşul Cald şi Someşul Rece care confluează în amonte de Cluj-Napoca.

Localităţile aflate în administraţie- Băiţa, Haşdate, Silivaş

Reţeaua hidrografică

Axa principală o constituie râul Someşul Mic, care izvorăşte din munţii Bihorului, de de unde îşi adună apele Someşul Cald şi Someşul Rece, care confluează în amonte de Cluj-Napoca. Pană la Gherla îsi îmbogăţeşte apele cu văile Borsei, Gădălinului, Lujerdiului, Alunişului, Băiţei. În aval, primeşte apele văii Fizeşului. De asemenea, Gherla este străbătută de canalul Morii, care derivă din Someş, şi care în aval se varsă din nou în acesta. Băile Băița conțin o serie de resurse hidrominerale, reprezentate prin acvifere preponderent clorosodice dar şi cu un conţinut sulfuros.

2.3. Climă, soluri, vegetaţie şi faună

Clima

Se încadrează în tipul climatului temperat de dealuri, fără o influentă mare a maselor de aer oceanice, dar influentata de orientarea vailor. Exista fenomenul inversiunii temperaturilor care provoaca uneori îngheturi tarzii primavara si brume timpurii toamna. Sub aspect seismic, zona este pasivă, suferind doar efectele transmise din focare îndepărtate. Caracteristicile geofizice ale zonei, conform Normativului P100/92 sunt:

- zonă seismică de calcul E
- valoarea coeficientului Ks = 0,12
- perioada de colt Tc = 0,7 sec.

Solurile

Se caracterizează printr-o mare fertilitate. Cel mai răspandit tip de sol este cel aluvionar, din grupa solurilor azonale, care este bogat în humus şi care a favorizat dezvoltarea grădinăritului.

Vegetaţia

Vegetația este formată în majoritate din specii ierboase, fiind dominată de graminee. Astfel, prin pășuni întâlnim bulbucii, în zona arabilă creşte pirul, iar în locurile umede izma, papura şi lintita. Primăvara pitorescul locului este completat cu: ghiocei, lăcrimioare, toporaşi etc.

În partea de nord se află Pădurea Morii formată preponderent din stejari, carpeni, aluni, etc. În centrul Gherlei, în parc cresc specii de castani, plopi, tei, stejari, brazi, ulmi, carpeni, pini, molizi, fagi, salcâmi, tisa și două exemplare de Gingobiloba, considerate monumente ale naturii. Parcul este denumit și Grădina Elisabeta.

Faună

Se caracterizează printr-un numar mare de rozătoare. În zona de pădure întalnim mistreţul, căprioara, viezurele, vulpea, lupul. Fauna ornitologică cuprinde specii cum sunt: ciorile, stăncuţele, vrăbiile, gaiţele, graurii, porumbeii, turturelele. Ca păsări cântătoare întalnim: privighetoarea, ciocarlia etc. Pe apele Someşului şi pe bălti vedem raţa sălbatică, lişiţa etc. În apele râului există mai multe specii de peşti: cleanul, mreana, scobarul, crapul, ştiuca, bibanul etc.

2.4. Cultură şi tradiţii

Oraşul Gherla păstrează şi azi vestigii ale perioadei romane, ale perioadei Armenopolisului, precum şi multe clădiri cu elemente de arhitectură bizantină, baroc şi chiar influenţe ale stilului baroc Rococo.

Legat indisolubil de spiritualitatea oraşului este tradiţia picturii icoanelor pe sticlă a meşterilor ţărani din satul Nicula (4 km Est), vechi de peste trei secole, ce a influenţat oraşul nostru care a fost primul centru din ţară care a adoptat acest gen artistic de sorginte mediteraneană, după unii autori, prin filiera germană şi austriacă. Aici se găseşte Sfânta Mănăstire ortodoxă Nicula cu hramul "Adormirea Maicii Domnului". Anul 2009 coincide cu aniversarea a 310 ani de la evenimentul „lăcrimării icoanei Maicii Domnului" în anul 1699 la Nicula, eveniment menţionat de armata austriacă. În Satul Hăşdate se mai păstrează tradiţia xilogravurilor din secolul al XVIII-lea.

În perimetrul Municipiului Gherla şi a comunelor învecinate se află o serie de obiective cu valenţe turistice, care însă sunt aproape necunoscute turiştilor:

► Obiective istorice-culturale, atât laice cât şi ecleziastice situate în Municipiul Gherla:

- Catedrala Armeano-Catolică „Sfânta Treime", ridicată între anii 1748-1798 în stil baroc cu elemente clasiciste, ce găzduieşte pictura „Coborârea de pe Cruce" a lui Rubens
- Muzeul de Istorie (casa Káracsony)

- Cetatea Gherlei (Cetatea Martinuzzi, azi Penitenciarul de Maximă Siguranţă Gherla)
- Mănăstirea Sfântul Anton de Alcantara
- Catedrala Ortodoxă ”Intrarea în biserică a Maicii Domnului”
- Biserica Ortodoxă „Sfântul Nicolae”
- Biserica Reformată de Rit Calvin
- Biserica Greco-catolică „Sfântul Iosif”
- Mănăstirea „Sfântul Anton de Padova”
- Biserica Ortodoxă „Sfânta Treime”
- Biserica Sfânta Parascheva, Sfânta Mina&Toţi Sfinţii Români
- Sediul primăriei din centrul istoric
- Casa cu caryatide
- Monumentul Martirilor Anticomunişti şi Cimitirul Martirilor Anticomunişti
- Monument „mama şi copilul”
- Parcul oraşului
- Muzeul de xilogravură din Hăşdate (sat aparţinător de Gherla)

► Obiectiv balnear curativ situate în Municipiul Gherla:

- Băile Băiţa (staţiune balneo-climatericăaparţinând de Municipiul Gherla)

► Obiective ecumenic şi ecoturistic situate în comuna Fizeşu Gherlii:

- Mănăstirea Nicula, situată la 6 km de Municipiul Gherla
- Lacul Ştiucii Săcălaia

► Obiectiv ecoturistic situat în comuna Sic:

- Stufărişurile de la Sic (Arie naturală protejată)

2.4.1. Obiective istorice-culturale

Gherla este una din destinaţiile turistice încă foarte puţin exploatate, dar care prezintă un potenţial semnificativ din acest punct de vedere. În acest sens, centrul istoric al Municipiului Gherla reprezintă un inventar de monumente istorice de valoare, ce, împreună cu alte edificii religioase, constituie un posibil circuit turistic.

EDIFICIU RELIGIOS

Deşi este una din bisericile Gherlei CATEDRALA ARMEANO-CATOLICĂ-SFÂNTA TREIME, constituie de departe unul din obiectivele turistice emblematice ale Muncipiului Gherla, fiind e notorietate pictura lui Rubens pe care o găzduieşte, motiv pentru care poate fi introdusă în toate circuitele turistice care vizează zona Gherla.

Fiind edificată în stil baroc, cu elemente clasiciste între anii 1748-1798 este consideratã de unii autori ca una din cele mai mari biserici armeneşti din Europa.

Sfintitã la 17 iulie 1804, ea a fost înzestratã cu o frumoasã şi valoroasã orgã, executatã de meşteri din Braşov având numeroase obiecte de mare valoare materialã şi spiritualã printre care: relicva Sfântului Grigore-Luminãtorul, pictura în ulei " Coborârea de pe Cruce " , crucea din aur masiv ornatã cu pietre preţioase ce a apartinut episcopului Verzerescu.



PICTURA "COBORÂREA DE PE CRUCE "

Este opera originalã a lui Rubens (dupã unii autori creatã în atelierele lui Rubens) si este adãpostitã de Catedrala Armeano-Catolicã din Gherla.

In 1806 Francisc al II lea a dãruit pictura Bisericii Armeano-Catolice din Gherla," drept recunostiintã pentru aportul bãnesc însemnat al armenilor din Gherla la visteria statului, golitã în timpul rãzboaielor împotriva lui Napoleon ".



EDIFICII LAICE

CASTRU ROMAN ridicat în timpul împăratului roman Traian, între 109-110, pe o suprafaţă de cca. 2,7ha, după unii istorici denumit "Congri", este relevat de vestigiile aduse la suprafaţă la aproximativ 1km sud-vest de oraş pe terenul ocupat de C.P.L., azi SC Sortilemn S.A.,în stânga şoselei ce duce spre Cluj-Napoca. Pe lângă el şerpuia un drum roman ce lega Napoca de Porolissum.





A fost construit de o unitate de cavalerie având ştampila AIIP, Alla Secunda Panoniorum, care făcea parte din sistemul de apărare a drumului strategic Apulum(Alba Iulia)--Potaisa(Turda)-Napoca(Cluj-Napoca)-Samum(Com.Caseiu-jud.Cluj)-Porolisum (satul Moigrad-Porolisum-com.Mirisd-Jud.Salaj), ce apăra graniţa nordică a Daciei.

Construit iniţial din pământ, după 143 d.Hr. castrul a fost reconstruit din piatră în vremea împăratului Antonius Pius şi avea o forma neregulată. Materialele de construcţie au fost utilizate la ridicarea Cetăţii şi mai târziu a oraşului Baroc de către armenii stabiliţi aici. Un bogat material arheologic (statuete, monede, inscripţii,etc) se păstrează la Muzeul din Gherla şi din Cluj-Napoca.

În anul 1961 s-a descoperit pe teritoriul fostului castru o diplomã militarã eliberatã la 2 iulie 133, sub domnia împãratului Hadrian, aparţinând soldatului Sepenestus Cornon fiul lui Rivus, care aminteşte de Dacia Porolossensis ca unitate administrativã.

In anul 1971 s-a descoperit o altã diplomã datatã 10 aug.123, aparţinând soldatului Glavus al lui Navatus din Sirmius care face referiri la existenţa Daciei Porolissensis fiind amintit şi numele împãratului Hadrian.



Monede descoperite la Gherla din perioada împăraţilor Traian şi Antonius Pius

CETATEA GHERLEI (azi penitenciar de maximã siguranţã) este martora istoriei zbuciumate a Transilvaniei (fiind cunoscută şi sub numele de "Cetatea Martinuzzi") şi s-a clădit pe ruinele alteia mai vechi, după planurile arhitectului italian Dominico Da Bologna.





Construirea cetăţii a început în timpul lui Ioan Zapolya (1526-1541) fiind continuată pe durata vietii sale de episcopul croat Juraj Utjesenovici Martinuzzi (frater Georgius), tezaurarul regesc al lui I. Zapolya, care devine guvernator al Transilvaniei.

S-a finalizat în vremea lui Ioan Sigismund (1556-1571).In 1785 împăratul Iosif al II-lea o transformă în Închisoare Centrală (Carcer Magni Principatus Transilvanae) în urma evadării în masa de la închisoarea "Trei scaune". Congresul penitenciarelor din 1910 o transformă în Institut Preventiv pentru Minori iar administratia hortistă o transformă în închisoare în 1940.

Din 1948 sub regimul comunist devine închisoare grea pentru opozanţii regimului: membri ai partidelor politice, muncitori, ţărani, elevi, studenţi, vestiţi clerici şi intelectuali de diverse confesiuni mulţi dintre ei găsindu-şi sfârşitul aici fiind aruncaţi în gropi comune.

ORAŞUL BAROC GHERLA a fost întemeiat la începutul sec. al XVIII-lea, de către o parte a armenilor veniţi din Moldova, sub conducerea episcopului Oxentius Vărzărescu, cu acordul principelui Mihai Apafi.

Începând de la 1700, pe parcursul unei jumătăţi de veac au construit primul oras modern din Transilvania şi imperiul Habzburgic, în stil baroc târziu, după planurile arhitectului Alexis (Alexenian) din Roma.

Noul oraş ridicat "în maniera gherleană" după istoricul Nicolae Sabău, avea patru străzi drepte şi paralele ce se intersectau perpendicular, toate cu deschidere spre râul Someş, o piaţă centrală mare cu numeroase edificii monumentale şi un parc englezesc în zona vestica numit "Parcul Elisabeta". Din 1753 aşezarea Candia de lângă Cetatea Gherlei devine cartier al oraşului.



SEDIUL PRIMĂRIEI DIN CENTRUL ISTORIC

Sediul vechi a fost construit în secolul al XVIII-lea, avea subsol şi etaj şi se afla în mijlocul pieţei centrale.

În anul 1893, clădirea a fost demolată şi s-a construit în stil eclectic noul edificiu al primăriei situat pe strada Bobîlna nr. 2.

MUZEUL DE ISTORIE

Acesta îşi desfăşoară activitatea din anul 1986, în vestita casă Karacsony, construită între anii 1721-1725 şi are la bază, Colecţia ASTRA-1881, cea a Muzeului Armenesc-1904, Colecţia Liceului „Petru Maior”, Colecţia etnografică din comuna Sic şi cea a Muzeul Eparhial de Istorie şi Artă Bisericească „Dr. Iuliu Hossu”.

Muzeul de Istorie din Gherla dispune de un bogat patrimoniu, remarcându-se vestigiile descoperite în perimetrul castru roman (monede, arme, sculpturi, o diplomă militară datată din 2 iulie 133 d. Hr.) şi o serie de documente care atestă stabilirea armenilor în acest oraş.



CASA CU CARIATIDE

Situat pe str. 1 Decembrie 1918, la nr. 13, acest monument de arhitectură este un prilej de încântare pentru turiştii care vizitează Gherla. Trei dintre ferestre sale sunt încadrate de cariatide, deosebit de frumos ornamentate. În prezent, aici funcţionează o capelă de rugăciuni greco-catolică.



MONUMENTUL MARTIRILOR ANTICOMUNIŞTI ŞI CIMITIRUL MARTIRILOR ANTICOMUNIŞTI

Acesta a fost construit în anul 1993 de A.F.D.P.R. (Asociaţia Foştilor Deţinuţi Politici din România şi Victime ale Dictaturii) filialele Gherla şi Cluj-Napoca, în memoria victimelor comunismului de la Închisoarea Gherlei. Cimitirul de pe Dealul Cărămidăriei, cuprinde 147 de morminte identificate.





MONUMENTUL „MAMA ŞI COPILUL”

Este un inedit şi unic monument gherlean, o realizare sculpturală unică în Transilvania, închinată mamelor, care s-au jertfit pentru viaţa copiilor, a familiei creştine, pentru sfinţenia

familiei creştine, dar şi pentru copiii nenăscuţi, nebotezaţi, neauziţi şi nedoriţi (Fundaţia Sfântul Nicolae din Gherla).



MUZEUL DE XILOGRAVURĂ DIN HĂŞDATE

Muzeul conţine gravuri pe lemn cu tematică religioasă, pe website-ul Muzeului apreciindu-se: “Se cunosc într-adevăr două comune din acest comitat, ai căror locuitori se ocupau din vechi timpuri cu pictura icoanelor. Una din aceste localităţi este Nicula (Mikola) a cărei veche mănăstire şi noua biserică greco-catolică ridicată în 1866 erau şi au rămas renumit loc de pelerinaj. Biserica a fost închinată Sf. Paraschiva, al cărui chip se întâlneşte de mai multe ori în interiorul lăcaşului. ,,Iarna - citim în acelaşi document - sătenii mai puţin înstăriţi din sat făceau comerţ cu icoane ", şi constatarea ,, în sat mai multe familii se ocupă de pictură, cel mai căutat fiind diaconul"(Tagany., I,IV, pag.177-183). Chipurile sfinţilor pictate aici se aseamănă cu lucrări executate într-o tehnică asemănătoare răspândită pe teritoriul austro-ceh-rutean. Suntem îndreptăţiţi să presupunem că această tehnică a fost introdusă de către rutenii (ruşii) stabiliţi în comitat. Cealaltă localitate cunoscută pentru pictură este Hesdat (Hăşdate) ; monografia comitatului din anul 1837 menţiona că ,,Locuitorii satului Hăşdate sunt români, de religie greco-catolică. Satul are biserică de piatră şi preot. Sătenii produc şi vând icoane lucrate în tradiţia orientală". (Hodor Karoly: Doboka varmegye termeszeti es plgary esmertetese, Kolosvar, 1837, p.685). Biserica ridicată în 1781 a fost închinată Sfinţilor Arhangheli. În timp ce Nicula este

renumită prin icoanele pe sticlă, sătenii din Hăşdate s-au făcut cunoscuţi prin gravura pe lemn, care datează încă înainte de unirea lor cu Biserica catolică, pentru că lucrările lor mai păstrează influenţa icoanelor ortodoxe.”



2.4.2. Resurse naturale

PARCUL ORAŞULUI

Din anul 1846, în partea centrală a oraşului, pe insula dintre Canalul Morii şi Someşul Mic, este amenajat un parc de odihnă şi distracţie, denumit şi „Micul Schönbrun”. Conceput în stil englezesc se întinde pe cca. 40 de ha, iar aleile principale sunt orientate în direcţiile punctelor cardinale şi intercardinale ca o adevãratã "rozã a vânturilor ". Parcul cuprinde variate specii de arbori autohtoni dar si exotici, printre ele se aflã un exemplar de Tisa şi doi arbori Ginkobiloba. Deşi nu constituie neapărat un obiectiv cultural, având în vedere proximitatea monumentelor istorice, parcul oraşului poate fi inclusîn circuitele turistice cu profil cultural şi ecumenic.

Referitor la dezvoltarea turismului cultural în judeţul Cluj, este de interes recomandarea cuprinsă în Strategia de Dezvoltare a Judeţului Cluj 2014 – 2020: „Realizarea turismului cultural impune rezolvarea problemelor de accesibilitate (infrastructură) şi de conservare culturală ce va trebui însoţită de o consistentă planificare teritorială, care să conserve (şi unde este posibil să

restaureze) arealele istorice adiacente ale oraşelor şi satelor, menţinerea stilului arhitectonic tradiţional şi conservarea arealelor istorice medievale.”





2.4.3. Obiective laice şi ecleziastice

MĂNĂSTIREA SFANTUL ANTON DE ALCANTARA

În anul 1748, în noul oraş Armenopolis, locuit de pătura bogată a urbei au incercat să se aşeze minoriţii, iar în jurul deceniului patru o încercare similară au avut-o iezuiţii, ambele ordine însă au eşuat în tentativa lor.

Slujirea enoriaşilor catolici din cetate s-a făcut începând cu anul 1731 de către franciscanii observanţi veniţi din Dej cărora judecătorul suprem Daniel Todor le-a donat un teritoriu. In 1748 pe timpul guardianului P.Ponori Anaklet s-a pus piatra de temelie a bisericii şi datorită contribuţiilor familiilor armeneşti înstărite s-a terminat în 1857.

Biserica a fost sfiinţită pe 5 noiembrie 1858. Capela Maria de Loretto a fost construită în anul 1760 de catre Laszoffy Bogdan cand s-a început edificarea aripii răsăritene, terminată în 1766.

Altarul din piatră a Sfântului Anton şi a Sfântului Francisc s-au realizat în anul 1761, sculptorul fiind probabil Johannes Nachtigall care a realizat mai multe sculpturi la castelul din Bonţida.

Altarul Sfintei Fecioare Maria şi orga s-au construit în anul 1859, altarul Sfintei Ana în anul 1867. Turnurile actuale s-au ridicat în anul 1878. Parohia romano-catolică de rit latin din Gherla, sub administrarea franciscanilor, din cauza numărului mic de enoriaşi , a fost înfiinţată doar în anul 1825 de către episcopul Szepessy Ignac, până la data respectivă romano-catolicii fiind administraţi de parohia armeano-catolică. Biserica este un important punct al unui pelerinaj ce trece prin Gherla, către Şumuleu Ciuc în judeţul Harghita cu ocazia Rusaliilor catolice.



- **CATEDRALA ORTODOXĂ INTRAREA ÎN BISERICĂ A MAICII DOMNULUI**

Edificiul a fost construit în anul 1905, cu subvenţie pentru credincioşii români, de la Împăratul Francisc Iosif I, fiind Catedrala Greco-Catolică a Episcopiei de Gherla.



- **BISERICA ORTODOXĂ „SFÂNTUL NICOLAE”**

Construcţia a fost realizată prin eforturile preotului Gavril Zob în anul 1987, iar lucrările au fost finalizate de preoţii Mureşan Aurel şi Săsărman Vasile în anul 1996 şi apoi sfinţită şi de I.P.S. Bartolomeu Anania.

- **BISERICA REFORMATĂ DE RIT CALVIN**

Filială a celei din Mintiu Gherlii, din secolul al XIII-lea, a fost ridicată de Ordinul benedictinilor între anii 1862-1867.

- **BISERICA GRECO-CATOLICĂ „SFÂNTUL IOSIF”**

Biserica de lângă gară, a fost începută în anul 1993 de preotul protopop greco-catolic Gavril Pop.

- **MĂNĂSTIREA „SFÂNTUL ANTON DE PADOVA**

Mănăstirea cu Biserica de lemn în stil maramureşan, a fost terminată în anul 1999 de preotul protopop greco-catolic Gavril Pop, pe dealul estic.



- **BISERICA ORTODOXĂ „SFÂNTA TREIME”**

Aceasta a fost construită din donaţii, de către preotul Ioan Morar, începând din anul 1993, în stil neobizantin şi modern, având la subsol o bibliotecă şi spaţii pentru activităţi culturale ale copiilor.

- **BISERICA SFÂNTA PARASCHEVA, SFÂNTA MINA&TOŢI SFINŢII ROMÂNI**

Aceasta a fost ridicată de către familia preotului Băgăcian Petru şi Maria, într-un stil brâncovenesc. Mobilierul şi iconostasul au fost sculptate în Moldova şi pictate la Mănăstirea Bistriţa, cu binecuvântarea I.P.S. Bartolomeu Anania, între anii 2003-2008. Clopotele greceşti reproduc 42 de melodii, iar din 1 septembrie 2011, este cea mai nouă parohie.

2.5. Demografie

Conform datelor publice furnizate de Institutul Naţional de Statistică, populaţia totală după domiciliu la nivelul judeţului Cluj în anul 2019 este de 734.910 locuitori. Un procent de 65,31% are domiciliul în mediul urban iar restul de 34,69% în mediul rural. Acest aspect arată cât se poate de limpede că structurile urbane găzduiesc cea mai mare mare parte a populaţiei judeţului Cluj.

2.5.1. Tendinţe la nivelul numărului de locuitori

Judeţul Cluj are un număr de 5 municipii (Cluj Napoca, Câmpia Turzii, Dej, Gherla şi Turda) şi un oraş, respectiv Huedin. La nivel de judeţ, municipiul Gherla este pe locul 5 din 6 aşezări urbane, după numărul de locuitori cu domiciliu. Din totalul populaţiei judeţului Cluj de 744.910 locuitori (an de referinţă 2019), municipiul Gherla reprezintă un procent de doar 3,12%.

Datele statistice prezentate de INS, arată faptul că înafara municipiului Cluj Napoca unde se constată vizibil o tendinţă permanentă de creştere a populaţiei după domiciliu, populaţia celorlalte municipii şi a oraşului Huedin manifestă tendinţe descrescătoare.

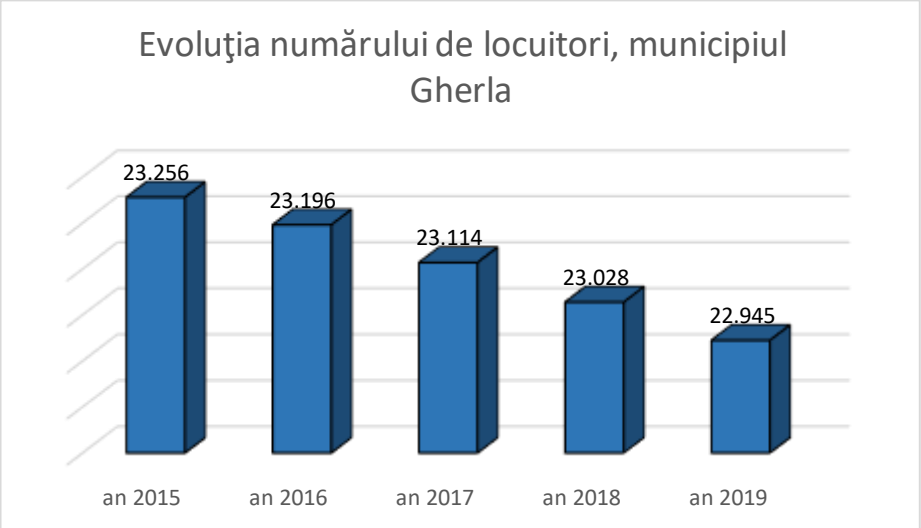
Aşezare urbană	Ani de referinţă				
	2015	2016	2017	2018	2019
Municipiul Cluj Napoca	321.763	321.994	323.157	324.505	326.370

Municipiul Câmpia Turzii	28.407	28.163	27.975	27.775	27.447
Municipiul Dej	39.101	38.850	38.574	38.291	38.218
Municipiul Gherla	23.256	23.196	23.114	23.028	22.945
Municipiul Turda	57.574	57.089	56.513	55.980	55.469
Oraş Huedin	9.698	9.644	9.624	9.587	9.530

Date preluate site INS

Scăderea numărului de locuitori cu domiciliul în municipiul Gherla nu este una accentuată. Proximitatea unui pol de dezvoltare urbană precum municipiul Cluj Napoca oferă oportunităţi populaţiei municipiului Gherla, favorizând astfel menţinerea populaţiei.

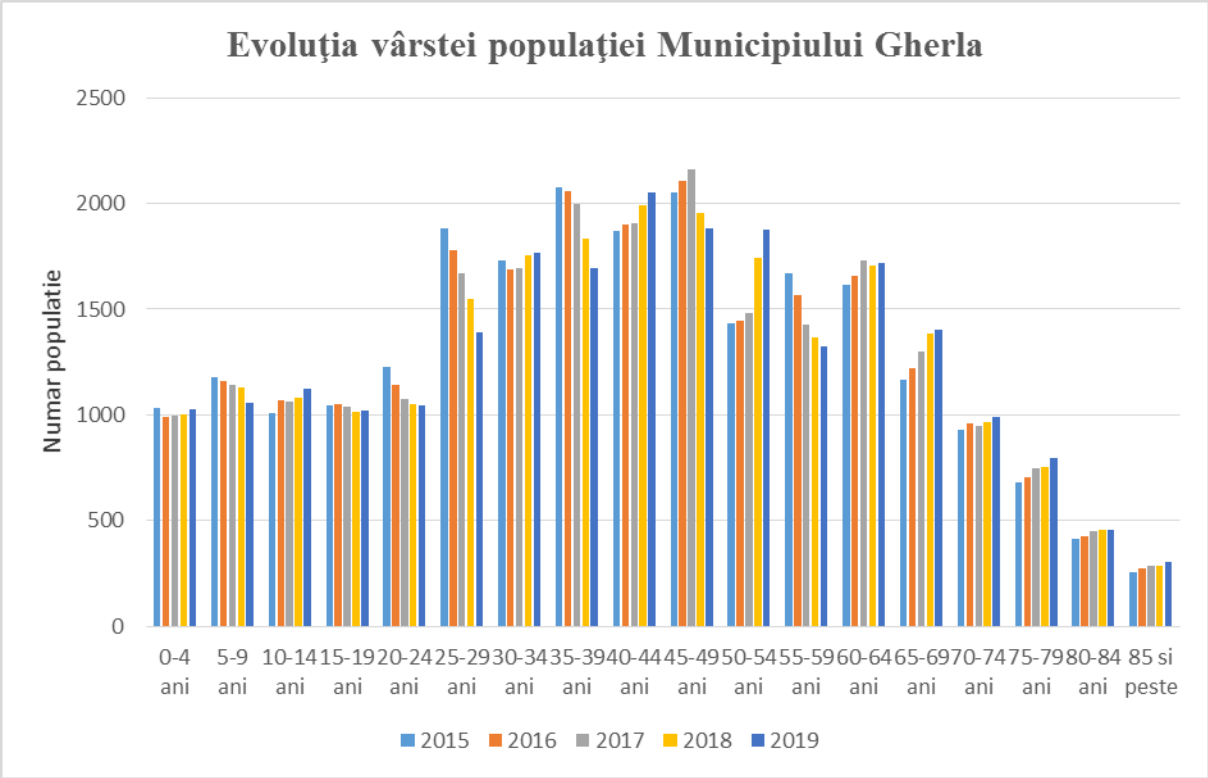
Evoluţia vârstei populaţiei municipiului Gherla



	2015	2016	2017	2018	2019
0-4 ani	1031	989	995	1000	1029
5-9 ani	1177	1160	1144	1128	1057
10-14 ani	1008	1068	1062	1080	1125

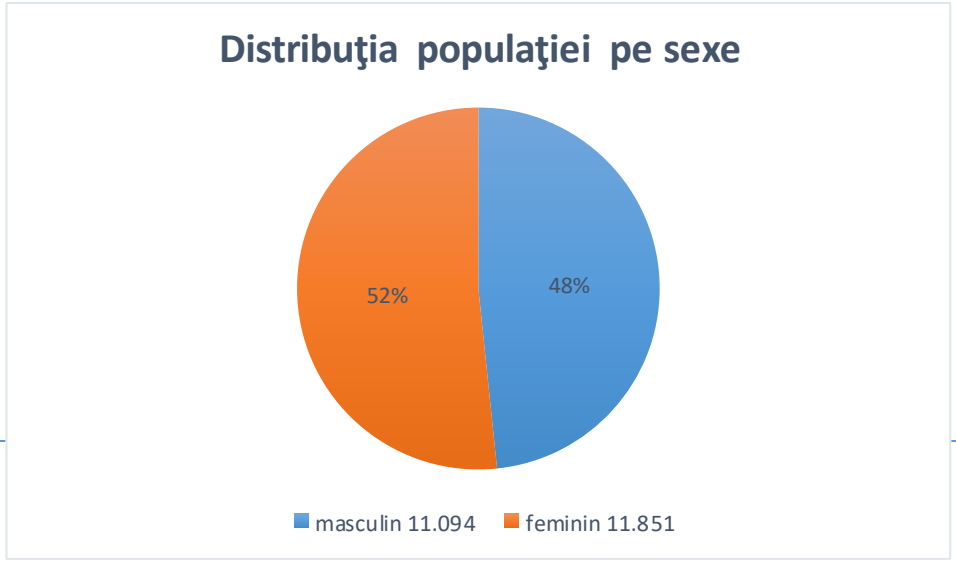
15-19 ani	1047	1049	1041	1013	1018
20-24 ani	1225	1143	1075	1053	1044
25-29 ani	1882	1780	1672	1549	1391
30-34 ani	1728	1690	1694	1755	1770
35-39 ani	2075	2056	1997	1834	1696
40-44 ani	1871	1898	1906	1994	2053
45-49 ani	2050	2105	2164	1957	1881
50-54 ani	1431	1444	1479	1744	1878
55-59 ani	1669	1567	1430	1367	1326
60-64 ani	1615	1659	1728	1707	1720
65-69 ani	1169	1218	1299	1386	1404
70-74 ani	927	962	945	964	993
75-79 ani	680	707	745	755	799
80-84 ani	415	424	450	457	456
85 si peste	256	277	288	285	305

Date preluate site INS



2.5.2. Distribuţia populaţiei pe sexe

La nivelul municipiului Gherla, distribuţia pe sexe este aproximativ egală.



2.6. Organizarea teritoriului

BILANŢ TRUPURI – MUNICIPIUL GHERLA			
EXISTENT		**PROPUS**	
Nr. Trup	**Ha**	**Nr. Trup**	**Ha**
T1	443,50	T1	688,42
T2	34,20	T2	0,09
T3	0,15	T3	0,56
T4	0,15	T4	0,32
T5	0,15	T5	20,00
T6	6,05	T6	0,26
T7	0,20	T7	0,01
T8	0,25	T8	0,23
T9	0,70	T9	0,62
T10	1,70	T10	0,60
T11	0,40		
T12	0,05		
TOTAL	**487,50**		**711,11**

Sursa: Primăria Gherla

BILANT TRUPURI – SAT SILIVAS

EXISTENT		PROPUS	
Nr. Trup	**Ha**	**Nr. Trup**	**Ha**
T1	47,70	T1	49,05
T2	1,45	T2	1,84
T3	0,15	T3	0,15
TOTAL	**49,30**		**51,04**

Sursa: Primăria Gherla

BILANT TRUPURI – SAT HASDATE			
EXISTENT		**PROPUS**	
Nr. Trup	**Ha**	**Nr. Trup**	**Ha**
T1	40,95	T1	51,44
T2	0,40		
TOTAL	**41,35**		**51,44**

Sursa: Primăria Gherla

BILANT TRUPURI – SAT BAITA			
EXISTENT		**PROPUS**	
Nr. Trup	**Ha**	**Nr. Trup**	**Ha**
T1	57,20	T1	62,78
T2	3,50	T2	8,82
		T3	20,92
TOTAL	**60,70**		**92,52**

Sursa: Primăria Gherla

2.7. Spaţiul locativ

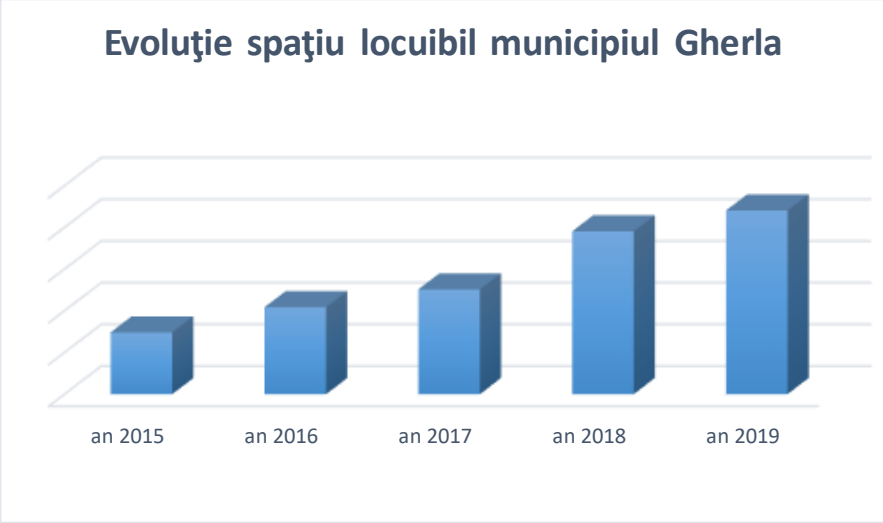
Datele puse la dispoziţie de Institutul Naţional de statistică arată faptul că în anul 2019, numărul total de locuinţe existente la nivelul municipiului Gherla, este de 8921. Dintre acestea, 191 locuinţe, reprezentând 2,14%, sunt proprietate publica şi 8730, reprezentând 97,86 %, sunt proprietate privată.

În ceea ce priveşte suprafaţa locuibilă, aşa cum este definită de INS - *Suprafaţa (aria) locuibilă desfăşurată (totală) reprezintă suma suprafeţelor destinate pentru locuit a tuturor locuinţelor sau spaţiilor de locuit din clădiri*-evoluţia arată după cum urmează:

Suprafaţa locuibilă- metri pătraţi arie desfăşurată		
An	Proprietate publică (m²)	Proprietate privată (m²)
2015	5807	384962
2016	5807	386167
2017	5807	387023
2018	5807	389807
2019	5807	390813

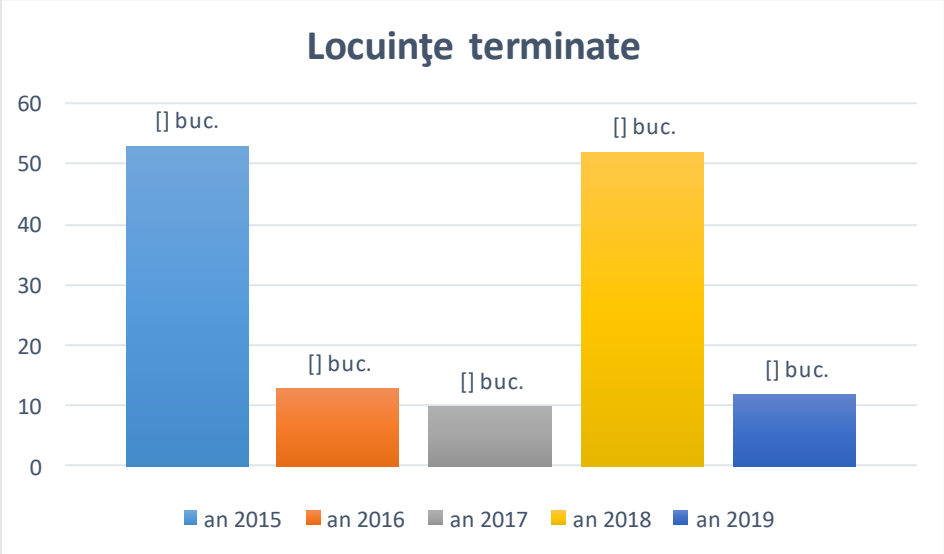
Sursa: INS

Se observă o creştere uşoară a suprafeţei locuibile din 2015 până în 2019, aceasta fiind în totalitate proprietate privată.



Sursa: INS

Numărul locuinţelor terminate, aşa cum este definit conform INS - Locuinţa terminată în cursul unui an este construcţia cu această destinaţie, terminată complet în anul de referinţă, care nu a existat anterior (ale carei elemente, inclusiv fundaţia, s-au construit pentru prima dată) şi la care s-au realizat toate categoriile de lucăari prevăzute în documentaţia de execuţie, fiind recepţionaăa de beneficiari, este semnificativ în anii 2015 şi 2018. Confom datelor INS, toate locuinţele terminate sunt realizate din fonduri private.



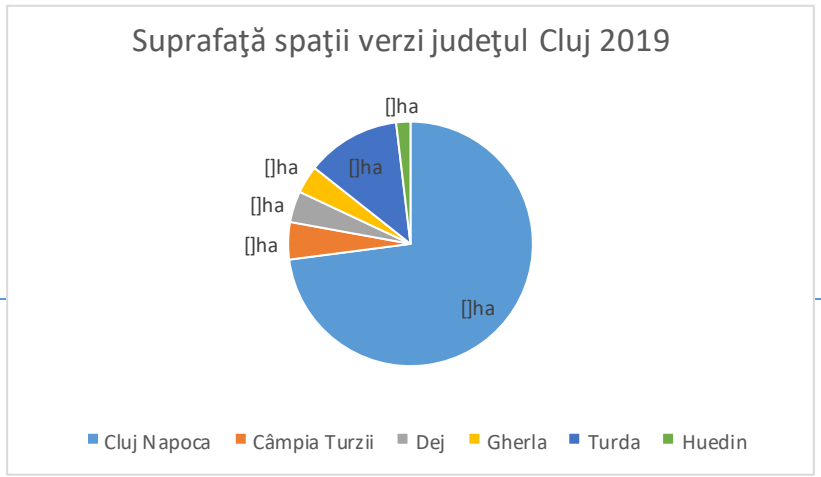
Autorizaţii de construire										
	2015		2016		2017		2018		2019	
	NR	M²	NR	M²	NR	M²	NR	M²	NR	M²
Clădiri rezidenţiale	18	5043	17	3475	8	1435	19	7246	17	2514
Clădiri rezidenţiale pentru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

colectivităţi										
Clădiri administrative	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte clădiri (hoteluri şi clădiri similare, clădiri pentru comerţ cu ridicata şi cu amănuntul, etc.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hoteluri şi clădiri similare	-	-	-	-	-	-	1	1385	-	-
Clădiri pentru comerş cu ridicata şi cu amănuntul	-	-	1	1081	-	-	-	-	2	1022
Alte clădiri	5	2009	7	1203	5	6184	5	3334	7	6427

Sursa: INS

Spaţii verzi

În anul 2019, suprafaţa spaţiilor verzi din municipiul Gheral este de 41 ha. Suprafaţa



spaţiilor verzi (ha) se referă la suprafaţa spaţiilor verzi amenajate sub formă de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, parcele cu pomi şi flori, păduri, cimitirele, terenurile bazelor şi amenajărilor sportive în cadrul perimetrelor construibile ale localităţilor. În cadrul spaţiilor verzi nu se includ serele, pepinierele, grădinile de zarzavaturi, terenurile agricole, suprafaţa lacurilor etc.

Sursa:INS

La nivel de judeţ, municipiul Gherla se află pe locul 5 între municipiile şi oraşele judeţului în cee ace priveşte suprafaţa de spaţii verzi.

2.8. Rețeaua de comunicații și transport

Infrastructura este un element necesar şi indispensabil oricărei comunităţi care doreşte dezvoltarea permanentă pentru a oferi cetăţenilor săi o calitate a vieţii firească.

2.8.1. Infrastructura rutieră

La nivelul reţelei globale de transport rutier, municipiul Gherla se racordează prin DN 1C (E576) la reţeaua Trans-Europeană de Transport Extinsă (TENT-T Comprehensive) în Municipiul Cluj Napoca. În cadrul Master Planului General de Transport al României, în arealul TEN-T din jurul Municipiului Gherla este prevăzută următoarea intervenţie:

- Drum Expres DX4: Turda-Dej (-Bistriţa)- Baia Mare (-Satu Mare)-Halmeu. Implementarea acestui proiect este planificată în perioada 2030-2032[7]

Principalele drumuri clasificate existente pe teritoriul Municipiului sunt:

- DN1C (E576),
- DJ 109C Gherla – Fizesul Gherlii,
- DJ 172F Gherla – Mintiul Gherlii,
- DC 39 Gherla -Sacalaia,
- DC 37 Hasdate – Silivas,
- Drumul comunal DC 172
- Drumul Roman (artera de ocolire Gherla Nord) trecut în administrarea Drumurilor Naţionale[8]

Conform datelor INS, in 2019, lungimea totală a străzilor din municipiul Gherla este de 54 km. Lungimea totala a strazilor din municipii si orase (km) exprima lungimea strazilor amenajate in cuprinsul localitatii care asigura circulatia intre diverse parti ale acesteia, indiferent daca au sau nu imbracaminti. Se includ si caile carosabile din ansamblurile noi de locuit, daca au denumire.[9] Această lungime s-a păstrat cel puţin în ultimii 5 ani.

La nivelul municipiului Gherla, lungimea străzilor orăşeneşti modernizate la finalul anului 2019 este de 45 de km, conform datelor INS.

2.8.2. Infrastructura aeriană

Municipiul Gherla nu deţine infrastructură aeriană însă accesul persoanelor la aceasta infrastructură se poate face la cele mai apropiate aeroporturi:

- Aeroportul Internaşional Avram Iancu Cluj- 44 km

[7] *Planul de Mobilitate urbană durabilă pentru Municipiul Gherla*
[8] *STRATEGIA LOCAL DE DEZVOLTARE DURABILA SI REDUCERE A EMISIILOR DE CO2 IN ORASUL GHERLA 2018- 2020*
[9] *http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table*

- Aeroportul Internaţional Maramureş (orașul Tăuții-Măgherăuș)- 110 km
- Aeroportul Internaţional Transilvania Târgu Mureş – 101 km

2.8.3. Infrastructura de apă şi canalizare

În prezent municipiul Gherla beneficiază de sistem centralizat de alimentare cu apă având atât aducţiune cât şi distribuţie pe raza municipiului. Reţelele de apă potabilă din Municipiul Gherla sunt în lungime de 51,9 Km, conductele sunt din oţel şi PREMO şi asigură apa pentru uz casnic şi uz public şi industrial.

Cantitatea de apă potabilă potabilă distribuită consumatorilor municipiului Gherla a fost în 2019 de 1042 mii m².

Municipiul Gherla beneficiază de sistem de canalizare care preia apele uzate şi apele pluviale. Reţeaua de canalizare are -51,9 km. Conducta de aductiune 2,28 km

2.8.4. Infrastructura de gaze naturale

Conform datelor furnizate de INS, lungimea totală a conductelor de distribuţie a gazelor a municipiului Gherla era la finalul anului 2019 de 67,1 km.

2015	2016	2017	2018	2019
82,6 km	62,6 km	62,6 km	63,4 km	67,1 km

Sursa: INS

2.8.5. Infrastructura de energie electrică

Reţeaua de distribuţie a energiei electrice din oras deservește întreaga suprafață a localității, fiind operată de compania privată SC Electrica Furnizare Transilvania Nord S.A.

Distribuţia energiei electrice se realizează prin reţele electrice de medie tensiune (20KV), postul de transformare medie/joasă tensiune şi reţele electrice de joasă tensiune (0.4KV). Reţele electrice de medie tensiune sunt alimentate dintr-o staţie de tranformare de 110/20KV amplasata in vestul Municipiului. De la acesta statie sunt alimentate prin 4 distribuitori de medie tensiune

31 de posturi de transformare, alte 19 posturi de transformare fiind alimentate prin linii electrice de 20KV. Retelele de joasa tensiune sunt in cablu subteran sau aerian pe stalpi de beton.[10]

2.9. Economia

În municipiul Gherla sunt 2.505 de agenţi economici, acest număr reprezentând 2,15% din totalul agenţilor economici din judeţul Cluj. Numărul de angajaţi este de 3.785, reprezentând 1,95 % din totalul de angajaţi de la nivelul judeţului Cluj.

Cele mai importante firme de la nivelul municipiului Gherla:

Firme după cifra de afaceri	
SORTILEMN SA	164,1 milioane lei
CH INDUSTRIAL PROD S.R.L	63,9 milioane lei
BECKER ROMÂNIA S.R.L	54,2 milioane lei
GEROMED DELTA SA	42,9 milioane lei
AGROPAN PRODCOM S.R.L	41,8 milioane lei
Firme după numărul de angajaţi	
SORTILEMN SA	690 angajaţi
AGROPAN PRODCOM S.R.L	339 angajaţi
BECKER ROMÂNIA S.R.L	316 angajaţi
CH INDUSTRIAL PROD S.R.L	216 angajaţi
MARIFLOR PRODCOM S.R.L	160 angajaţi
Firme după profit	
GEROMED DELTA SA	17,7 milioane lei
BECKER ROMÂNIA S.R.L	4,3 milioane lei
LORSAN DESIGN S.R.L	2,7 milioane lei
ROTT HAUS CONSTRUCT S.R.L	2,6 milioane lei

[10] *STRATEGIA LOCAL DE DEZVOLTARE DURABILA SI REDUCERE A EMISIILOR DE CO2 IN ORASUL GHERLA 2018- 2020*

AGROPAN PRODCOM S.R.L	1,8 milioane lei

Top domenii de activitate firme din municipiul Gherla

După cifra de afaceri	CAEN 3109- Fabricarea de mobile n.c.a
	CEAN 4120- Lucrări de construcţii a clădirilor rezidenţiale şi nerezidenţiale
	CAEN 1629- Fabricarea altor produse din lemn; fabricarea articolelor din plută, paie şi din alte material vegetale împletite
	CAEN 1071- Fabricarea pâinii, fabricarea prăjiturilor şi a produselor proaspete de patiserie
	CAEN 2511- Fabricarea de construcţii metalice şi părţi componente ale structurilor metalice
După număr angajaţi	CAEN 3109- Fabricarea de mobile n.c.a
	CAEN 1071- Fabricarea pâinii, fabricarea prăjiturilor şi a produselor proaspete de patiserie
	CAEN 1629- Fabricarea altor produse din lemn; fabricarea articolelor din plută, paie şi din alte material vegetale împletite
	CEAN 4120- Lucrări de construcţii a clădirilor rezidenţiale şi nerezidenţiale
	CAEN 1011- Fabricaţia şi conservarea cărnii
După profit	CEAN 4120- Lucrări de construcţii a clădirilor rezidenţiale şi nerezidenţiale
	CAEN 3109- Fabricarea de mobile n.c.a

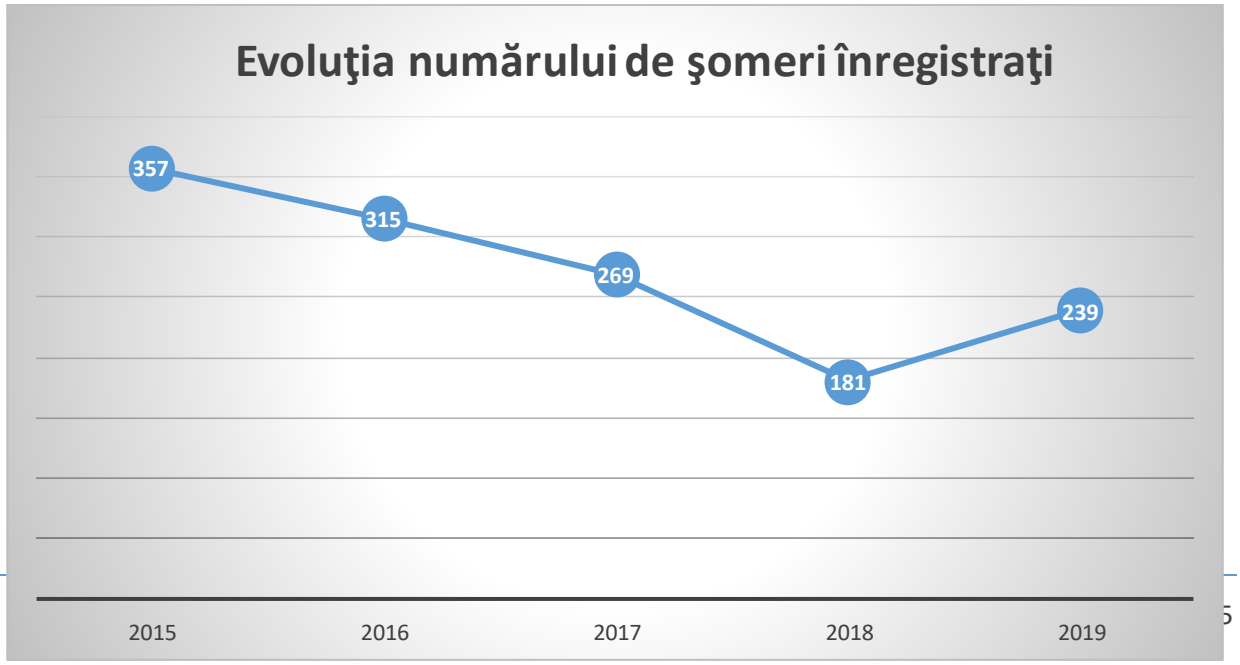
	CAEN 4773- Comerţ cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate
	CAEN 3511- Producţia de energie electrică
	CAEN 6201- Activităţi de realizare a softului la comandă (software orientat client)

2.10. Forţa de muncă și șomajul

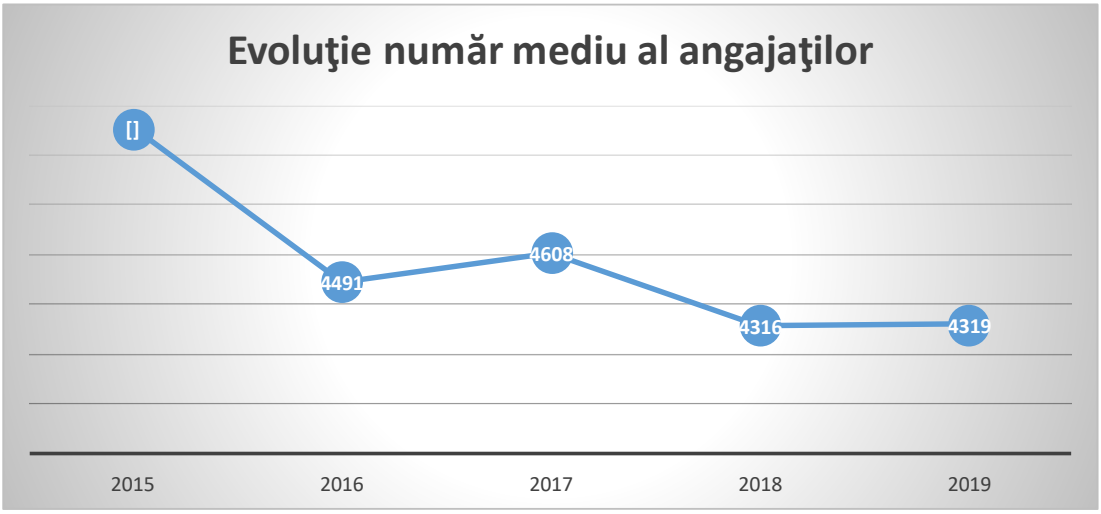
Conform datelor furnizate de INS, la finalul anului 2019 în judeţul Cluj exista un număr de 4483 şomeri înregistraţi. 239 dintre aceştia provin din municipiul Gherla, reprezentând 5,33% din totalul şomerilor la nivel de judeţ.

Evoluţia numărului de şomeri înregistraţi în municipiul Gherla				
2015	2016	2017	2018	2019
357 persoane	315 persoane	269 persoane	181 persoane	239 persoane

Sursa: INS



Numărul mediu al salariaţilor la nivelul municipiului Gherla a fost în 2019, conform datelor INS de 4319 persoane.



2.11. Sănătate

Unităţile sanitare reprezintă unităţile care asigură populaţiei asistenţa medicală curativă şi profilactică printr-o serie de unităţi sanitare din sectorul public şi privat, printre care spitale, policlinici, sanatorii, centre de diagnostic şi tratament, cabinete medicale de familie, cabinete stomatologice, cabinete medicale de specialitate, laboratoare medicale, creşe, farmacii, etc. Spitalele sunt unităţi sanitare (publice, publice cu secţii private sau private) cu paturi, de utilitate publică, cu personalitate juridică şi care furnizează servicii medicale persoanelor internate sau în ambulatoriu, participând la asigurarea stării de sănătate a populaţiei.

Categorie	Public/Privat	2015	2016	2017	2018	2019
Spitale	Public	1	1	1	1	1
	Privat	1	1	1	1	1
Dispensare medicale	Public	1	1	1	1	1
Centre medicale de specialitate	Privat	2	1	1	1	1
Cabinete medicale de medicină generală	Public	3	4	4	4	4
	Privat	2	2	2	2	2
Cabinete medicale şcolare	Public	2	2	2	2	2
Cabinete medicale de familie	Privat	12	12	12	12	12
Cabinete stomatologice	Public	1	1	1	1	1
	Privat	17	21	19	19	19
Cabinete medicale de specialitate	Privat	7	11	11	11	11
Farmacii	Public	1	1	1	1	1
	Privat	9	9	9	9	9
Puncte farmaceutice	Public	1	1	1	1	1
Laboratoare medicale	Public	4	4	4	4	4
	Privat	6	4	4	4	4
Laboratoare de tehnică dentară	Privat	1	1	1	1	1
Alte tipuri de cabinete medicale	Privat	-	1	-	-	-

Sursa: INS

În ceea ce privește numărul de paturi în unităţile sanitare, în municipiul Gherla vorbim despre paturile din spital. Paturile din unităţile sanitare reprezintă păturile din unităţile medicale

pentru care există decizii de funcţionare. Sunt înregistrate paturile de spital, paturile din preventorii şi centre de sănătate, paturile din unităţile medico-sociale, păturile din sanatorii TBC, din sanatorii de nevroze sau de neuropsihiatrie, din sanatorii balneare şi din crese.

Paturile de spital sunt paturile pentru care există decizii de funcţionare utilizate pentru a spitaliza pacienţi în scopul precizării diagnosticului, aplicării tratamentului sau pentru acordarea serviciilor de maternitate şi neonatologie. În numărul paturilor din spitale sunt incluse şi paturile pentru nou-născuţi din spitale sau secţii de obstetrică-ginecologie; nu sunt incluse paturile pentru însoţitori.

Număr paturi	2015	2016	2017	2018	2019
Public	90	90	90	90	90
Privat	60	60	60	80	80

Sursa: INS

2.12. Educaţie

Educația are implicații semnificative în prosperitatea economicăa fiecărui individ în parte, a fiecărei comunități, a fiecărei națiuni. Tehnologiile și evoluția lor rapidă au modificat mediul de afaceri, procesele de producțieși au dus concurența de la nivel local la nivel mondial. O forță de muncă bine educată este crucială în lumea contemporană, iar lupta pentru resursele naturale ocupă azi un loc secund, fiind devansată de lupta pentru resurse umane. Astfel educația a devenit treptat una dintre cele mai mari afaceri la nivel mondialși sectorul privat a preluat treptat o mare parte din responsabilitatea educației pe tot parcursul vieții.[11]

Unitatea şcolară - reprezintă unitatea administrativă de învăţământ cu personalitate juridică, înscrisă în Nomenclatorul Naţional SIRUES, în care funcţionează unul sau mai multe niveluri educaţionale, având o conducere unică; se înregistrează situaţia existentă la începutul anului şcolar (universitar). Sunt considerate unităţi de învăţământ: creşele, grădiniţele de copii,

[11] *Educația ne unește, Viziune asupra viitorului educației în România, Ministerul Educației Naționale*

şcolile primare şi gimnaziale; şcolile speciale primare şi gimnaziale; liceele; grupurile şcolare (în cadrul cărora funcţionează mai multe niveluri de educaţie), şcolile de arte şi meserii (profesionale), de maiştri, postliceale, instituţiile de învăţământ universitar.

În ceea ce priveşte unităţile şcolare pe niveluri de educaţie, situaţia în municipiul Gherla este următoarea:

Nivel de educaţie	Unităţi şcolare				
	2015	2016	2017	2018	2019
Preşcolar	3	3	3	3	3
Primar şi gimnazial (inclusiv învăţământul special)	1	1	1	1	1
Primar şi gimnazial	1	1	1	1	1
Liceal	3	4	5	4	4
Profesional	1	1	:	:	:
Postliceal (inclusiv învăţământul special)	:	:	1	1	1

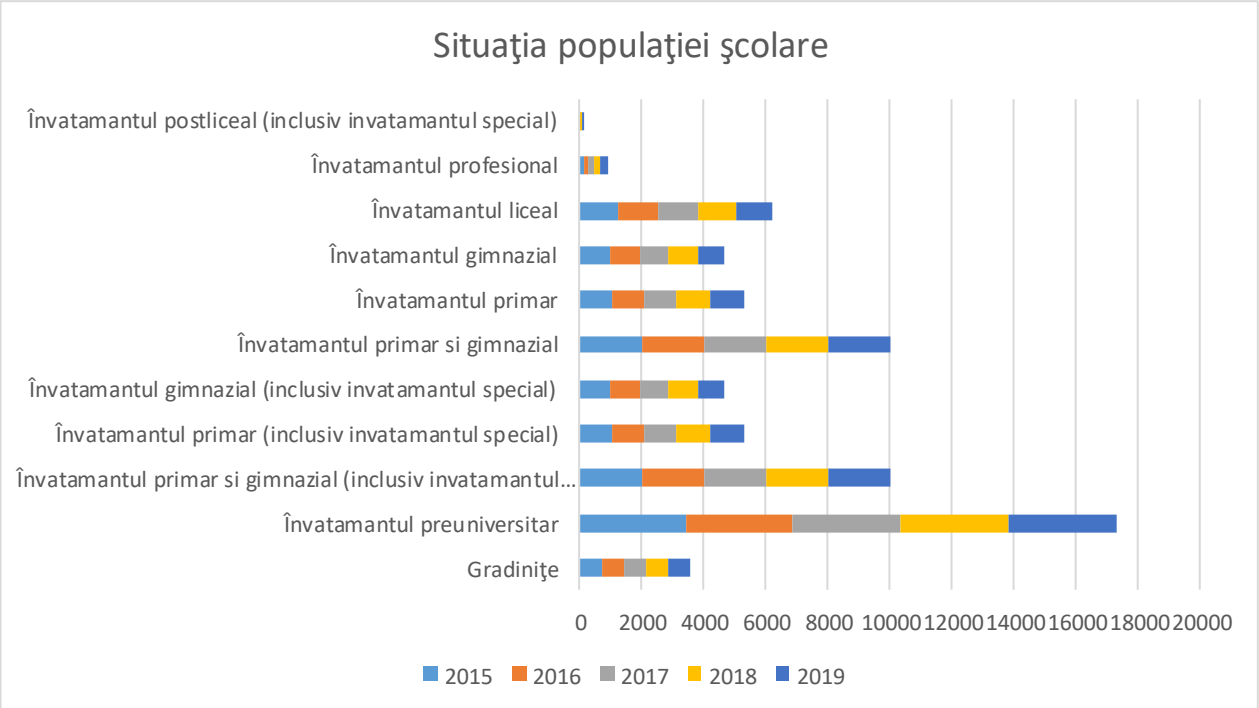
Sursa: INS

Situaţia populaţiei şcolare în municipiul Gherla- Populaţia şcolară reprezintă totalitatea copiilor din grădiniţe şi creşe, a elevilor şi studenţilor cuprinşi în procesul de instruire şi educare dintr-un an şcolar/universitar din cadrul educaţiei formale, indiferent de formele de învăţământ pe care le frecventează (de zi/ cu frecvenţă, seral, cu frecvenţă redusă şi la distanţă), programul de studii şi de vârstă- este următoarea:

Nivel de educaţie	2015	2016	2017	2018	2019
	Nr.persoane				
Gradiniţe	731	696	709	728	705
Învăţământul preuniversitar	3437	3445	3474	3520	3467

Învăţământul primar şi gimnazial (inclusiv învăţământul special)	2023	2012	1997	2018	1968
Învăţământul primar (inclusiv învăţământul special)	1059	1022	1071	1093	1072
Învăţământul gimnazial (inclusiv învăţământul special)	964	990	926	925	896
Învăţământul primar si gimnazial	2023	2012	1997	2018	1968
Învăţământul primar	1059	1022	1071	1093	1072
Învăţământul gimnazial	964	990	926	925	896
Învăţământul liceal	1259	1297	1258	1247	1184
Învăţământul profesional	155	136	196	199	239
Învăţământul postliceal (inclusiv învăţământul special)	:	:	23	56	76

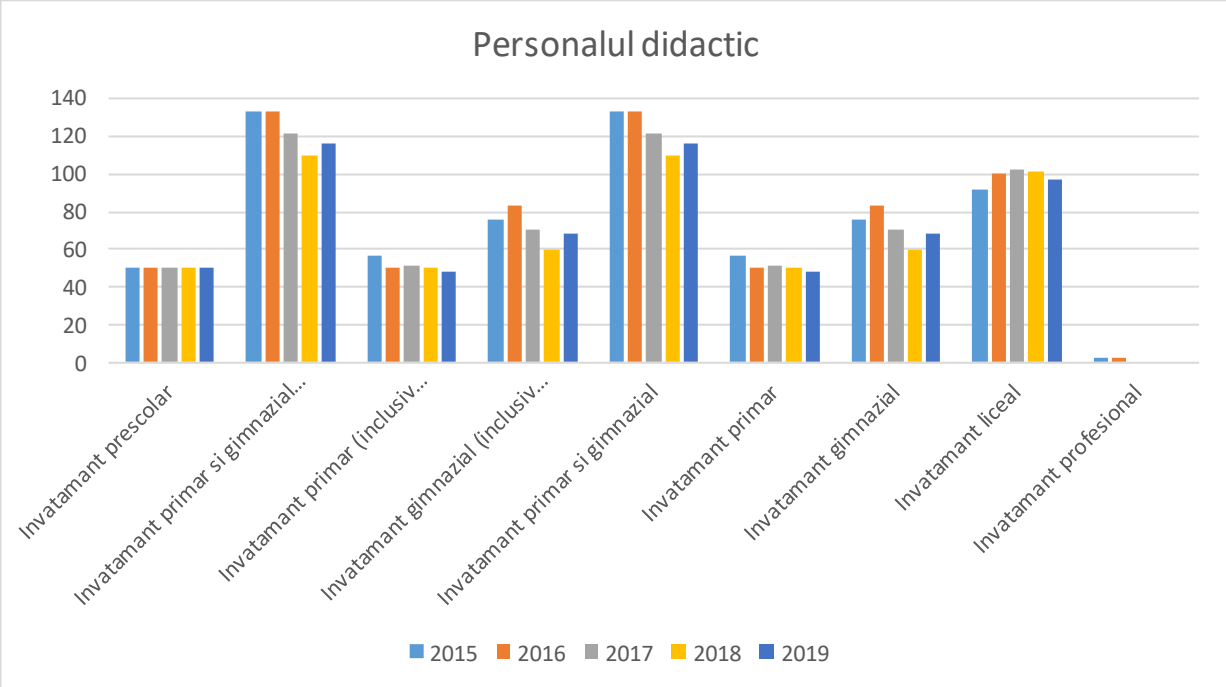
Sursa: INS



Personalul didactic- reprezintă persoanele fizice care sunt angajate în sistemul de învăţământ şi predau în cadrul procesului educaţional şi de instruire (cu normă întreagă şi cu normă parţială). Fiecare cadru didactic se înregistrează o singură dată, numai la unitatea şcolară la care are funcţia de bază (are cartea de muncă) sau predă numărul cel mai mare de ore didactice.

Nivel de educaţie	2015	2016	2017	2018	2019
	Personal didactic- Nr.persoane				
Învăţământ prescolar	50	50	50	50	50
Învăţământ primar si gimnazial (inclusiv învăţământul special)	133	133	121	110	116
Învăţământ primar (inclusiv învăţământ special)	57	50	51	50	48
Învăţământ gimnazial (inclusiv învăţământul special)	76	83	70	60	68
Învăţământ primar si gimnazial	133	133	121	110	116
Învăţământ primar	57	50	51	50	48
Învăţământ gimnazial	76	83	70	60	68
Învăţământ liceal	92	100	102	101	97
Învăţământ profesional	3	3	:	:	:

Sursa: INS



Infrastructura de învăţământ

Situaţia infrastructurii de învăţământ în municipiul Gherla situaţia este următoarea:

- Săli de clasă (cabinet şcolare/amfiteatre). . Sala de clasă reprezintă încăperea din cadrul unei unităţi de învăţământ destinată procesului de educaţie şi instruire şcolară. Poate fi utilizată de două sau cel mult trei clase de elevi în mod succesiv, în decursul unei zile. Învatamantului universitar îi sunt specifice: amfiteatre, săli de curs şi săli de seminar. Cabinetul şcolar reprezintă încăperea din cadrul unei unităţi de învăţământ, dotată cu aparatură şi documentaţie tehnică necesară pentru studii şi consultaţii de specialitate.

Săli de clasă	2015	2016	2017	2018	2019
	161	157	156	157	165

Sursa: INS

- Laboratoare şcoalare- Laboratorul şcolar reprezintă încăperea din cadrul unei unităţi de învăţământ înzestrată cu instalaţii, aparatură, instrumente, substanţe, materiale didactice în care se efectuează experienţe didactice şi lucrări practice

Laboratoare şcolare	2015	2016	2017	2018	2019
	20	20	20	19	19

Sursa: INS

- Săli de gimnastică- Sala de gimnastică este încăperea utilată cu aparate şi materiale sportive, necesare desfăşurării educaţiei fizice de către elevi şi studenţi.

Săli de gimnastică	2015	2016	2017	2018	2019
	6	6	6	5	5

Sursa: INS

- atelierele şcolare-încăperea înzestrată cu aparatură, instrumente, maşini şi utilaje destinate experienţelor şi lucrărilor practice în cadrul unei şcoli- situaţia este următoarea:

Ateliere şcolare	2015	2016	2017	2018	2019
	6	5	5	2	2

Sursa: INS

- terenurile de sport

Terenuri de sport	2015	2016	2017	2018	2019
	5	6	6	7	7

Sursa: INS

- PC-uri-calculatorul care are în componenţă hard, monitor şi tastatură şi este în administrarea unităţilor şcolare / universitare.

PC	2015	2016	2017	2018	2019
	341	349	351	377	364

Sursa: INS

Nivel de educaţie	2015	2016	2017	2018	2019
Învăţământ preşcolar	45	46	46	49	49
Învăţământ primar şi gimnazial (inclusiv învăţământ special)	87	50	50	55	55
Învăţământ primar şi gimnazial	87	50	50	55	55
Învăţământ liceal	191	234	253	271	258
Învăţământ profesional	18	19	:	:	:
Învăţământ postliceal şi de maiştri	:	:	2	2	2

Sursa: INS

2.13. Turism

Turismul deține un rol esențial în dezvoltarea multor regiuni europene, în special regiunile mai puțin dezvoltate, datorită potențialului său considerabil de contagiune și creare de locuri de muncă, în special în rândul tinerilor. De asemenea, turismul a dat dovadă de o reziliență semnificativă, înregistrând o creștere constantă pe parcursul crizei recente.

Eterogenitatea cadrului natural ce se remarcă printr-un peisaj plin de pitoresc la care se adaugă vestigii istorice evocatoare ale unor momente din trecutul ţării noastre, numeroase monumente de artă şi elemente etnografice şi folclorice originale fac din teritoriul judeţului Cluj un centru de mare atractivitate turistică, pe plan intern şi internaţional. Potenţialul turistic se reflectă în condiţiile deosebit de favorabile oferite pentru practicarea unei game variate de forme

: drumeţie, alpinism, turism auto, sporturi de iarnă şi de vară, odihna de scurtă şi lungă durată, tabere de copii şi tineret, tratament balnear etc.

Municipiul Gherla prezintă o serie de atracţii turistice, turismul fiind un domeniu care poate aduce comunităţii locale beneficii.

2.13.1. Turism ecumenic

BISERICILE GHERLEI

- Mănăstirea Sfântul Anton de Alcantara

- Catedrala Ortodoxă Intrarea în Biserică a Maicii Domnului

- Mănăstirea Sfântul Anton de Padova

- Biserica Ortodoxă Sfântul Nicoale

- Biserica Reformată de Stil Calvin

- Biserica Greco-Catolică Sfântul Iosif

- Biserica Ortodoxă Sfânta Treime

- Biserica Sfânta Parascheva, Sfânta Mina și toți Sfinții Români

2.13.2. Turismul balnear curativ

BĂILE BĂIŢA

Staţiunea Băile Băiţa situată în perimetrul Municipiului Gherla reprezintă una din atracţiile turistice neexploatate ale zonei. Apele minerale ale celor două izvoare existente în perimetrul Băilor Băiţa sunt, din punct de vedere chimic, slab sulfuroase, clorurate, bicarbonatate, sodice,

putând fi utilizate atât în cura externă (sub formă de băi calde), cât şi în cura internă (prin ingestie), debitul cumulat fiind de cca. 70.000 l/24h. Salinitatea redusă a apei celor două izvoare (mineralizaţia totală atingând 2,1 g/l), se datorează levigării formaţiunilor badeniene acoperitoare şi nu a masivului de sare. În cura externă, apele se pretează utilizării în afecţiunile reumatismale şi articulare şi periarticulare, afecţiunile sistemului nervos periferic şi afecţiunile ginecologice.

La Sărătura Gherlei (situată la cca. 2 km de staţiune) se poate preleva nămol sapropelic care ar putea permite utilizarea sa în tratament extern. Turiştii ar putea beneficia de următoarele cure:

- cura externă: afecţiunile reumatismale şi articulare şi periarticulare, afecţiunile sistemului nervos periferic şi afecţiunile ginecologice)

- cura internă: în afecţiunile gastro-intestinale, hepato-biliare şi reno-uretrale

În prezent, în cadrul staţiuniiexistă un popas turistic care însăoferă doar servicii de cazare şi masă la un nivel inferior celui necesar pentru a fi introdus într-un circuit cu promovare externă.

Staţiunea turistică Băile Băiţa îşi poate dezvolta oferta prin:

- modernizarea şi diversificarea dotărilor cu funcţie curativă,

- construirea unor dotări destinate agrementului (cu rol complementar celor curative),

- promovarea adecvată a ofertei staţiunii,

- ridicarea standardelor serviciilor din unităţile de alimentaţie publică aferente.

2.13.3. Ecoturism

Ecoturismul reprezintă o formă mai nouă de turism, fiind "călătoria responsabilă fată de mediu în zone naturale relativ nealterate, cu scopul aprecierii naturii (şi a oricăror atracţii culturale trecute şi prezente), care promovează conservarea, are un impact negativ scăzut si asigură o implicare socio-economică activă si aducătoare de beneficii pentru populaţia locală." (Uniunea Mondială pentru Conservarea Naturii (IUCN).

Având în vedere existenţa în zona Municipiului Gherla a rezervaţiilor naturale Stufărişurile de la Sic, Lacul Ştiucilor şi Pădurea Ciuaşului şi salba de lacuri (Ţaga, Geaca (I-III), Cătina, Sucutard, Tăul Popii, Suatu) din zona Gherla, în această zonăse practică în prezent ecoturismul, fie în scopuri de agrement, fie în scopuri sportive. De altfel, pe Lacul Ştiucii – Săcălaia se organizează concursuri sportive la copcă şi se poate practica vânătoarea, cu respectarea legislaţiei şi a normelor în vigoare, în cele zece fonduri de vânătoare ale Ocolului Sivic Gherla: Gherla, Cornești I, Cornești II, Panticeu, Borşa, Bonţida, Ţaga, Livada, Sânmartin, Cristorel. Turismul cinegetic este practicat de un număr redus de persoane interesate, excentrice, dar cu posibilităţi materiale superioare, având posibilitatea obţinerii unor trofee importante, căutate în special de turiştii străini.

În prezent, se remarcă tendinţa de a da noi valenţe ecoturismului, practicarea ecoturismului fiind asociată în anumite oferte de servicii cu turismului de aventură în corelare cu activităţi de team-building (organizarea unor jocuri de echipă pentru creşterea coeziunii grupului). Deşi acest segment este neexploatat în oferta turistică pusă la dispoziţie de operatorii economici din domeniul turismului din zona Gherla, integrarea acestora ar aduce un plus valoare ofertei, atrăgând un număr mai mare de turişti.

2.13.4. Turismul medical

Ţinând cont de evoluţia economică din ultimii ani, tendinţele turismului din ultima perioadă vizează orientarea spre sectoare de nişă care determină avantaje economice pentru turişti, mai exact costuri mai reduse cu serviciile medicale. Dezvoltarea aeroportului internaţional din Cluj-Napoca şi adăugarea de noi destinaţii ale acestuia a determinat creşterea

numărului de turişti străini din Vestul Europei care vizitează cabinetele stomatologice din Cluj-Napoca şi din zonă datorită preţurilor mai reduse cu aproximativ 70% decât cele din ţările de proveniență. Pe acest sector de nişă se remarcă însă o necorelare a serviciilor turistice care nu sunt adaptate la profilul acestor turişti. Astfel, ar fi nevoie de un pachet complet de servicii care să cuprindă atât servicii de transport de la aeroport la Gherla unde există cabinete medicale dotate la standarde europene şi care prin specialiştii angajaţi oferă servicii stomatologice performante, servicii de cazare, masă, recreere etc.

2.13.5. Turismul rural, traditional

Acest tip de turism este practicat în comunele învecinate cu Municipiul Gherla în unităţile turistice de cazare şi alimentaţie publică care îşi doresc ca prin gama de servicii să creeze o atmosferă autentică tradiţională în care turiştii să participe la manifestările din viaţa satului – manifestări religioase, obiceiuri şi datini locale-, la activităţile tradiţionale – gătirea specialităţilor locale, paricipareа la diferite activităţi meşteşugăreşti (olărit, îmbrăcăminte). Un exemplu în acest sens este Pensiunea Sovirag din comuna Sic ce oferă un pachet de servicii cuprinzător: cazare într-o locaţie amenajată cu specific local, srvire şi preparare specialităţi de mâncare ungureşti, muzică şi costume populare tradiţionale, vizitarea caselor sicăneşti, a atelierelor producătorilor locali de pălării şi cojoace, participarea la evenimentele tradiţionale săteşti, plimbare cu căruţa în jurul satului sau la stână, vizită la bisericile din sat, vizită la Stufărişul din Sic, baie la Sărătură, vizitarea obiectivelor culturale şi religioase din zonă (Castelul Banffy, Conacul familiei Wass din Ţaga, Mănăstirea Nicula, Biserica armenească din Gherla).

În raport cu tendinţele din domeniul actuale în domeniu dezvoltării resurselor umane, mai exact opţiunea companiilor, în special a multinaţionalelor, de a oferi angajaţilor contexte de recreere inedite care să determine creşterea coeziunii grupului şi compatibilizarea membrilor acestuia prin team-building, proprietarii pensiunii au adăugat ofertei iniţiale închirierea unei săli de evenimente şi a unei săli de conferinţe.

2.13.6. Evenimente cu potential turistic

1.DRUMUL CRUCII" -PELERINAJ LAMĂNĂSTIREA NICULA, situată la 6 km de Municipiul Gherla, monument arhitectural, locul unde se află o celebră icoană făcătoare de minuni şi o renumită şcoală de iconari.

Aceasta este legată indisolubil prin credinţă de spiritualitatea gherleană, prin harul Icoanei făcătoare de minuni a Maicii Domnului cu Pruncul Iisus, pictată la 1681 de preotul Luca din Iclod, dar şi prin tehnica picturii icoanelor pe sticlă perpetuată şi la Gherla şi în împrejurimi, de către renumiţii artişti populari.

Edificată în intervalul (1652-1658), biserica de lemn a fost construită încă de la mijlocul secolului al XVI-lea (aceasta a fost distrusă de un incendiu în anul 1973, când a ars şi inscripţia anului 1696 de pe clopotul care s-a topit datorită acestui eveniment, la care s-a intervenit pentru o reparaţie capitală, în anul 1974).

Complexul monahal a fost întregit între anii 1875-1874 prin edificarea bisericii de zid cu hramul "Sfântul Ioan Botezătorul". Între anii 1997-2004 au fost ridicate alte două clădiri noi, iar în anul 2001 a fost demarată construcţia unei noi biserici din cărămidă, a unui Centru de Studii Patristice şi Ecumenice şi a unei Case de creaţie. Nicula este un vechi şi vestit centru de realizare a icoanelor pe sticla cu o tradiţie de sute de ani, aici fiind înfiinţată prima şcoală de pictură pe sticlă din România (o parte din icoanele realizate aici fiind găzduite de muzeul din cadrul mănăstirii, alături de picturile pe sticlă şi lemn şi colecţia de cărţi vechi de cult). Practic, prin intermediul şcolii de iconari de la Mănăstirea Nicula a pătruns în Transilvania tehnica picturii pe sticlă, acest obicei avându-şi originea în Boemia, Austria şi Bavaria.

Pelerinajul la Mănăstirea Nicula se bucură de o recunoaştere la nivel naţional şi internaţional în comunităţile ortodoxe, la procesiune participând zeci de mii de oameni (în 2013 au participat aproximativ 70.000 persoane).

Mănăstirea Nicula poate deveni un pol al turismului religios din regiune prin următoarele măsuri:

- construirea (la distanţa optimă de mănăstire a cărei activitate nu trebuie afectată) a unui hotel şi a unui camping destinate turismului religios;

- diversificarea ofertei turistice religioase prin edificarea “Drumului crucii”,

- înfiinţarea unei şcoli de iniţiere în pictura pe sticlă cu acces larg;

- sprijinirea turismului rural în zonă etc.

2. VIZITAREA MĂNĂSTIRII SFÂNTUL ANTON DE ALCANTARA, ca parte a traseului pelerinajului la ce trece prin Gherla, către Şumuleu Ciuc, Miercurea Ciuc,judeţul Harghita, cu ocazia Rusaliilor Catolice. Evenimentul se bucură de participarea unui număr mare de turiştidin Ungaria, inclusiv personalităţi politice care contribuie la capitalul de imagine al circuitului ecumenic şi indirect la promovarea obiectivelor religioase aflate pe acest circuit, inclusiv Mănăstirea Sfântului Anton de Alcantara din Gherla. Pentru exemplificare, în 2013 la evenimentul de la Miercurea Ciuc au participat aproximativ 50.000 persoane, bucurându-se de prezenţa preşedintelui şi vicepremierului Ungariei.

3. ZILELE GHERLEI

Zilele Gherlei reprezintă un ansamblu de manifestări menite să recreeze şi să ofere distracţie cetăţenilor Municipiului Gherla. Evenimentul se derulează în general pe durata a 3 zile, în luna iunie a fiecărui an, şi cuprinde concerte de muzică populară şi modernă. Zilele Gherlei au inclus în ultimii ani şi manifestarea culturii şi tradiţiilor armeneşti în 15 august.

4. ZILELE CULTURII ŞI TRADIŢIILOR ARMENEŞTI

Zilele culturii şi tradiţiilor armeneşti sunt serbate în luna iunie în fiecare an cu ocazia „Ieșirii Sf. Grigore Luminatorul din Virab”, episcop al Armeniei,

De Sfântul Grigore Iluminatorul se deschid larg porţile casei parohiale armeano-catolice din Gherla pentru a primi pelerinii armeni, sosiţi din Transilvania, Moldova, Muntenia şi Dobrogea, din Ungaria, Franţa sau îndepărtata ţară mamă – Armenia. Acest eveniment reprezintă celebrarea identităţii armenilor din zona Gherla, un eveniment cu puternice conotaţii religioase, dar şi etnice şi culturale. În cadrul evenimentului sunt servite specialităţi culinare armene, sunt organizate dansuri şi concerte de muzică armenească, participanţii fiind delectaţi de bogăţia obiceiurilor şi ospitalitatea gazdelor.

5. „ÎMPĂNATUL BOULUI” din MINTIU GHERLII

În duminica de Rusalii în comuna Mintiu Gherlii are loc sărbătoarea tradiţională "Împănatul boului". La orele amiezei, călăreţii din municipiu străbat zgomotos drumul principal, anunţând sosirea boului.

6. PRODUS DE CLUJ

Evenimentul este organizat de către Consiliul Judeţean Cluj în fiecare vară în Municipiul Gherla şi oferă posibilitatea diferitelor expoziţii, printre care şi expoziţiile Asociaţiei Meşterilor Populari, care comercializează miere de albine, siropuri naturale, ulei presat la rece, pâine de casă, icoane pe sticlă, bijuterii din cupru, produse din piele prelucrată şi lemn, ceramică şi costume populare, precum şi diverşi producători de legume, fructe şi flori şi mici producători de carne şi produse din carne. Totodată, în cadrul târgului, vizitatorii pot achiziţiona produse naturale pe bază de lavandă.

Totodată, în cadrul târgului sunt realizate o serie de demonstraţii culinare de gătit în aer liber şi evoluează numeroase ansambluri folclorice şi interpreţi de muzică populară renumiţi. Nu în ultimul rând, printre momentele de atracţie care încântă vizitatorii târgului se numără

spectacolele de teatru de păpuşi şi atelierele de sculptură în fructe şi legume, special gândite pentru amuzamentul celor mici.

7. FESTIVALUL INTERETNIC DE FOLCLOR

De 15 ani Fundaţia Teka din Gherla organizează în luna noiembrie Festivalul Interetnic de Folclor ce conţine un program cultural, având ca scop promovarea şi conservarea şi valorificarea culturii populare tradiţionale din Câmpiei Transilvaniei; crearea unei percepţii corecte asupra potenţialului cultural şi social al acestei regiuni. Festivalul este un prilej de întâlnire între dansatorii autentici din sate şi tinerii, care învaţă paşii de dans popular, la cursurile organizate.

Prin activităţile proiectului Fundaţia Teka promovează necesitatea unui dialog interetnic. În această regiune există o convieţuire de secole între români, maghiari, rromi, saşi, armeni, cultura tradiţională (jocurile, muzica, portul, obiceiurile) îmbogăţindu-se prin interferenţe şi influenţe reciproce.

2.13.7. Structura de primire turistică

Infrastructura de primire turistică este slab dezvoltată în municipiul Gherla comparativ cu municipiul Cluj Napoca.

Structura de primire turistică cu funcţiuni de cazare turistică - orice construcţie sau amenajare, care furnizează în mod permanent sau sezonier serviciul de cazare şi alte servicii specifice pentru turişti. Nu se cuprind în cercetarea statistică, structurile de primire turistică cu funcţiuni de cazare turistică cu o capacitate de cazare instalată de mai puţin de 5 locuri.

Structură de primire turistică	2015	2016	2017	2018	2019
Hoteluri	2	2	1	1	1
Moteluri	1	1	1	1	1
Vile turistice	1	:	:	:	:
Pensiuni turistice	3	3	3	4	4

Sursa: INS

Capacitatea de cazare turistică

Capacitatea de cazare turistică	2015	2016	2017	2018	2019
Hoteluri	264	268	51	51	49
Moteluri	26	54	54	54	54
Vile turistice	12	:	:	:	:
Pensiuni turistice	89	88	88	96	104

Sursa: INS

În ceea ce privește sosirile turiștilor în structurile de primire turistică în municipiul Gherla, situaţia este următoarea:

Sosiri ale turiştilor	Număr persoane				
	2015	2016	2017	2018	2019
Hoteluri	774	745	971	1256	1317
Moteluri	464	896	567	749	663
Pensiuni turistice	3155	2326	2104	2260	2338

Sursa: INS

În numarul turiștilor cazați în unitățile de cazare turistică se cuprind toate persoanele (români și străini) care călătoresc înafara localităților în care își au domiciliul stabil, pentru o perioadă mai mică de 12 luni și stau cel puțin o noapte într-o unitate de cazare turistică în zone vizitate din țară; motivul principal al călătoriei este altul decât acela de a desfășura o activitate remunerată în locurile vizitate.

3. ANALIZA SWOT A MUNICIPIULUI GHERLA

3.1. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Infrastructură de Transport și Tehnico-edilitară

INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ŞI EDILITARĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
►Existența unei centuri este benefică deoarece aceasta scoate traficul greu din oraș astfel se evita aglomerația și degradarea locuințelor din apropierea principalelor străzi ► Iluminat stradal modernizat ► A fost extinsă și modernizarea stația de epurare în Gherla ►În Municipiul Gherla a fost extinsă și modernizată rețeaua de canalizare ► Turnul de captare nou în Lacul Tarnița asigură îmbunătățirea apei potabile și o	► Lipsă variantă de ocolire pe latura Nord Est ►Municipiul Gherla manifestă deficiențe în ceea ce privește asigurarea utilităților ►Investiţii insuficiente în reabilitarea/modernizarea străzilor din zona centrală ►Locuri de parcare insuficiente ►Reţeaua de alimentare cu gaz metan necesită reabilitare ► Existenţa clădirilor în zona istorică a municipiului care nu sunt reabilitate termic

cantitate suficientă pentru Gherla ►Infrastructură stradală modernizată/reabilitată-străzile reprezintă axe de cartiere şi străzi de folosinţă locală[12] ►Reţeaua de transport rutier prezintă conexitate ridicata-racordată la reţeaua Trans-Europeană de Transport extinsă prin DN 1 C, sector de 43 de km între teritoriul administrativ al municipiului Gherla si DN 1 ► Au fost realizate investiţii de către Compania de Apă Someş S.A pentru îmbunătăţirea distribuţiei de apă potabilă şi pentru îmbunătăţirea tratării apelor uzate, prin fonduri europene ►A fost implementat proiectul SAMTID "Reabilitare sistemului de alimentare cu apă în 7 localităţi urbane din bazinulhidrografic Someş-Tisa" în perioada 2006- 2008 prin care a fost extins şi reabilitat reţeaua de alimentare cu apă şi canalizare în oraşele Dej, Gherla şi Huedin. ►A fost extinsă și modernizată stația de epurare în Gherla ►Rampa neconformă de gunoi de la Gherla a	► Municipiul Gherla manifestă deficiențe în ceea ce privește gestionarea deșeurilor ►Insuficientă suprafețe verzi la nivel de municipiu ►Nu există suficiente locuri de joacă pentru copii

[12] https://www.gherla.ro/web/upload/informatii%20publice/Politici_Proiecte_Strategii/PMUD_Gherla.pdf

a fost inchisă ►Primăria municipiului Gherla a implementat proiecte pentru susţinerea colectării selective a deşeurilor ►Demararea în anul 2020 a proiectului "Extinderea și reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă şi de canalizare în municipiul Gherla și însistemul Gherla rural",din cadrul programului major de investiții derulat de operatorul regional pentru județele Cluj și Sălaj, în cadrul Programului Operaţional InfrastructurăMare -POIM 2014-2020 ►Staţia de transfer din Gherla este dotată cu echipamente de salubritate pentru colectarea deşeurilor (4 Camioane tip 8×4 cu norma de poluare Euro 6) şi are încorporat sistemul de transfer separat pentru fluxurile de deşeuri umede şi uscate ► Implementarea unor proiecte pentru reabilitarea, modernizarea unor instituţii de învăţământ de la nivel local	
OPORTUNITĂŢI	**AMENINŢĂRI**

►Apropierea de Dej, punct geografic strategic, punct nodal pe coridorul care leagă regiunile istorice Moldova și Transilvania ►Apropierea de Aeroportul internaţional Cluj ►Apropierea avantajoasă de centrul urban Cluj Napoca ► Accesarea unor proiecte europene în domeniul infrastructurii tehnice și de transport este o oportunitate importantă pentru Gherla și ar avea un important rol în dezvoltarea locală și în creșterea nivelului de trai al cetățenilor ►Apropierea de Dej, punct nodal în transportul dintre regiunile istorice Moldova și Transilvania, precum și între țările din Vestul României și regiunea istorică Transilvania, regiunea istorică Moldova din România și Republica Moldova ►Realizarea unui program pentru sistematizarea circulației ►Îmbunătățirea sistemului de transport public ►Dezvoltarea sistemului de colectare selectivă existent este o oportunitate la nivelul	►Creșterea numărului de autovehicule a persoanelor fizice și juridice poate conduce la congestionarea traficului dacă capacitatea rutieră a Municipiului Gherla nu este îmbunătățită ► Lipsa de interes sau implicare a autorităţilor în atragerea de fonduri europene pentru reabilitare/modernizare infrastructură stradală ►Perpetuarea deficiențelor privind asigurarea utilităților ►Fonduri insuficiente pentru investiţiile în infrastructura de transport ►Dificultăți ale autorității locale de a susține cofinanțarea pentru mai multe proiecte de mediu ►Există o amenințare privind poluarea cu nitrați la nivelul orașului și împrejurimilor ►Creșterea numărului de autovehicule poate conduce la creșterea gradului de poluare a Municipiului Gherla ►Creșterea emisiilor poluante de către unitățile industriale precum și de către

orașului ► Creșterea suprafeței verzi din Gherla este o oportunitate pentru sănătatea populației ► Îmbunătățirea sistemului de gestionare a deșeurilor ►Crearea unor rețele de preluare a deșeurilor speciale: baterii și acumulatori, ulei, echipamente electrice și electronice ►Dezvoltarea unei culturi în rândul populației privind colectarea selectivă ►Introducerea surselor regenerabile de producere a energiei	populație ►Gestionarea ineficientă a deșeurilor reprezintă o amenințare pentru calitatea mediului

3.2. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Dezvoltare Urbană

DEZVOLTARE URBANĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**

►Creştere constantă a suprafeţei locuibile ►Existenţa parcurilor în municipiu ►Existenţa unui Centru istoric al oraşului ► În municipiu există o Casă de cultură ►În municipiul Gherla există o serie de obiective culturale care pot fi valorificate ►Oraş cosmopolit din punct de vedere etnic şi confesional ►Biblioteca Municipală este modernizată şi dotată ► În municipiul Gherla există un Centru de informare turistică ►Au fost amenajate o serie de locuri de joacă pentru copii ► Este în curs de implementare un proiect de realizare a unui Complex multimedia dedicat tinerilor	► Transporul public județean problematic în Gherla ►Lipsa transportului public la nivel local – în Municipiul Gherla și localitățile componente ►Rețeaua de piste de biciclete slab dezvoltată ►Infrastructura destinată pietonilor este degradată și slab dezvoltată ►Lipsa unor zone pietonale/shared-space ►Infrastructură aferentă sistemului de transport public slab dezvoltată ►Investiţii insuficiente în reabilitarea/ modernizarea străzilor din zona centrală ►Locuri de parcare insuficiente ►Reţeaua de alimentare cu gaz metan necesită reabilitare ► Existenţa clădirilor în zona istorică a municipiului care nu sunt reabilitate termic ► Municipiul Gherla manifestă deficiențe în ceea ce privește gestionarea deșeurilor ►Insuficientă suprafeţe verzi la nivel de municipiu ►Nu există suficiente locuri de joacă pentru

	copii ►Lipsă infrastructură de agrement pentru locuitorii municipiului
OPORTUNITĂŢI	**AMENINŢĂRI**
► Accesarea unor proiecte europene în domeniul dezvoltării urbane este o oportunitate importantă pentru Gherla și ar avea un important rol în dezvoltarea locală ►Realizarea unui program pentru sistematizarea circulației ►Îmbunătățirea sistemului de transport public	► Ţendinţa de migraţie a populaţiei către alte centre urbane precum Cluj Napoca ► O criză economică poate accentua tendinţa de migraţie a populaţiei fie către alt centru urban mai dezvoltat din ţară sau plecarea în străinătate ►Dificultăți ale autorității locale de a susține

►Parteneriate cu instituţii publice care să faciliteze dezvoltarea urbană ► Parteneriate cu sectorul asociativ local în vederea atragerii de fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea urbană ►Existenţa în municipiul Gherla a unui sector privat care pot investi in CSR şi pot susţine astfel o serie de iniţiative de dezvoltare urbană	cofinanțarea pentru proiecte mari de dezvoltare urbană ► Pandemia COVID 19 scade gradul de implicare a sectorului privat în activităţi de dezvoltare urbană

3.3. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Competitivitate Economică

COMPETITIVITATE ECONOMICĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**

► Existența unei piețe mari de desfacere la nivelul județului Cluj (peste 700.000 locuitori) ►Municipiul Gherla face parte din Asociația Municipiilor din România ►Existenţa unor firme puternice la nivel de cifră de afaceri/număr de angajaţi ►Gherla împreună cu Dej au o economie interdependentă înregistrându-se între aceste două orașe fenomeniul de navetism. Totodată desfășoară activităţi economice complementare ►Economie locală diversificată ►Număr relativ mic de şomeri raportat la numărul şomerilor înregistraţi la nivelul judeţului ► Disponibilitate şi deschidere a administraţiei publice locale către parteneriate strategice pentru dezvoltarea economică ► Distanţa mică faţă de Aeroportul international din Cluj ► Înfrăţirea municipiului Gherla cu oraşe din Germania, Franţa, Ungaria, Elveţia, Armenia, Bulgaria, Israel	►Migraţia forţei de muncă fie spre alte centre urbane mai dezvoltate, fie în străinătate ► Investițiile străine sunt relativ mici ► Navetism dinspre Gherla spre Cluj-Napoca ►Agenţii economici reprezintă doar 2,15% din totalul agenţilor economici din judeţul Cluj ►Nivelul scăzut de diversificare al activităţilor industriale în Gherla ►Lipsa parcuri industriale în Municipiul Gherla ►Numărul de angajaţi reprezintă 1,95 % din totalul de angajaţi de la nivelul judeţului Cluj ►Nu sunt prezente în Gherla unități mari de retail modern (magazine cash&carry, hypermarketuri,) ci doar unități discount ►Zona nu este sufficient promovată ca destinaţie de investiţii ►Capacitate scăzută de cazare turistică ►Dezvoltarea economică mai lentă
OPORTUNITĂŢI	**AMENINŢĂRI**

► Municipiul Gherla poate profita de apropierea de Municipiul Dej pentru a crea o zonă competitivă din punct de vedere economic și puternic industrializată. ► Oportunitatea apariției unui efect sinergic de dezvoltare prin intermediul creării unor industrii și servicii complementare împreună cu Municipiul Dej ► Dezvoltarea mediului privat poate conduce la creșterea încasărilor bugetare care se reflectă inclusiv la nivelul bugetului local. Acest surplus de resurse bugetare poate conduce la oferirea unor servicii publice la un nivel calitativ înalt. ►Gherla, prin apropierea de Cluj, poate valorifica importanta resursă umană a centrului universitar și de cercetare al Transilvaniei. ► Crearea unui parc industrial este o oportunitate pentru acest oraș și pentru creșterea ocupării forței de muncă. ►Fondurile nerambursabile (atât europene cât şi de la alţi finanţatori externi) pot facilita dezvoltarea locală- sprijinirea infiinţării de IMM-uri/formare resurse umane, investiţii în infrastructura publică-creşterea	► Lipsa interesului autorităţilor locale sau a actorilor privaţi în a atrage fonduri nerambursabile ► Lipsa forţei de muncă calificate ► Apropierea geografică faţă de polul urban de dezvoltare Cluj Napoca poate favoriza migraţia forţei de muncă, migraţia tinerilor ►Lipsa competitivității economice a Gherlei poate contribui la lipsa atractivității orașului pentru locuitorii din mediul rural din județul Cluj și județele limitrofe ►Perpetuarea lipsei unor unități mari de comerț modern datorită nivelului relativ al veniturilor ►Slabă remunerare a resursei umane poate avea un efect negativ pentru nivelul de trai și pentru sectorul serviciilor și în special cel al comerțului. ►Lipsa unor structuri de sprijinire a afacerilor este o amenințare pentru dezvoltarea economică echilibrată a Municipiului Gherla ►Schimbări legislative constant care duc la lipsa predictibilităţii mai ales pentru sectorul privat

competitivităţii sectorului privat/digitalizare/protecţia mediului, etc ► Înfrăţirea municipiului Gherla cu oraşe din Germania, Franţa, Ungaria, Elveţia, Armenia, Bulgaria, Israel poate fi un factor de dezvoltare locală	►Perpetuarea pandemiei de COVID-19

3.4. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Infrastructură Socială

INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
► În ultimii 5 ani, suprafaţa locuibilă- metri pătraţi arie desfăşurată a crescut constant (proprietate private) ► În Gherla există unităţi de tip familial care își desfășoară activitatea de protecție a copilului în sistem rezidențial, în cadrul a unsprezece unități (7 case și 4 apartamente) ► În Gherla există Centrul de Zi “Micul Prinț” ► Existenţa Centrului de abilitare și Reabilitare – serviciu social de tip rezidențial pentru persoane adulte cu dizabilități ► Existenţa Căminului pentru persoane vârstnice Gherla- unitate de tip rezidenţial	► În Gherla există o singură unitate spitalicească cu paturi respectiv Spitalul Municipial Gherla dar acest fapt poate fi compensat de apropierea de reședința de județ Cluj-Napoca al doilea centru medical al României după București ► Centrul de Zi “Micul Prinț” oferă servicii doar copiilor cu vârste cuprinse între 2-6 ani cu o situaţie social precară ► În municipiu nu există o structură şi pentru alte categorii de copii-copii străzii, copii abuzați, copii neglijați, copii cu comportament deviant ►Clădirile în care işi desfăşoară activitatea unităţi de învăţământ au nevoie de reabilitări,

► Existenţa unei Cantine Sociale ► Implementarea iniţiativei de construire a unei subunităţi SMURD Cluj-punct de lucru Gherla	consilidări/dotări
OPORTUNITĂŢI	**AMENINŢĂRI**
►Accesarea de fonduri externe nerambursabile de către administraţia locala şi judeţeană dar și de către ONG-uri locale pentru dezvoltare și modernizarea unor centre sociale ►Programele operaţionale ale noului exerciţiu financiar 2021-2027 ►Îmbunătățirea serviciilor sociale oferite persoanelor cu dizabilități din Gherla. ►Preluarea unor cazuri de bună practică de către personalul specializat din centrele de zi de la alte centre din țară sau din vestul Europei. ► Încheierea unor parteneriate cu centre sociale din străinătate care ar putea contribui la îmbunătățirea dotării sociale din Gherla.	►Dezinteres a sectorului public/asociativ în a implementa proiecte cu fonduri nerambursabile în vederea îmbunătăţirii situaţiei persoanelor vulnerabile/marginalizate ►O posibilă criză economică care ar conduce la creşterea numărului de persoane asistate social ►Dificultatea unor familii de asigura întreținerea persoanelor în vârstă ►Tendinţa generală de îmbătrânire a populaţiei ► Lipsa fondurilor necesare pentru investiţii permanente în unităţile spitaliceşti de la nivel local ► Pandemia COVID 19 care solicită la maxim unităţile spitaliceşti

3.5. Analiza SWOT pentru Domeniul Strategic Administrație Publică Locală

ADMINISTRAŢIE PUBLICĂ LOCALĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
►Gherla împreună cu Dej sunt poli de dezvoltare propuși pentru Conurbația Dej – Gherla ►O bună expertiză în ceea ce privește obținera fondurilor europene și implementarea proiectelor cu finanțarea nerambursabilă internațională ►Municipiul Gherla manifestă interes față de procesele de planificare strategică (Plan Integrat de Dezvoltare Urbană) ►Implementare proiect SIPOCA pentru simplificare proceduri administrative la nivel de municipalitate	► Grad scăzut de implicare civică a comunităţii locale ►Lipsa formării profesionale continue pentru funcţionarii publici ►Grad relativ scăzut de informatizare a serviciilor publice locale ►Resurse financiare limitate ale bugetului local
OPORTUNITĂŢI	**AMENINŢĂRI**

►Accesarea fondurilor europene și implementarea unor proiecte necesare dezvoltării Municipiului Gherla pentru îmbunătățirea capacității administrative ►Transferul de bune practici de la alte instituții naționale și din alte țări ►Implicarea activă a opiniei publice din Gherla în procesul de luare a deciziilor la nivel local ►Dezvoltarea unor parteneriate public-private.	►Lipsa de interes pentru implementarea unor proiecte pentru creșterea capacității administrative. ►Luarea unor decizii de către factorii decidenți la nivel local și central care pot conduce la lipsa motivării și interesului angajaților din administrație. ►Neluarea în considerare a unor bune practici care ar conduce la creșterea capacității administrative ►Schimbări legislative

4. PROCESUL DE PLANIFICARE PARTICIPATIVĂ

4.1. Context

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană reprezintă un document important al cărui rol esenţial este să asigure o viziune coerentă de dezvoltare la nivelul municipiului, transpusă într-un portofoliu de proiecte prioritare. Mai mult decât atât, strategia este un instrument de coordonare a resurselor financiare pentru realizarea de proiecte de dezvoltare locală. Având în vedere faptul că SIDU trebuie să răspundă nevoilor locale de dezvoltare, implicarea comunităţii locale în stabilirea priorităţilor de dezvoltare este o caracteristică ce nu trebuie să lipsească demersului de realizare SIDU.

Astfel, în contextul procesului de elaborare Strategie Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Gherla, a fost realizat un studiu sociologic care arată percepţia populaţiei asupra situaţiei actuale şi necesităţile la nivelul comunităţii locale.

4.2. Metodologie

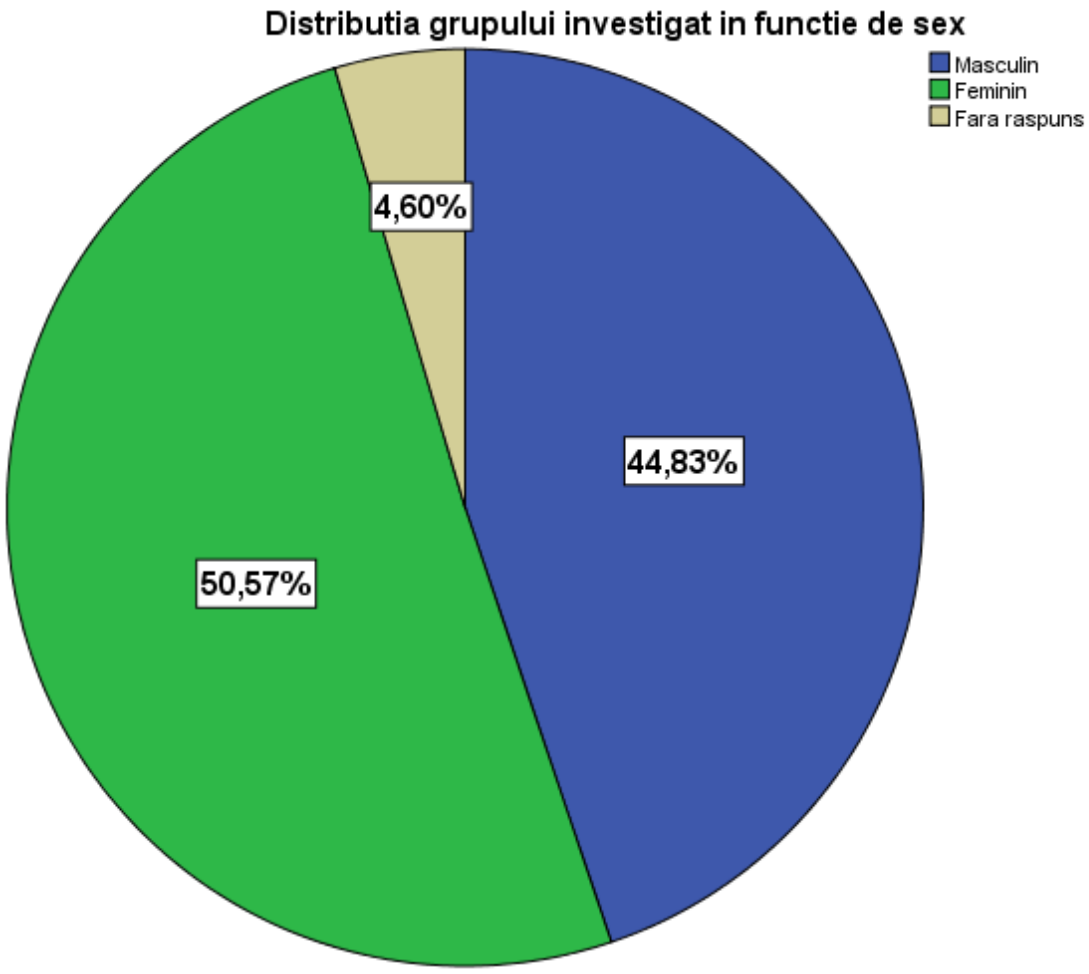
Studiul care s-a realizat a evaluat percepţia publică asupra stării de fapt din muncipiul Gherla în ceea ce priveşte infrastructura- de transport, tehnico-edilitară şi socială, dezvoltarea urbană, competitivitatea economică şi administraţie publică locală şi de asemenea, a evaluat care sunt priorităţile comunităţii locale la nivel de proiecte în aceste domenii, pentru perioada 2021-2030.

Analiza sociologică a avut la bază ca instrument de lucru chestionarul. Au fost completate de locuitorii municipiului Gherla un număr de 87 chestionare, în perioada martie-aprilie 2021. Acestea au fost prelucrate prin intermediul programului SPSS. Menţionăm faptul că toate persoanele care au completat chestionarul au vârsta minima de 18 ani şi locuiesc în municipiul Gherla.

4.3. Rezultatele analizei studiului sociologic

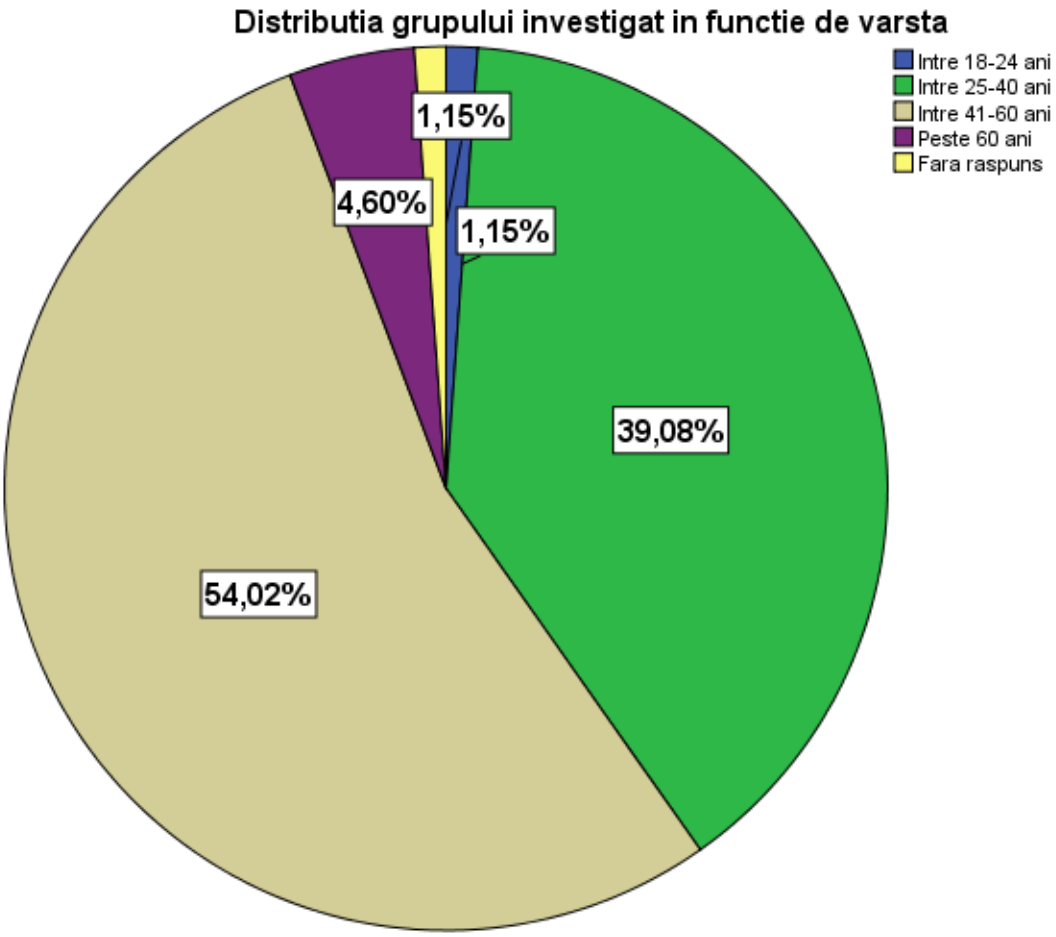
Caracteristici socio- demografice ale respondenţilor

Distribuţia respondenţilor în funcţie de gen



În ceea ce priveşte distribuţia respondenţilor în funcţie de gen se observă că aceasta este echilibrată- 44,83% respondenţi de gen masculin şi 50,57% respondenţi de gen feminin.

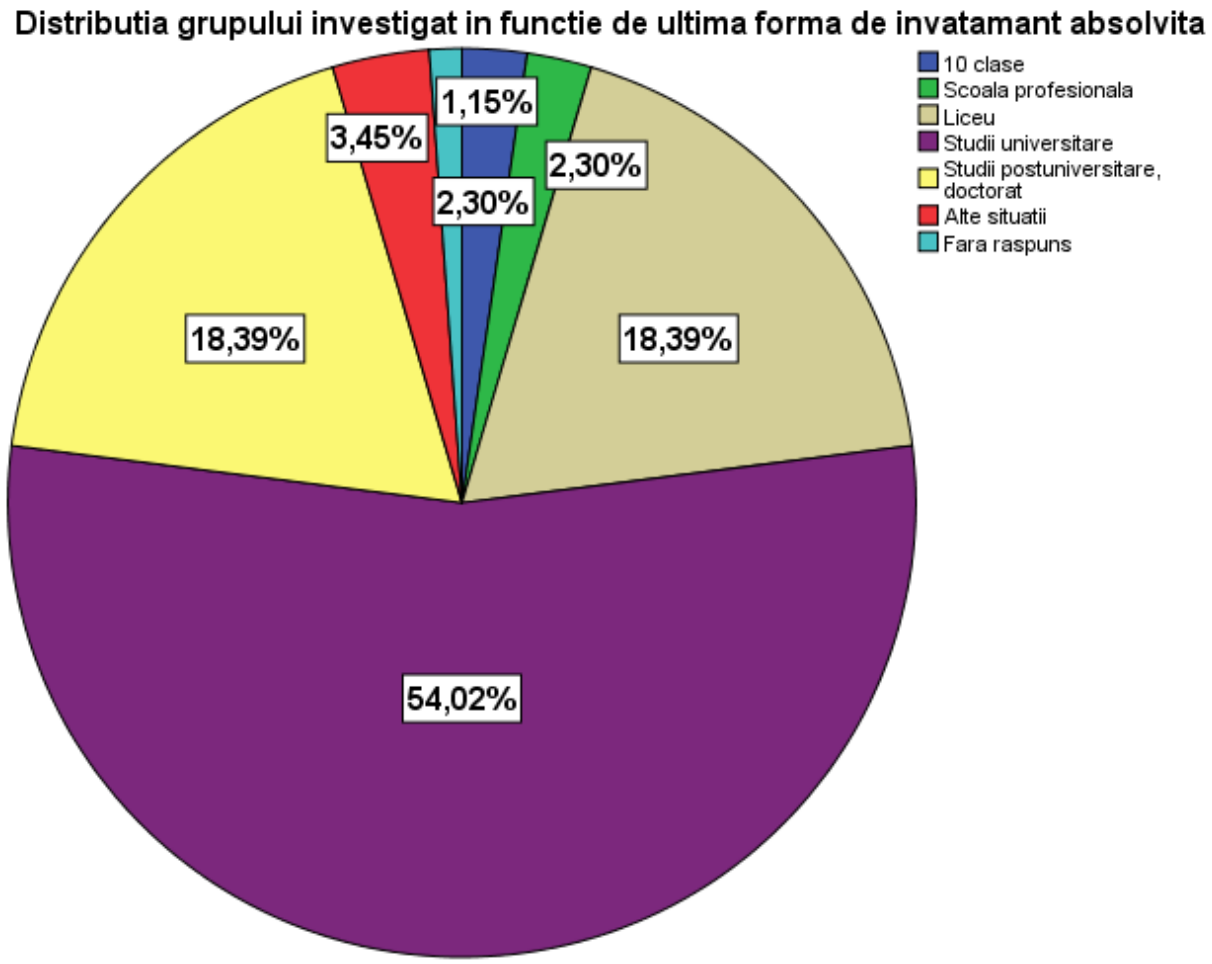
Distribuţia respondenţilor în funcţie de vârstă



Se poate observa că eşantionul respondenţilor este dominat de categoria de vârstă 41-60 de ani (54,02%), urmat de cel al respondenţilor cu vârsta cuprinsă între 25-40 ani (39,08%) şi persoanele de peste 60 de ani, însă în procent mult mai mic, respectiv 4,60%.

De remarcat este faptul că dominant categoriile cele mai semnificative de respondenţi reprezintă grupe de vârstă la care persoanele sunt încă active, interesate de situaţia comunităţii în care trăiesc.

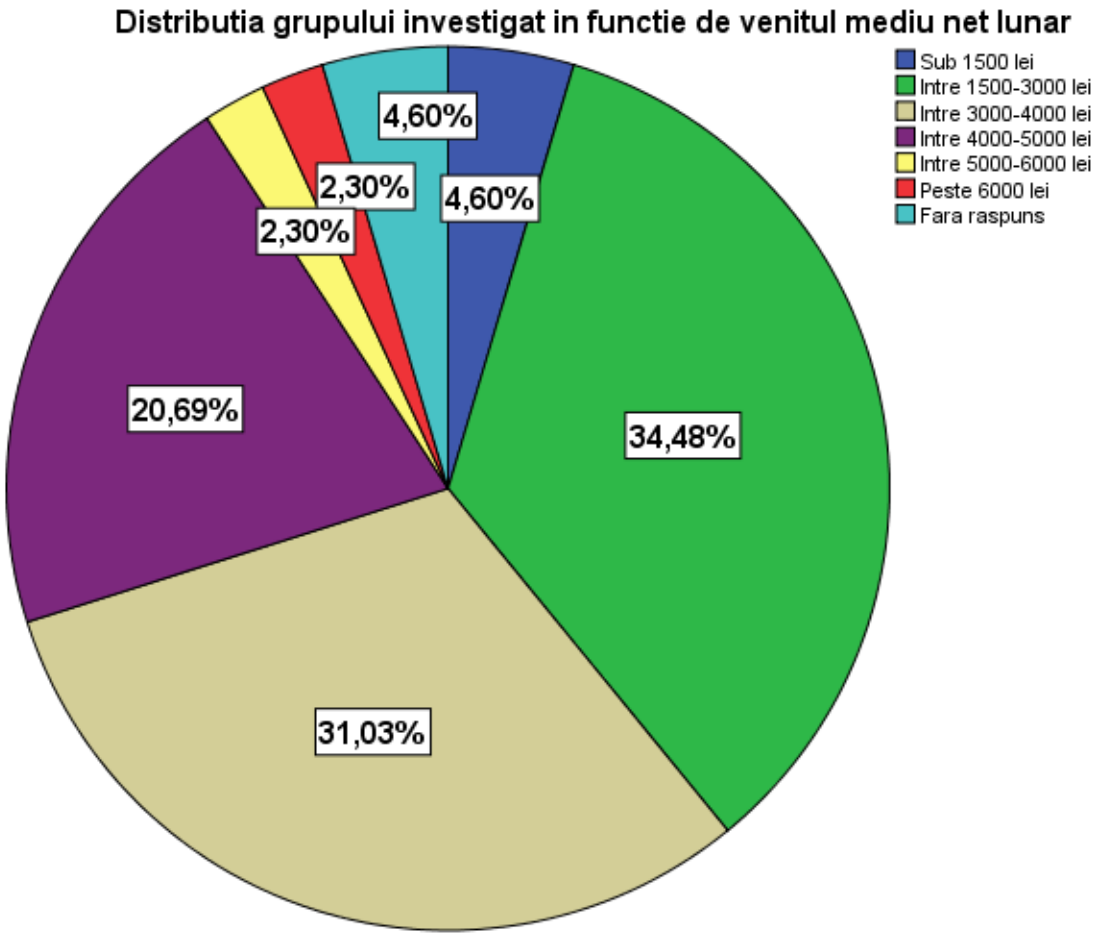
Distribuţia respondenţilor în funcţie de ultima formă de învăţământ absolvită



În ceea ce priveşte nivelul de educaţie al respondenţilor, marea majoritate a lor sunt persoane cu studii superioare-54,02%. Această categorie este urmată de persoanele cu studii post universitare -18,39% şi de cele cu studii liceale-18,39%.

La chestionar au răspuns şi persoane cu alte nivele de studii, respectiv 10 clase, şcoală profesională, alte studii, dar într-un procent mai mic.

Distribuţia respondenţilor în funcţie de venitul mediu net lunar

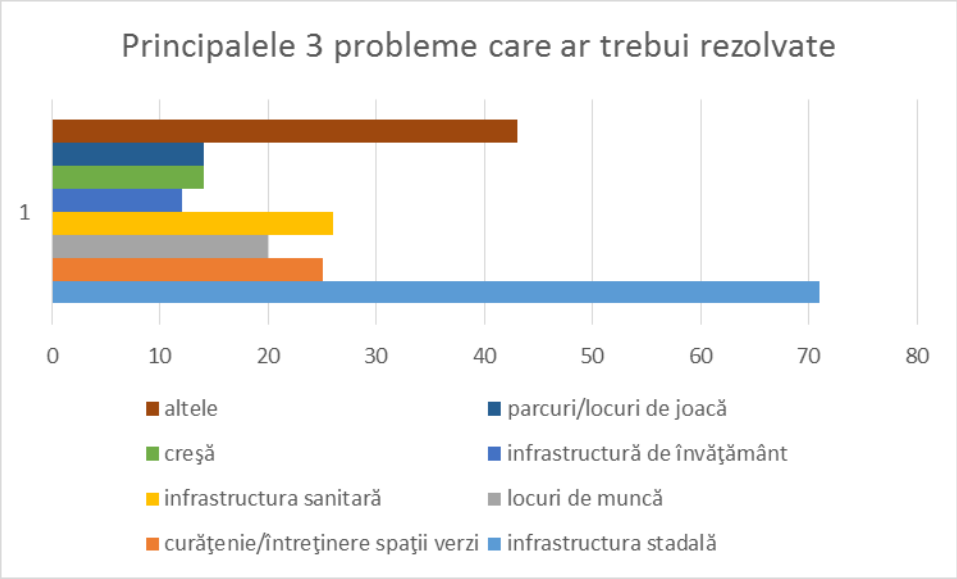


În ceea ce priveşte venitul mediu net lunar al respondenţilor, se poate observa în această figură că 34,48% dintre respondenţi au venituri între 1500-3000 de lei, 31,03% dintre respondenţi au venitul între 3000-4000 de lei şi 20,69% dintre respondenţi au venituri între 4000-5000 de lei.

Un procent de 4,60% dintre respondenţi nu a dorit să furnizeze această informaţie. În procente mult mai mici sunt reprezentaţi respondenţii cu venituri fie foarte mici, respectiv sub

1500 e lei (4,60%) şi respondenţii cu venituri peste medie, respectiv peste 6000 de lei (2,30%). Se poate observa că sunt reprezentate toate categoriile sociale.

Principalele 3 probleme care ar trebui rezolvate la nivelul municipiului Gherla

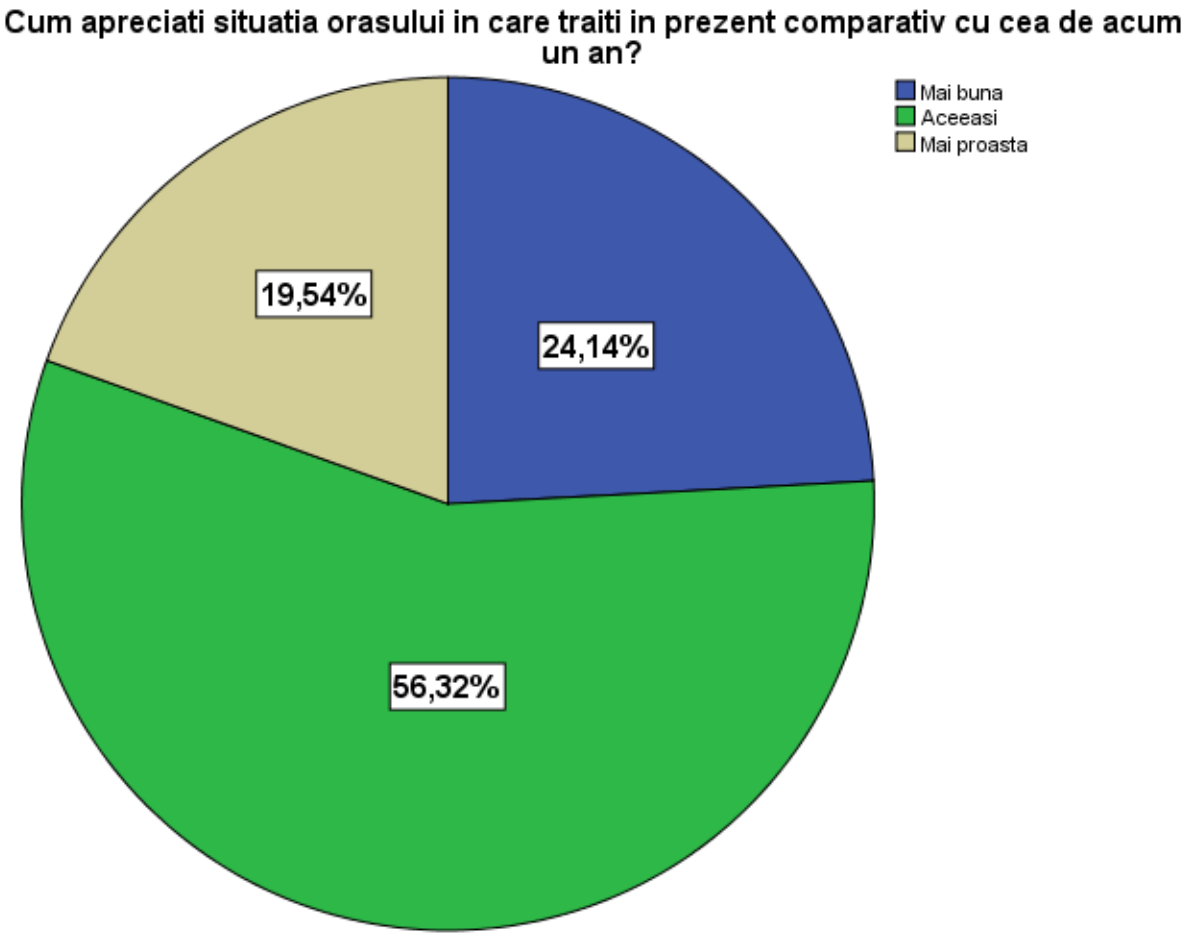


Analiza rezultatelor arată că pentru populaţia municipiului Gherla, principalele probleme care trebuie rezolvate sunt: străzile, urmate de infrastructura sanitară, curăţenia municipiului şi întreţinerea spaţiilor verzi, crearea de locuri de muncă, creşă, infrastructura de învăţământ, parcurile şi locurile de joacă.

De asemenea, există un capitol semnificativ în analiză –Altele- în care sunt incluse alte priorităţi ale cetăţenilor chestionaţi precum: susţinerea dezvoltării turismului, problema lipsei parcărilor, atragere investitori în municipiu, problema câinilor vagabonzi, toalete publice, piste pentru bicilete, digitalizarea administraţiei, poluarea.

Percepţia generală asupra situaţiei existente la nivelul municipiului Gherla

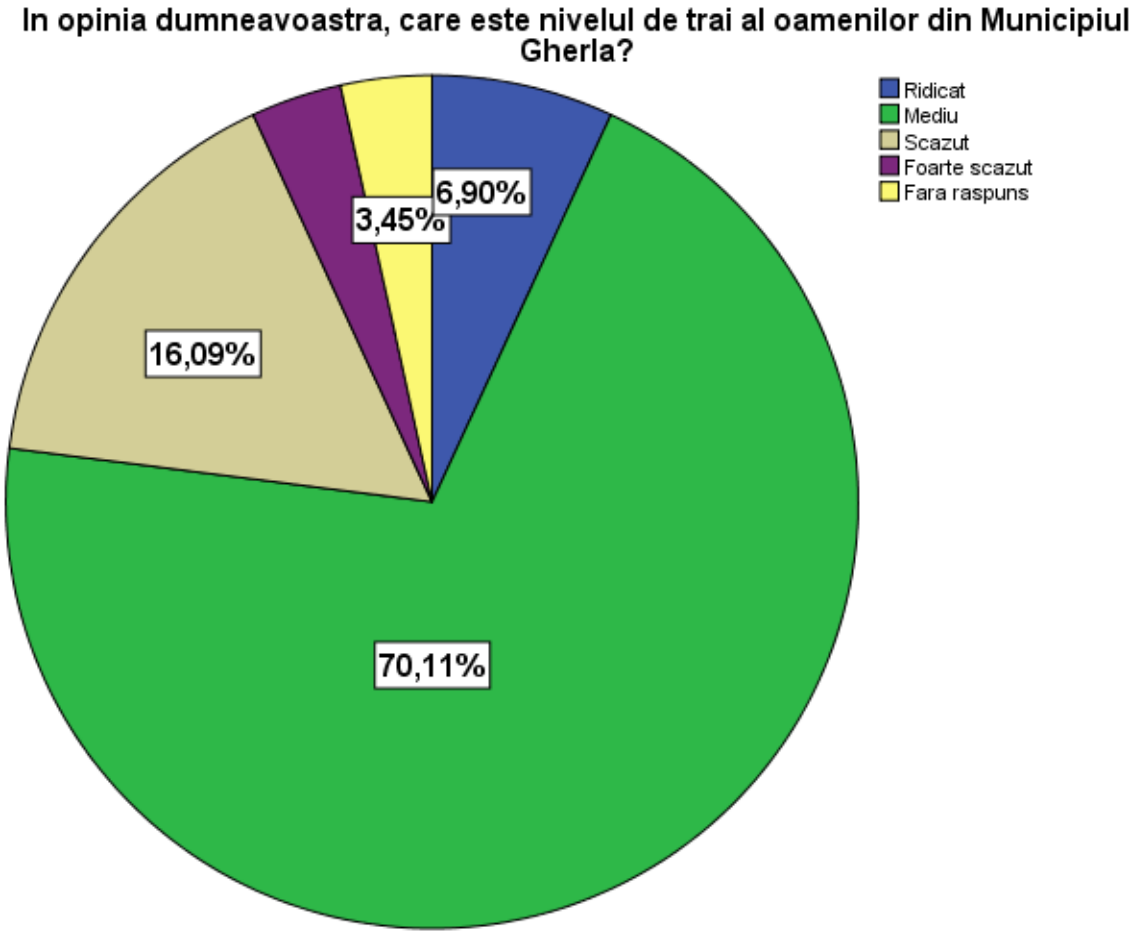
Situaţia actuală a municipiului Gherla



Aşa cum se poate vizualiza şi in imagine, cea mai mare parte a respondenţilor consideră că starea actuală a municipiului Gherla este similară cu situaţia din anul precedent (56,32% dintre respondenţi). 24,14% din eşantion consideră că lucrurile s-au îmbunătăţit şi 19,54% consideră că starea actuală este mai proastă comparative cu situaţia din anul precedent.

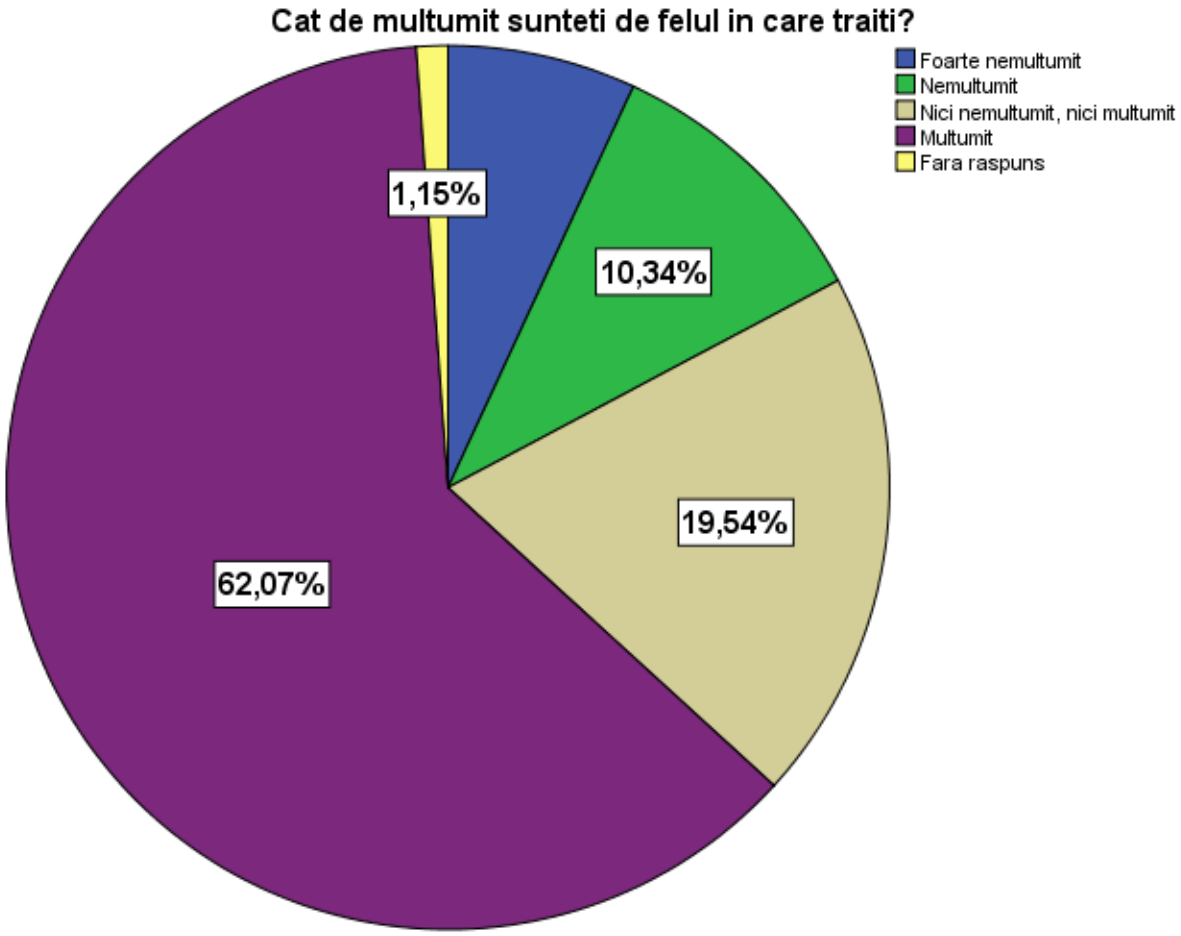
Percepţia dominantă aşadar este aceea că municipiul Gherla stagnează la nivel de dezvoltare.

Nivelul de trai al locuitorilor municipiului Gherla



Respondenţii consideră în procent de 70,11% că nivelul de trai în municipiul Gherla este mediu. 16,09% dintre respondenţi cataloghează nivelul de trai al oamenilor din municipiu ca fiind scăzut şi doar un procent mic de 6,90% consideră că nivelul de trai al populaţiei este ridicat.

Gradul de mulţumire faţă de felul în care se trăieşte

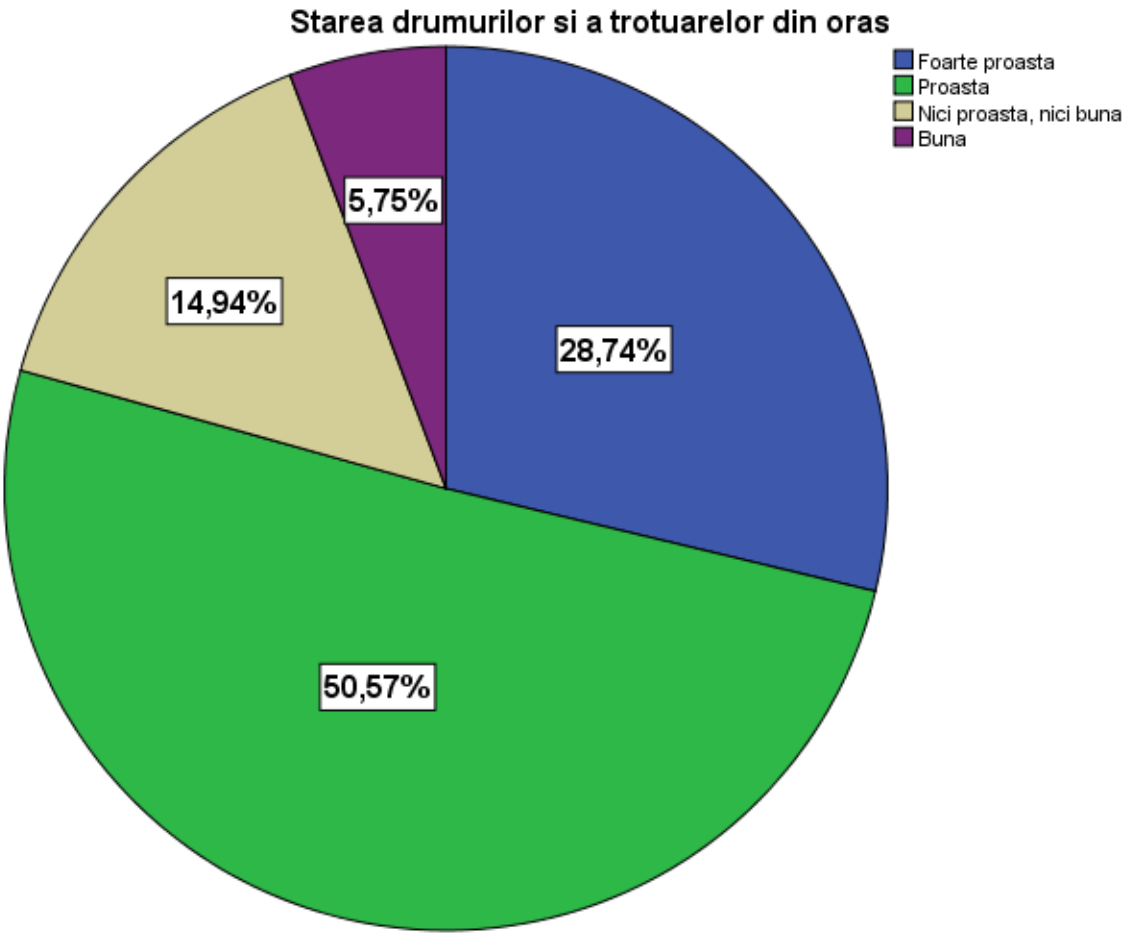


Un procent de 62,07% din populaţia eşantionului este mulţumită de felul în care trăieşte. Un procent mult mai mic, respectiv 19,54% nu are o opinie foarte bine conturată în sensul în care nu sunt nici nemulţumiţi dar nici mulţumiţi iar un procent de 10,34% dintre repondenţi se declară nemulţumiţi de felul în care trăiesc.

Persoanele nemulţumite reprezintă un procent mic, respectiv 1,15% dintre respondenţi.

Direcţia Strategică Infrastructură de transport şi tehnico-edilitară

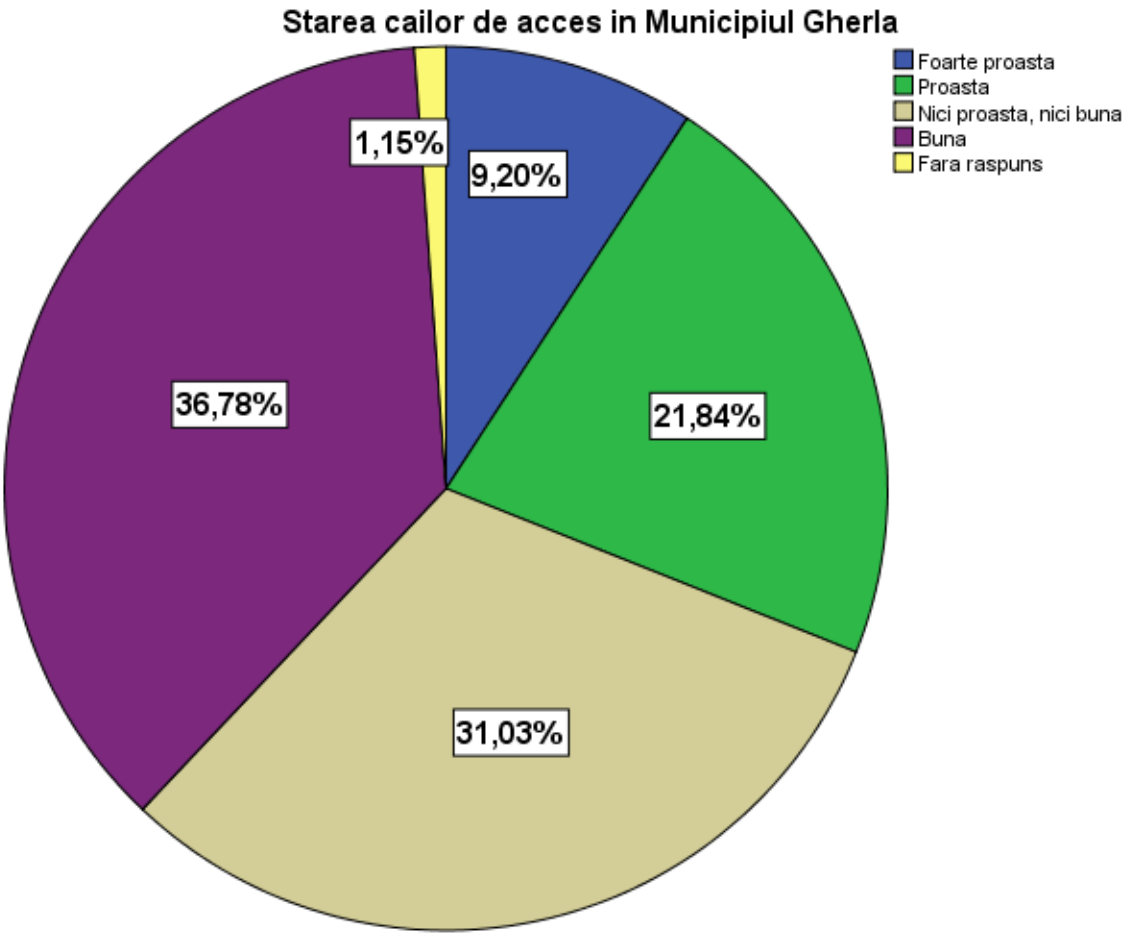
Starea drumurilor şi a trotuarelor din Municipiul Gherla



Percepţia dominantă a populaţiei municipiului asupra stării drumurilor şi a trotuarelor arată clar că oamenii consideră că starea acestora este proastă (50,57% dintre respondenţi). Semnificativ este şi procentul populaţiei care evaluează starea infrastructurii de drumuri şi trotuare ca fiind foarte proastă (28,74%).

Un procent mai mic, respectiv 14,94% declară că starea drumurilor şi a trotuarelor nu este nci bună, nici proastă, cu alte cuvinte nu au o opinie dominantă. Doar 5,75% dintre respondenţi consideră că drumurile şi trotuarele din municipiul Gherla sunt într-o stare bună.

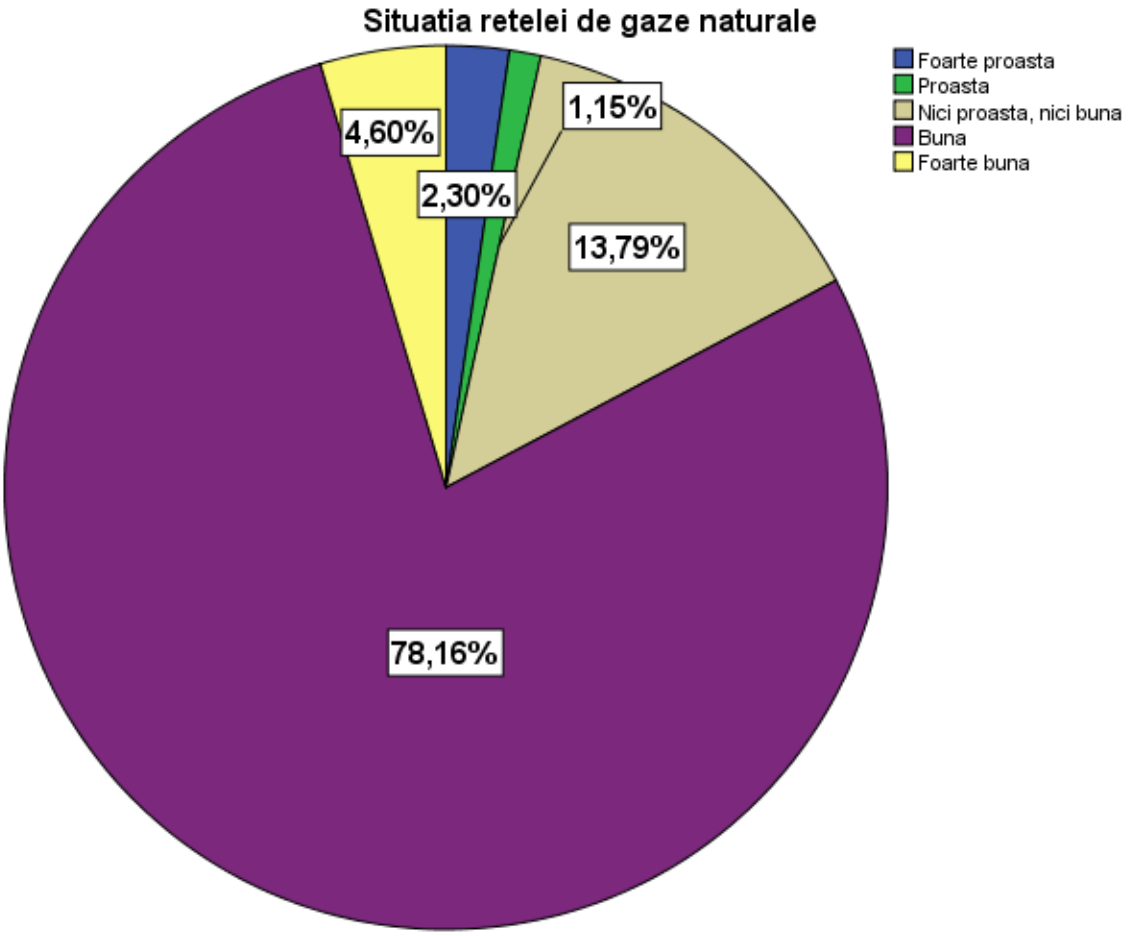
Starea căilor de acces în municipiul Gherla



Se poate observa că în ceea ce priveşte starea căilor de acces în municipiul Gherla, marea majoritate a respondenţilor consideră că aceasta este bună (36,78%) şi nici proastă, nici bună (31,03%). Un procent destul de semnificativ, respectiv 21,84% dintre respondenţi evaluează situaţia ca fiind proastă şi 9,20% din eşantion califică starea căilor de acces ca fiind foarte proastă.

Un procent nesemnificativ în analiză, respectiv 1,15% dintre subiecţii chestionaţi nu au dorit să –şi exprime opinia în legătură cu acest aspect.

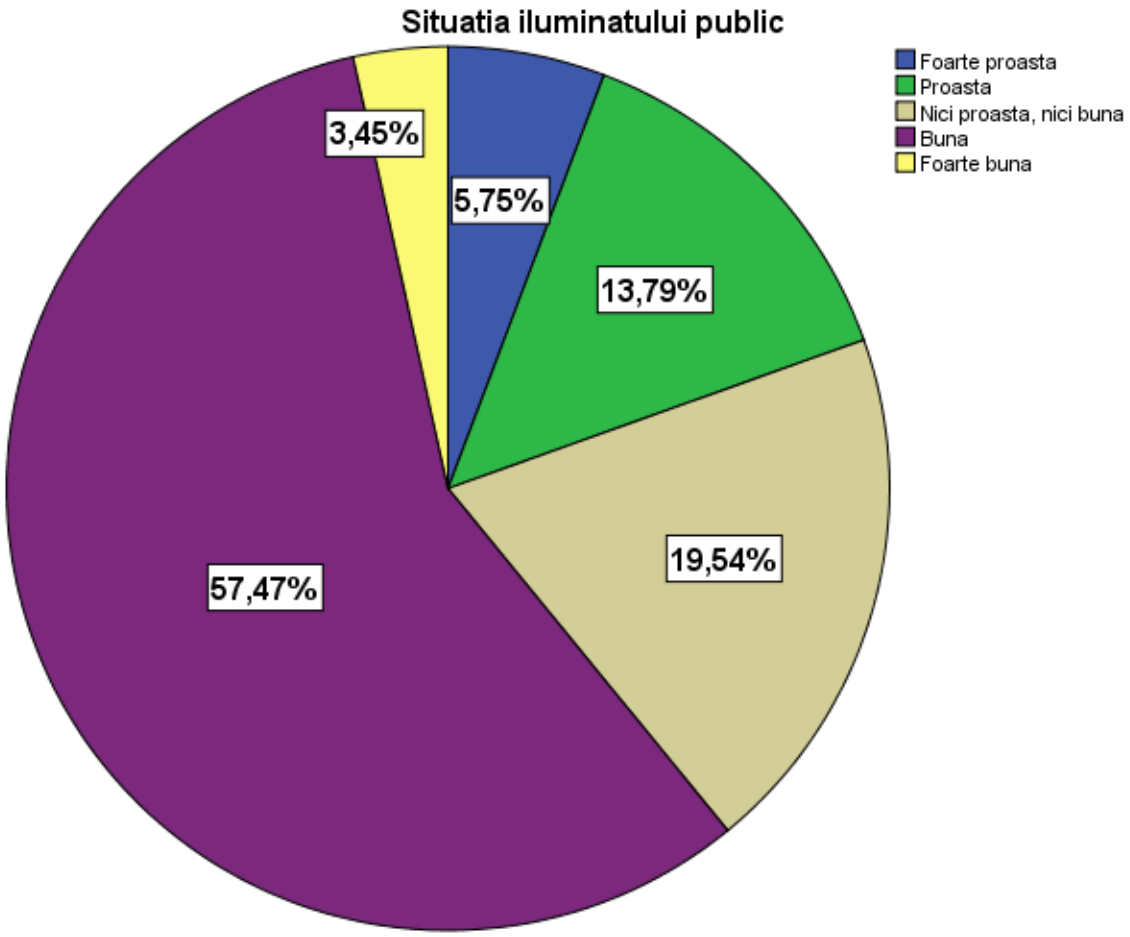
Situaţia reţelei de gaze naturale



Aşa cum se poate observa şi în graficul de mai sus, 78,16% dintre respondenţi sunt mulţumiţi de reţeaua de gaze natural, considerând ca situaţia este bună pe acest segment de infrastructură.

13,79% din populaţia eşantionului consider că starea reţelei de gaze natural nu este nici bună dar nici rea, 4,60% cataloghează starea reţelei ca fiind foarte bună şi doar un procent de 2,30% consideră că situaţia este foarte proastă.

Situaţia iluminatului public

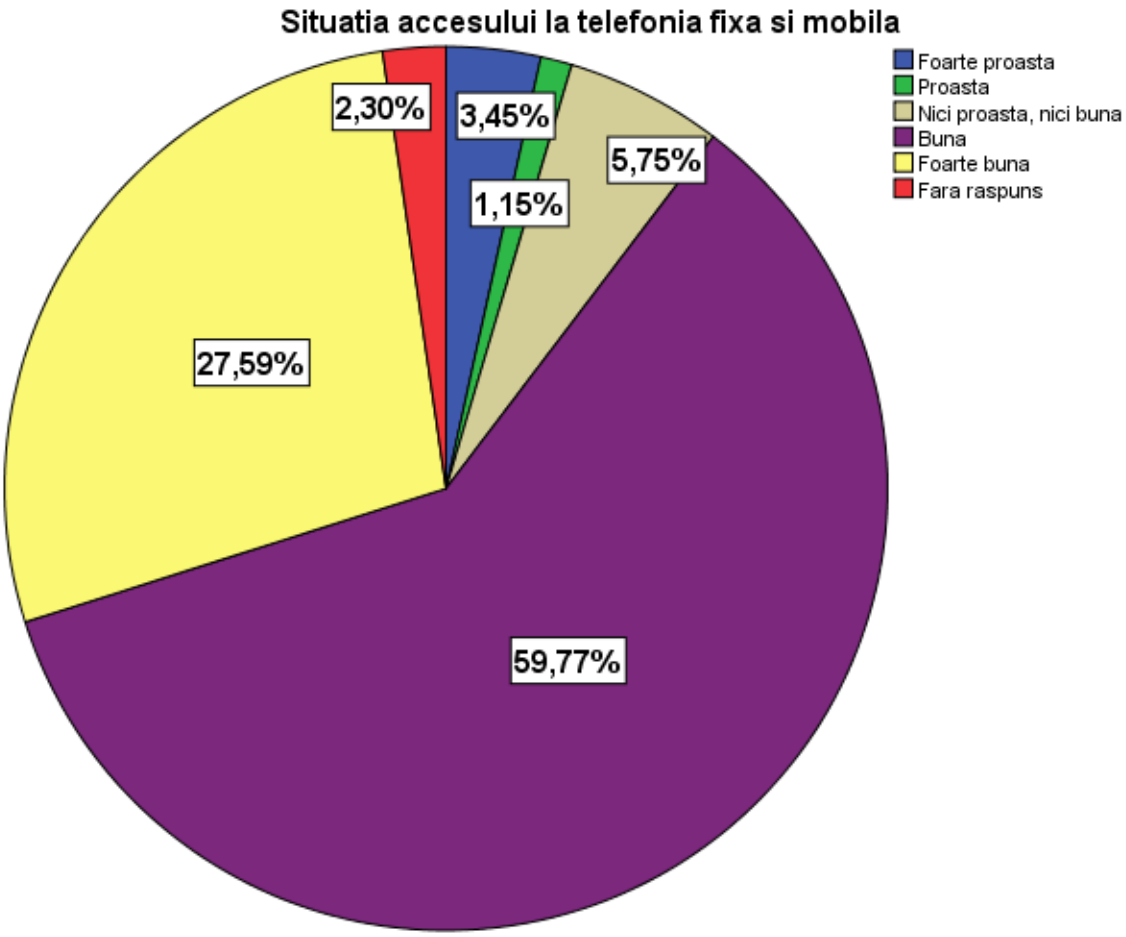


În ceea ce priveşte iluminatul public, 57,47% din populaţia eşantionului consideră că situaţia în municipiul Gherla este bună.

Catalogarea situaţiei iluminatului public ca fiind nici proastă, nici bună vine din partea a 19,54% din repsondenţi iar 13,79% evaluează situaţia actuală ca fiind proastă.

Respondenţii care cataloghează situaţia iluminatului public din municipiu ca fiind fie foarte proastă fie foarte bună reprezintă 5,75%, respectiv 3, 45%.

Situaţia accesului la telefonia fixă şi mobilă

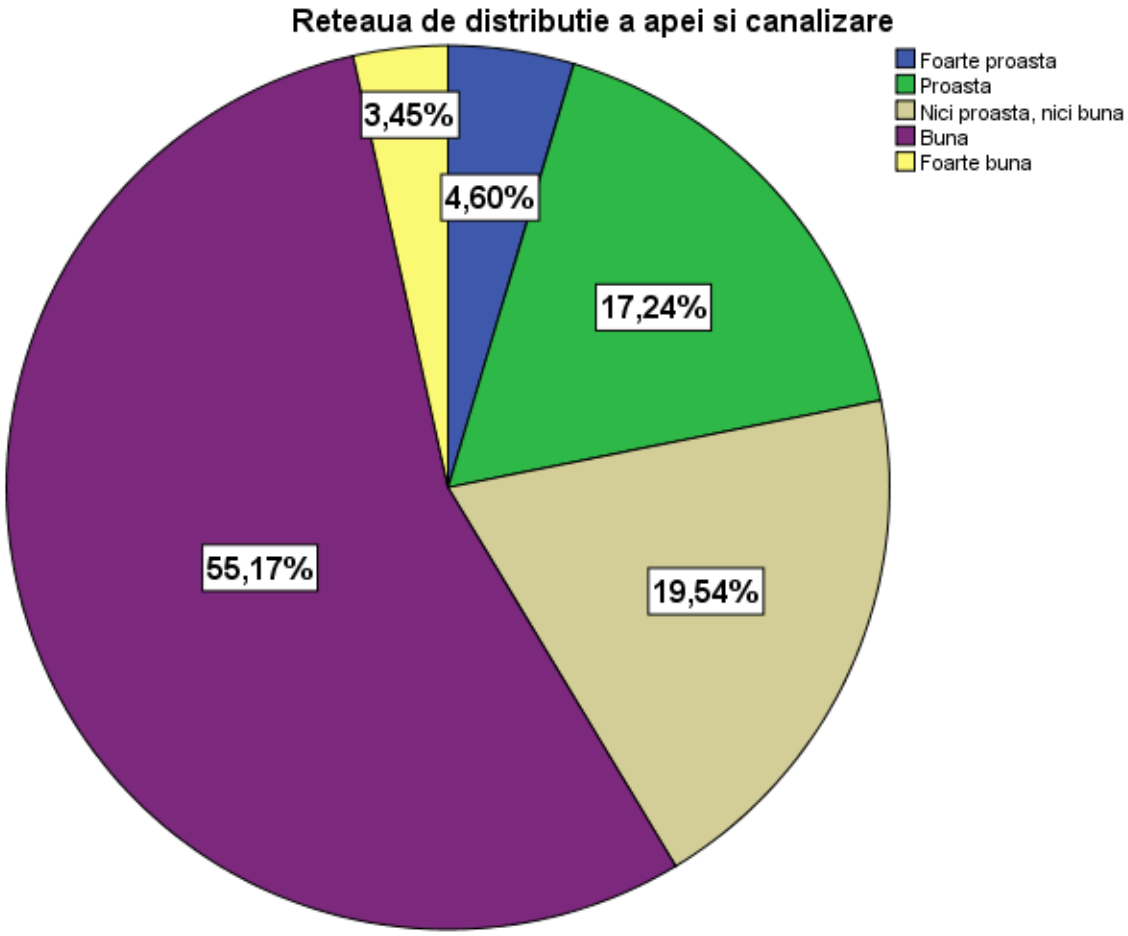


Accesul la telefonia fixă şi mobilă nu este privită ca fiind o problemă stringentă pentru locuitorii municipiului Gherla în sensul în care dominant, respondenţii consideră că accesul este unul bun (59,77%) şi foarte bun (27,59%).

Procentul celor care evaluează accesul la reţeaua de telefonie fixă şi mobilă ca fiind foarte prost şi prost este considerabil mult mai mic faţa de majoritate.

Un procent de 5,75% consideră că situaţia actuală privind accesul la telefonia fixă şi mobilă nu este nici proastă, nici bună.

Reţeaua de distribuţie a apei şi canalizare

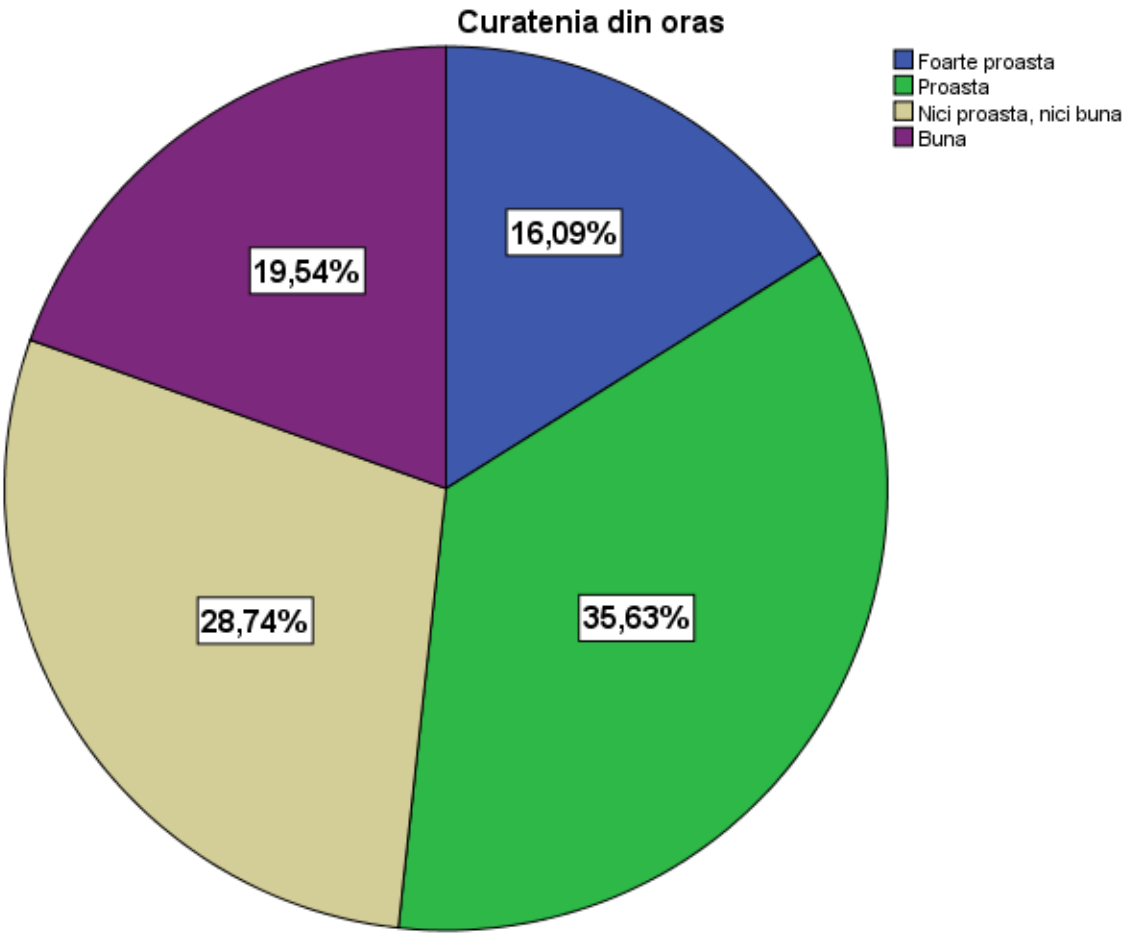


Se poate observa că majoritatea locuitorilor municipiului consideră că situaţia privitoare la reţeaua de distribuţie a apei şi canalizarea este una bună iar 19,54% consideră că situaţia nu este nici proastă, nici bună.

Situaţia reţelei de distribuţie a apei şi canalizare este percepută ca fiind proastă de 17,24% din respondenţi iar 4,60% sunt de părere că situaţia este foarte proastă.

Doar un procent de 3,45% de respondenţi estimează situaţia ca fiind foarte bună.

Curăţenia din municipiul Gherla

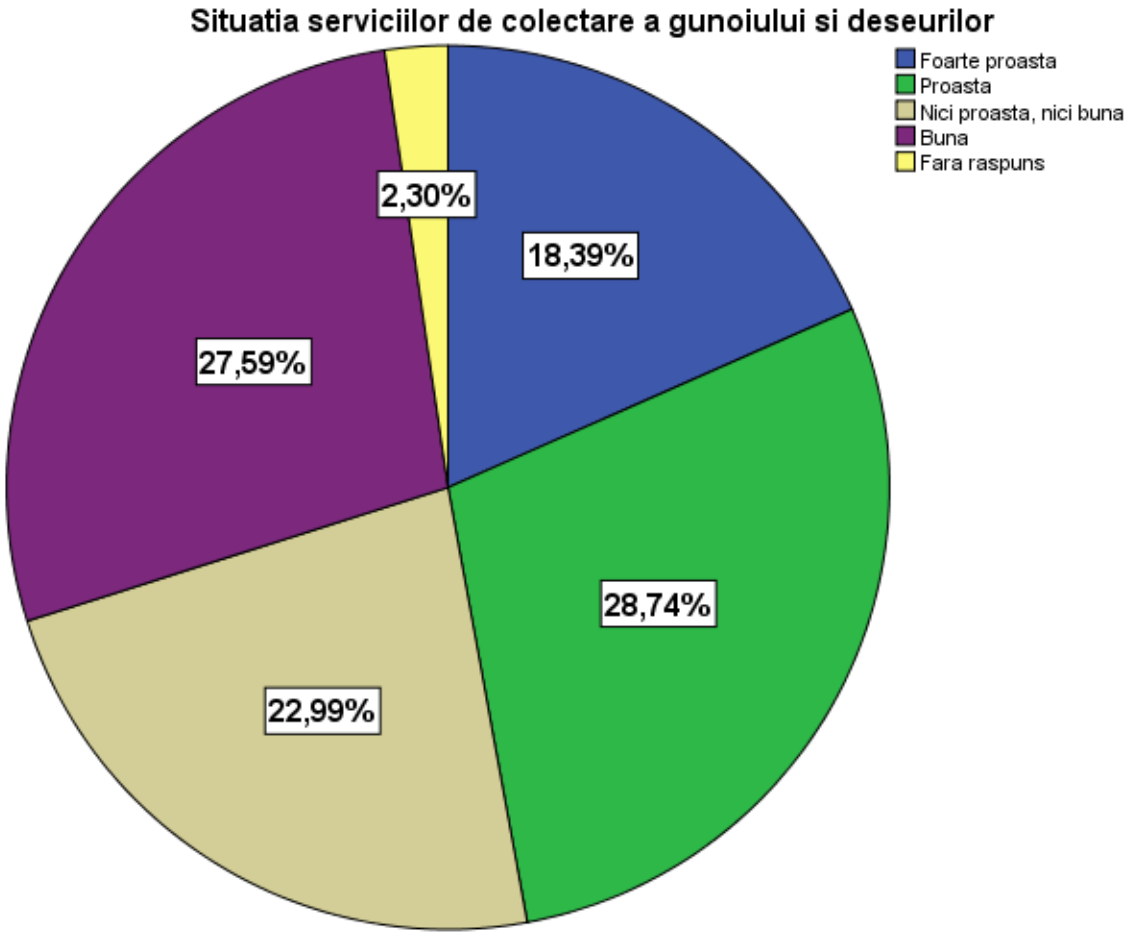


Aşa cum stipulează şi figura de mai sus, cea mai mare parte a respondenţilor cataloghează curăţenia municipiului ca fiind proastă, urmată de respondenţii care curăţenia în comunitatea locală nu este nici proastă, nici bună.

Percepţia că situaţia curăţeniei în municipiu este foarte proastă se manifestă la 16,09% dintre respondenţi, 19,54% considerând că acest aspect al vieţii din municipiul Gherla este bun.

Cu alte cuvinte, peste jumătate din respondenţi consideră că situaţia curăţeniei este una proastă şi foarte proastă, evidenţiindu-se astfel necesitatea transformării acestui aspect în prioritate locală.

Serviciile de colectare gunoi şi deşeuri

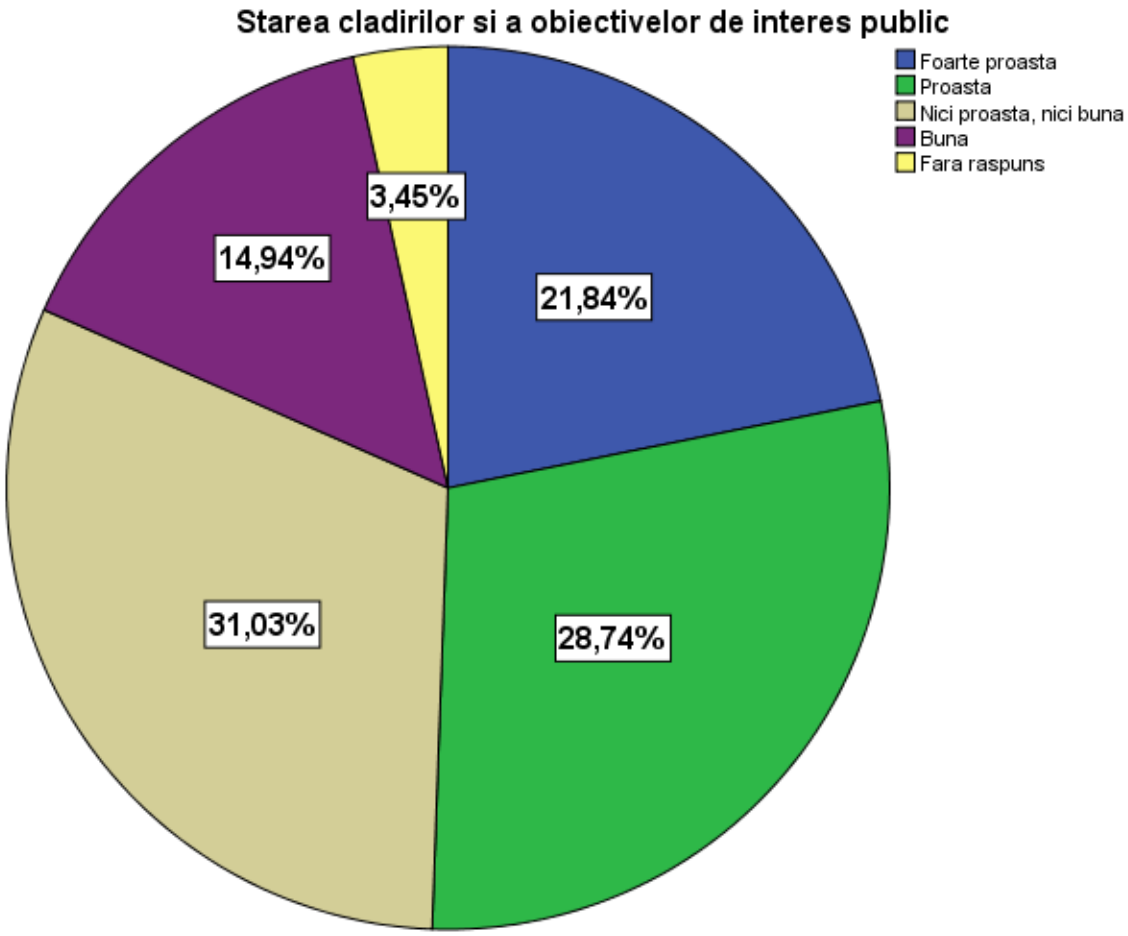


Cel mai mare procent dintre persoanele care au completat chestionarul (28,74%) consideră că situaţia în ceea ce priveşte serviciile de colectare gunoi şi deşeuri este una proastă.

Un procent semnificativ (22,99%) îl reprezintă şi persoanele care nu au o opinie clar definite faţă de acest serviciu de la nivelul comunităţii considerând că situaţia nu este nici bună, nici proastă. 27,59% din respondenţi estimează ca situaţia este bună şi 18,39% că situaţia este una foarte proastă.

Rezultatele studiului arată clar că serviciile de colectare gunoi şi deşeuri trebuie imbunătăţite.

Starea clădirilor şi a obiectivelor de interes public

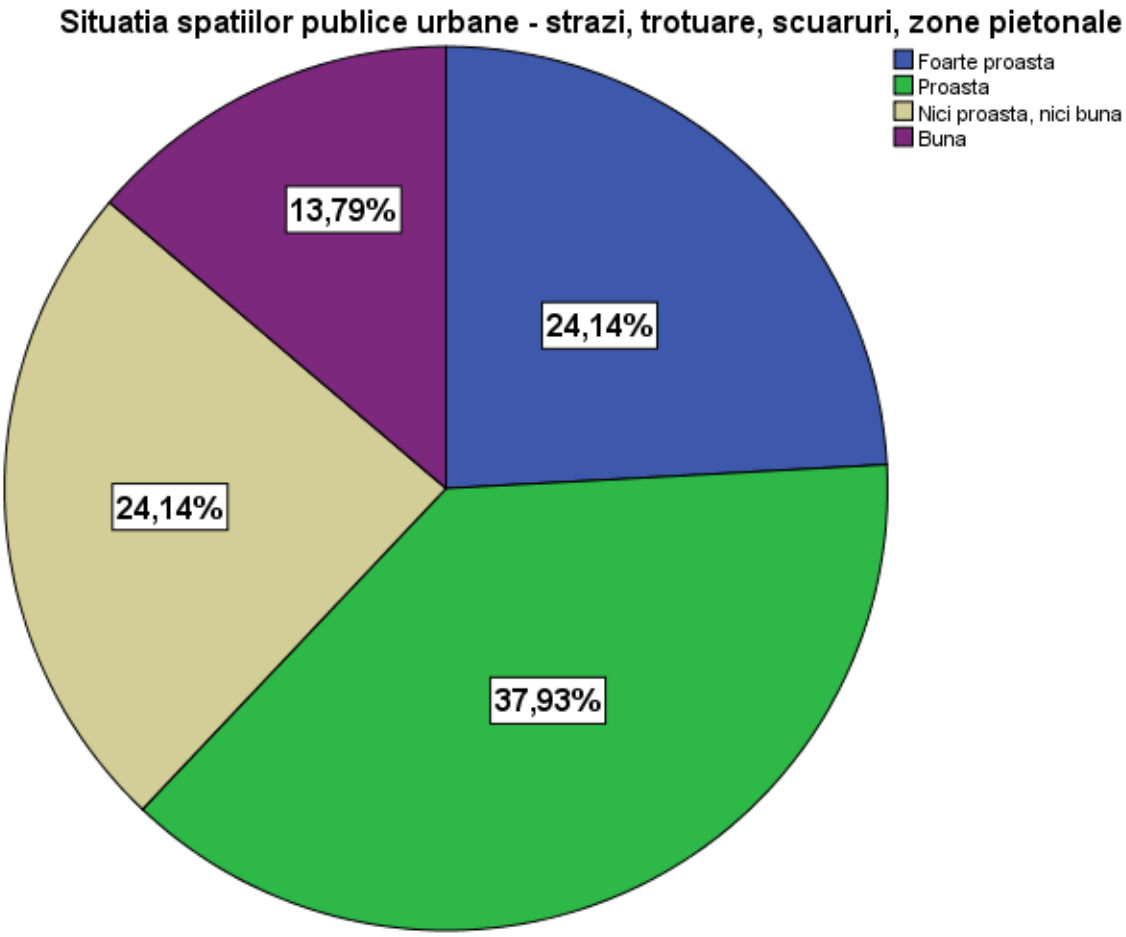


În ceea ce priveşte starea clădirilor şi a obiectivelor de interes public, dominant se consideră de către respondenţi că aceasta este proastă (28,74%) şi foarte proastă (21,84%).

Un procent de 31,03% estimează situaţia ca fiind nici proastă, nici bună iar 14,94% consideră că, clădirile şi obiectivele de interes public sunt într-o stare bună.
Numărul respondenţilor care nu au răspuns la această întrebare este de 3,45%.

Direcţia Strategică Dezvoltare Urbană

Starea spaţiilor publice urbane

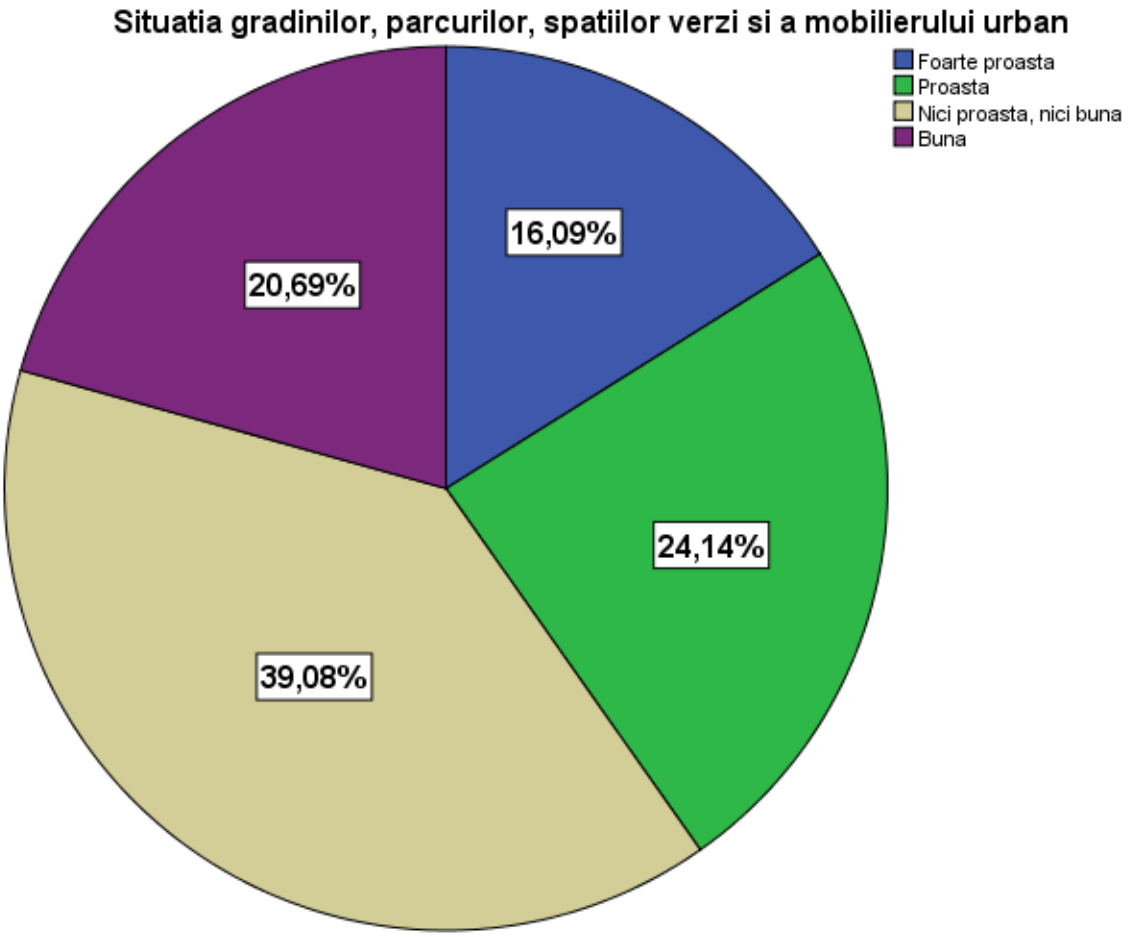


Situaţia spaţiilor urbane din municipiul Gherla este catalogată de cei mai mulţi dintre respondenţi ca fiind proastă (37,93%) şi foarte proastă (24,14%).

De asemenea, există o parte a respondenţilor care consideră situaţia existentă ca fiind nici bună, nici proastă (24,14%).

Doar 13,79% din respondenţii la chestionar consider că situaţia spaţiilor urbane este una bună.

Situaţia grădinilor, parcurilor, spaţiilor verzi şi a mobilierului urban

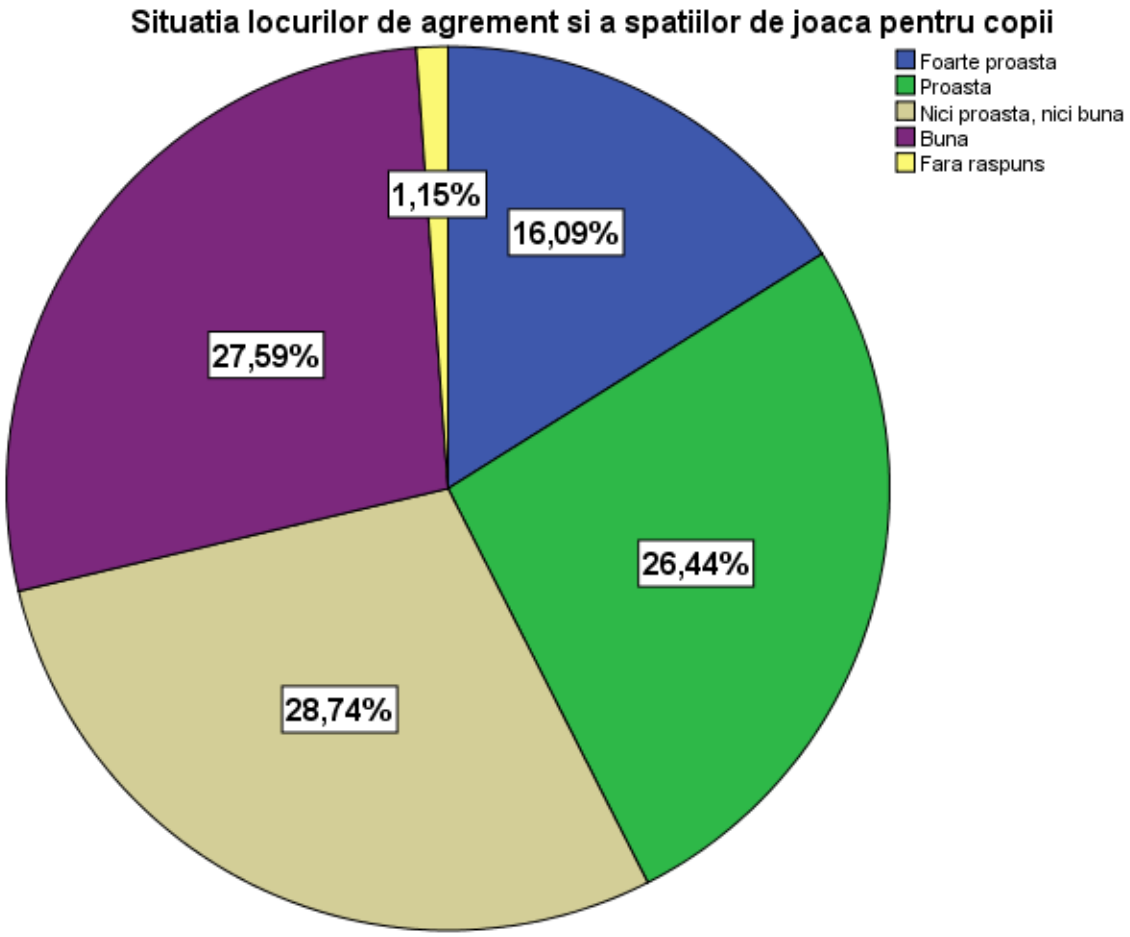


Aşa cum se poate observa şi din imagine, cea mai mare parte a subiecţilor incluşi in studiu nu au o părere clar definite legată de starea grădinilor, a parcurilor, spaţiilor verzi şi a mobilierului urban (39,08%).

Acest procent este uşor depăşit de cel al persoanelor care consider că situaţia este proastă (24,14%) şi foarte proastă (16,09%). Acest lucru denotă faptul ca la nivel de comunitate, aceasta este percepţia dominantă.

Un procent de 20,69 % consider că situaţia existentă este bună.

Situaţia locurilor de agreement şi a spaţiilor de joacă pentru copii

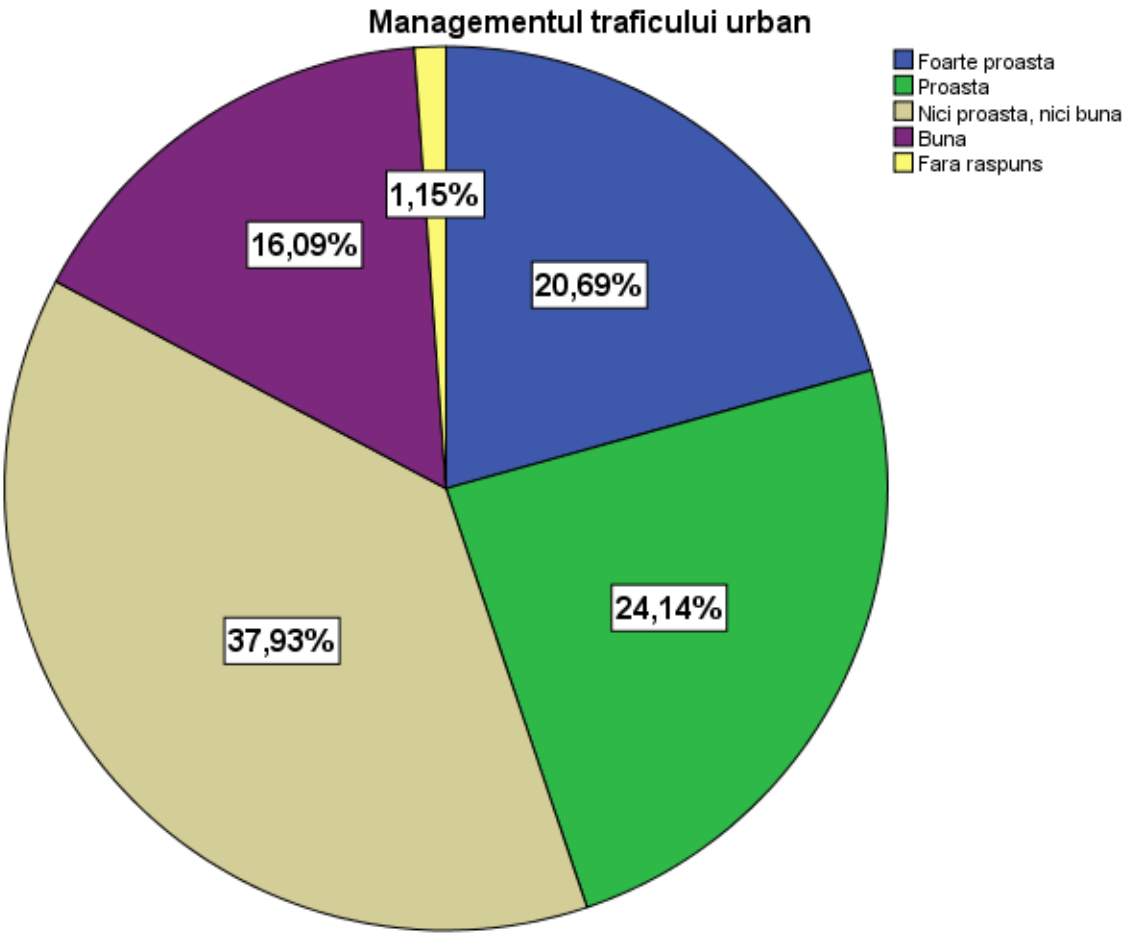


Întrebaţi despre situaţia locurilor de agreement şi a spaţiilor de joacă pentru copii, 42,53% dintre subiecţi evaluează situaţia actuală ca fiind proastă (26,44%) şi foarte proastă (16,09%).

Pe un palier apropiat ca şi percepţie merg respondenţii care consideră că situaţia este bună (27,59%) şi respondenţii care consideră situaţia existentă ca fiind nici proastă, nici bună (28,74%).

Un procent foarte mic de subiecţi, în speţă 1,15% nu a dorit să-ţi exprime punctul de vedere în legătură cu această temă.

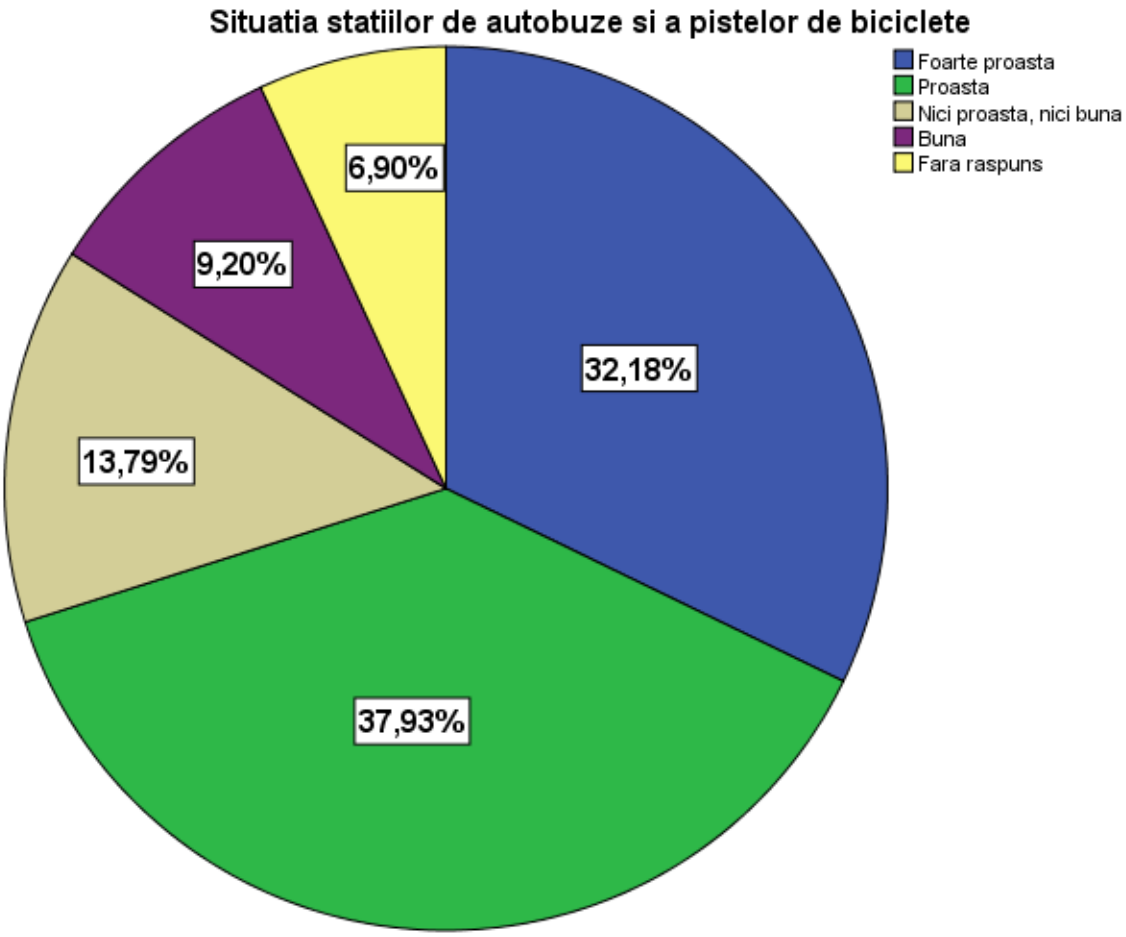
Managementul traficului urban



În ceea ce priveşte managementul traficului urban, aproape jumătate din populaţia investigată consideră că situaţia este proastă (24,14%) şi foarte proastă (20,69%). Reprezentativ este şi procentul celor care nu au o părere clar definită, considerând situaţia managementului traficului urban ca fiind nici bună, nici proastă (37,93%).

Un procent relativ mic de respondenţi evaluează situaţia existentă în ceea ce priveşte managementul traficului urban ca fiind bună.

Situaţia staţiilor de autobuze şi a pistelor de biciclete



Răspunsurile subiectilor incluşi în studio arată limpede că staţiile de autobuze şi pistele de biciclete sunt o problem la nivelul comunităţii locale.

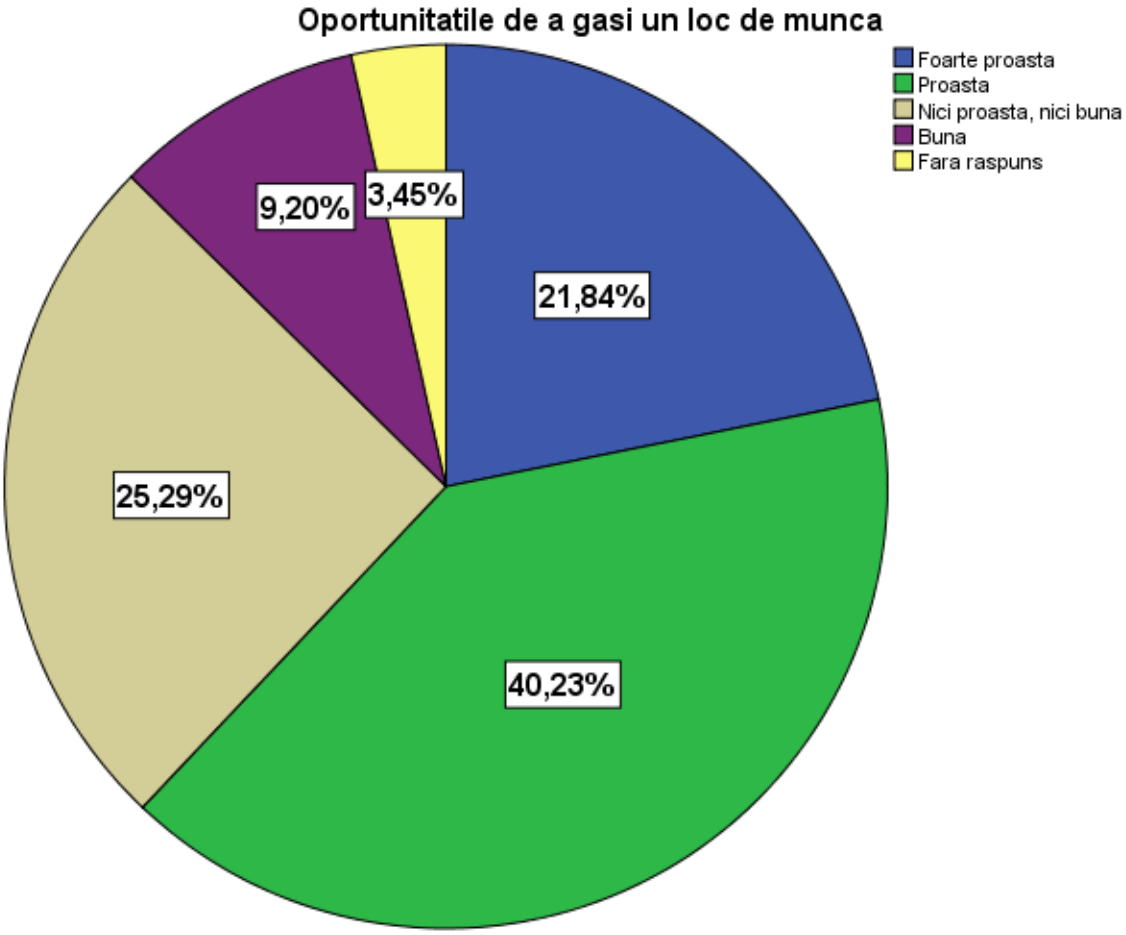
37,93% dintre subiecţi consideră situaţia ca fiind proastă, 32,18% o consideră foarte proastă şi doar un număr mult mai mic, respectiv 9,20% dintre repondenţi evaluează situaţia existent ca fiind bună.

13,79% dintre subiecţi nu au o părere clar definite, estimând situaţia actuală ca fiind nici proastă, nici bună.

Persoanele care nu au dorit să-ţi exprime un punct de vedere pe această temă sunt în procent de 6,90%.

Direcţia Strategică Competitivitate Economică

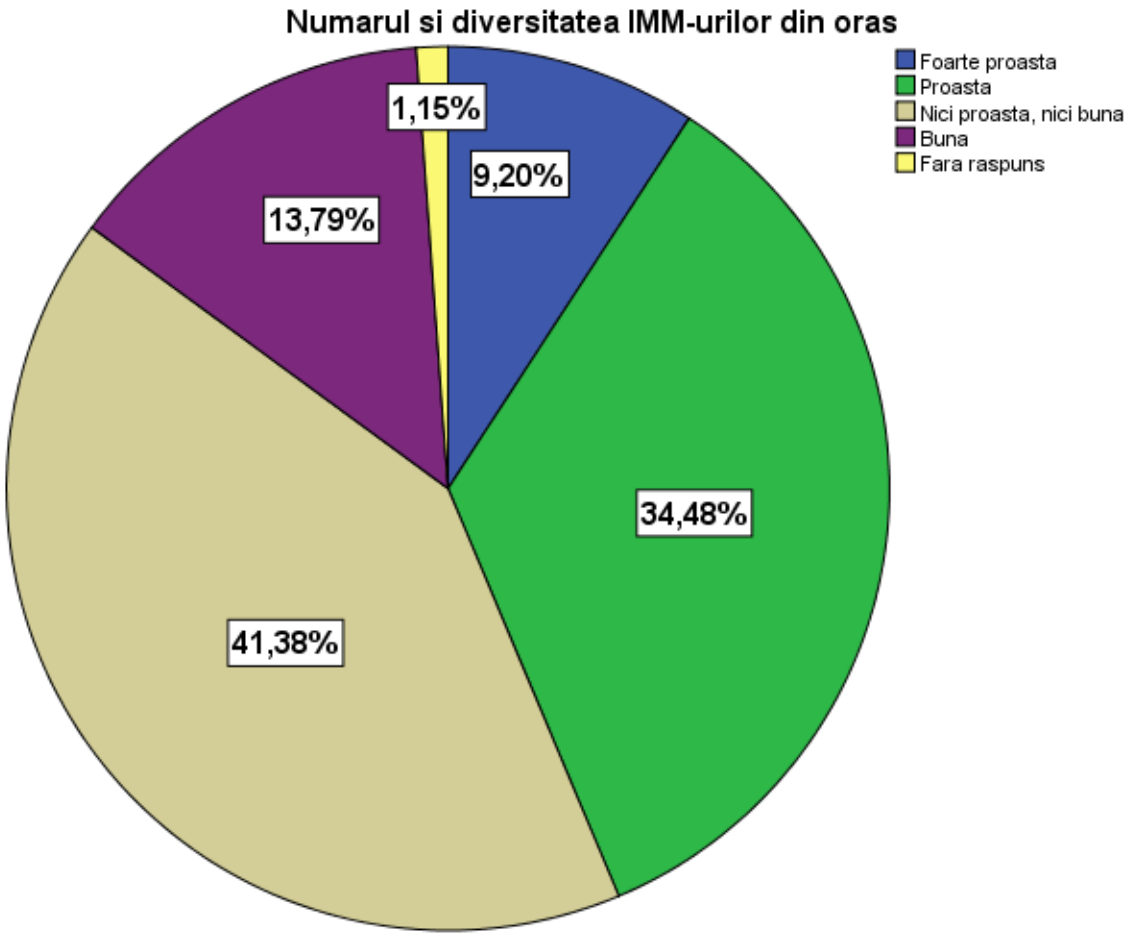
Oportunităţile găsirii unui loc de muncă



Din păcate, aproape jumătate din populaţia interogată, respectiv 40,23% consideră că situaţia găsirii unui loc de muncă în municipiul Gherla este una proastă. De asemenea, 21,84% dintre subiecţi evaluează situaţia ca fiind foarte proastă, ceea ce denotă faptul că la nivelul comunităţii locale, identificarea unui loc de muncă şi a oportunităţilor pe piaţa forţei de muncă

este un domeniu problematic.25,29% dintre subiecţi nu au o părere bine definită pe această temă, 9,20% subiecţi evaluând situaţia ca fiind bună. Un procent foarte mic de respondenţi nu a dorit să-şi exprime un punct de vedere.

Numărul şi diversitatea IMM-urilor din Municipiul Gherla



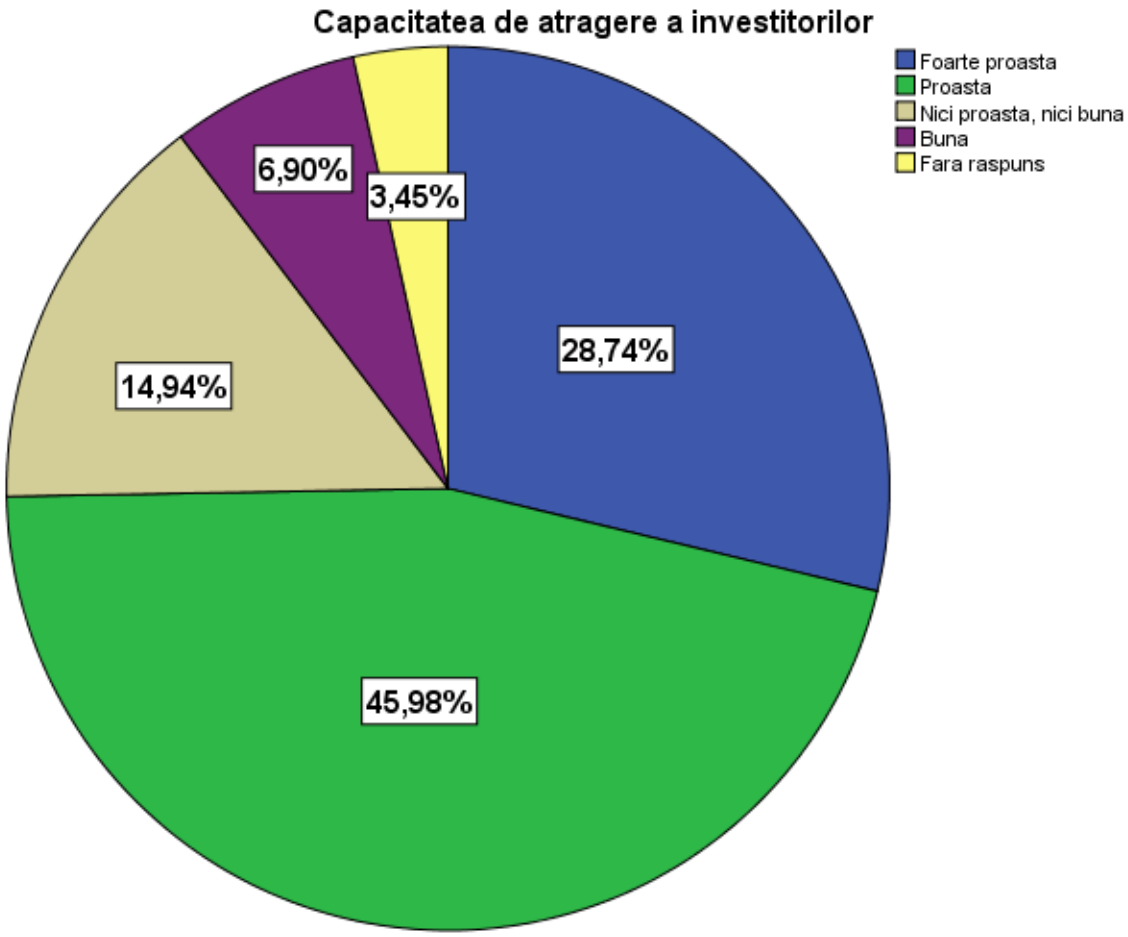
În ceea ce priveşte sectorul privat din municipiu –număr şi diversitate IMM- 41,38% dintre respondenţi nu au un punct de vedere clar definit estimând că situaţia nu este nici proastă, nici bună.

Pe de altă parte, mai mult de un sfert dintre respondenţi, respectiv 34,48% evaluează acest domeniu ca având o situaţie proastă iar 9,20% cataloghează situaţia existent ca fiind foarte

proastă. Doar 13,79% din persoanele respondente consider ca numărul IMMurilor şi diversitatea lor prezintă o situaţie bună.

Un procent foarte mic de respondenți, 1,15% nu şi-au exprimat nici un punct de vedere legat de această temă.

Capacitatea de atragere a investitorilor

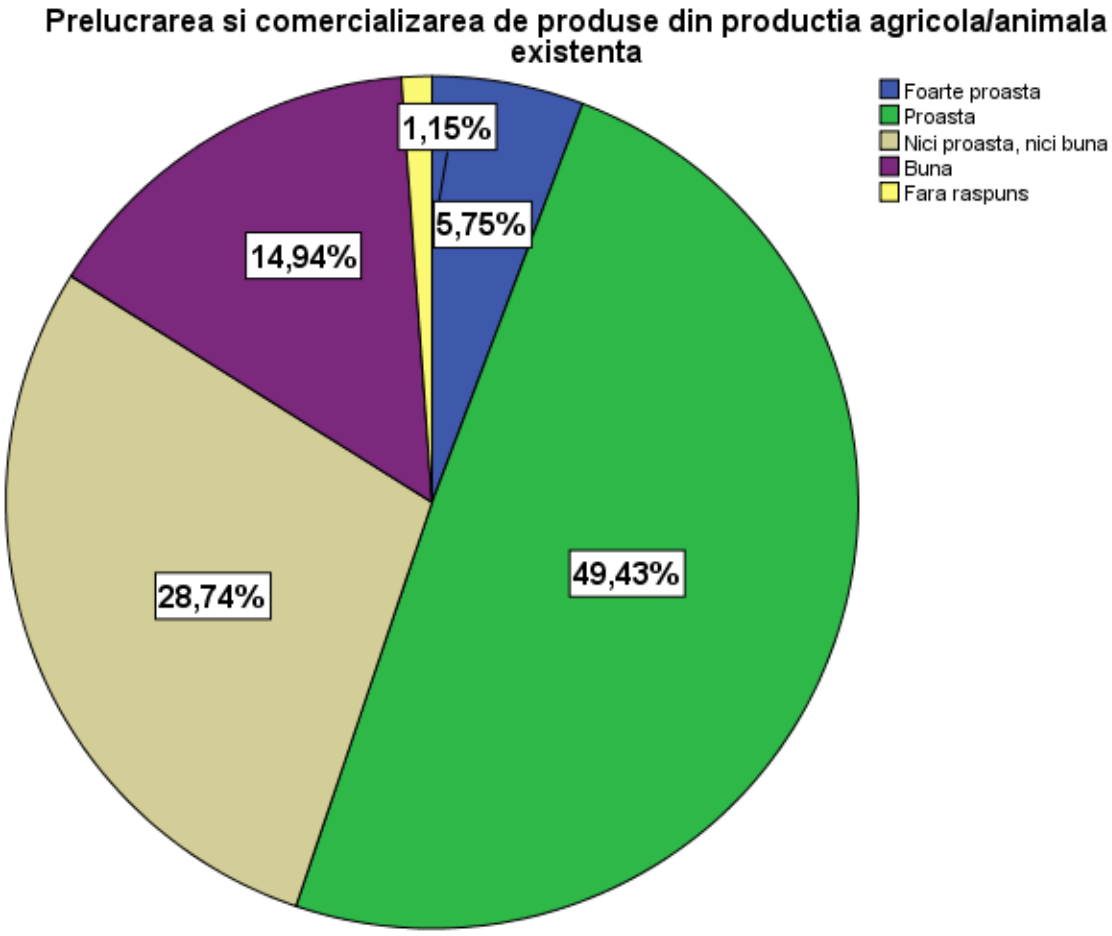


Din păcate, în ceea ce privește capacitatea locală de atragere a investitorilor, percepţia publică este dominant că această capacitate este una proastă. Aproape jumătate dintre respondenţi, respectiv 45,98% împărtăşesc acest punct de vedere.

De asemenea, şi categoria celor care consideră foarte proastă capacitatea de atragere a investitorilor nu este de neglijat -28,74% dintre respondenţi. 14,94% dintre subiecti consideră capacitatea de atragere investitori ca fiind nici proastă, nici bună şi doar 6,90% dintre subiecţi evaluează această capacitate ca fiind bună.

Pe această temă nu au dorit să-ţi expună percepţia 3,45% dintre respondenţi.

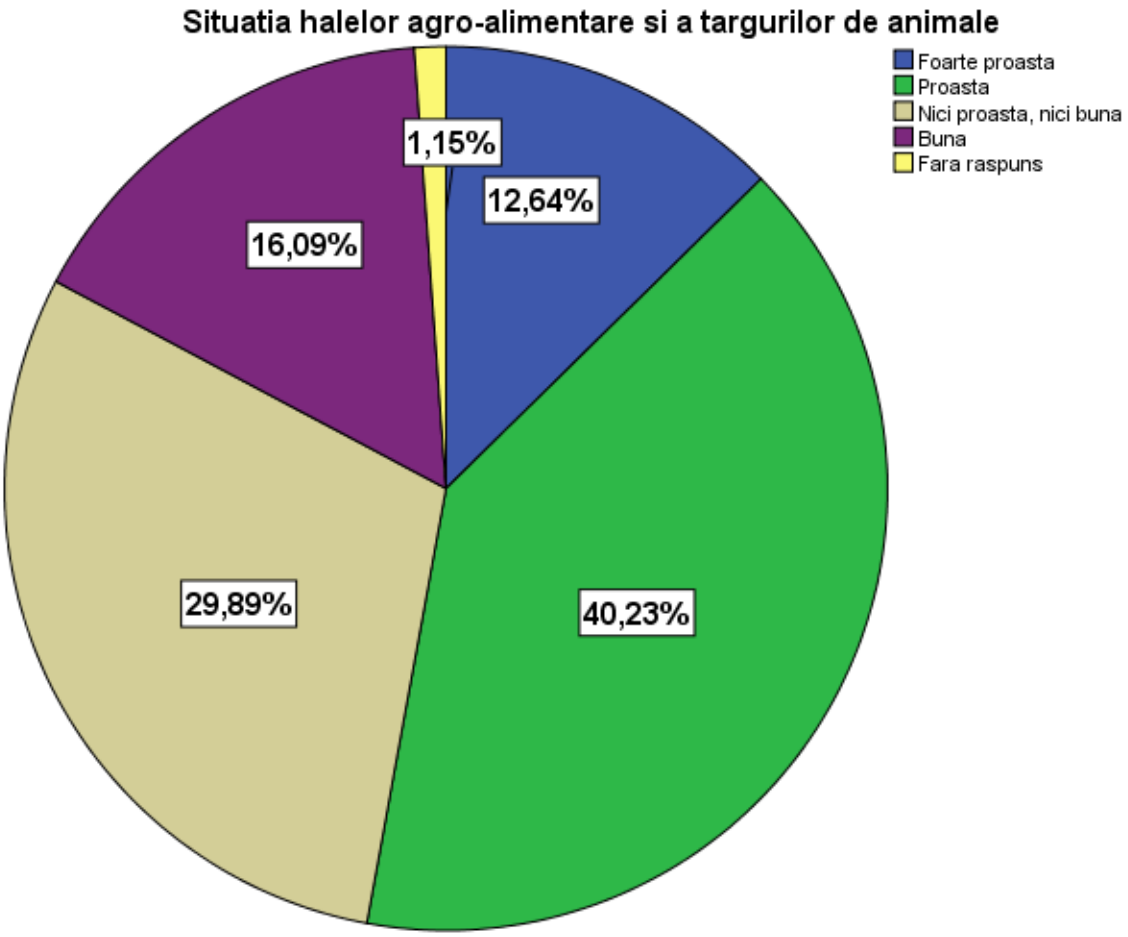
Prelucrarea şi comercializarea de produse din producţia agricolă/animală existentă



Mai mult de jumătate din persoanele chestionate consideră că prelucrarea şi comercializarea de produse din producţia agricolă/animală existent are la nivelul municipiului o situaţie proastă (49,43%) şi foarte proastă (5,75%).

Un procent de 28,74% dintre respondenşi consider ca situaţia actuală nu este nici proastă, nici bună şi 14,94 % sunt de părere că actualmente, situaţia este una bună.

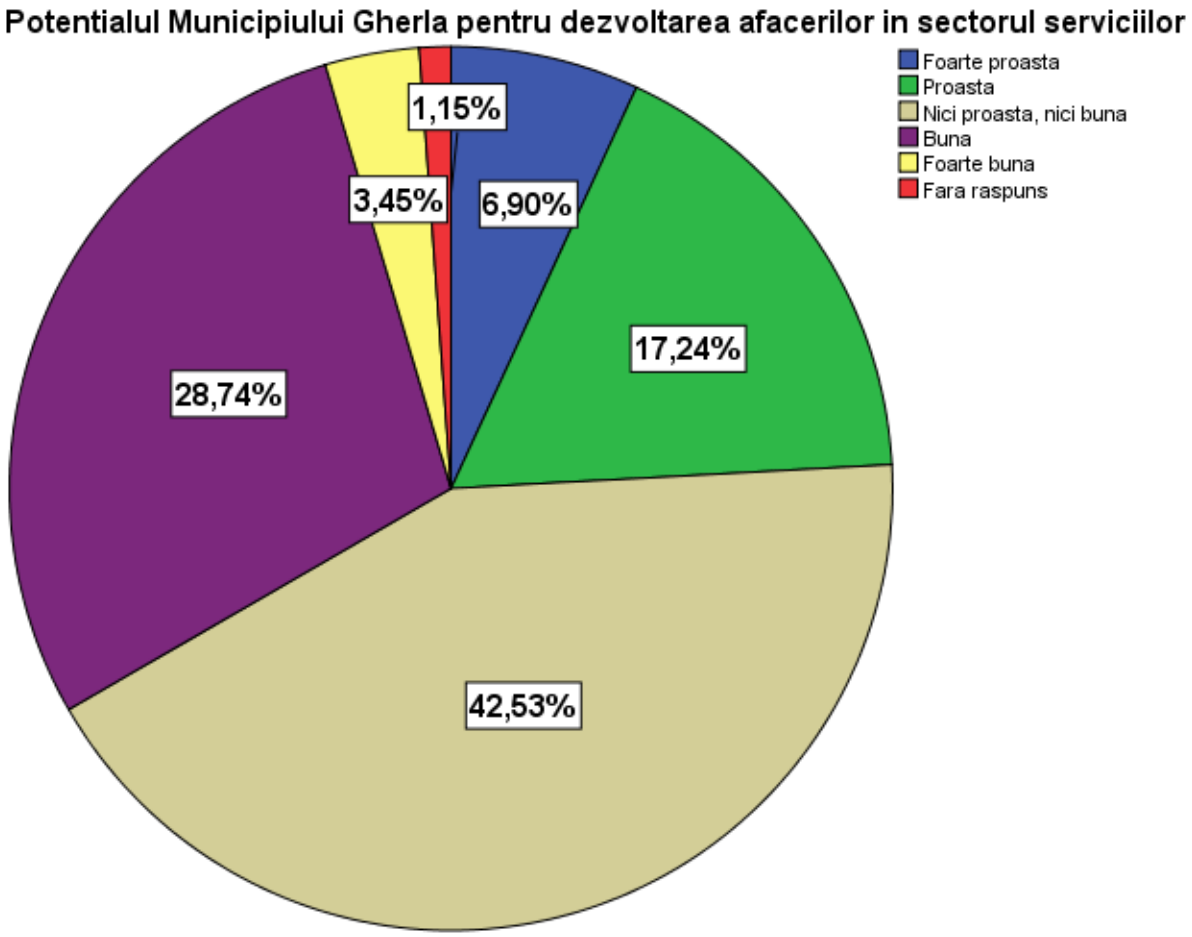
Situaţia halelor agro-alimentare şi a târgurilor de animale



Percepţia dominantă a respondenţilor este că situaţia halelor agro-alimentare şi a târgurilor de animale este proastă, 40,23% dintre subiecţi având această percepţie. Există şi un număr semnificatov de subiecţi chestionaţi pentru care situaţia existentă nu este nici proasta, nici bună-29,89%.

De asemenea, există şi categoria celora care evaluează situaţia ca fiind foarte proastă-12,64% şi la o mică diferenţă faţă de aceştia sunt cei care evaluează situaţia ca fiind una bună-16,09%.

Potenţialul municipiului Gherla pentru dezvoltarea afacerilor în sectorul serviciilor

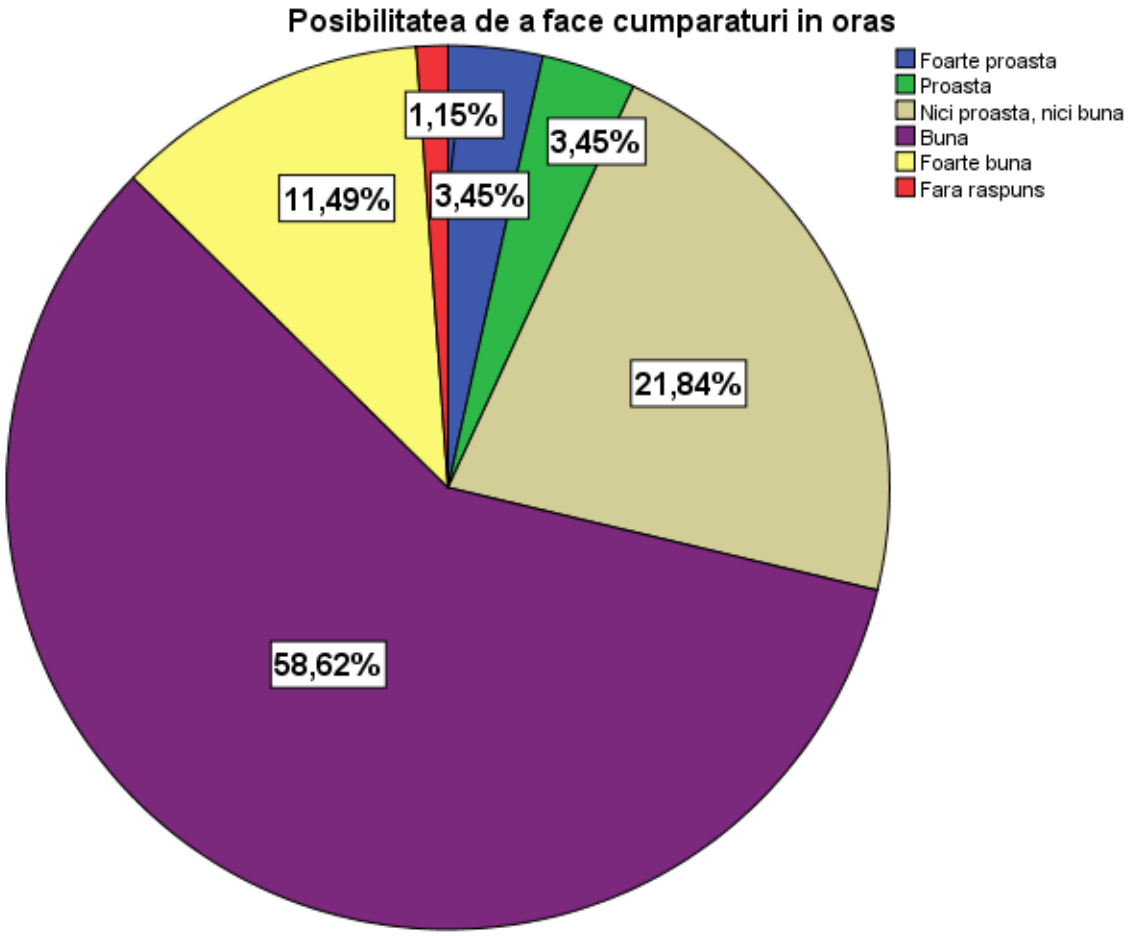


Cei mai mulţi dintre respondenţi estimează ca fiind nici proastă, nici bună situaţia privind potenţialul municipiului Gherla pentru dezvoltarea afacerilor în sectorul serviciilor. 28,74 % dintre subiecţi sunt de părere că situaţia este bună şi că ar exista potenţia pentru dezvoltare afaceri în domeniul serviciilor.

La polul opus sunt cei 17,24% dintre respondenţi care consideră că situaţia este una proastă în ceea ce priveşte potenţialul municipiului şi cei 6,90% dintre subiecţi care evaluează realitatea existent ca fiind foarte proastă.

Doar 3,45% dintre subiecţi consideră că în municipiul Gherla există un foarte bun potenţial pentru dezvoltare IMM în sectorul serviciilor.

Posibilitatea de a face cumpărături în oraş

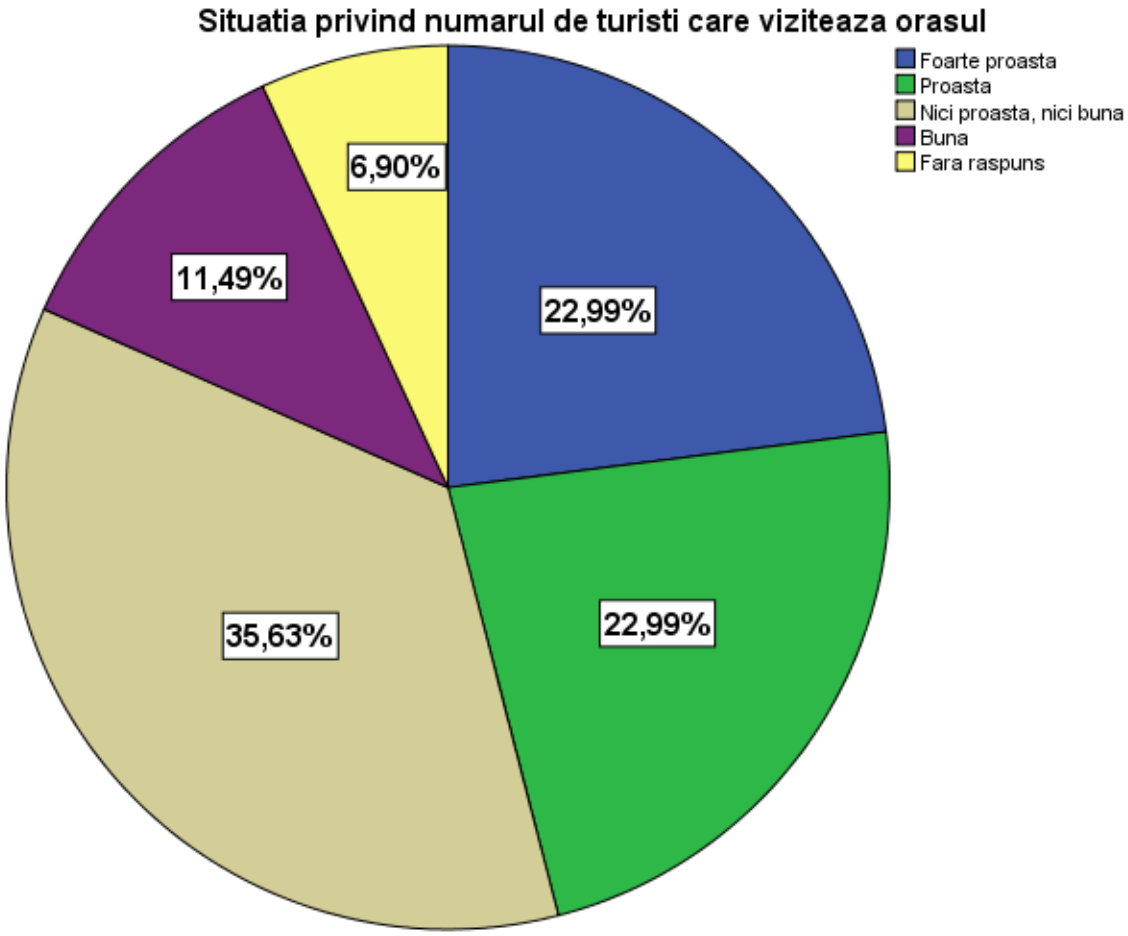


Posibilitatea de a face cumpărături în municipiu este bună conform a peste jumătate dintre persoanele care au completat chestionarul-58,62%. De asemenea, 11,49% dintre subiecţi apreciază ca fiind chiar foarte bună situaţia privind efectuarea cumpărăturilor în oraş.

Există şi un procent semnificativ de subiecţi, respectiv 21,84% care estimează posibilitatea de a face cumpărături în oraş ca fiind nici proastă, nici bună. Procentul celor nemulţumiţi pe această

temă este unul mic (3,45% evaluează posibilitatea de a face cumpărături în oraş ca fiind proastă şi 3,45% ca fiind foarte proastă).

Situaţia privind numărul de turişti care vizitează municipiul

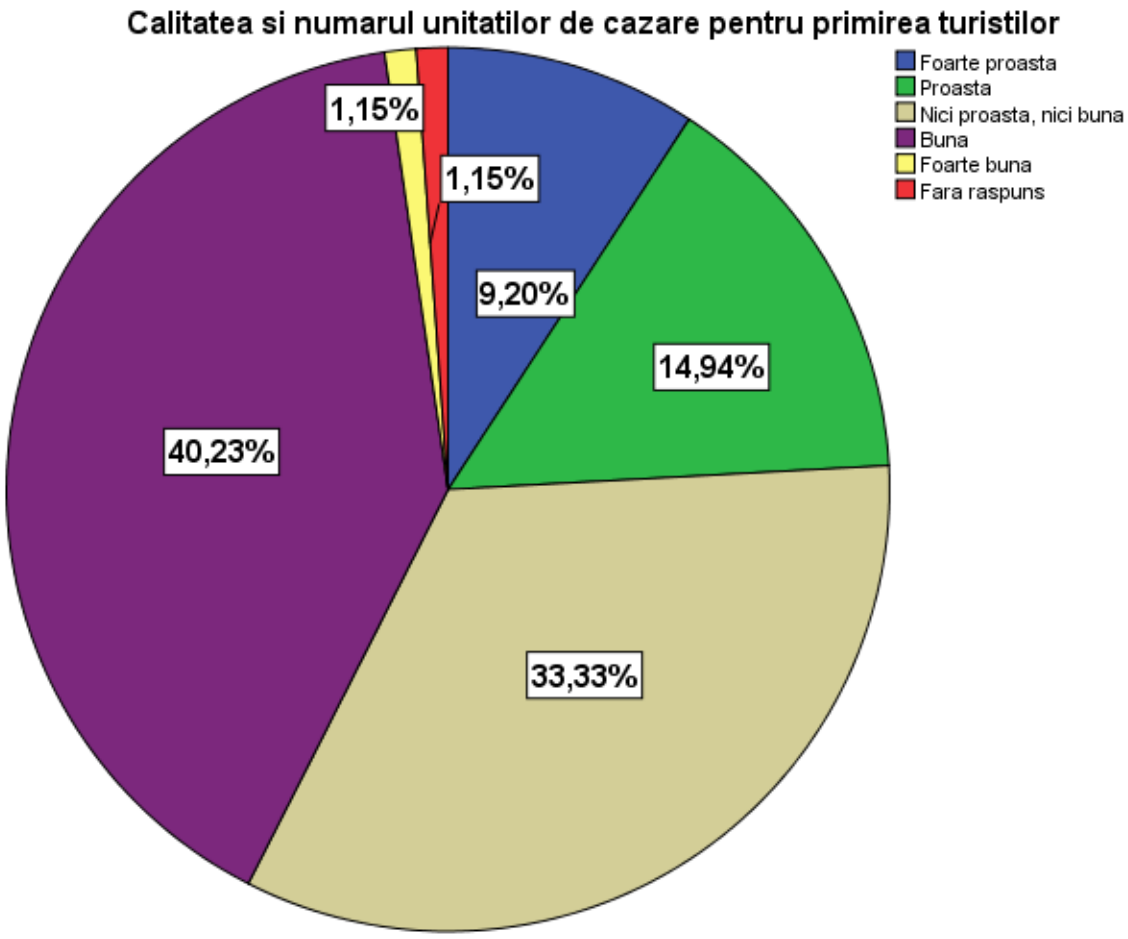


Aproape jumătate dintre subiecţii chestionaţi sunt de părere că situaţia privitoare la numărul de turişti care viziteză municipiul este proastă (22,99%) şi foarte proastă (22,99%).

O parte semnificativă dintre respondenţi, respectiv 35,63% consideră că situaţia nu este nici proastă, nici bună şi doar un procent de 11,49% sunt de părere că situaţia privind numărul de turişti care vizitează municipiul este una bună.

Pe aceasta temă au ales să nu se pronunţe un procent de 6,90% dintre subiecţi.

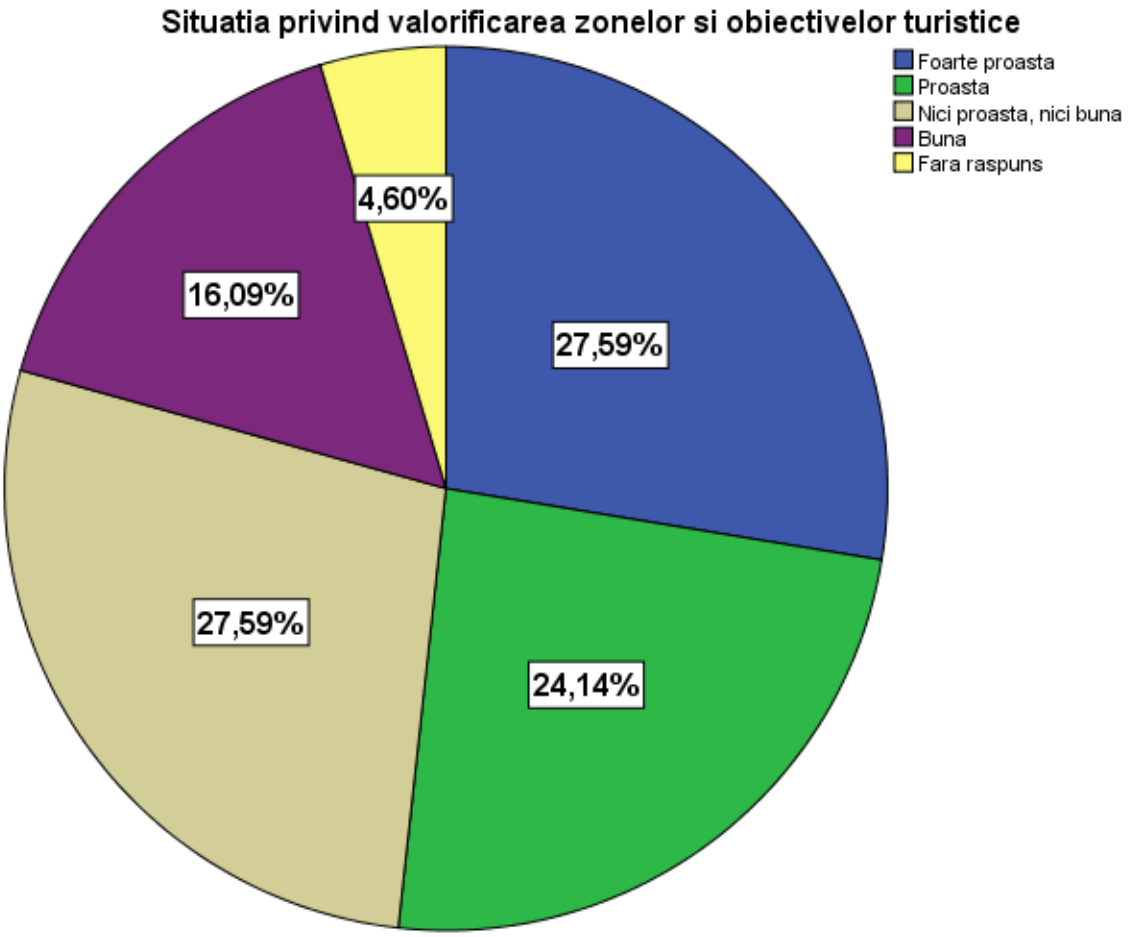
Calitatea şi numărul unităţilor de cazare pentru primirea turiştilor



Aşa cum se poate observa, în ceea ce priveşte calitatea şi numărul unităţilor de cazare pentru primirea turiştilor cei mai mulţi dintre respondenţi estimează că siţuaţia este bună (40,23%) sau că este nici proastă, nici bună (33,33%).

În egală măsură există şi un segment de populaţie care evaluează situaţia în acest domeniu ca fiind proastă (14,94%), respectiv foarte proastă (9,20%).

Situaţia privind valorificarea zonelor şi obiectivelor turistice

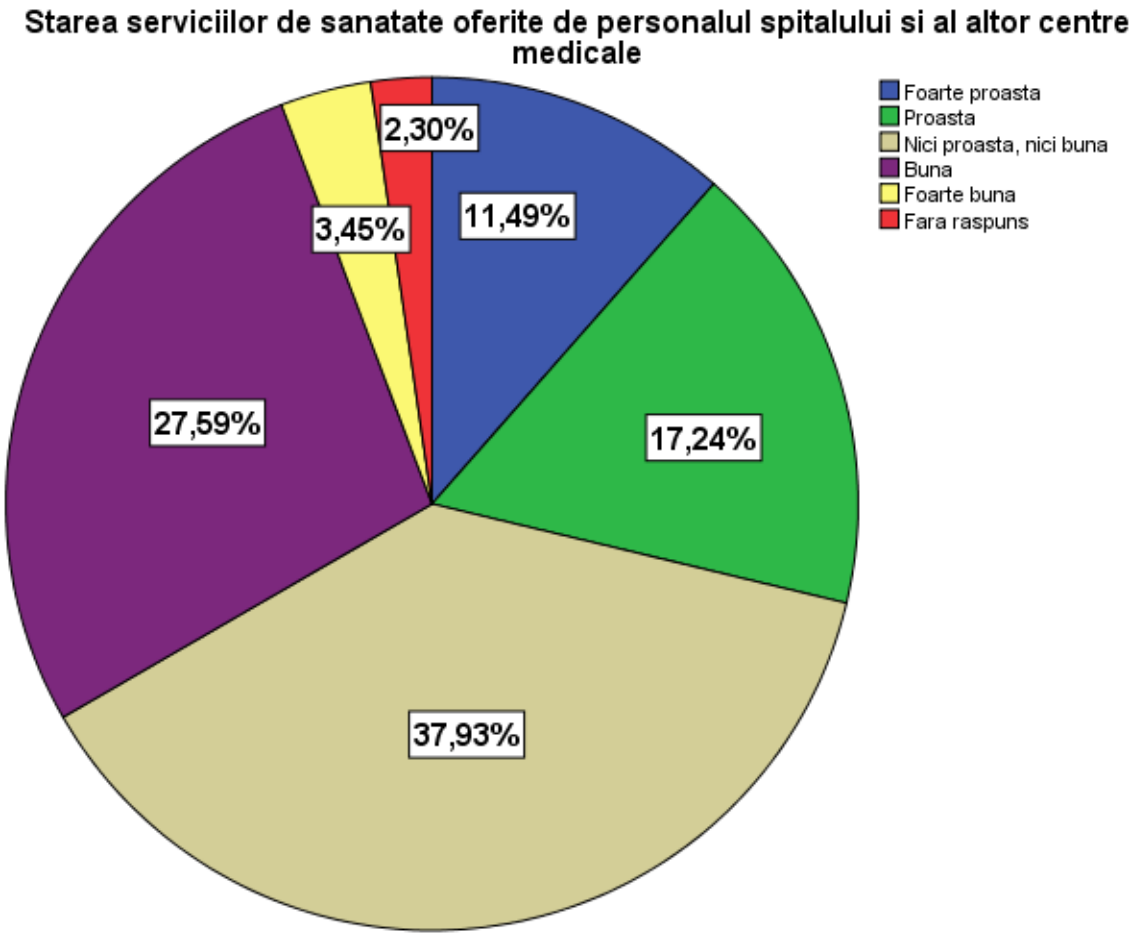


Întrebaţi despre valorificarea zonelor şi obiectivelor turistice, peste jumătate dintre respondenţi consider că situaţia este proastă (24,14%) şi foarte proastă (27,59%). Există şi un segment de subiecţi care nu au o părere clar definită, considerând că situaţia este nici proastă, nici bună.

Un mic procent dintre respondenţi evaluează ca fiind bună situaţia valorificării zonelor şi a obiectivelor turistice.4,60% dintre subiecţi nu şi-au exprimat nici un punct de vedere cu privire la această temă de interes local.

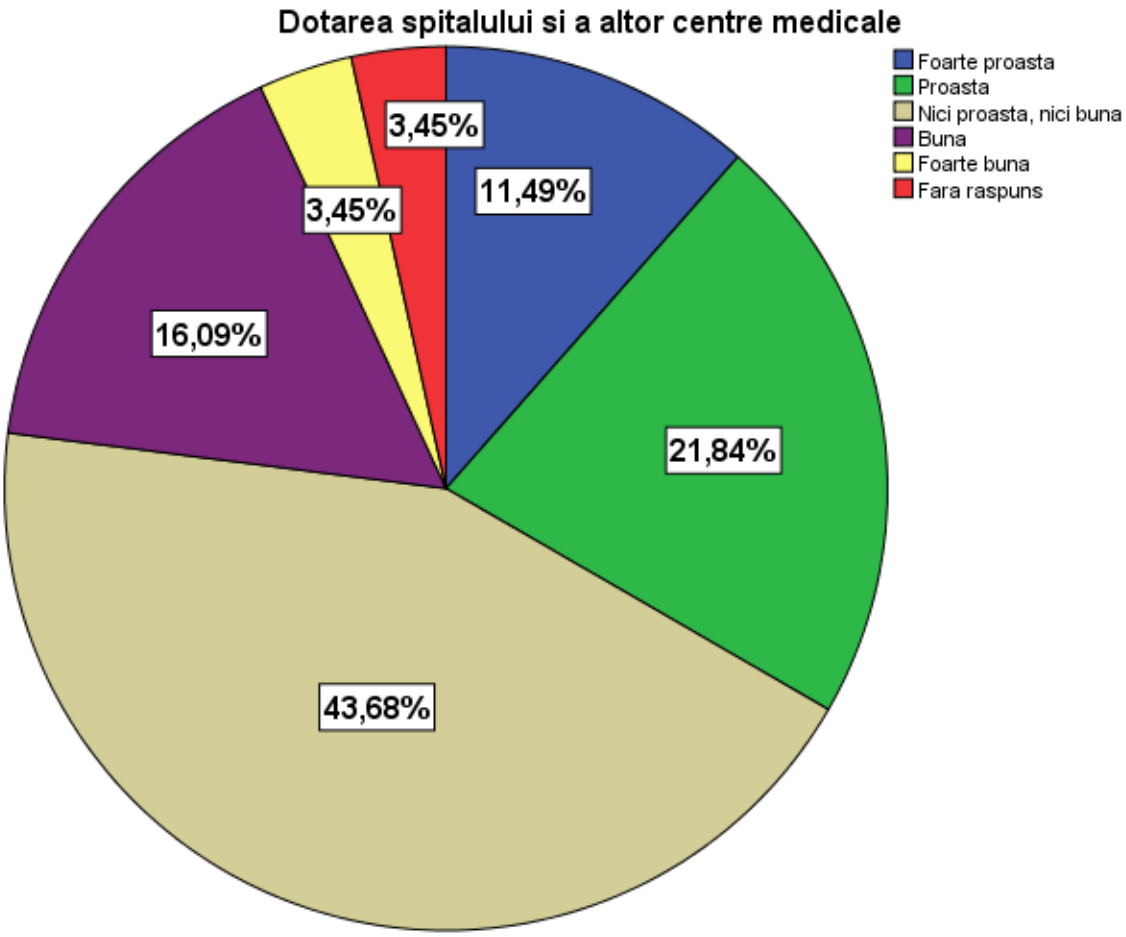
Direcţia Strategică Infrastructură Socială

Starea serviciilor de sănătate oferite de personalul spitalului şi al altor centre medicale



Aşa cum se poate observa, segmentul de subiecţi care consideră că starea serviciilor de sănătate oferite este bună şi segmental care consideră la polul opus că situaţia este proastă şi foarte proastă sunt destul de apropiate. 27,59% consideră că starea serviciilor de sănătate oferite este bună şi 28,73% evaluează că starea serviciilor de sănătate este proastă şi foarte proastă.
Doar 3,45% dintre subiecţi acordă calificativul de foarte bun serviciilor de sănătate.

Dotarea spitalului şi a altor centre medicale

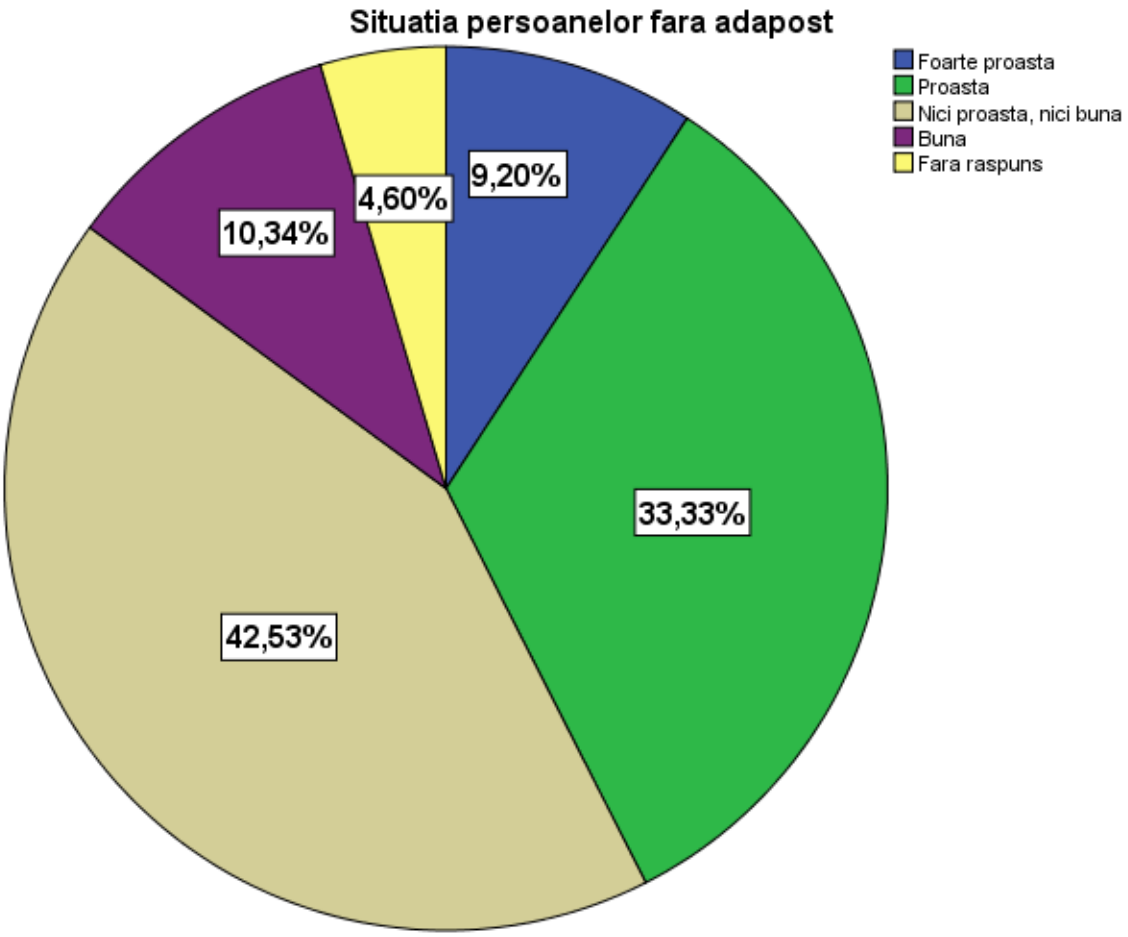


Categoria de respondenţi dominantă este cea a celor care consider că dotarea spitalului din municipiu şi a altor centre medicale nu este nici proastă, nici bună. Această categie reprezintă 43,68% dintre respondenţi. Pentru un procent de 21,84% situaţia dotărilor unităţilor medicale menţionate este una proastă iar 11,49% din eşantion consideră că dotările sunt la un nivel foarte prost.

Segmentul de respondenţi care consideră că situaţia existentă a dotărilor este bună reprezintă 16,09% din eşantionul de respondenţi.

3,45% din persoanele care au completat chestionarul consideră că dotările sunt la un nivel foarte bună şi tot acelaşi procent de persoane nu au răspuns la acest item.

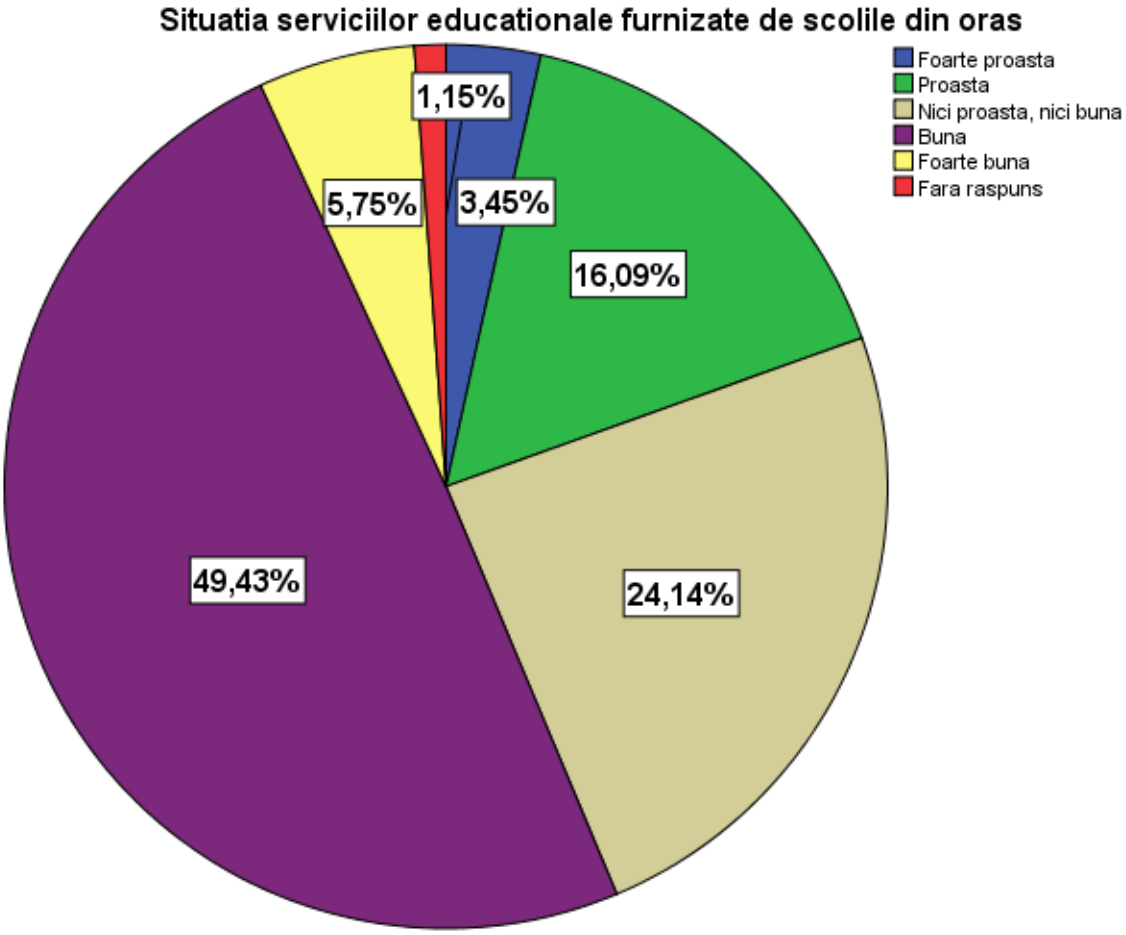
Situaţia persoanelor fără adăpost



În ceea ce priveşte situaţia persoanelor fără adăpost, cei mai mulţi dintre respondenţi consideră că situaţia acestora nu este nici proastă, nici bună (42,53%). Există însă un procent semnificativ dintre respondenţi, respectiv 33,33% care evaluează situaţia persoanelor fără adăpost ca fiind proastă.

Există o diferenţă mică între persoanele care afirmă că situaţia persoanelor fără adăpost este una bună (10,34%) şi cei care afirmă că situaţia este una foarte proastă. 4,60% dintre respondenţi nu au răspuns la această intrebare.

Situaţia serviciilor educaţionale furnizate de şcolile din municipiu

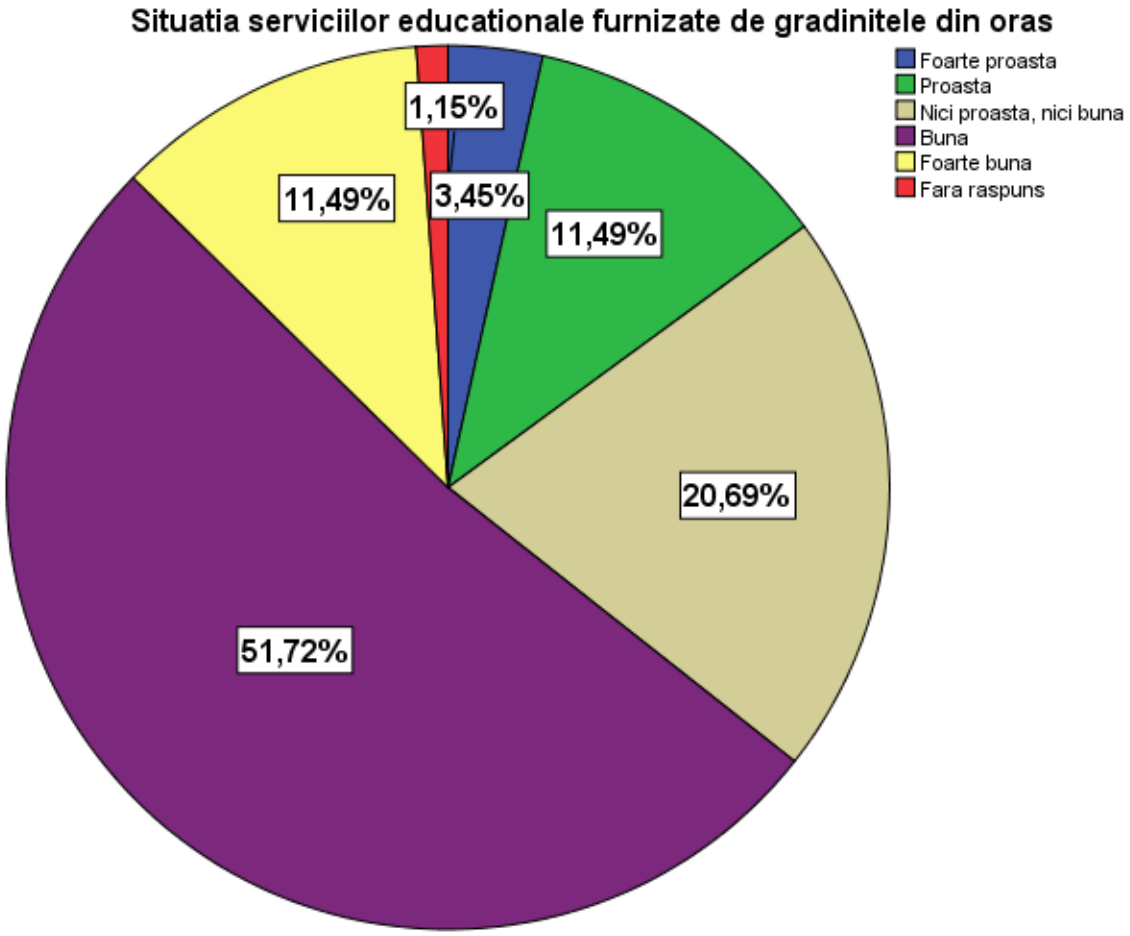


Cel mai mare procent dintre respondenţi (49,43%) consideră că serviciile educaţionale furnizate de instituţiile de învăţământ locale sunt bune. Cei care cataloghează situaţia serviciilor educaţionale ca fiind nici bună, nici rea reprezintă aproape un sfert din eşantion (24,14%).

Mai puţini de un sfert, adică 16,09% consideră ca fiind proastă situaţia serviciilor educaţionale de la nivel local iar 3,45% foarte proastă.

Există şi un procent destul de mic dintre respondenţi, respectiv 5,75% care evaluează situaţia ca fiind una foarte bună.

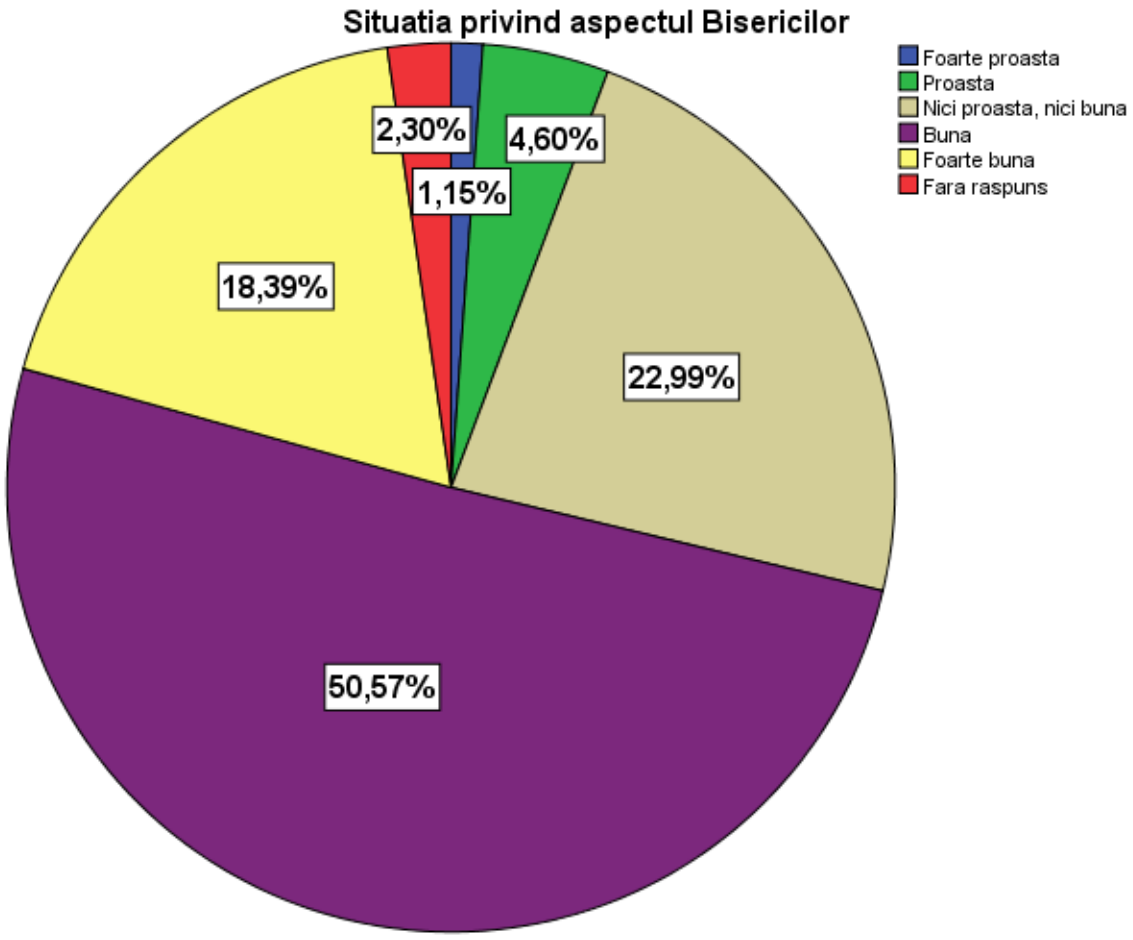
Situaţia serviciilor educaţionale furnizate în grădiniţele din municipiu



În ceea ce priveşte serviciile educaţionale furnizate de grădiniţele din municipiu, mai mult de jumătate dintre respondenţi au declarat că acestea sunt bune (51,72%) urmaţi fiind de cei 20,69% de respondenţi care consideră că, calitatea serviciilor oferite nu este nici proastă, nici bună.

Cu alte cuvinte, acest segment de respondenţi este mulţumită de situaţia existentă. La egalitate se află categoria de subiecţi care apreciază serviciile educaţionale menţionate ca fiind foarte bune şi categoria care apreciază situaţia ca fiind la polul opus, adica foarte proasă. Serviciile furnizate de grădiniţele din municipiu sunt evaluate ca fiind foarte proaste doar de o foarte mica parte a populaţiei chestionate, respectiv 3,45%.

Situaţia privind aspectul Bisericilor

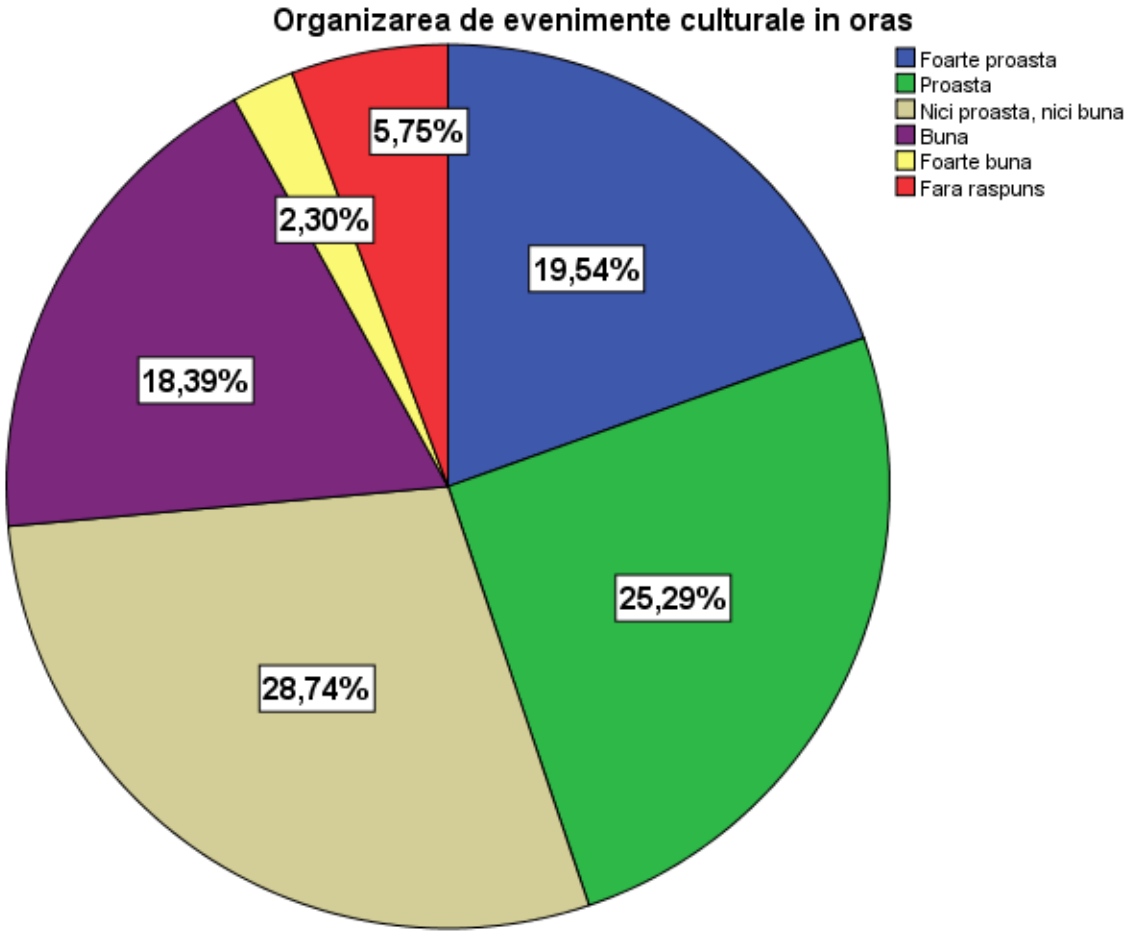


Legat de aspectul bisericilor locale, marea majoritate a respondenţilor afirmă că situaţia lăcaşelor de cult este bună (50,57%). Un alt segment de 22,99% din subiecţi sunt de părere că

siţuaţia nu este nici proastă, nici bună iar 18,39% consider ca starea lăcaşelor de cult este foarte bună.

O foarte mica parte dintre respondenţi reprezentând 4,60% sunt de părere că situaţia este una proastă. Cu alte cuvinte, în cee ace priveşte situaţia bisericilor, populaţia municipiului Gherla este dominant mulţumită.

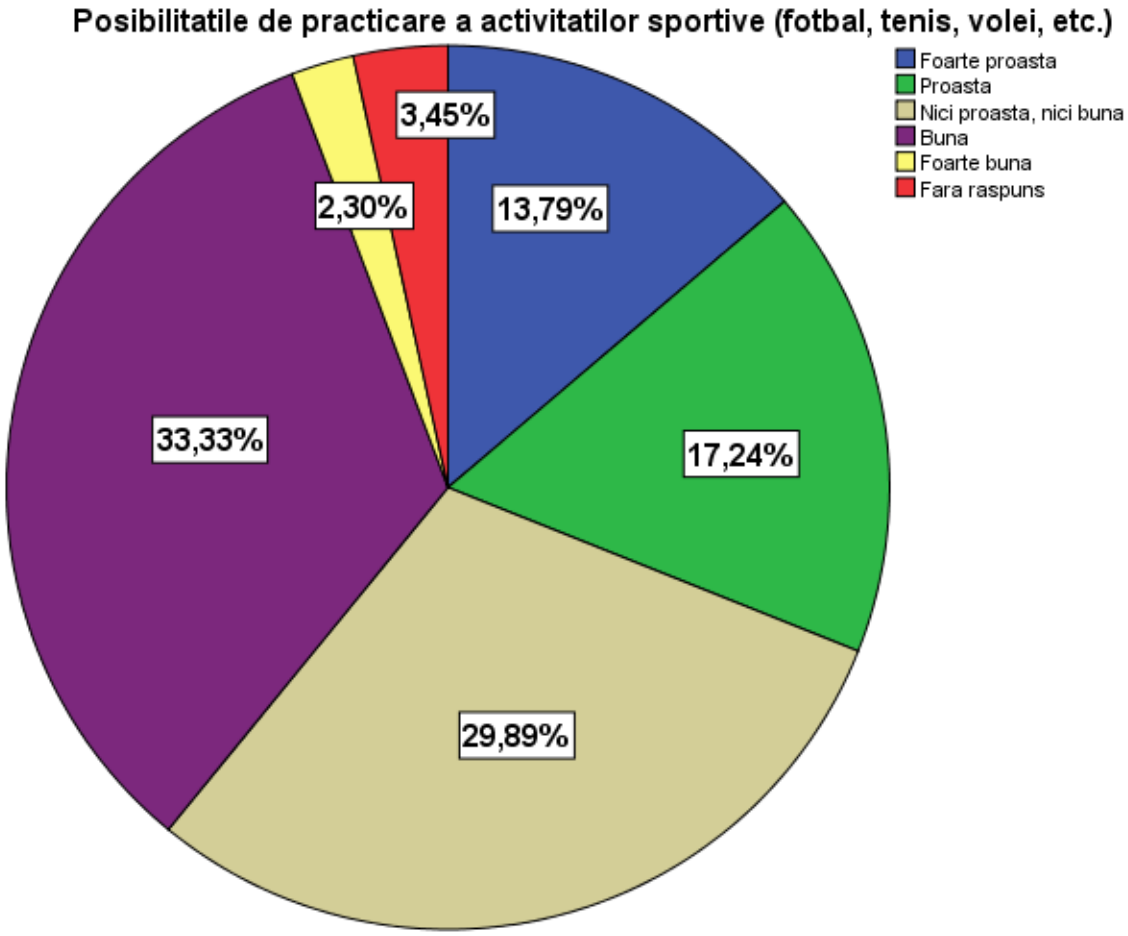
Organizarea de evenimente culturale în municipiu



Opiniile privind organizarea de evenimente la nivel loc, respectiv în municipiul Gherla sunt destul de echilibrate în sensul în care 28,74% dintre subiecţi consideră că acest domeniu are o situaţie nici proastă, nici bună, 25,29% nu sunt mulţumiţi considerând situaţia proastă iar 18,39% au o părere bună considerâd că situaţia organizării de evenimente este bună.

De luat în considerare este procentul consistent de populaţie, în speţă 19,54% care evaluează situaţia ca fiind foarte proastă. 5,75% dintre subiecţi nu şi-au exprimat punctul de vedere.

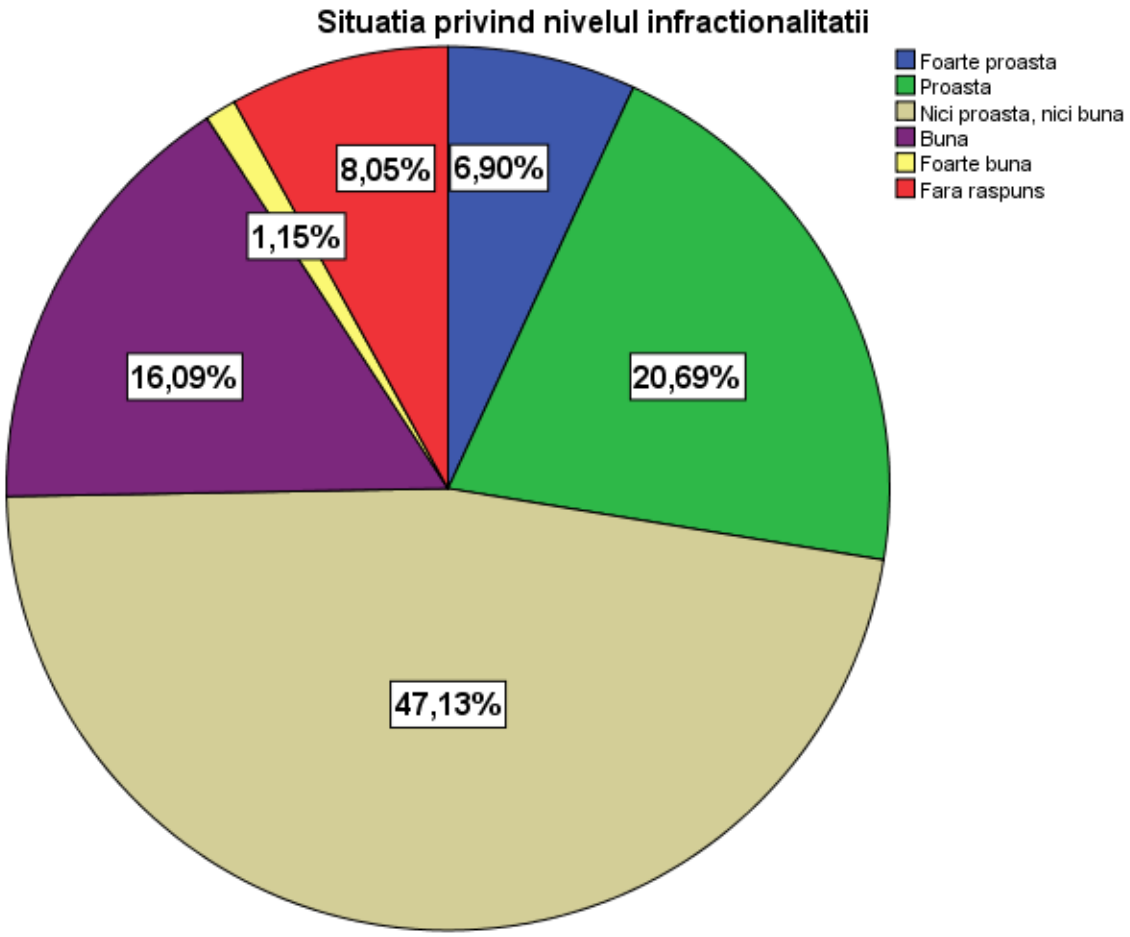
Posibilităţile de practicare a activităţilor sportive



La întrebarea privind posibilităţile oferite la nivel local pentru practicarea activităţilor sportive, situaţia este oarecum echilibrată în sensul în care 33,33% sunt mulţumiţi de situaţia actuală catalogând ca bune posibilităţile de practicare sport, 29,89% apreciază că situaţia nu este nici rea, nici bună iar un procent de 31,03% consideră că situaţia este proastă şi foarte proastă.

Cu alte cuvinte, şi acest domeniu de activitate este important pentru locuitorii municipiului Gherla, necesitând iniţiative locale care să dimnueze percepţia negativă.

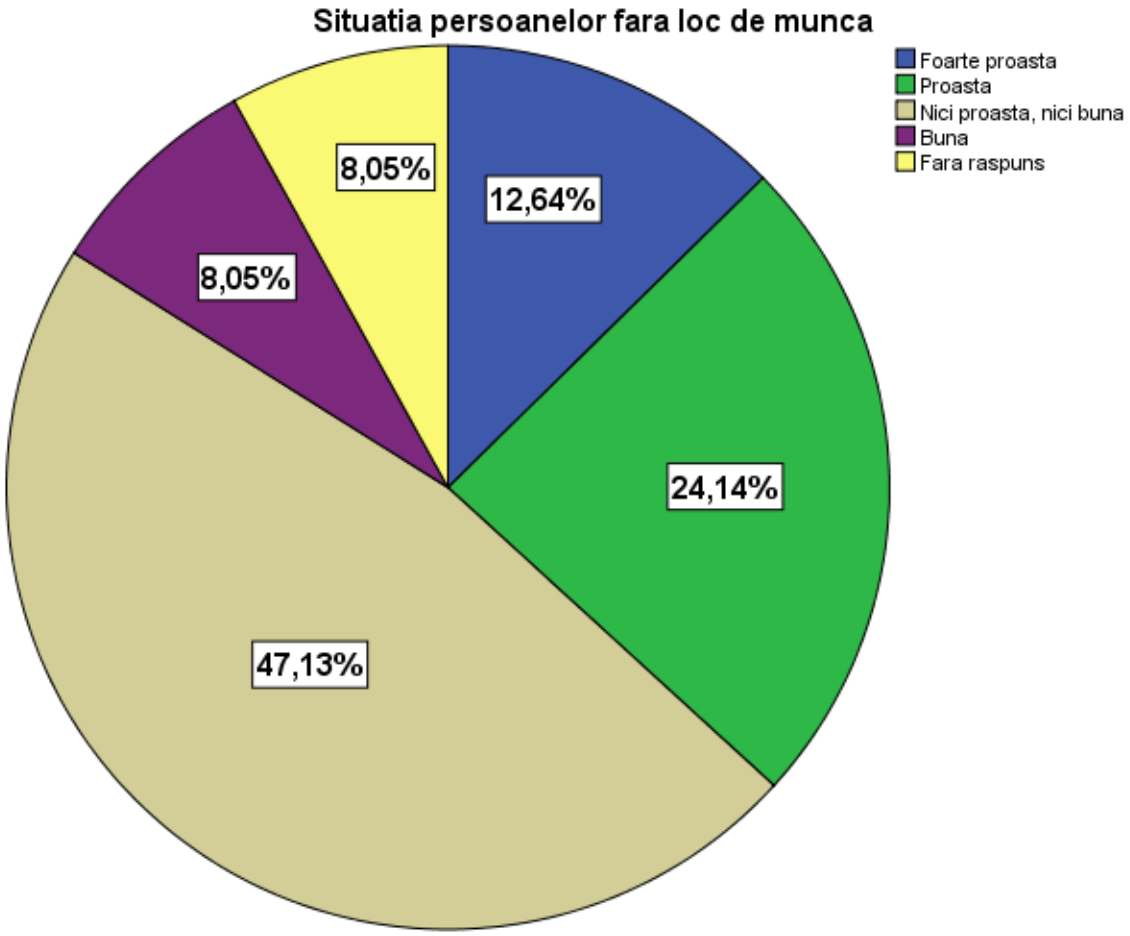
Situaţia privind nivelul infracţionalităţii



Legat de tema infracţionalităţii la nivel local, aşa cum se poate observa şi din graphic, marea majoritate a respondenţilor (47,13%) nu au o părere foarte bine conturată, ei apreciind situaţia acestui fenomen la nivel local ca fiind nici proastă, nici bună. 20,69%, aşadar un procent semnificativ, cataloghează situaţia privind acest fenomen ca fiind foarte proastă şi există şi segmental de respondenţi care afirmă că situaţia, din punctul lor de vedere este bună (16,09%).

Un procent de 8,05% dintre subiecţi nu a dorit să răspundă la acest item iar 6, 90% dintre subiecţi consideră situaţia ca fiind foarte proastă.

Situaţia persoanelor fără loc de muncă



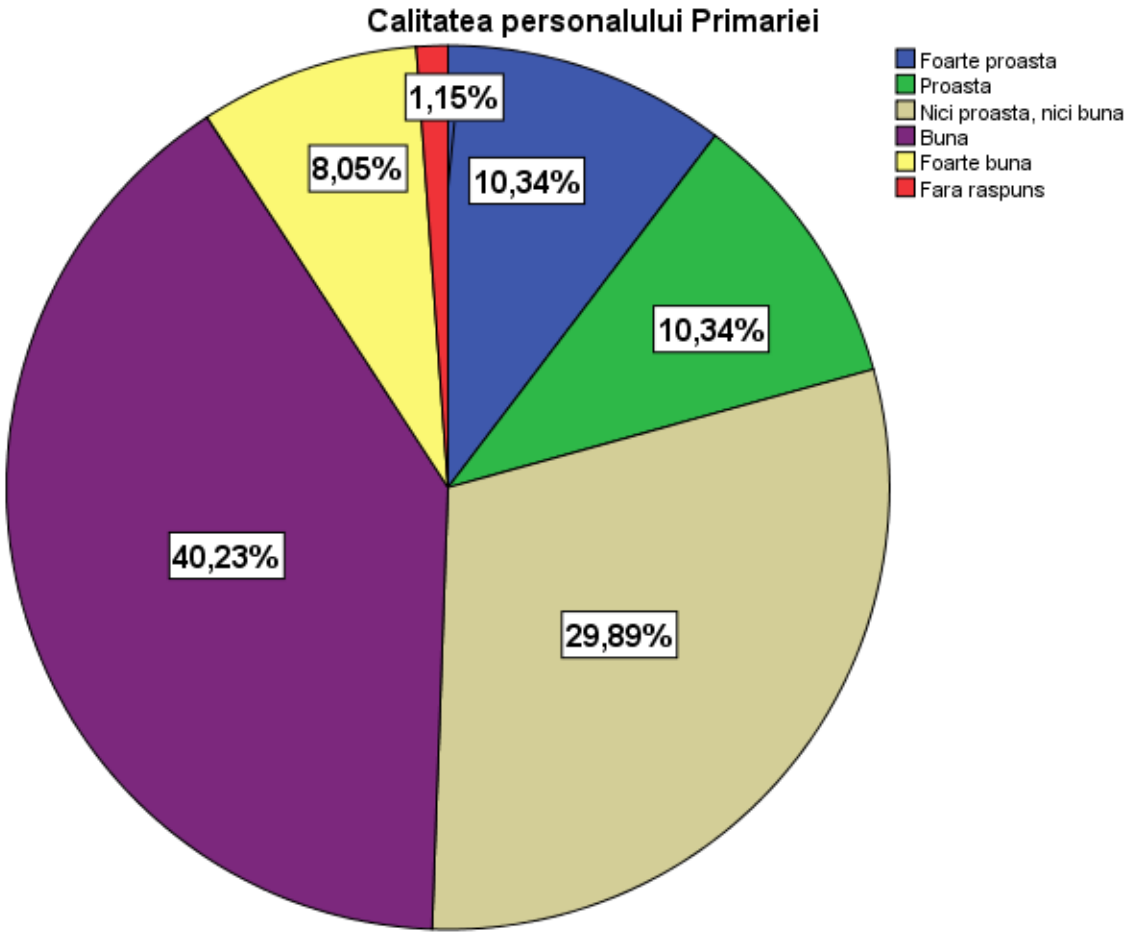
Aproape jumătate dintre respondenţi consider că situația persoanelor fără un loc de muncă, din Municipiul Gherla, este nici proastă, nici bună, în timp ce 24,14% cataloghează această situație ca fiind una proastă.

Un procent semnificativ, de 12,64% din persoanele respondent, au apreciat ca situația persoanelor fără loc de muncă este foarte proastă.

De menționat și cele 8,05% procente care fie nu s-au exprimat cu privire la acest aspect, fie l-au apreciat ca fiind bun.

Direcţia Strategică Administraţie Publică Locală

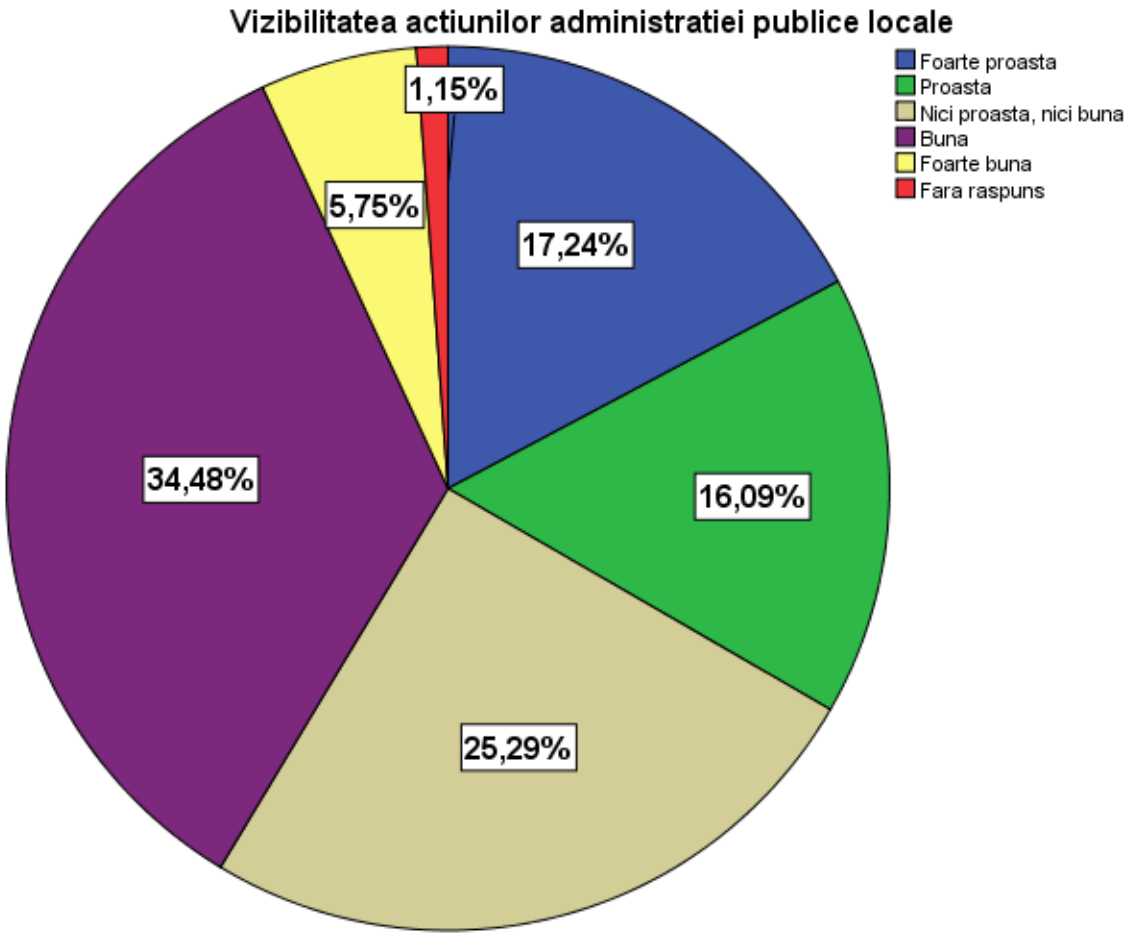
Calitatea personalului Primăriei



În general, aşa cum arată şi figura de mai sus, marea majoritate a respondenţilor au o părere bună legată de calitatea oamenilor care lucrează în primăria Gherla.29,89% dintre respondenţi afirmă se regăsesc ca şi percepţie pe un segment de mijloc în sensul în care consider că atitudinea personalului este nici buna şi nici proastă.20,68% dintre subecţi însă nu sunt mulţumiţi de calitatea personalului administraţiei publice locale evaluând situaţia ca fiind proastă

(10,34%) şi foarte proastă (10,34%). Comparativ cu aceste procente, segmentul de subiecţi care afirmă că, calitatea personalului instituţiei este foarte bună este mult mai mic, respectiv 8,05%.

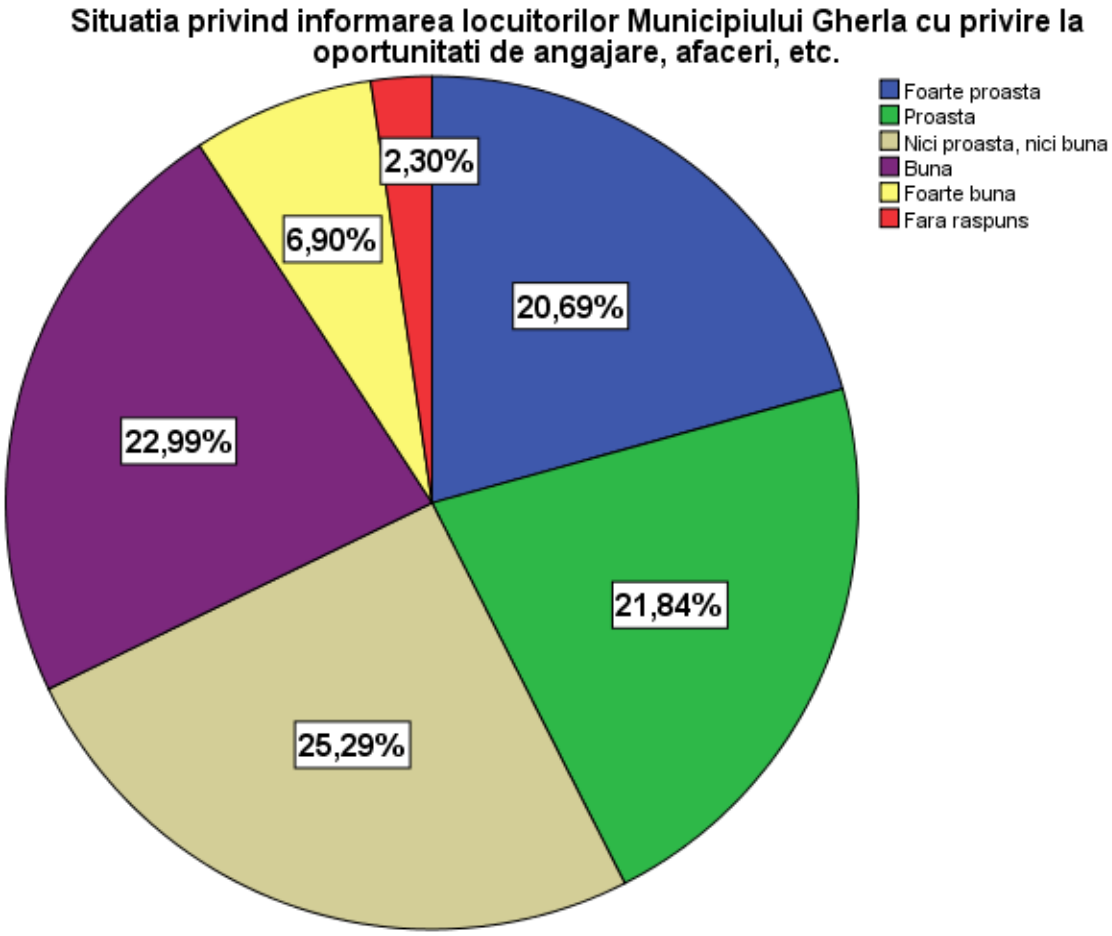
Vizibilitatea acţiunilor administraţiei publice locale



Percepţia subiecţilor chestionaţi privitor la vizibilitatea acţiunilor administraţiei publice locale este împărţită după cum urmează: 34,48% consider că vizibilitatea este una bună iar 33,33% dintre respondenţi consideră că vizibilitatea activităţilor autorităţii locale este proastă şi foarte proastă.

Un sfert din persoanele interogate (25,29%) evaluează situaţia ca fiind nici proastă, nici bună iar un procent mai mai mic, respectiv 5,75% sunt de părere că activitatea administraţiei publice locale are o vizibilitate foarte bună.

Situaţia privind informarea locuitorilor municipiului cu privire la oportunităţile de angajare, afaceri, etc.

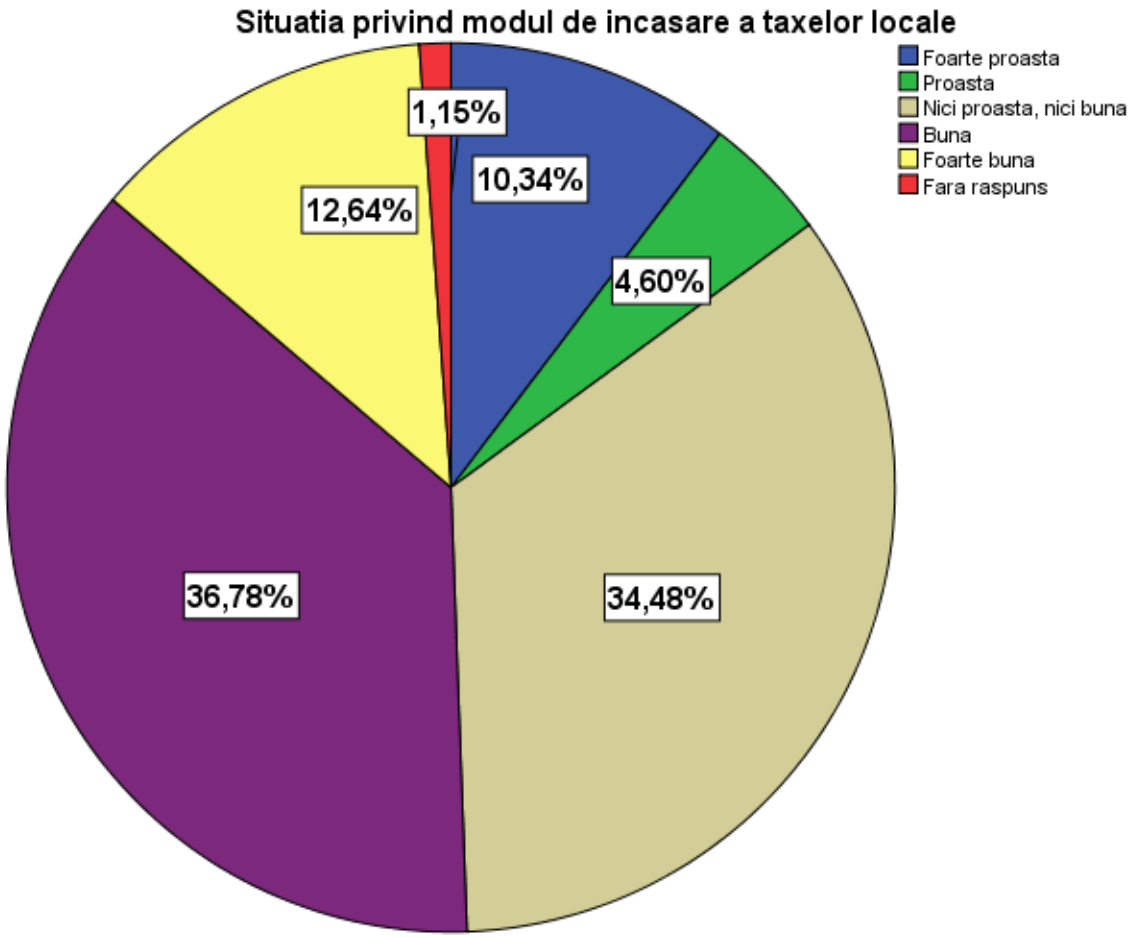


42,53% dintre persoanele chestionate sunt de părere că situaţia privind informarea locuitorilor municipiului cu privire la oportunităţile de angajare, afaceri, etc. este proastă (21,84%) şi foarte proastă (20,69%).

Pe de altă parte, 29,89% dintre respondenţi consider că informarea este bună (22,99%) şi foarte bună (6,90%). Un segment de respondenţi care reprezintă 25,29% afirmă ca informarea este nici proastă, nici bună, neavând o părere clar formată.

Persoanele care nu au dorit să răspundă la acest item sunt în procent foarte mic de 2,30%.

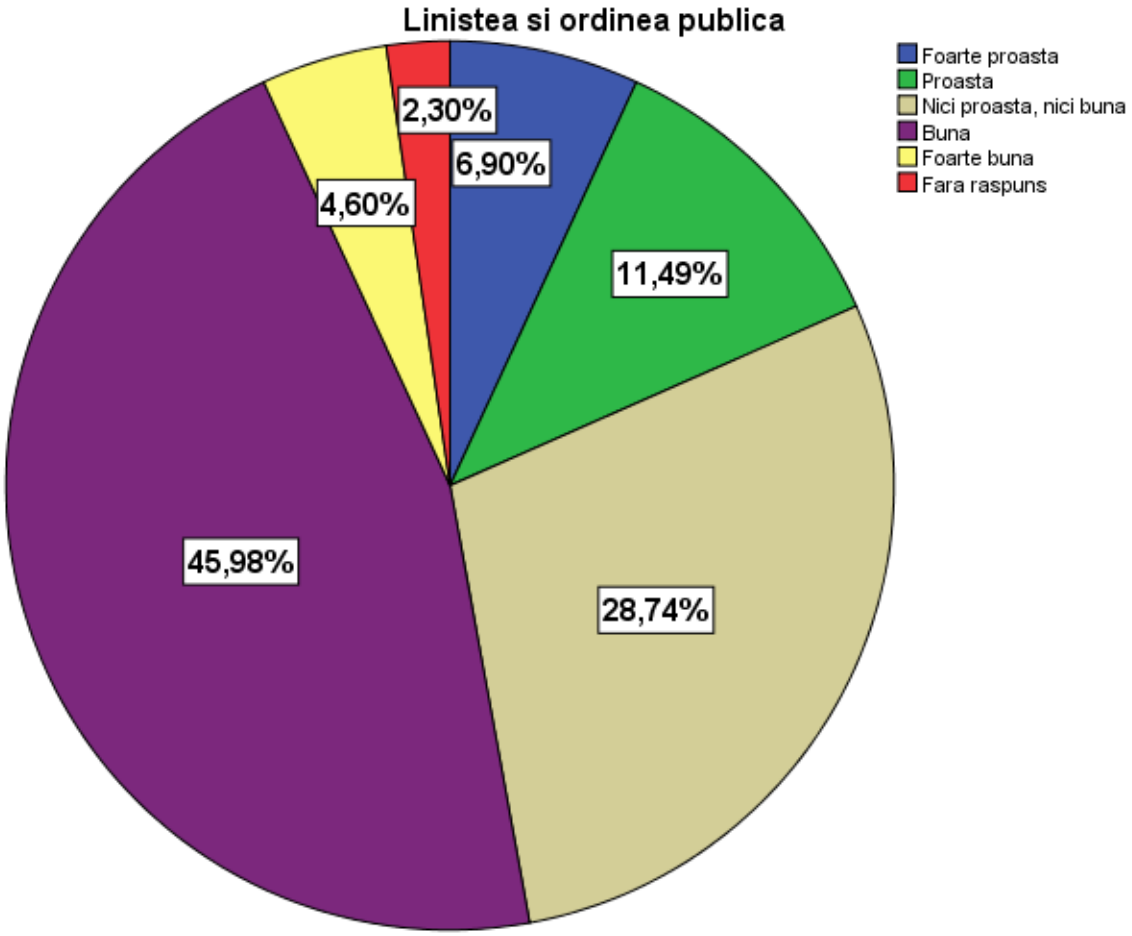
Situaţia privind modul de încasare a taxelor locale



Procentul persoanelor care nu au clar definite o percepţie asupra situaţiei (34,48%) şi procentul celor care consideră că situaţia privind modul de încasare a taxelor locale este bună (36,78%) se situează aproape pe acelaşi palier.

Segmentul respindenţilor care evaluează situaţia ca fiind proastă (4,60%) şi foarte proastă (10,34%) depăşeşte procentul celor care evaluează situaţia ca fiind foarte bună (12,64%).

Liniştea şi ordinea publică

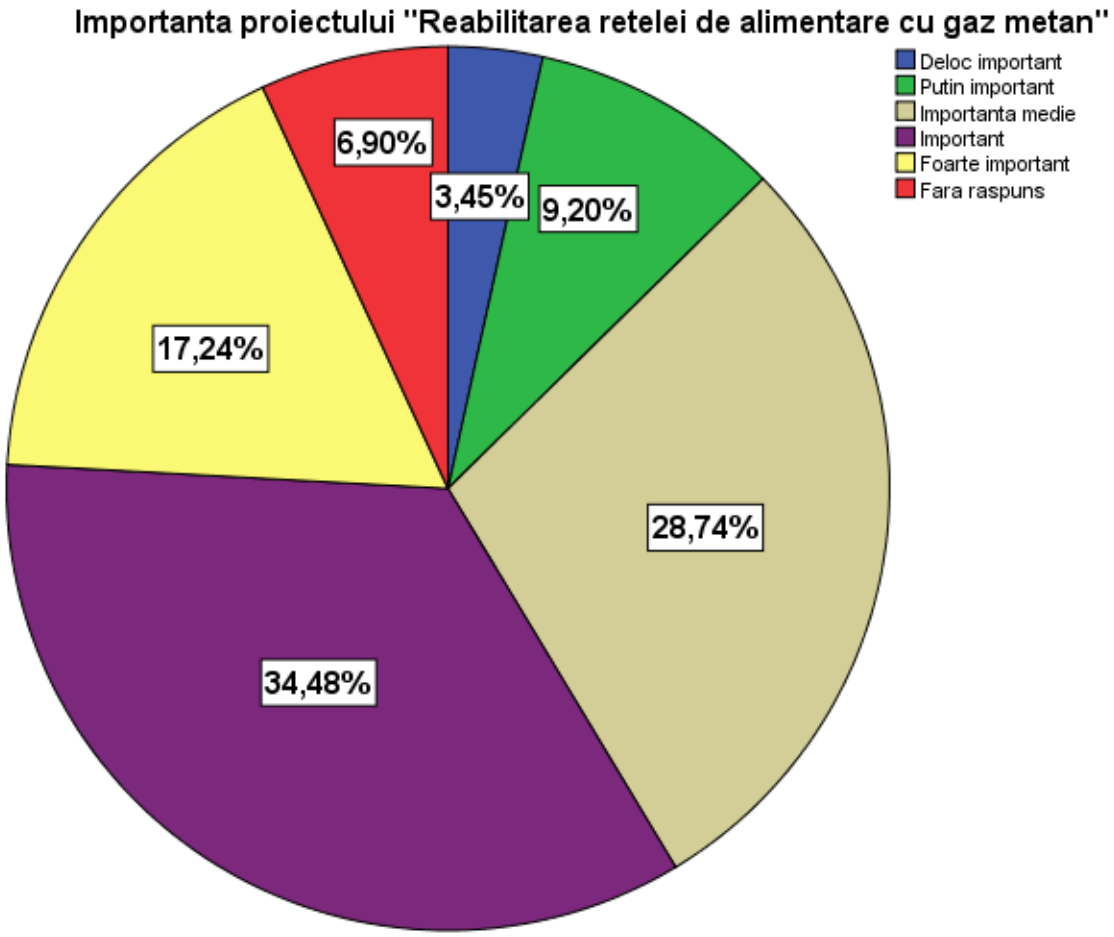


Cea mai mare parte a respondeţilor consider că situaţia privind liniştea şi ordinea publică este bună în municipiul Gherla (45,98%). Un procent destul de important il reprezintă persoanele care nu au un punct de vedere cert, percepţia acestora fiind că situaţia este nici proastă, nici bună (28,74%). Persoanele care consideră că situaţia existent este proastă reprezintă 11,49% dintre respondenţi iar la aecştia se adauga un alt procent de 6,90% care consideră situaţia foarte proastă. Numărul celor care percep situaţia liniştii şi ordinii publice ca fiind foarte bună este mic, reprezentând doar 4,60% din respondenţii la chestionar.

Importanţa proiectelor pentru dezvoltarea municipiului Gherla

Direcţia Strategică Infrastructură de transport şi tehnico-edilitară

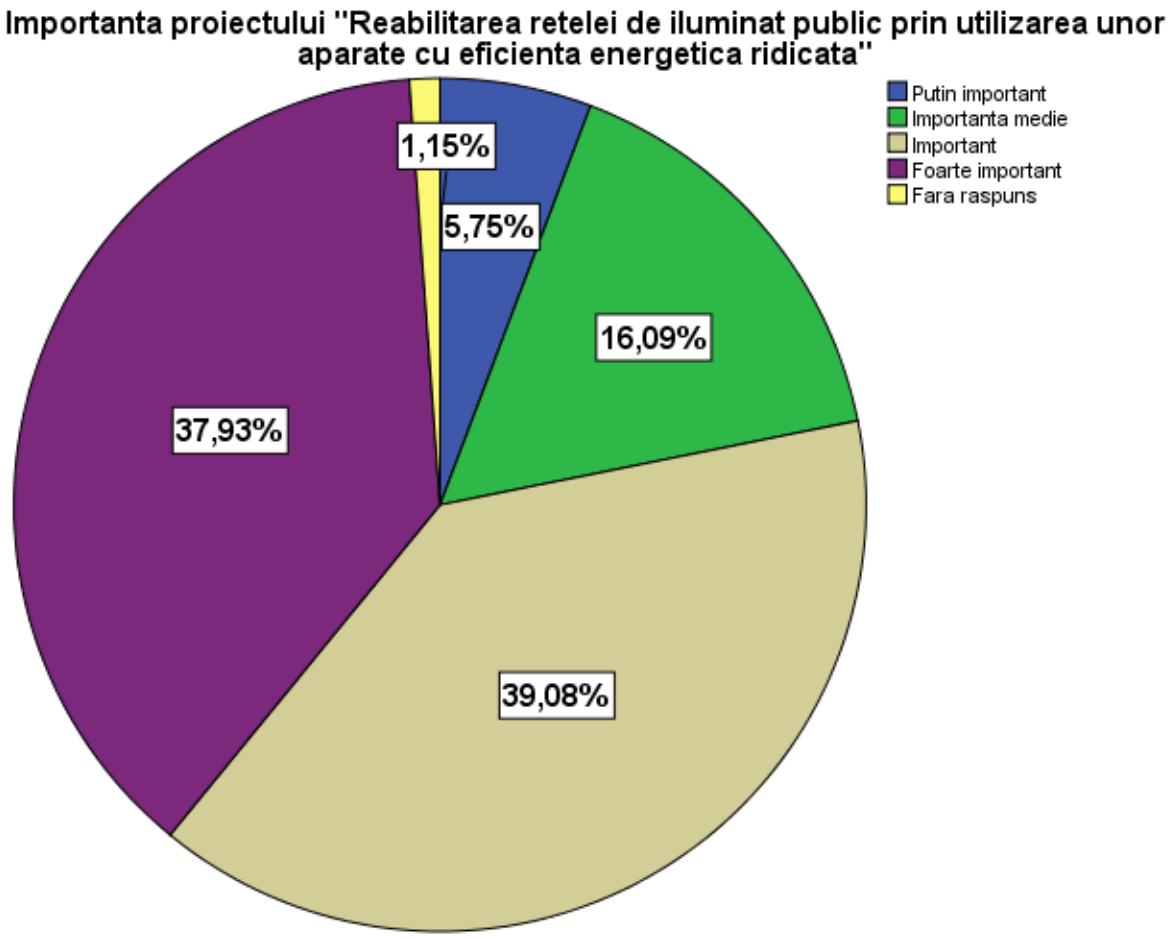
Proiect- Reabilitarea reţelei de alimentare cu gaz metan



Reabilitarea reţelei de alimentare cu gaz metan este considerată a fi o iniţiativă importantă de 34,48% dintre respondenţi. De asemenea, aceasta chestiune este percepută ca fiind foarte importantă de 17,24% din respondenţi iar 28,74% din persoanele chestionate consideră reabilitarea reţelei de alimentare cu gaz metan de o importanţă medie. Comparativ cu procentele menţionate mai sus, persoanele care consideră această iniţiativă puţin şi deloc importantă reprezintă doar 12,65%.

Un procent de 6,90% dintre subiectii chestionaţi nu şi-au exprimat punctul de vedere pe această temă.

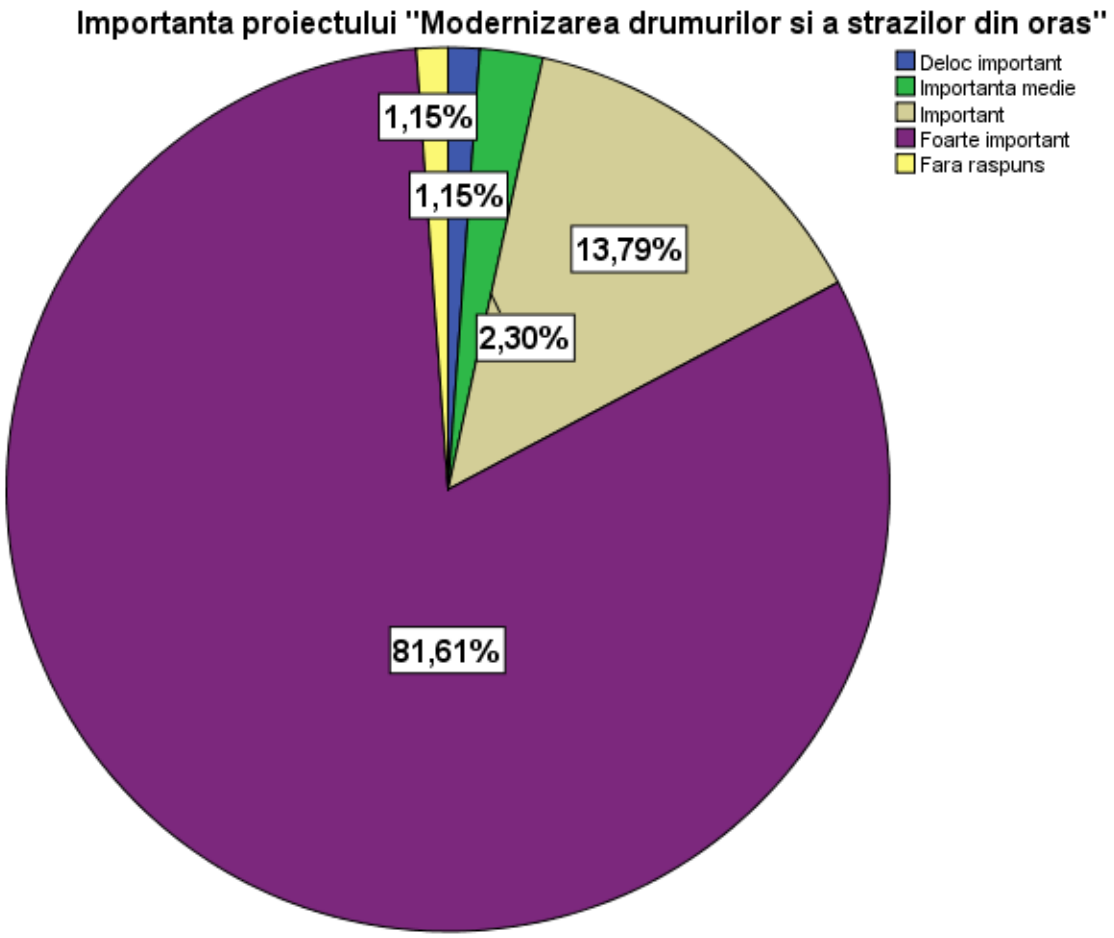
Proiect- Reabilitarea reţelei de iluminat public prin utilizarea unor aparate cu eficienţă energetică ridicată



După cum se poate observa din această figură, reabilitarea reţelei de iluminat public prin utilizarea unor aparate cu eficienţă energetică ridicată este un demers pe care cetăţenii chestionaţi îl consider important (39,08%) şi foarte important (37,93%). Un procent substantial mai mic faţă de cele menţionate anterior, respectiv 16,09% din subiecţi evaluează acest proiect ca fiind de importanţă medie.

Reabilitarea reţelei de iluminat public prin utilizarea unor aparate cu eficienţă energetică ridicată nu este un proiect deloc important pentru 5,75% dintre persoanele care au participat la analiză.

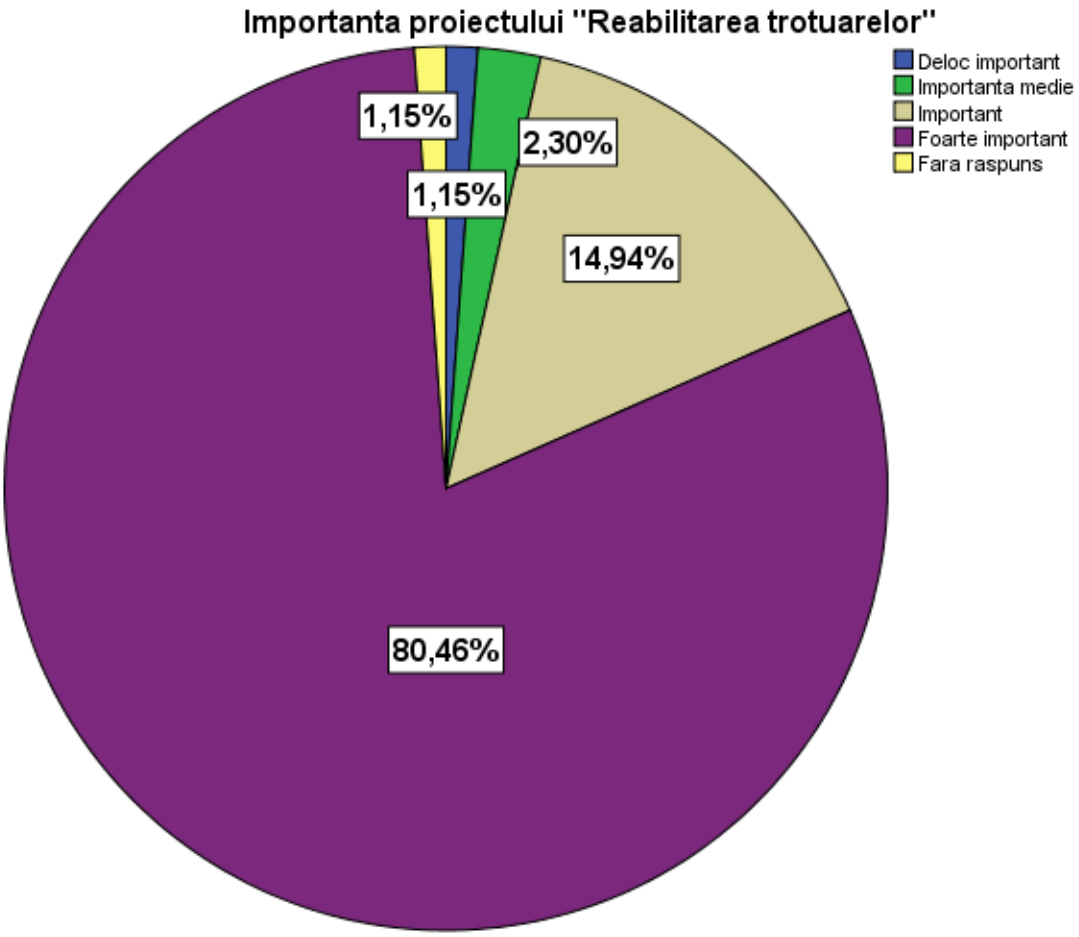
Proiect- Modernizarea drumurilor şi a străzilor din municipiu



Se poate observa foarte clar că modernizarea strozilor şi a drumurilor din Gherla este considerată o iniţiativă foarte importantă de 81,61% dintre respondenţi. Dacă suplimentăm acest procent cu cel al persoanelor care consider că acest proiect este important (17,79%), se poate observa că aproape în intregime, persoanele chestionate consideră acest proiect ca fiind prioritate pentru comunitatea în care trăiesc.

Procentele celor care alocă acestui proiect o importanţă medie sau chir este neimportant este extrem de scăzut.

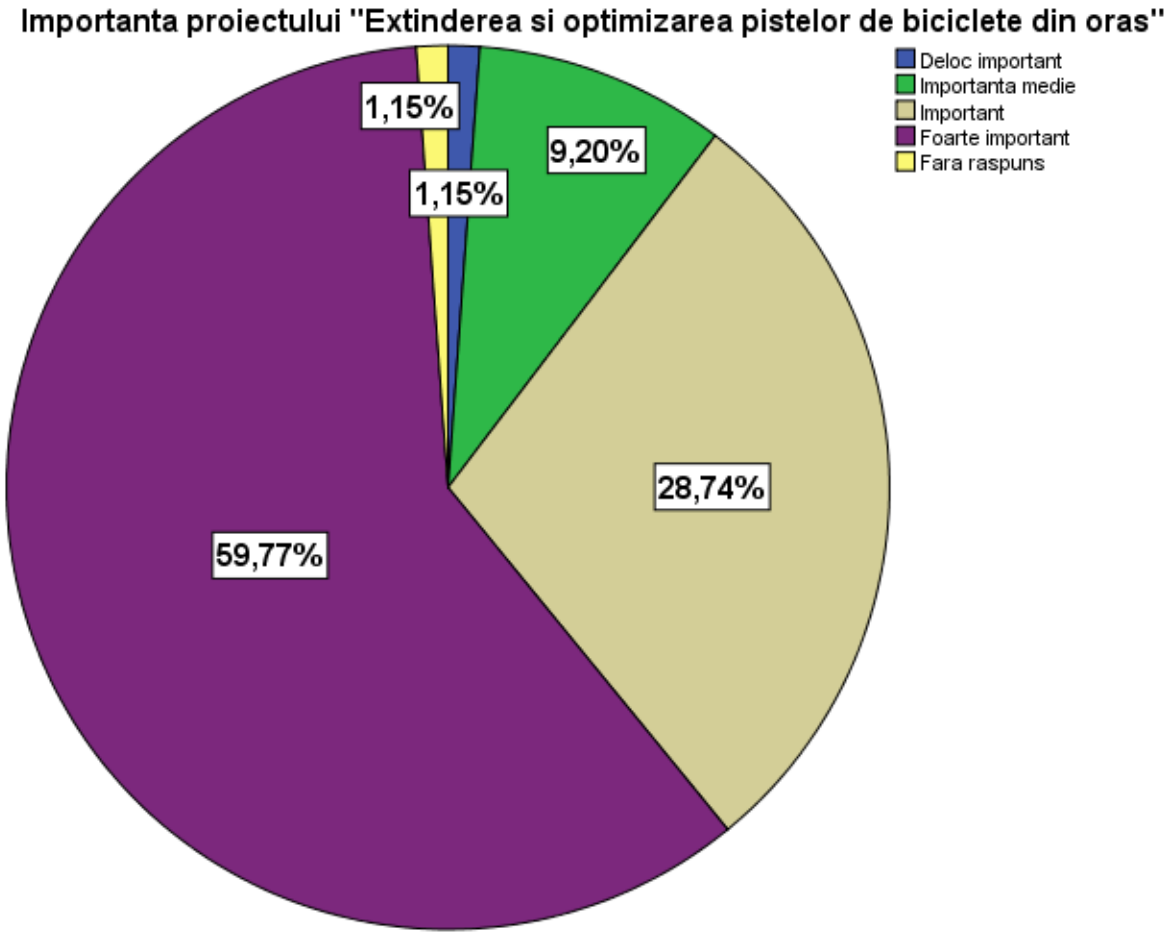
Proiect- Reabilitarea trotuarelor



Asemănător itemului anterior, reabilitatea trotuarelor este considerată un proiect foarte important de 80,46% dintre respondenţi. Un procent mai mic, respectiv 14,94% dintre subiecţi evaluează acest proiect ca fiind important.

Procentele celor care consideră iniţiativa deloc importanţă sau cei care nu şi-au expus punctul de vedere este nesemnificativ raportat la eşantionul integral.

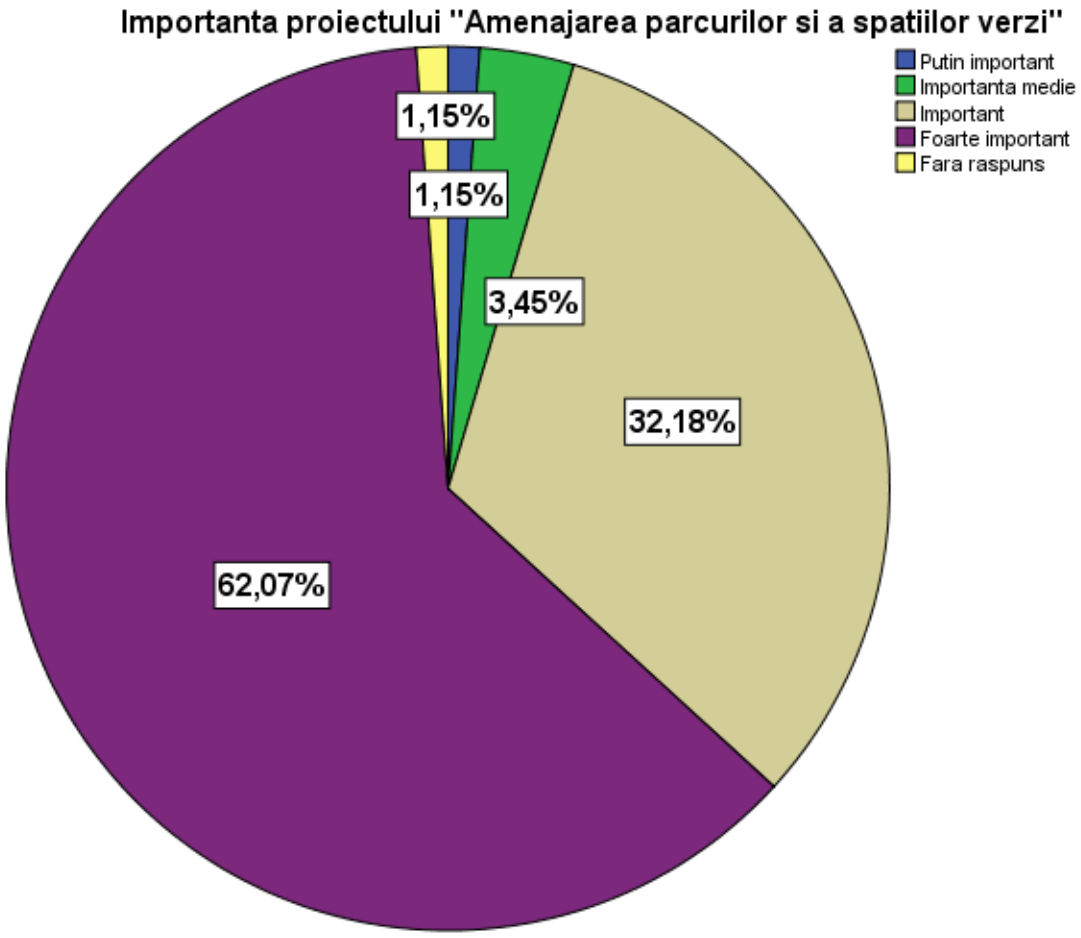
Proiect- Extinderea şi optimizarea pistelor de biciclete din municipiu



Este cât se poate de limpede că extinderea şi optimizarea pistelor de biciclete din municipiu este percepută dominant ca fiind o iniţiativă foarte importantă (59,77%) şi importantă (28,74%).

Importanţa medie este acordată de doar 9,20% dintre respondenşii la chestionar.

Proiect- Amenajarea parcurilor şi a spaţiilor verzi

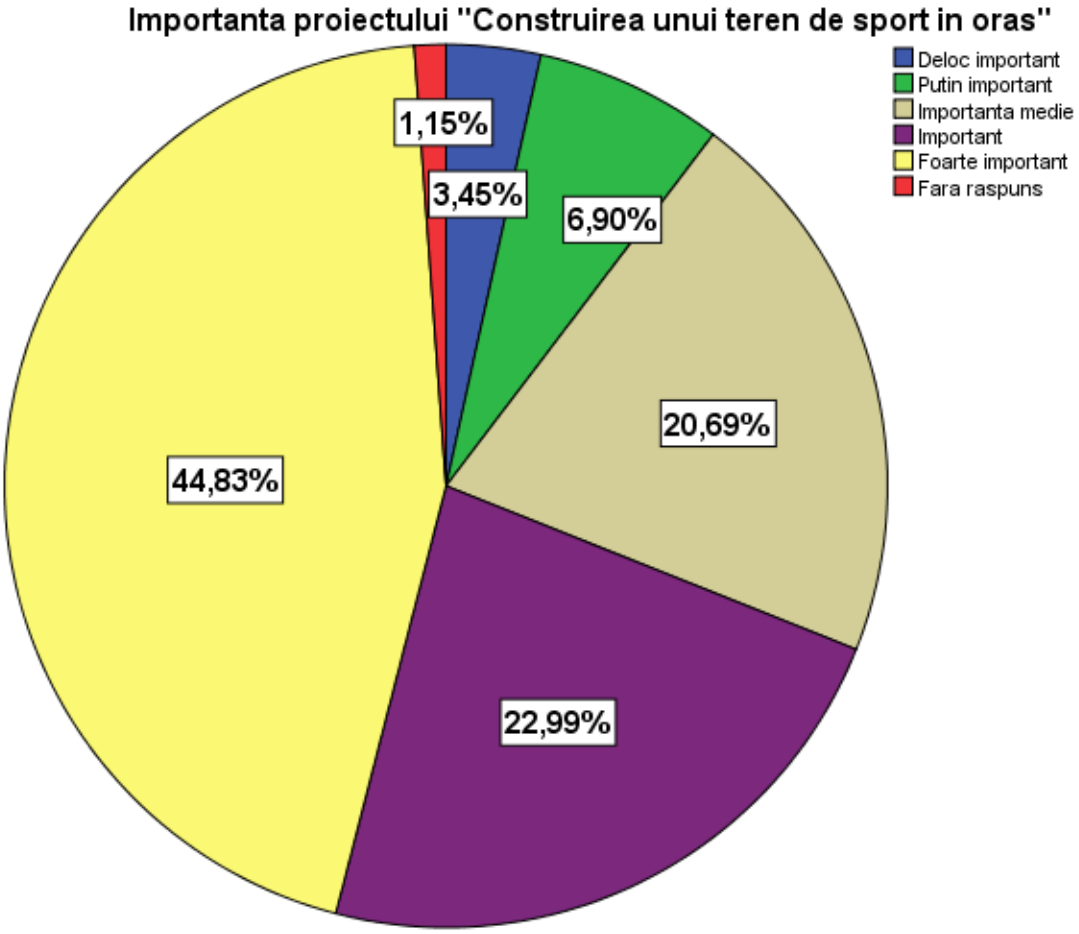


Amenajarea parcurilor şi a spaţiilor verzi este o temă pe care respondenţii în proporţie de 62,07% o consider ca fiind foarte importantă la nivelul comunităţii.

32,18% dintre subiecţi consider acest domeniu ca fiind important iar 3,45% dintre subiecţi evaluează importanţa ca fiind medie.

Cu certitudine s epoate evindeţia că parcurile şi spaţiile verzi sunt prioritare pentru locuitorii municipiului Gherla.

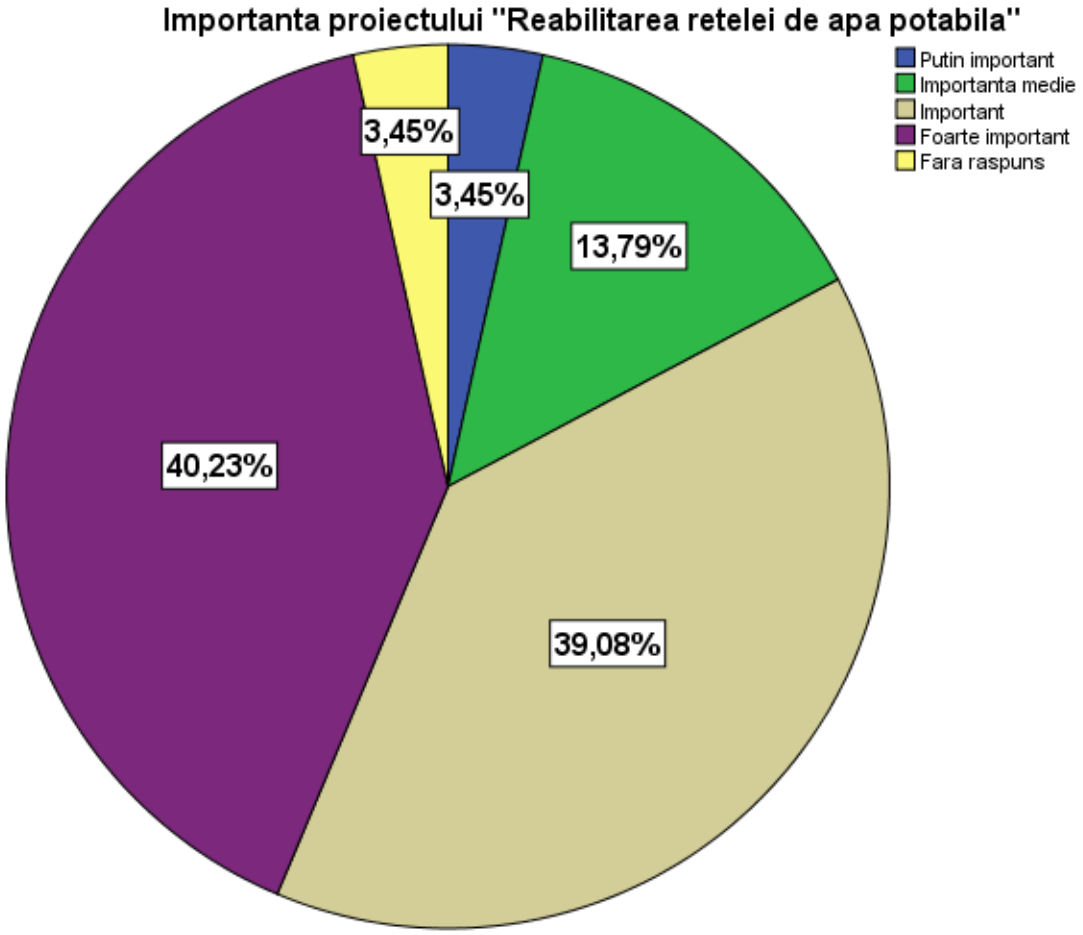
Proiect- Construirea unui teren de sport în oraş



Inițiativa construirii unui teren de sport în municipiu este considerată a fi foarte importantă de aproape jumătate dintre persoanele incluse în analiză, respectiv 44,83%. Un alt segment demn de luat în seamă este cel alcătuit din persoanele care consideră această inițiativă ca fiind importantă (22,99%) şi de importanţă medie (20,69%). Segmentele de respondenţi care acordă

acestei teme o importanţă mică sau care consideră că iniţiativa este fără importanţă la nivel local sunt nesemnificative pentru analiză.

Proiect- Reabilitarea reţelei de apă potabilă



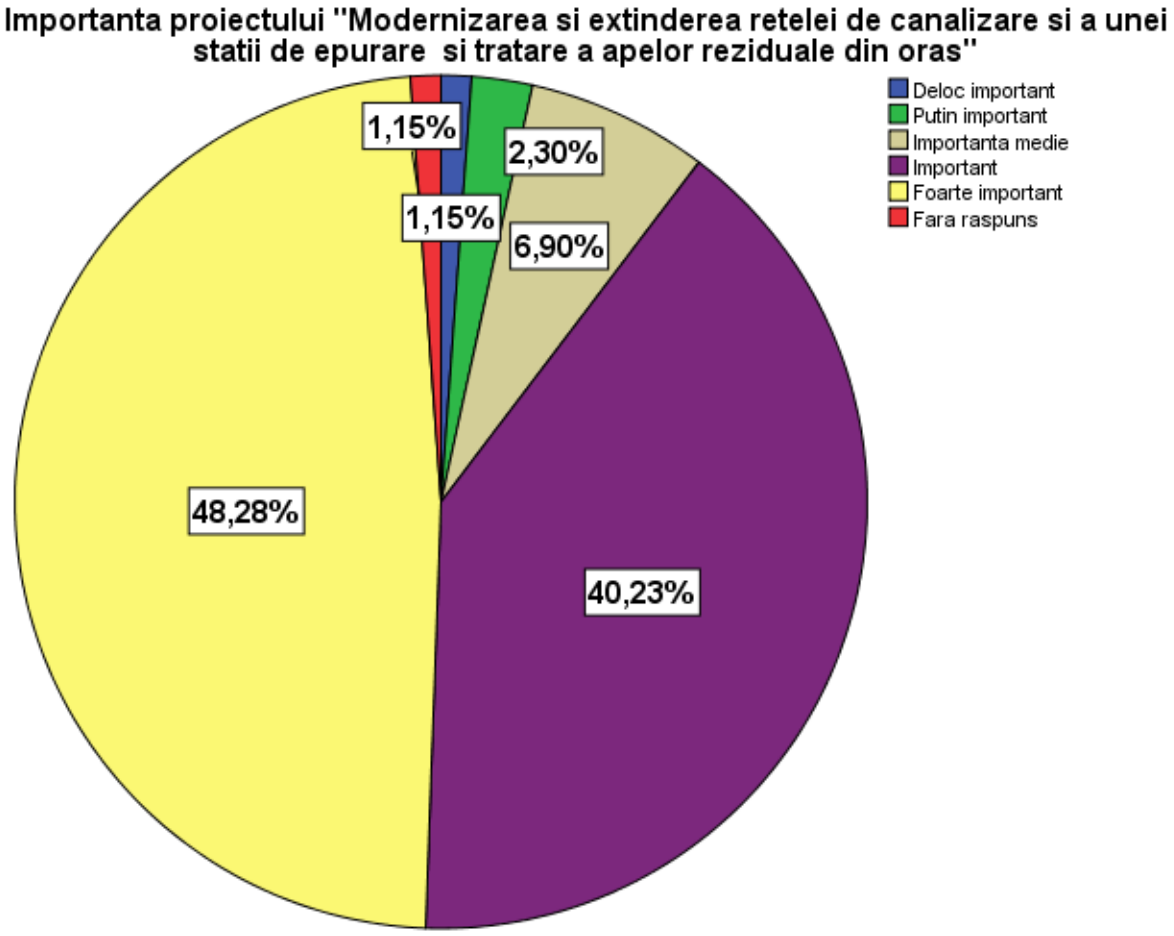
Ca şi indicator pentru o comunitate locală dezvoltată, reabilitarea reţelei de apă potabilă este considerat de 40,23% dintre respondenţi ca fiind un aspect foarte important la nivel local.

De asemenea, aceasta temă este evaluate ca fiind importantă şi pentru un procent de 39,08% dintre respondenţi. Se constată o diferenţă foarte mica între evaluările acestor 2 segmente de respondenţi.

Cei care consideră că reabilitarea reţelei de apă potabilă este o temă de importanţă medie reprezintă un procent consistent mai mic, respectiv 13,79%.

Subiecţii care nu au dorit să-şi exprime punctul de vedere sau care consider această tema ca fiind puţin importantă reprezinta un foarte mic procent, nereprezentativ în analiză.

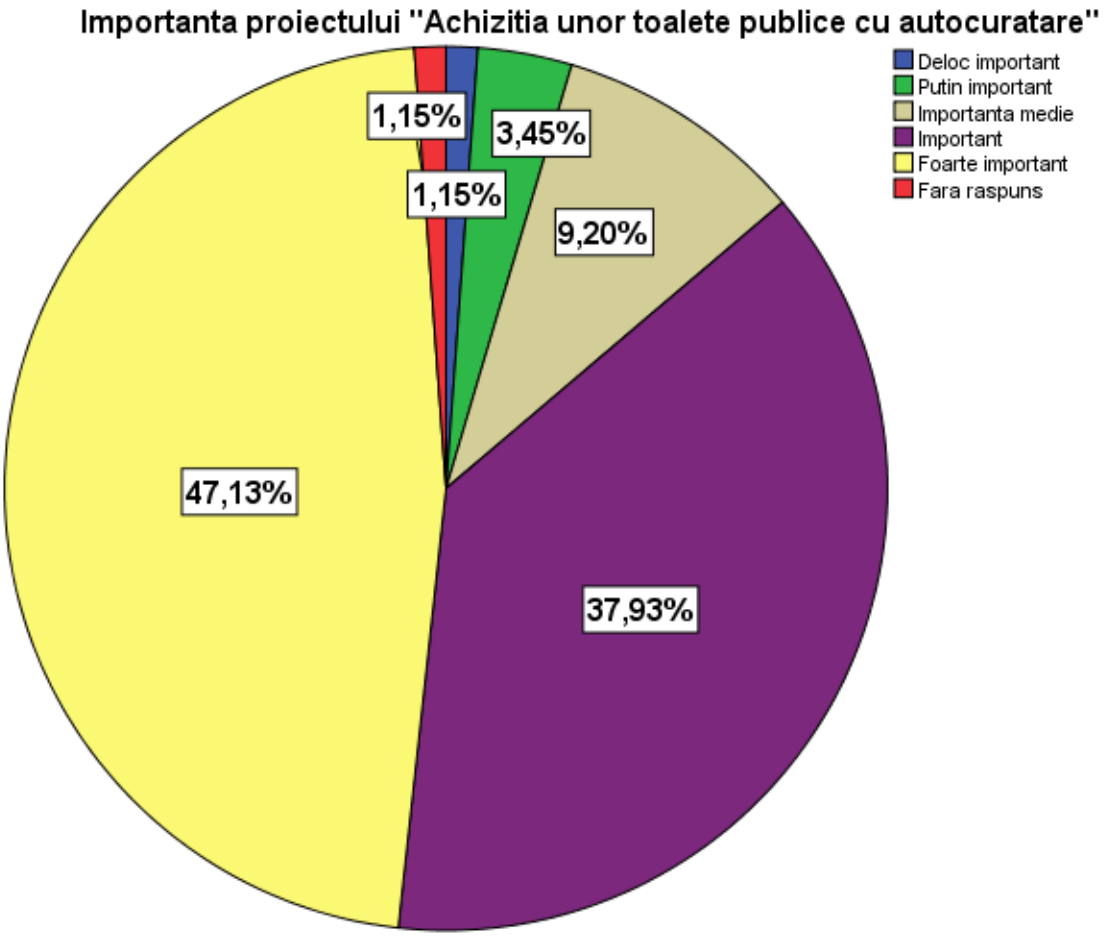
Proiect- Modernizarea şi extinderea reţelei de canalizare şi a unei staţii de epurare şi tartare a apelor reziduale din municipiu



Modernizarea şi extinderea reţelei de canalizare şi a unei staţii de epurare şi tartare a apelor reziduale din municipiu este o temă evaluate ca fiind foarte importantă de către 48,28% dintre respondenţi şi importantă de un segment de 40,23% dintre subiecţi. Acestora li se adaugă segmentul celor care consideră această temă ca având o importanţă medie.

2,30% dintre repondenţi consideră tema ca fiind puţin importantă, însă nu este un segment reprezentativ pentru analiză.

Proiect- Achiziţia unor toalete publice cu autocurăţare

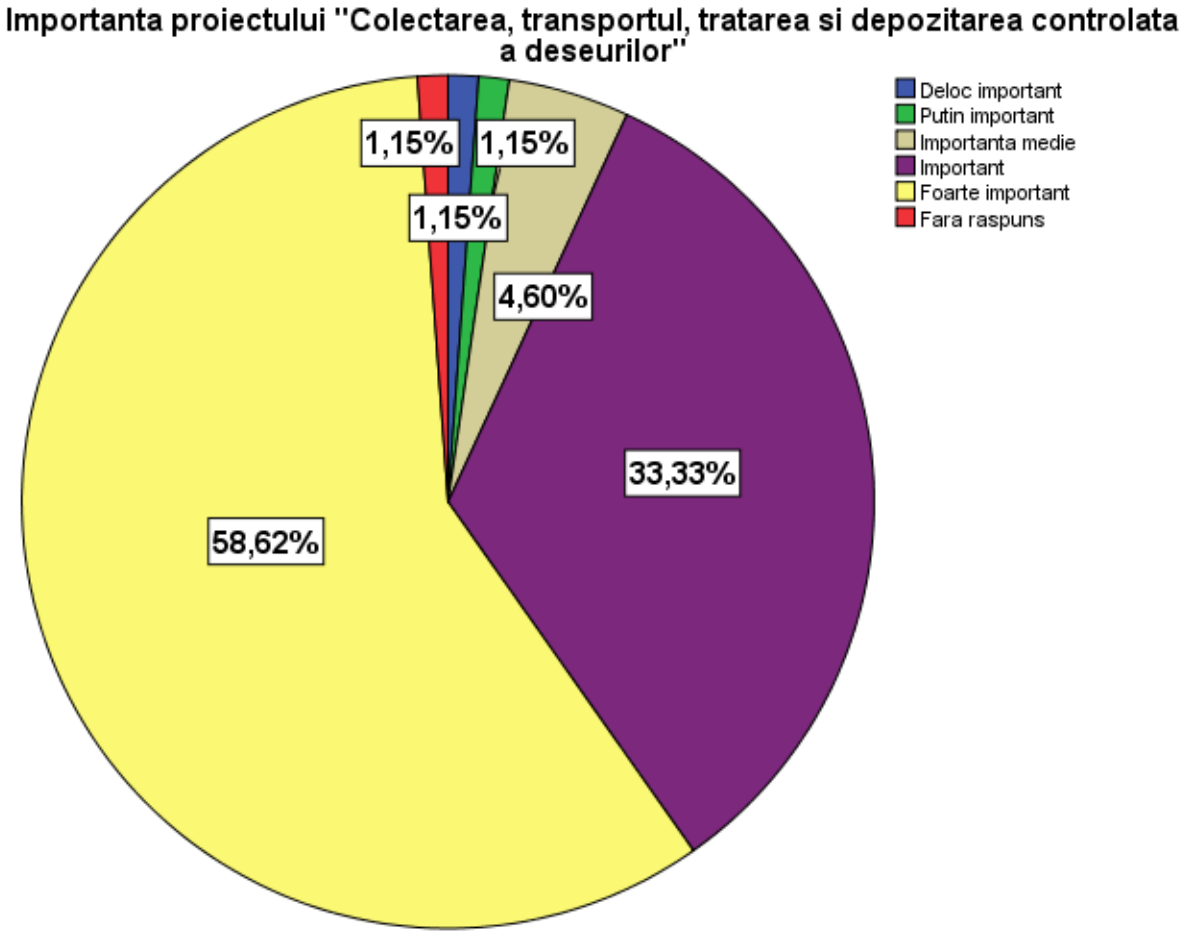


Răspunsurile oferite de respondenţi la această întrebare arată foarte clar că se acordă o importanţă foarte mare acestui proiect din partea populaţiei. Aproape jumătate dintre subiecţi, respectiv 47,13% acordă acestei teme importanţă foarte mare. Deloc de neglijat este şi procentul celor care evaluează tema ca fiind importantă pentru comunitate (37,93%).

O importanţă medie este acordată acestui subiect de către un procent substantial mai mic, respectiv 9,20% dintre respondenţi.

Procentul celor care acordă importanţă scăzută acestei teme este nesemnificativ prin comparaţie cu restul eşantionului, aşadar fără rol major în analiză.

Proiect- Colectarea, transportul, tratarea şi depozitarea controlată a deşeurilor

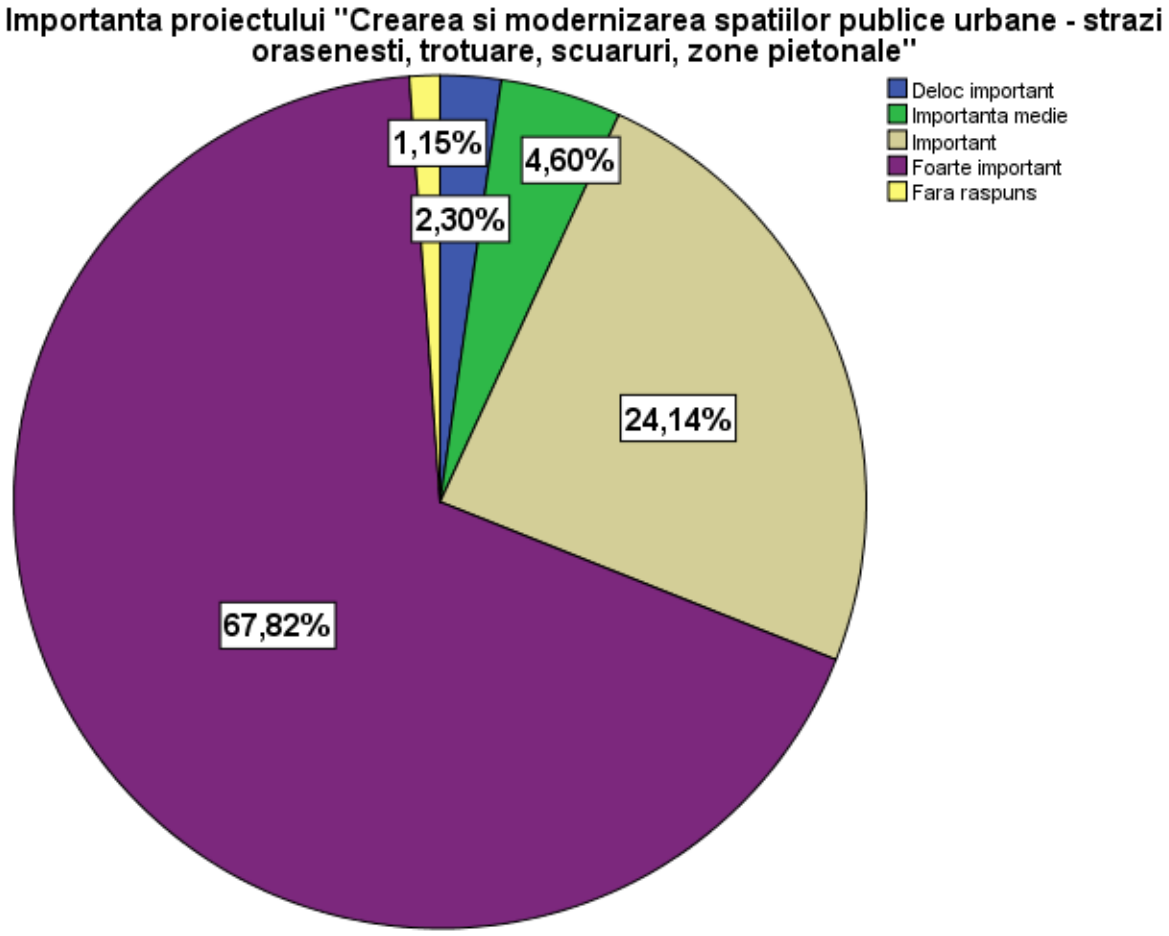


În ceea ce priveşte colectarea, transportul, tratarea şi depozitarea controlată a deşeurilor opinia respondenţilor este aproape unanimă pentru ca această temă să fie considerate prioritate. 58,62% din respondenţi evaluează tema ca fiind foarte importantă şi 33,33% evaluează tema ca fiind importantă.

Procentele persoanelor pentru care colectarea, transportul, tratarea şi depozitarea controlată a deşeurilor prezintă o importanţă medie, sau nu este importantă sunt foarte mici şi nesemnificative comparativ cu întreg eşantionul de respondenţi.

Direcţia Strategică Dezvoltare Urbană

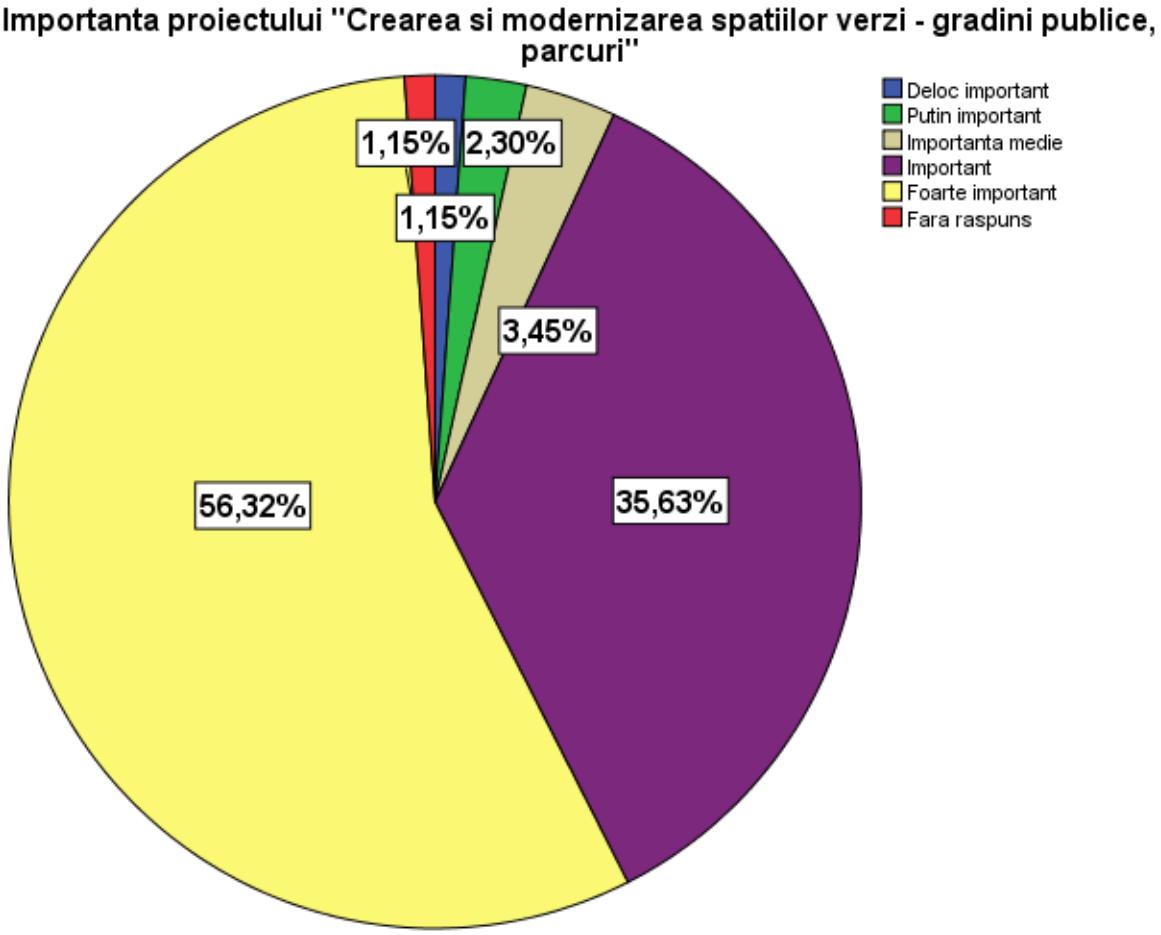
Proiect- Crearea şi modernizarea spaţiilor publice urbane-străzi orăşeneşti, trotuare, scuaruri, zone pietonale



Crearea şi modernizarea spaţiilor publice urbane-străzi orăşeneşti, trotuare, Mineuri, zone pietonale este aşa cum se poate observa şi din grafic, o temă pe care peste jumătate din subiecţii chestionaţi, respectiv 67,82% o consideră ca fiind foarte importantă a fi rezolvată la nivel local. De asemenea, 24,14% dintre respondenţi acordă acestei teme caracterul de importantă.

Cu alte cuvinte, crearea şi modernizarea spaţiilor publice urbane-străzi orăşeneşti, trotuare, scuaruri, zone pietonale este o temă importantă în agenda cetăţenilor. 4,60% dintre subiecţii chestionaţi consideră această temă ca fiind de importanţă medie

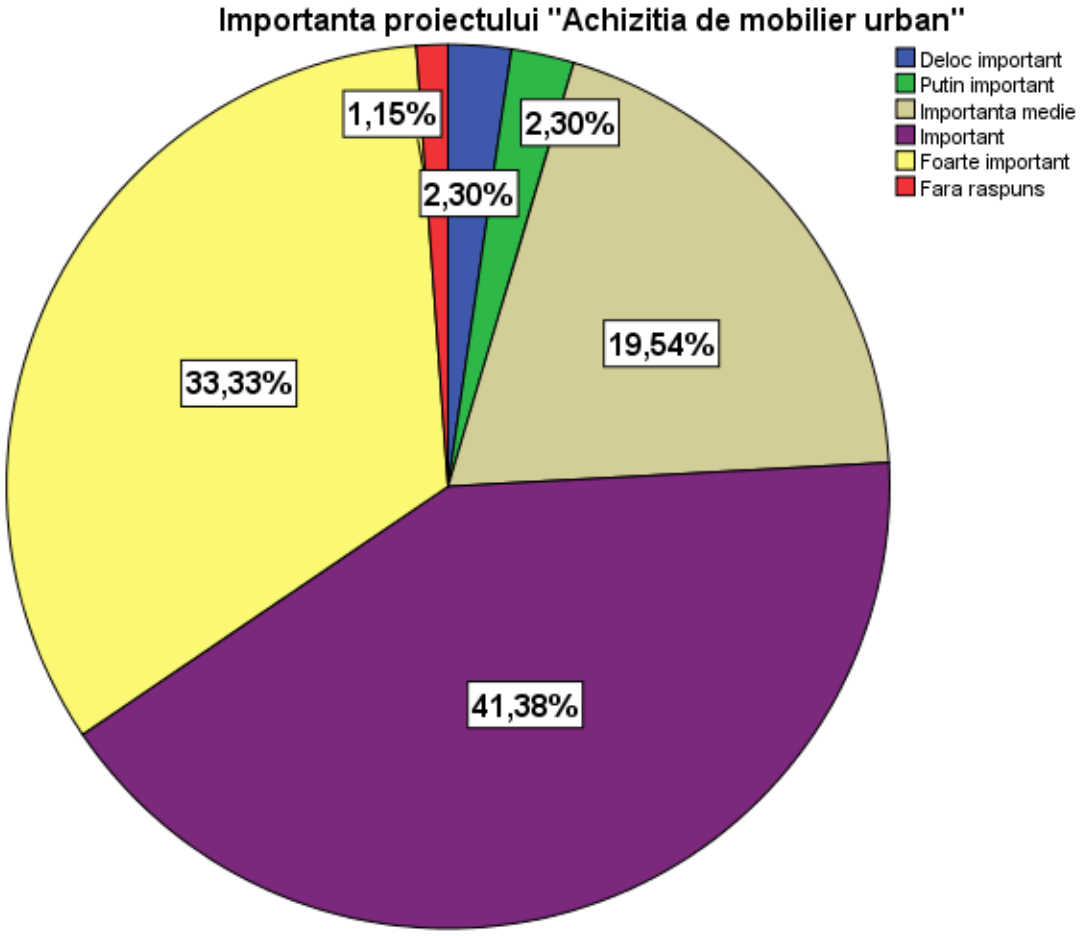
Proiect- Crearea şi modernizarea spaţiilor verzi-grădini publice, parcuri



91,95% dintre subiecţii chestionaţi consideră, aşa cum bine se poate observa şi din grafic că tema spaţiilor verzi, în speţă crearea şi modernizarea spaţiilor verzi –grădini publice şi parcuri- este una foarte importantă şi importantă la nivel local. Se poate observa că segmentul de respondenţi pentru care această temă este de importanţă medie este unul foarte mic, în speţă 3,45%.

Procentele cele mai mici aparţin subiecţilor care consideră tema ca fiind puţin importantă (2,30%), deloc importantă (1,15%) sau care nu au dorit sa-şi expună punctul de vedere (1,15%).

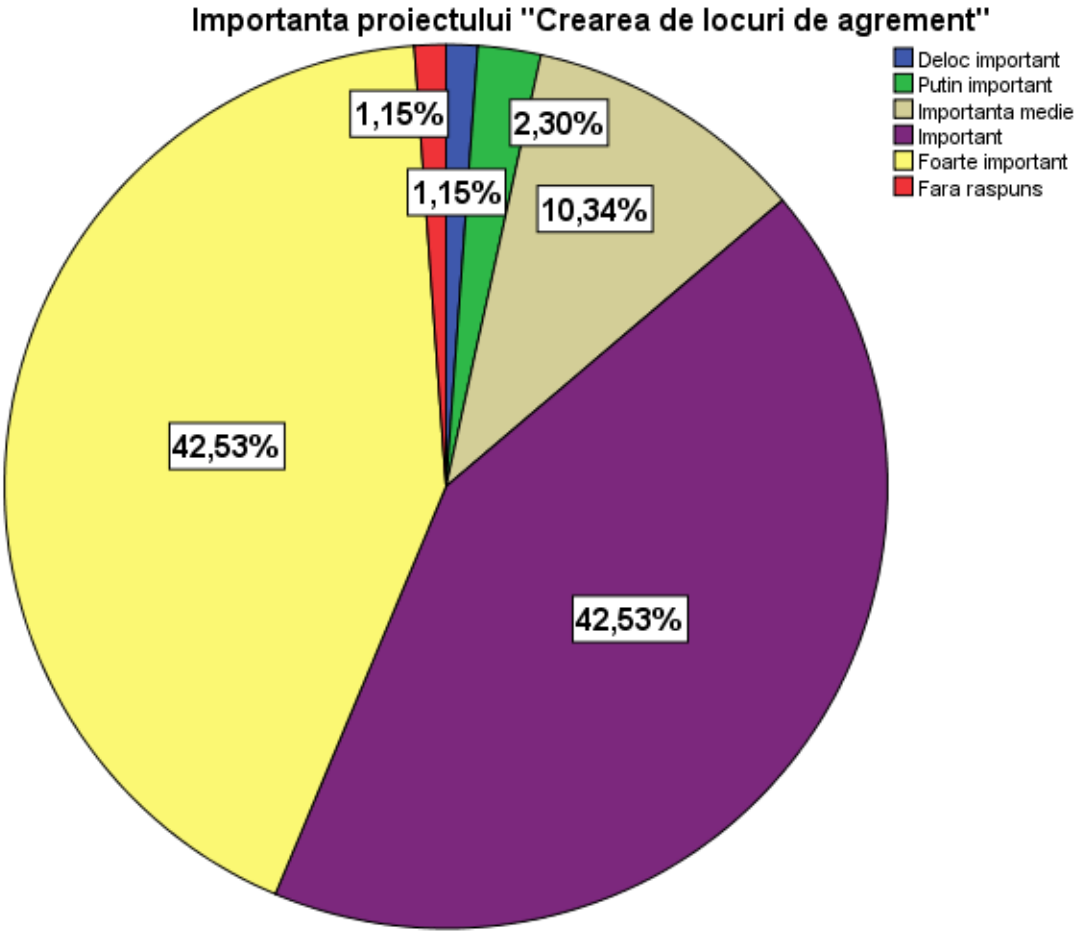
Proiect- Achiziţia de mobilier urban



Cea mai mare parte dintre persoanele care au fost chestionate consideră că achiziţia de mobilier urban este importantă (41,38%) şi foarte importantă (33,33%). Cei care consideră că acest demers are o importanţă medie reprezintă 19,54% dintre persoanele chestionate.

Un procent extrem de mic dintre subiecţi consideră această temă ca fiind puţin importantă (2,30%) şi deloc importantă (2,30%).

Proiect- Crearea de locuri de agrement

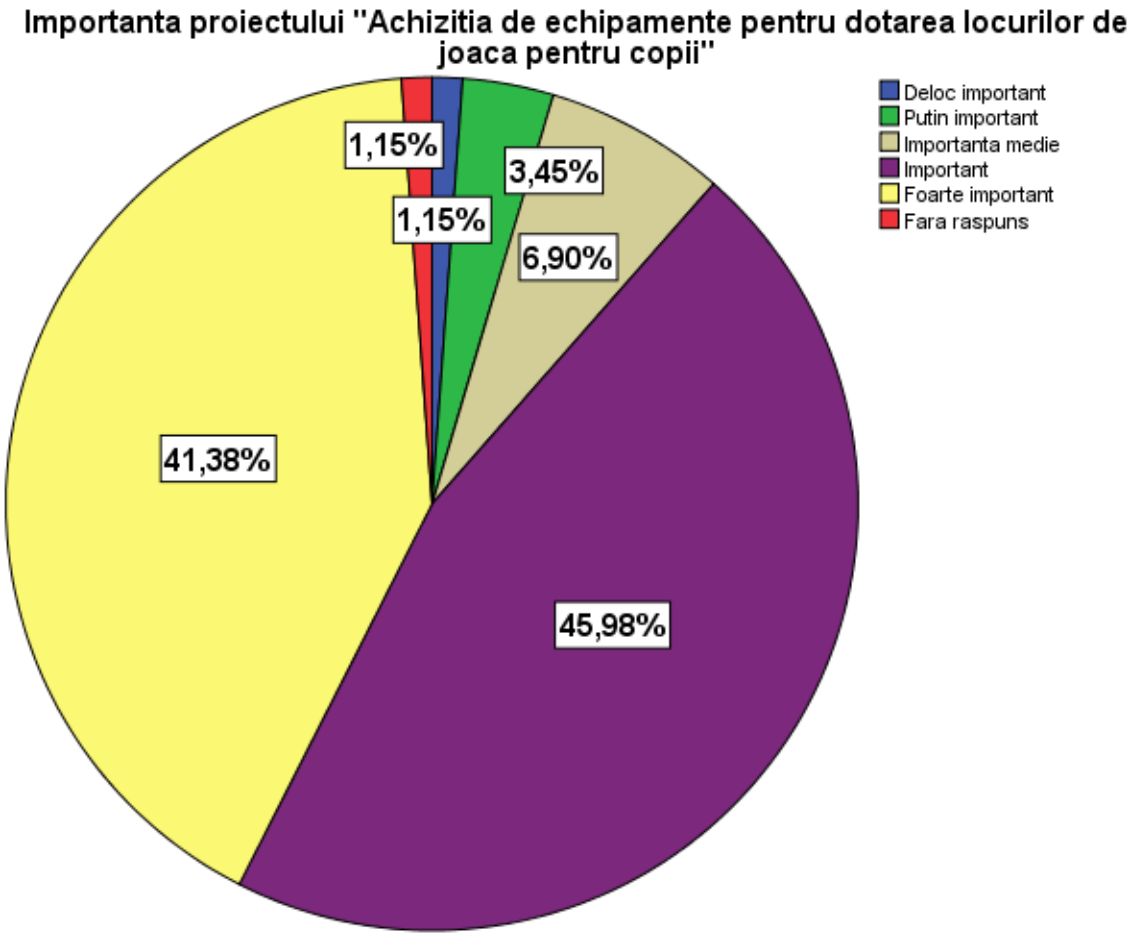


Necesitatea crearii de locuri de agrement ocupă pe agenda cetăţenilor un loc important, după cum arată analiza. Respondenţii, în proporţii egale de 42,53% consideră această temă ca fiind importantă şi foarte importantă.

Un procent mai restrâns de respondenţi evaluează importanţa acestei teme ca fiind medie.

Rezultatele analizei arată clar că populaţia municipiului Gherla doreşte existenţa unor locuri de agrement în şi pentru comunitate.

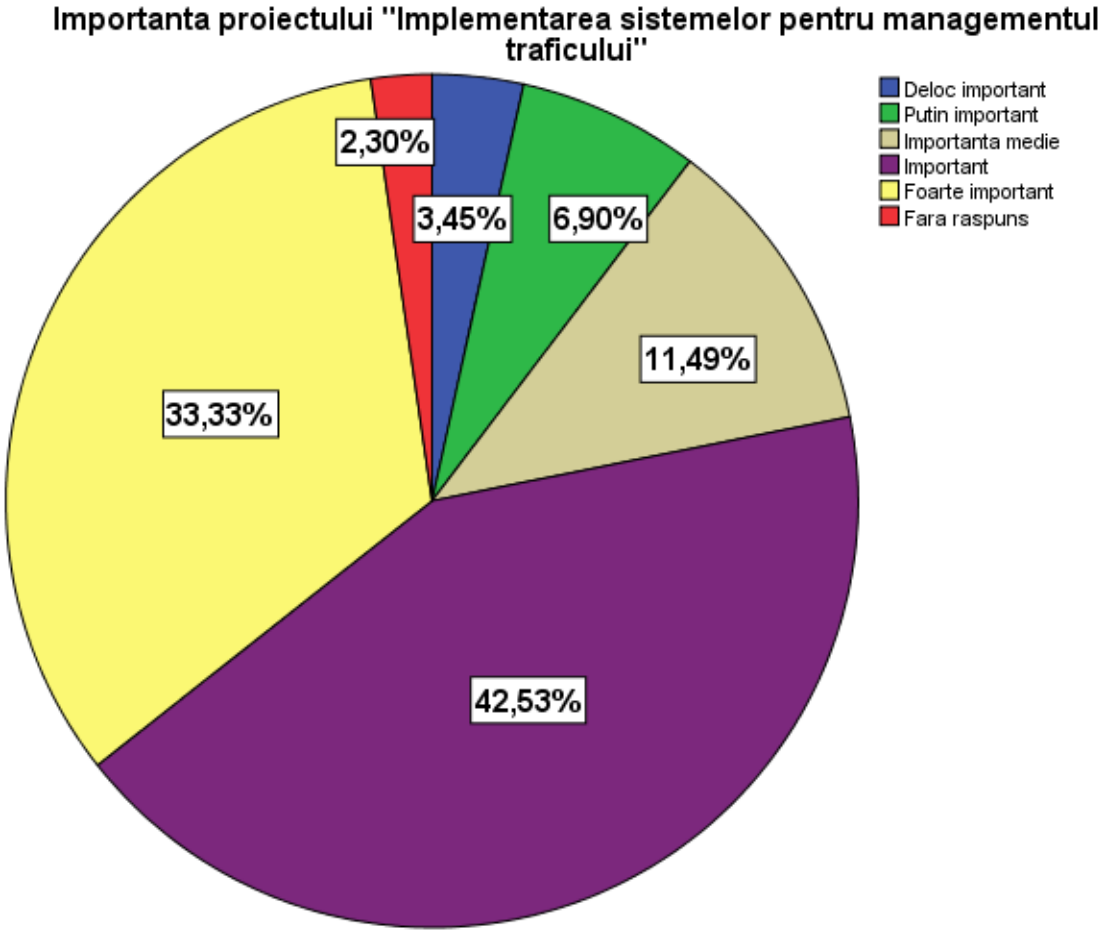
Proiect- Achiziţia de echipamente pentru dotarea locurilor de joacă pentru copii



Oferirea de facilităţi recreative copiilor este o temă importantă pentru 45,98% dintre respondenţi. Achiziţia de echipamente pentru dotarea locurilor de joacă pentru copii este considerat de 41,38% dintre subiecţi ca fiind o acţiune foarte importantă. Persoanele care acordă temei o importanţă medie sunt în procent de 6,90% din populaţia participant la studio.

Şi mai mic este segmentul celor care sunt de părere că achiziţia de echipamente pentru dotarea locurilor de joacă pentru copii este prea puţin importantă.

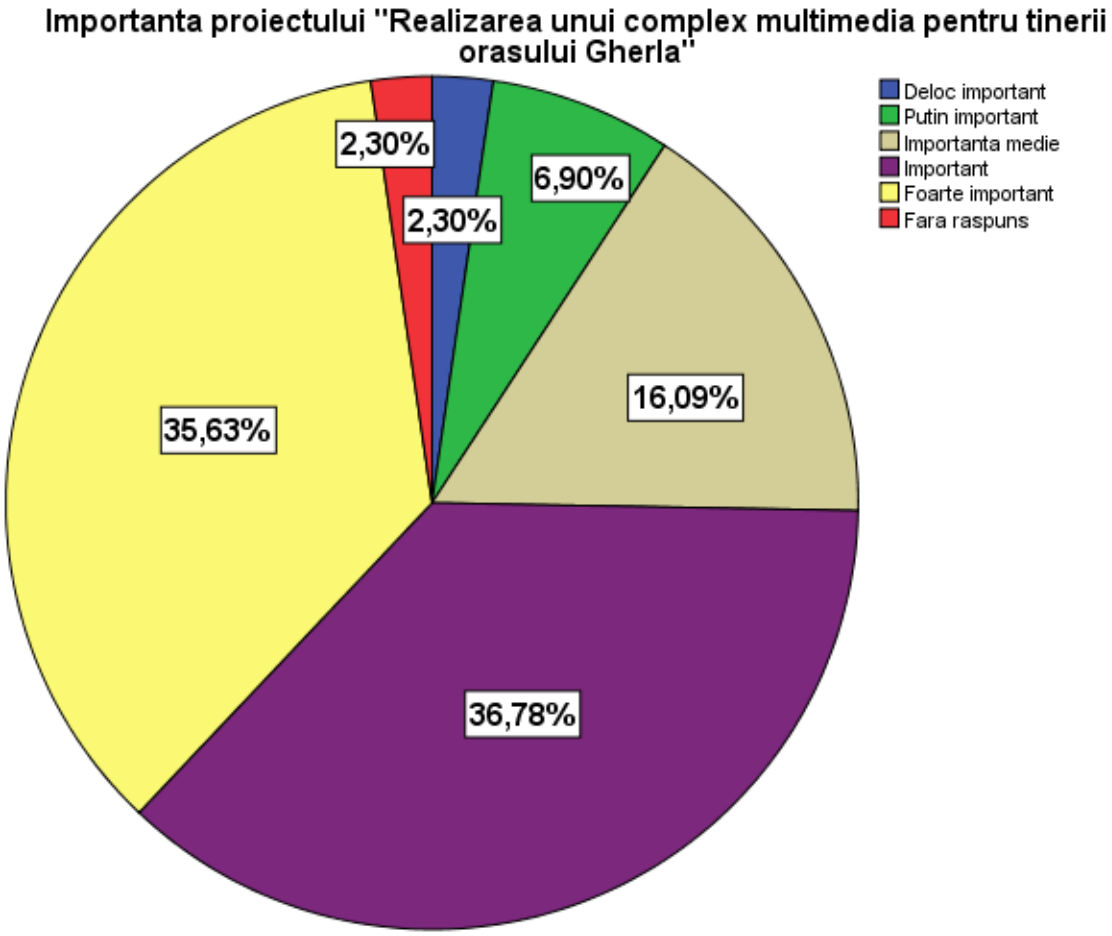
Proiect- Implementarea sistemelor pentru managementul traficului



Din perspectiva subiecţilor chestionaţi, implementarea sistemelor pentru managementul traficului este o nevoie la nivel local având în vedere faptul că peste 70% din persoanele chestionate consider această tema ca fiind importantă (42,53%) şi foarte importantă (33,33%). Există şi cetăţeni ai municipiului care evaluează tema ca fiind de importantă medie iar cei pentru care managementul traficului este puţin important reprezintă un procent mai mic, respectiv 6,90%.

Un procent şi mai mic îl reprezintă persoanele care consideră că implementarea sistemelor pentru managementul traficului nu este deloc important.

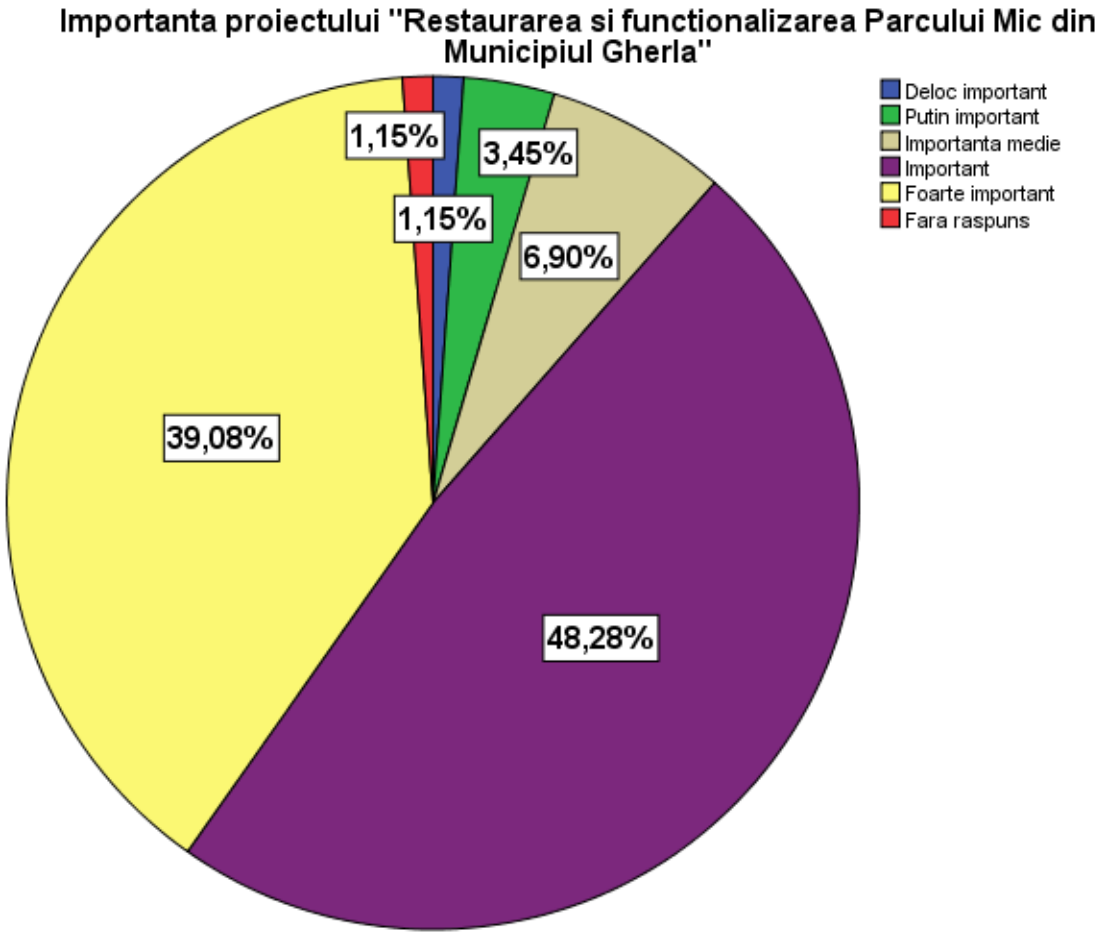
Proiect- Realizarea unui complex multimedia pentru tinerii municipiului Gherla



Realizarea unui complex multimedia pentru tinerii din muncipiu este pentru cea mai mare parte dintre respondenţi o temă de interes. Astfel se explică faptul că 36,78% din populaţia chestionată consideră această temă ca fiind importantă şi 35,63% acordă acestei teme o importanţă foarte mare.

Nu este de neglijat nici procentul celor care consideră această iniţiativă ca având importanţă medie (16,09%). Pe de altă parte, fară impact la nivel de analiză sunt segmentele de subiecţi care consideră că un complex multimedia pentru tineri este puţin important (6,90%) şi deloc important (2,30%).

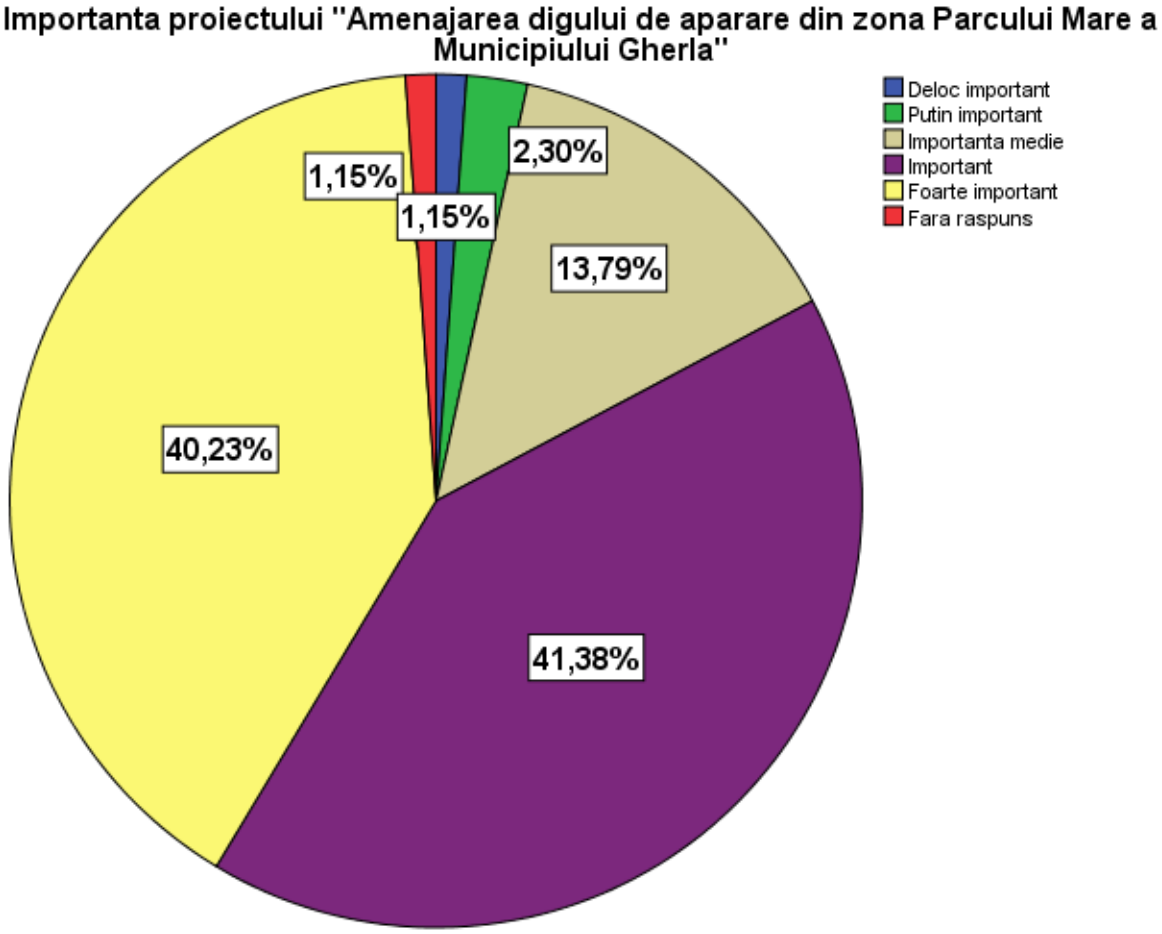
Proiect- Restaurarea şi funcţionalizarea Parcului Mic din municipiul Gherla



Spaţiile verzi şi parcurile ocupă un loc fruntaş pe agenda cetăţenilor la nivel de importanţă. Aşa cum se şi poate observa din acest grafic, restaurarea şi funcţionalizarea Parcului Mic din Gherla este o problemă importantă pentru 48,28% dintre respondenţi.

O importanţă şi mai mare este dată acestei teme de un procent de 39,08%. Se observă că legat de această temă, procentul substanţial mai mic al celor care acordă o importanţă medie refacerii Parcului Mic (3,45%).

Proiect- Amenajarea digului de apărare din zona Parcului Mare a municipiului Gherla

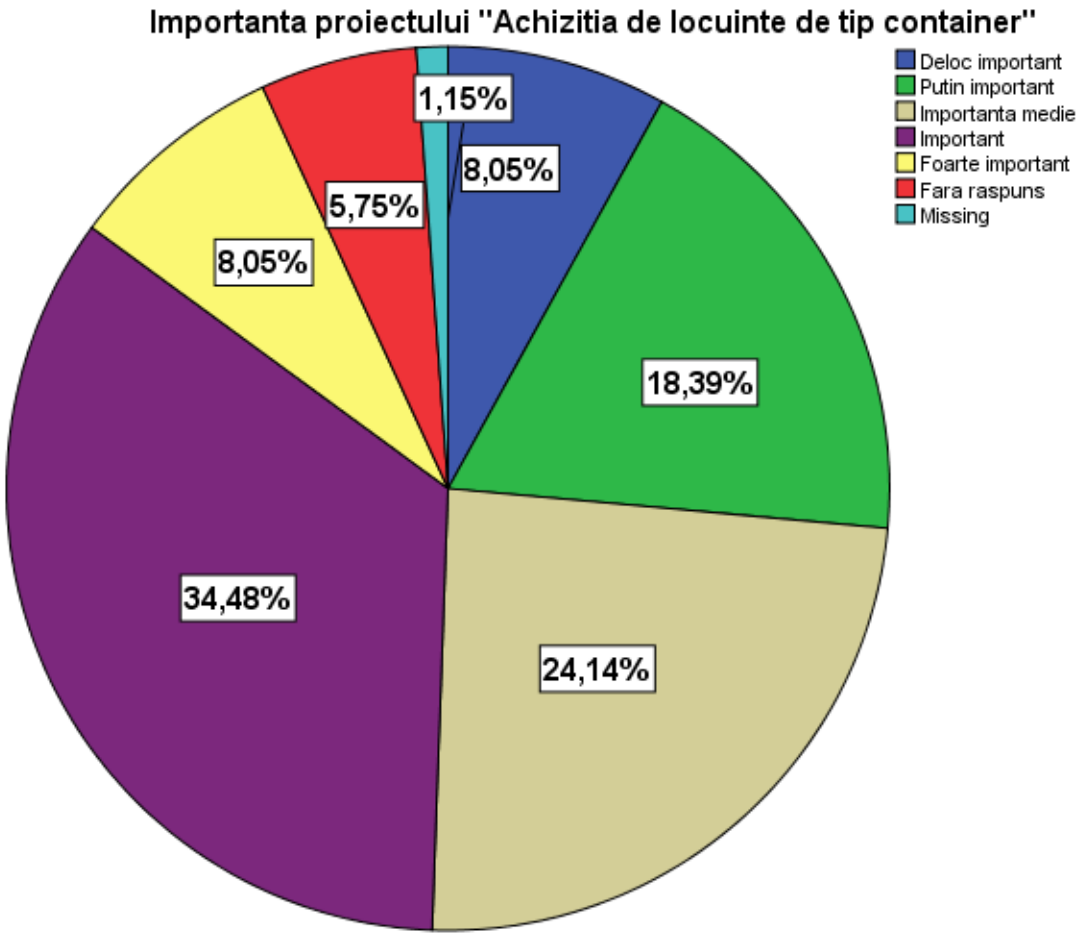


Chestionaţi cu privire la importanţa amenajării digului din zona Parcului Mare, subiecţii au răspuns în procent de 41,38% că acestă iniţiativă este importantă şi 40,23% că este foarte importantă. Aşadar, se observă că aproape întreg eşantionul de respondenţi acordă acestei teme un caracter important.

Importanţă medie este acordată temei d eun procent mult mai mic de respondenţi, în speţă 13,79%.

Procentele celor pentru care această temă nu este importantă absolut deloc este nereprezentativ pentru analiză.

Proiect- Achiziţia de locuinţe de tip container



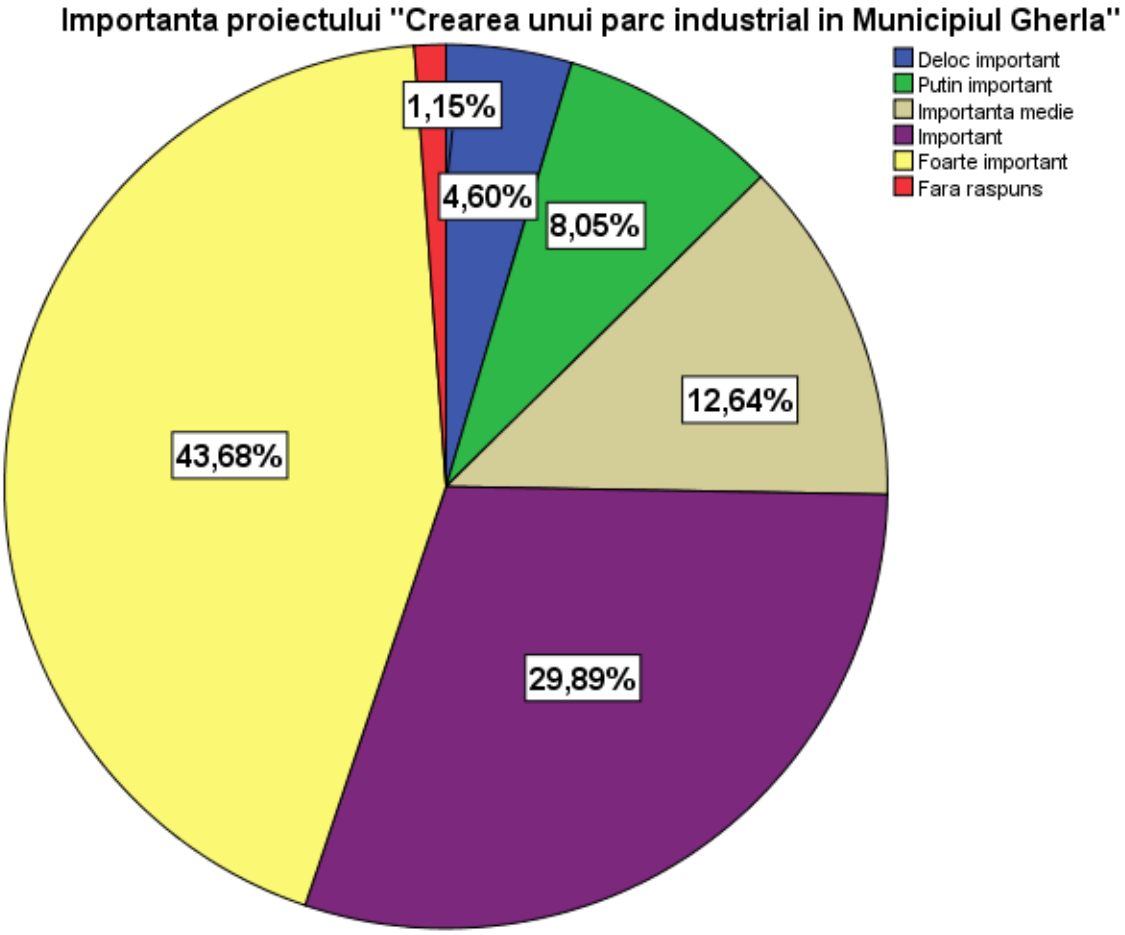
Peste jumătate dintre subiecţii chestionaţi estimează că achiziţia de locuinţe tip container este importantă la nivel local (34,48%) şi de importanţă medie (24,14%). Doar 8,05% din eşantionul chestionat consideră că această temă este foarte importantă. Există însă şi un segment destul de important de subiecţi care consideră că această temă are mai puţină importanţă

(18,39%) iar procentul celor pentru care achiziţia de locuinţe de tip container nu este deloc importantă este de 8,05%.

Persoanele care nu au oferit un răspuns la acest item reprezintă 5,75% din eşantion.

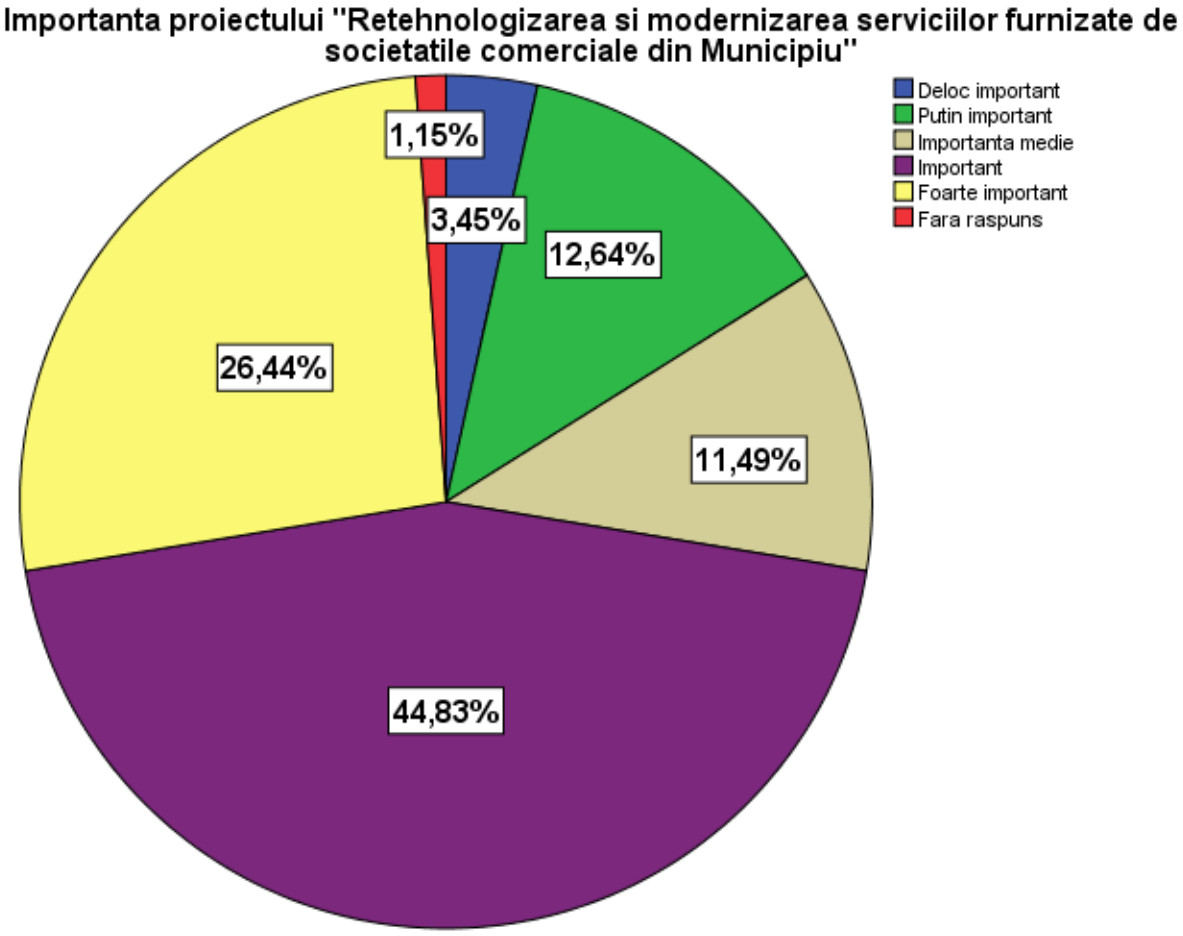
Direcţia Strategică Competitivitate Economică

Proiect- Crearea unui parc industrial în municipiul Gherla



În ceea ce priveşte crearea unui parc industrial în municipiul Gherla, aproape jumătate din populaţia chestionată consideră această temă ca fiind foarte importantă. Şi procentul celor care consideră proiectul important este sugestiv pentru analiză (29,89%). Între aceste două categorii de respondenţi se află şi segmentul celor care acordă proiectului o importanţă medie (12,64%). Datele arată că pentru 8,05% dintre subiecţii chestionaţi, crearea unui parc industrial la Gherla este puţin important şi pentru 4,60% deloc important.

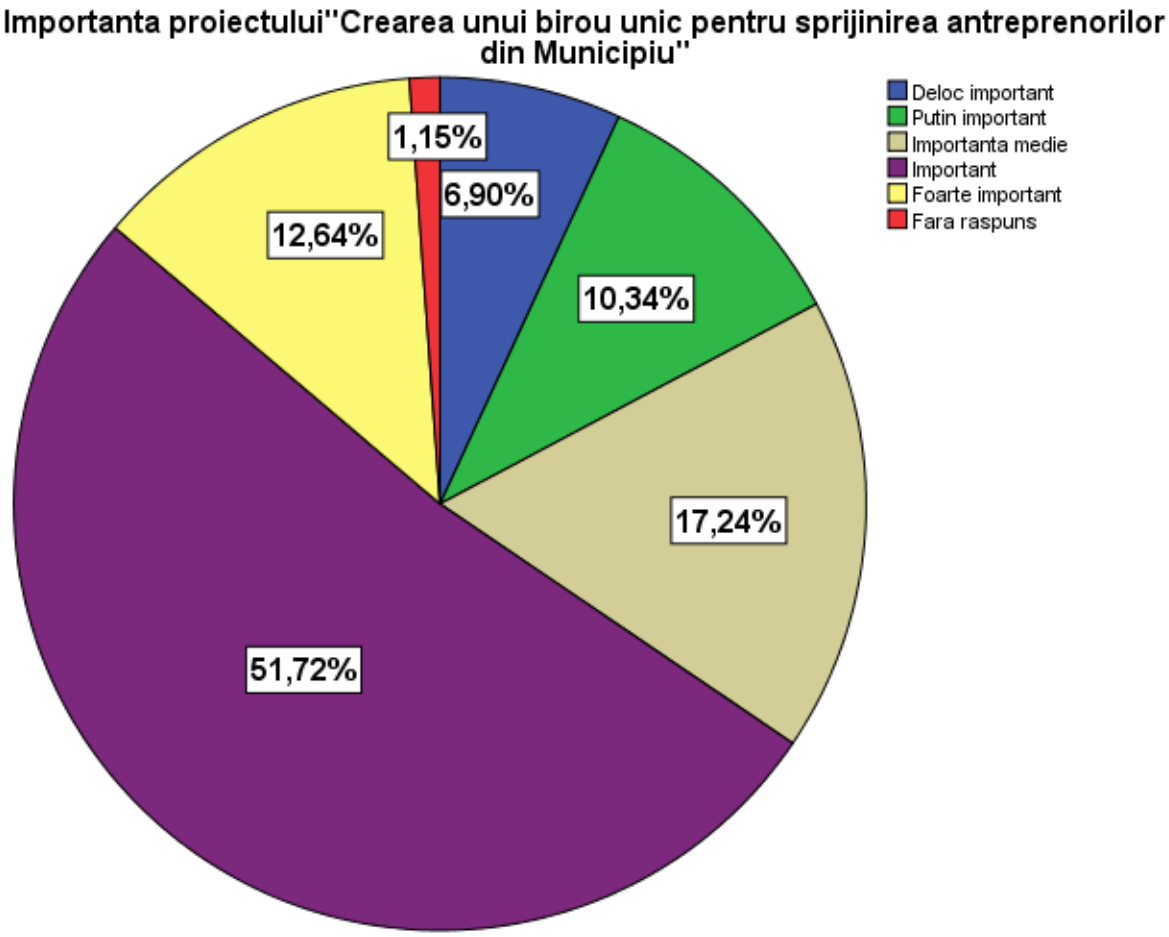
Proiect- Retehnologizarea şi modernizarea serviciilor furnizate de societăţile comerciale din municipiu



Retehnologizarea şi modernizarea serviciilor furnizate de societăţile comerciale din municipiu este considerat un proiect important de 44,83% dintre subiecţii chestionaţi. De asemenea, 26,44% dintre aceştia evaluează tema ca fiind foarte importantă iar 11,49% ca fiind de importanţă medie.

Există în eşantionul de studiu şi un procent de 12,64% de subiecţi care consideră că acest proiect este puţin important la nivel de comunitate locală iar 1,15% evaluează proiectul ca fiind deloc important. Acesta din urmă este însă un procent foarte mic la nivel de analiză.

Proiect- Crearea unui birou unic pentru sprijinirea antreprenorilor din municipiu

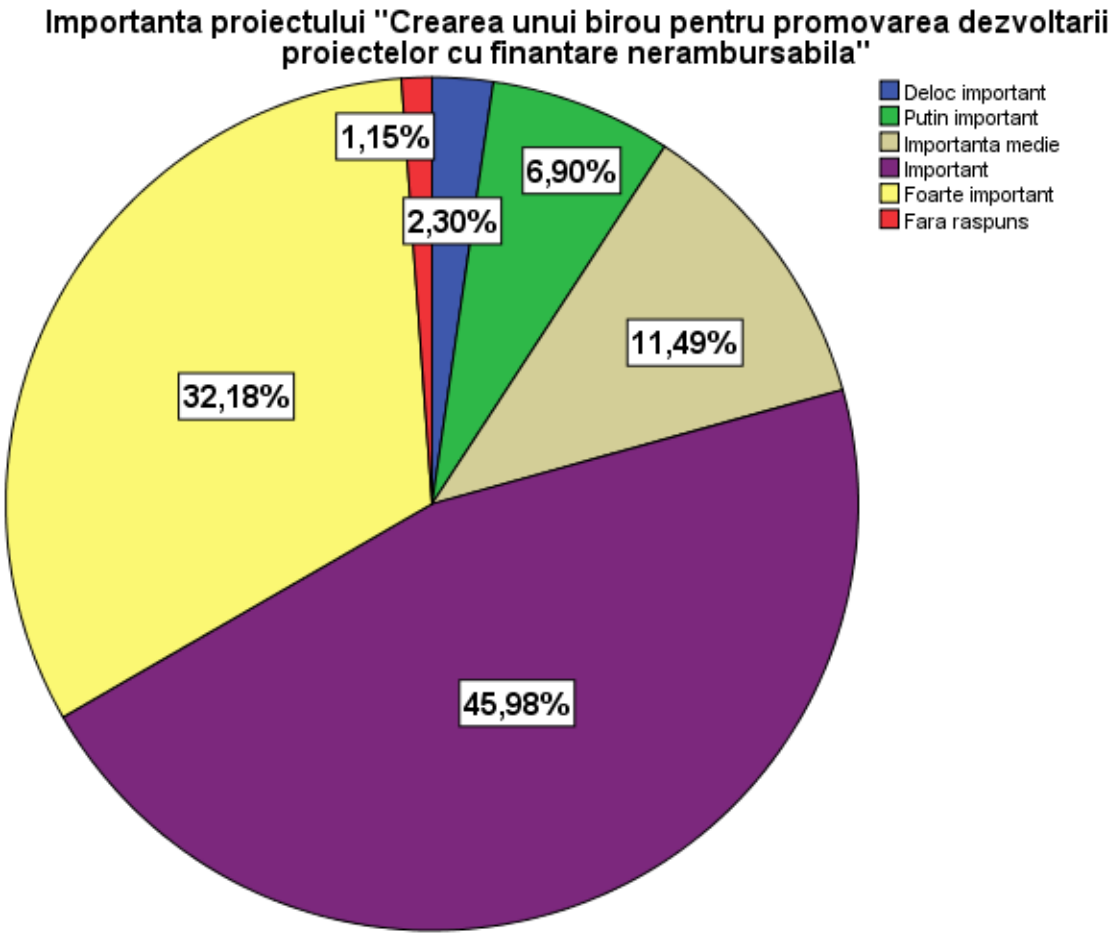


Sprijinirea de către administraţia publică locală a antreprenorilor prin crearea unui birou unic este un proiect considerat important de 51,72% dintre respondenţi şi foarte important de 12,64%. De asemenea, acest proiect este considerat ca având o importanţă medie de 17,24% dintre subiecţii chestionaţi.

Această temă este puţin importantă pentru 10,34% dintre respondenţi iar pentru 6,90% deloc importantă.

Per ansamblu, analiza arată clar că sprijinirea sectorului privat local este pe agenda cetăţenilor.

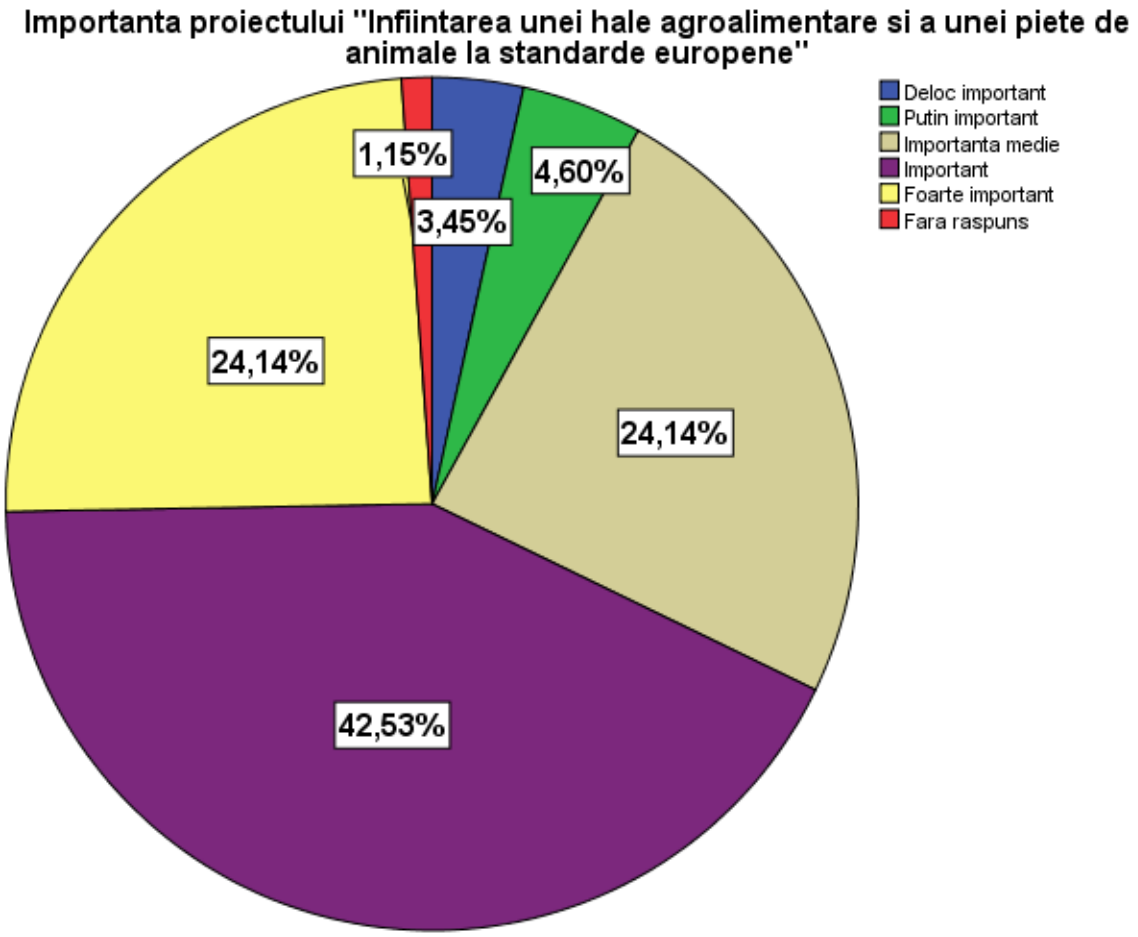
Proiect- Crearea unui birou unic pentru promovarea dezvoltării proiectelor cu finanţare nerambursabilă



Atragerea de fonduri europene prin proiecte de interes local gestionate de un birou unic este o temă care este de foarte mare interes pentru populaţie. Se observă din analiză că 45,98% dintre respondenţi evaluează acest proiect ca fiind important şi 32,18% ca fiind foarte important. Aceste două segmente sunt dominante în analiză la nivel valoric.

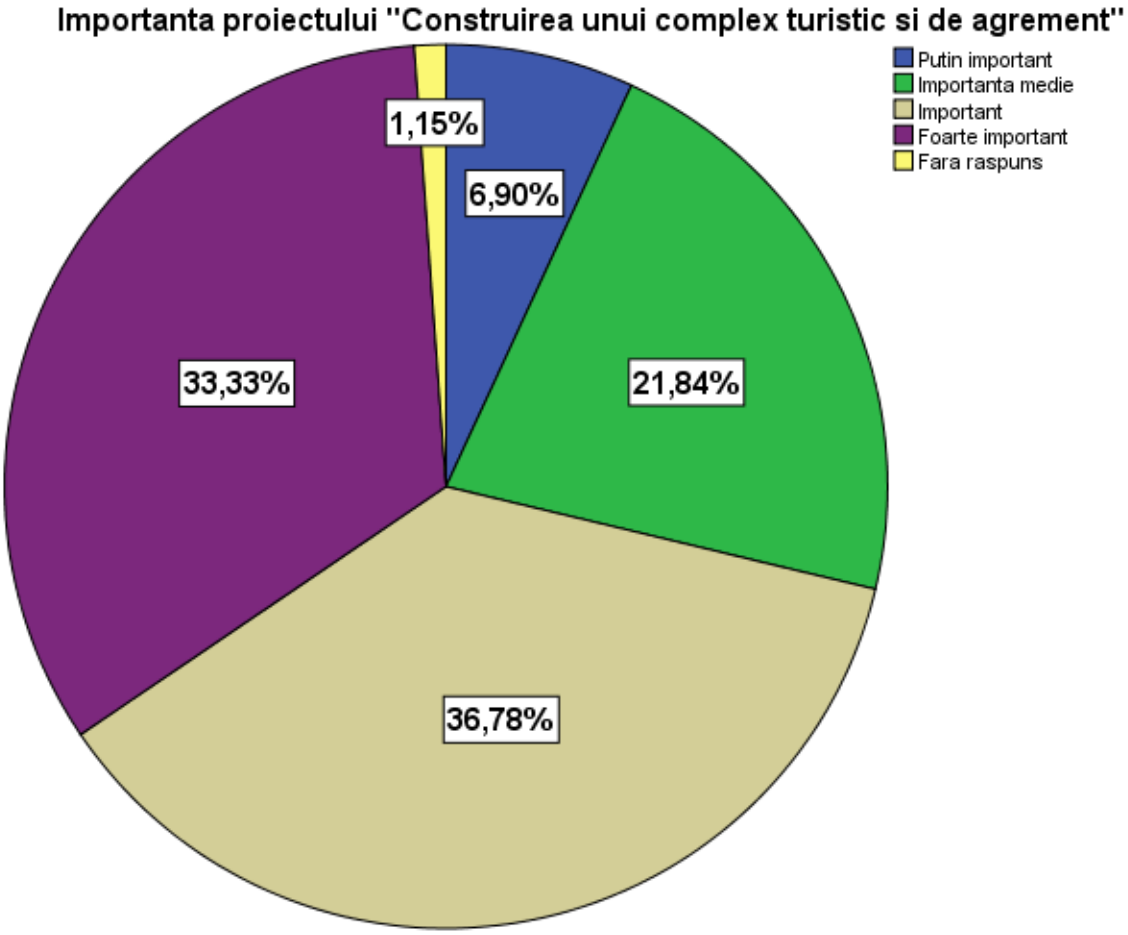
Urmează segmentul celor care consideră că tema are o importanţă medie (11,49%), segmentul celor care acordă importanţă mică (6,90%) şi a celor pentru care biroul unic destinat proiectelor europene nu prezintă deloc importanţă (2,30%).

Proiect- Înfiinţarea unei hale agroalimentare şi a unei pieţe de animale la standarde europene



Înfiinţarea unei hale agroalimentare şi a unei pieţe de animale la standarde europene este un proiect important pentru 42,53% dintre respondenţi. 24,14% percep acest proiect ca fiind foarte important iar 24,14% ca având importanţă medie. Procentele de populaţie investigată care consideră că proiectul este puţin important, deloc important sau care nu au răspuns la acest item, sunt prea mici pentru a juca un rol important în analiză.

Proiect- Construirea unui complex turistic de agrement

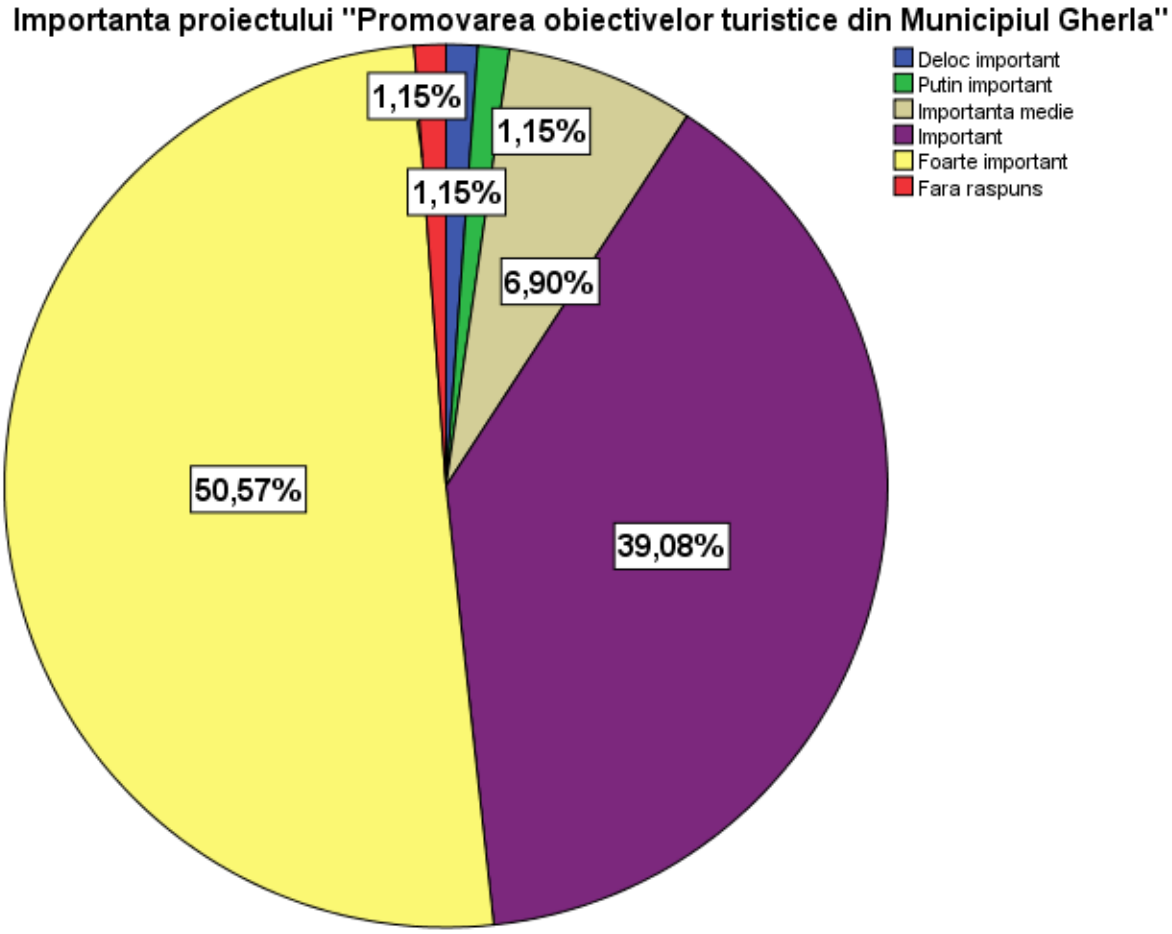


Se poate observa că rezultatele studiului indică că acest proiect este unul important pentru comunitatea locală, 36,78% dintre respondenţi caracterizându-l astfel. Pe de altă parte, avem şi o categorie foarte bine reprezentată de respondenţi care acordă acestui proiect o foarte mare importanţă.

Persoanele care apreciază tema ca fiind de importanţă medie reprezintă 21,84% dintre respondenţi.

Numărul celor care nu acordă importanţă acestei teme este substanţial mai mic, respectiv 6,90%.

Proiect- Promovarea obiectivelor turistice din municipiul Gherla

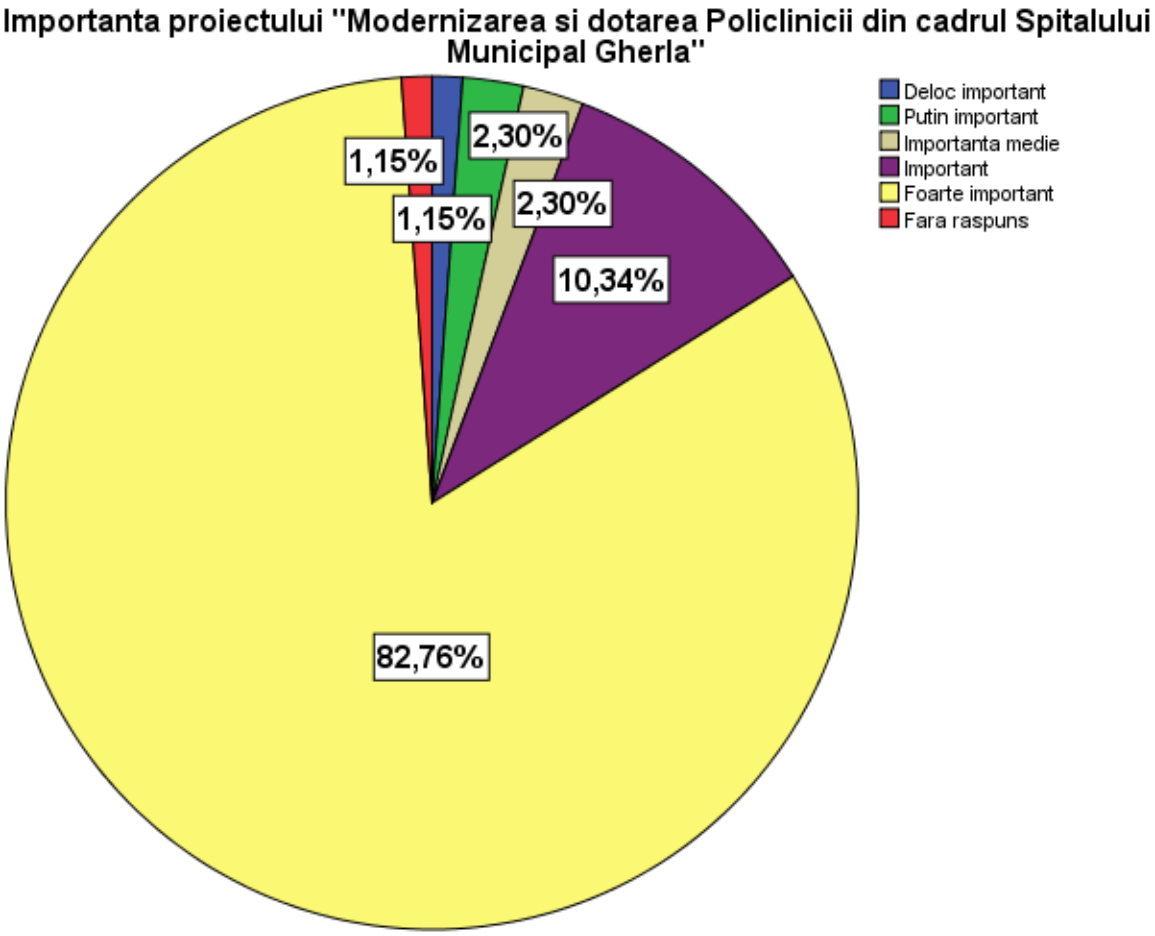


În ceea ce priveşte domeniul promovării turistice a obiectivelor existente în municipiu, părerea unanimă a respondenţilor este că acest proiect este foarte important (50,57%) şi important (39,08%).

Aceste două segmente sunt cele importante în analiză având în vedere că procentul celor care acordă o importanţă medie sau nu consideră important proiectul este foarte mic, respectiv 6,90% şi 1,15%

Direcţia Strategică Infrastructură Socială

Proiect- Modernizarea şi dotarea Policlinicii din cadrul Spitalului Municipal Gherla

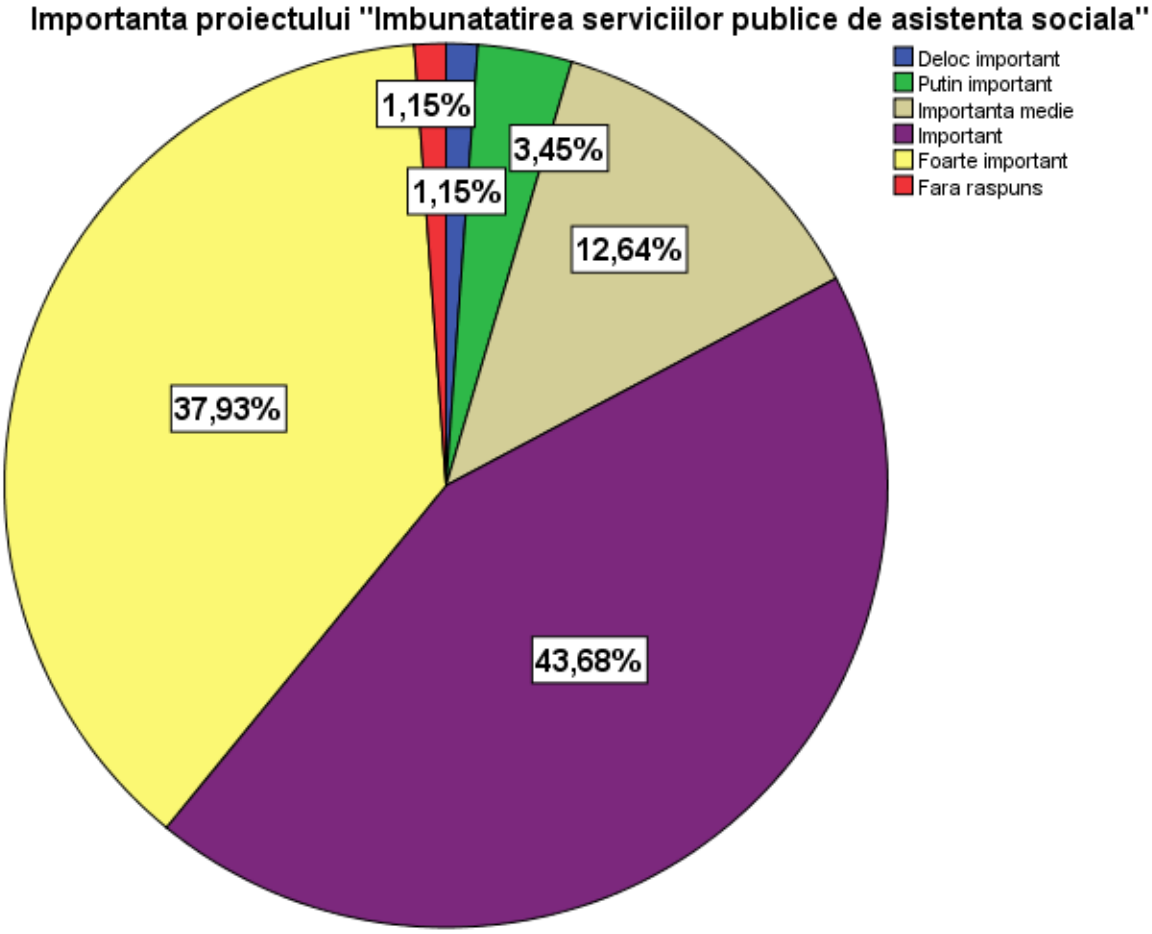


Modernizarea infrastructurii de sănătate este aşa cum se poate observa foarte uşor o temă de maxim interes pentru comunitatea locală.

În proporţie covârşitoare, respectiv 82,76%, subiecţii chestionaţi consideră acest proiect ca fiind foarte important. 10,34% dintre respondenţi sunt de acord că acest proiect este important ceea ce

face ca rezultatele studiului pe această temă să arate faptul că infrastructura de sănătate este un subiect de maxim interes pentru cetaţenii municipiului.

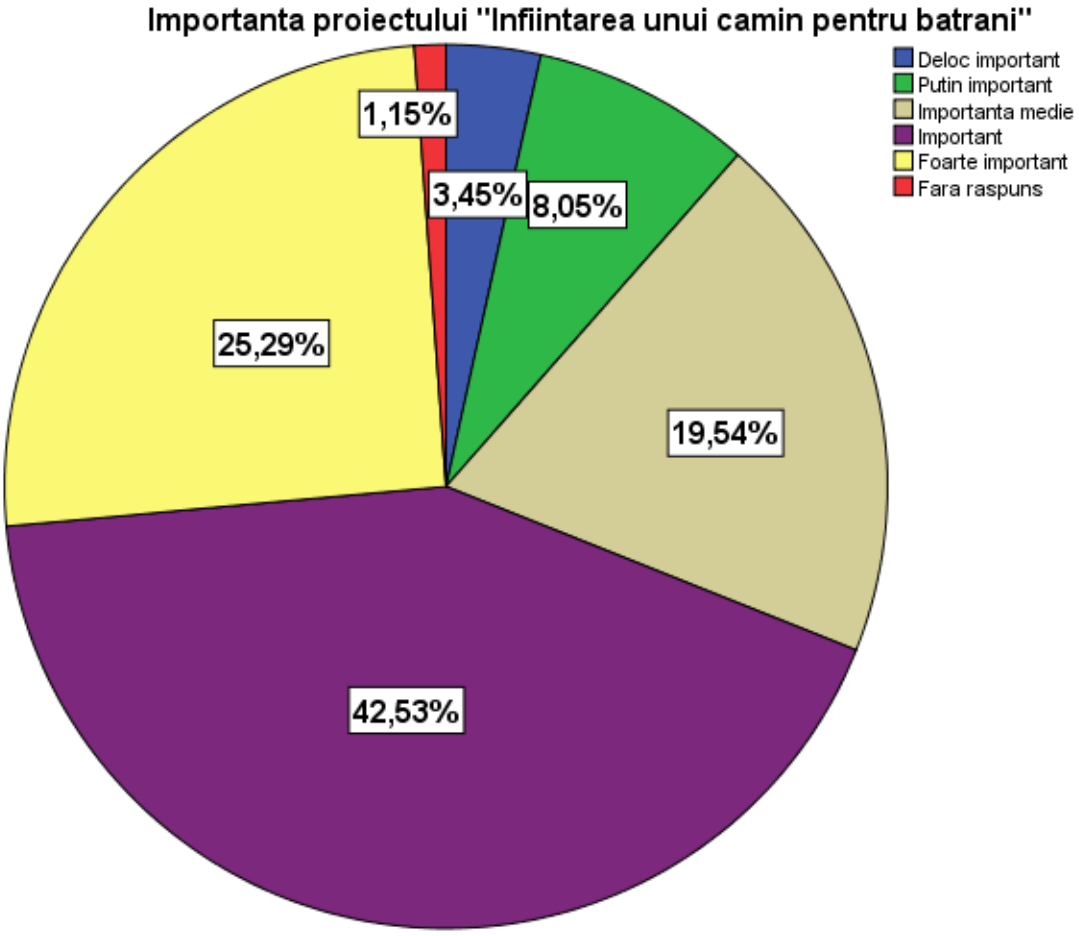
Proiect- Îmbunătăţirea serviciilor publice de asistenţă socială



43,68% dintre respondenţi consideră că este important ca serviciile de asistenţă socială să se îmbunătăţească.

Acestora li se adaugă segmentul de subiecţi pentru care acest aspect este foarte important (37,93%) dar şi cel al persoanelor pentru care îmbunătăţirea serviciilor de asistenţă socială are o importanţă medie (12,64%).

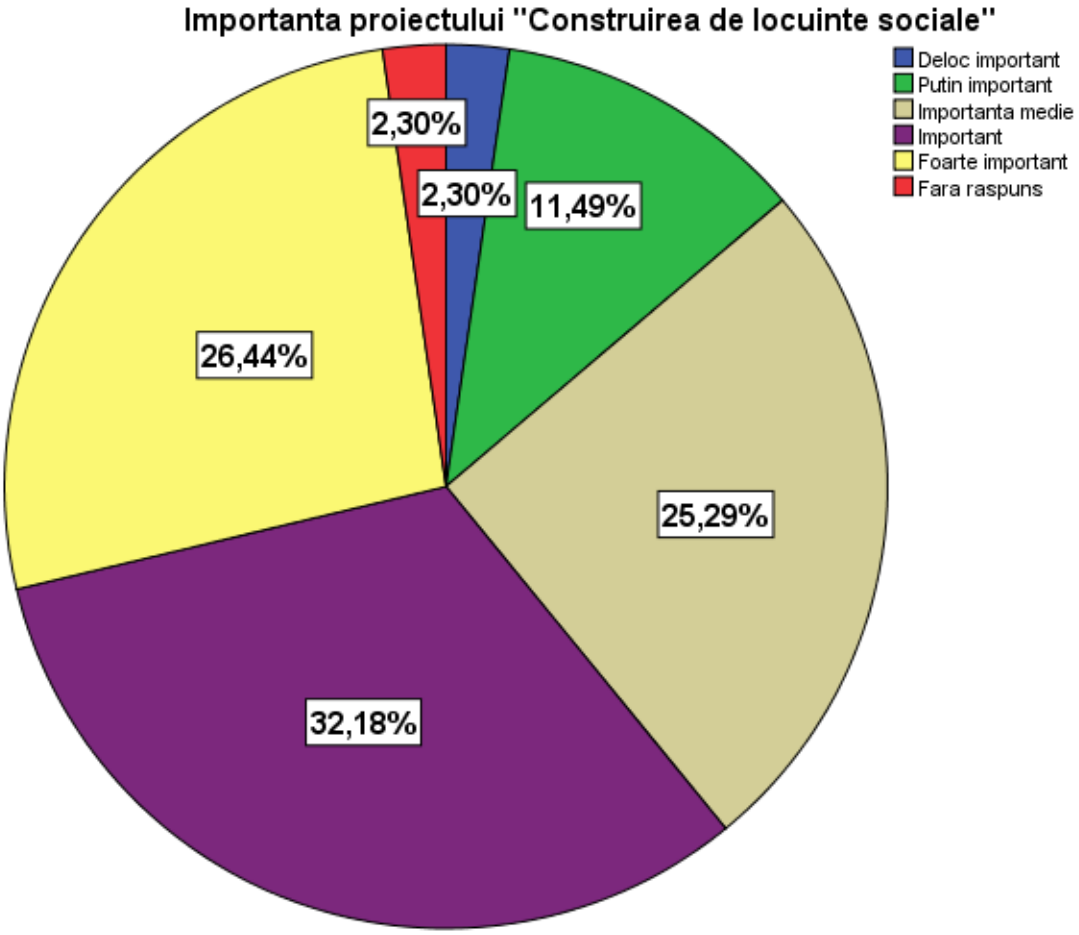
Proiect- Înfiinţarea unui cămin pentru bătrâni



Pentru orice comunitate, persoanele în vârstă sunt o temă sensibilă. Studiul de faţă arată că un proiect de înfiinţare a unui centru pentru bătrâni în municipiul Gherla este considerat de 42,53% dintre subiecţi ca fiind important şi de 25,29% ca fiind foarte important.

Chiar dacă nu evaluează proiectul ca fiind de mare importanţă ci doar medie, segmentul acestora de 19,54% trebuie luat în analiză, fiind un procent consistent. 8,05% din respondenţi consideră tema puţin importantă iar 3,45% deloc importantă.

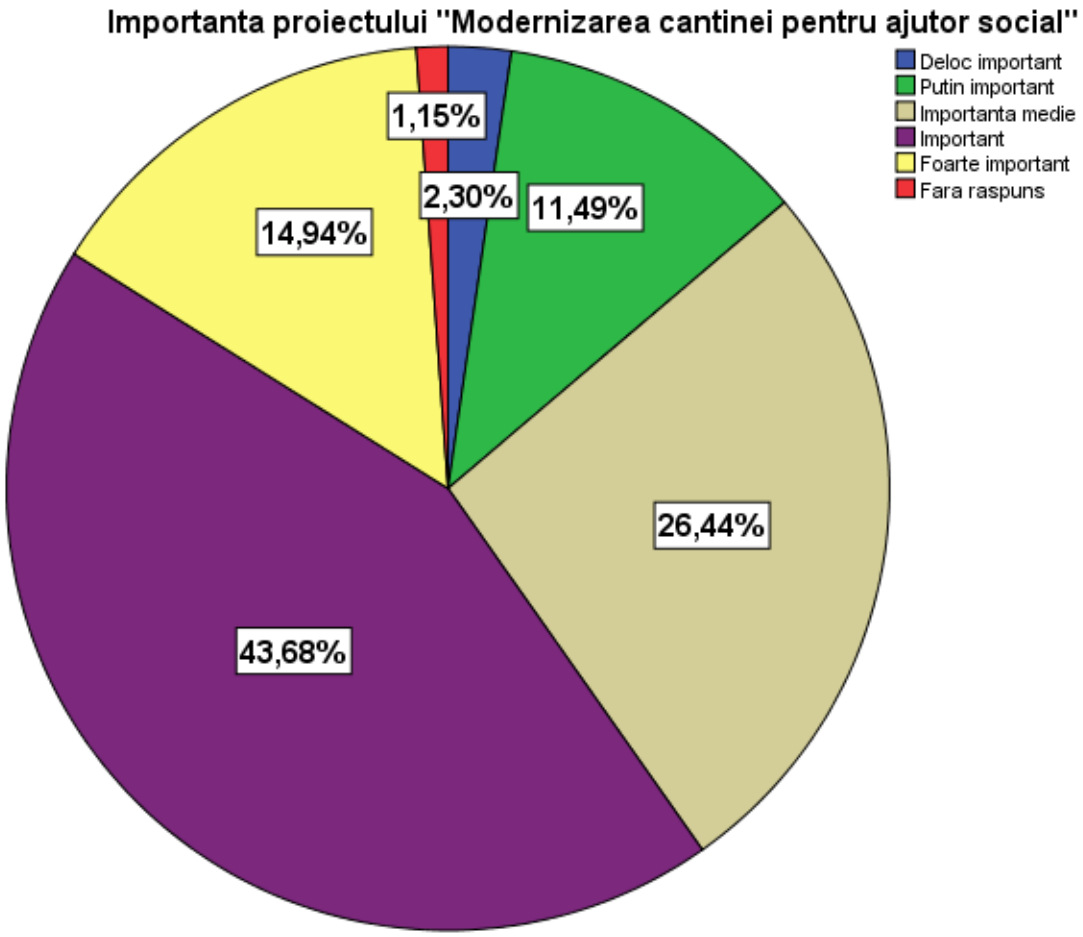
Proiect- Construirea de locuinţe sociale



Construirea de locuinţe sociale este o iniţiativă apreciată ca fiind importantă pentru municipiu de un procent de 32,18% dintre subiecţii chestionaţi. În egală măsură, 26,44% dintre respondenţi consideră acest proiect ca fiind foarte important iar 25,29% conferă proiectului o importanţă medie.

Există şi un procent mai puţin substanţial, respectiv 11,49% de subiecţi chestionaţi care consideră că, construirea de locuinţe sociale are puţină importanţă la nivel de comunitate.

Proiect- Modernizarea cantinei pentru ajutor social

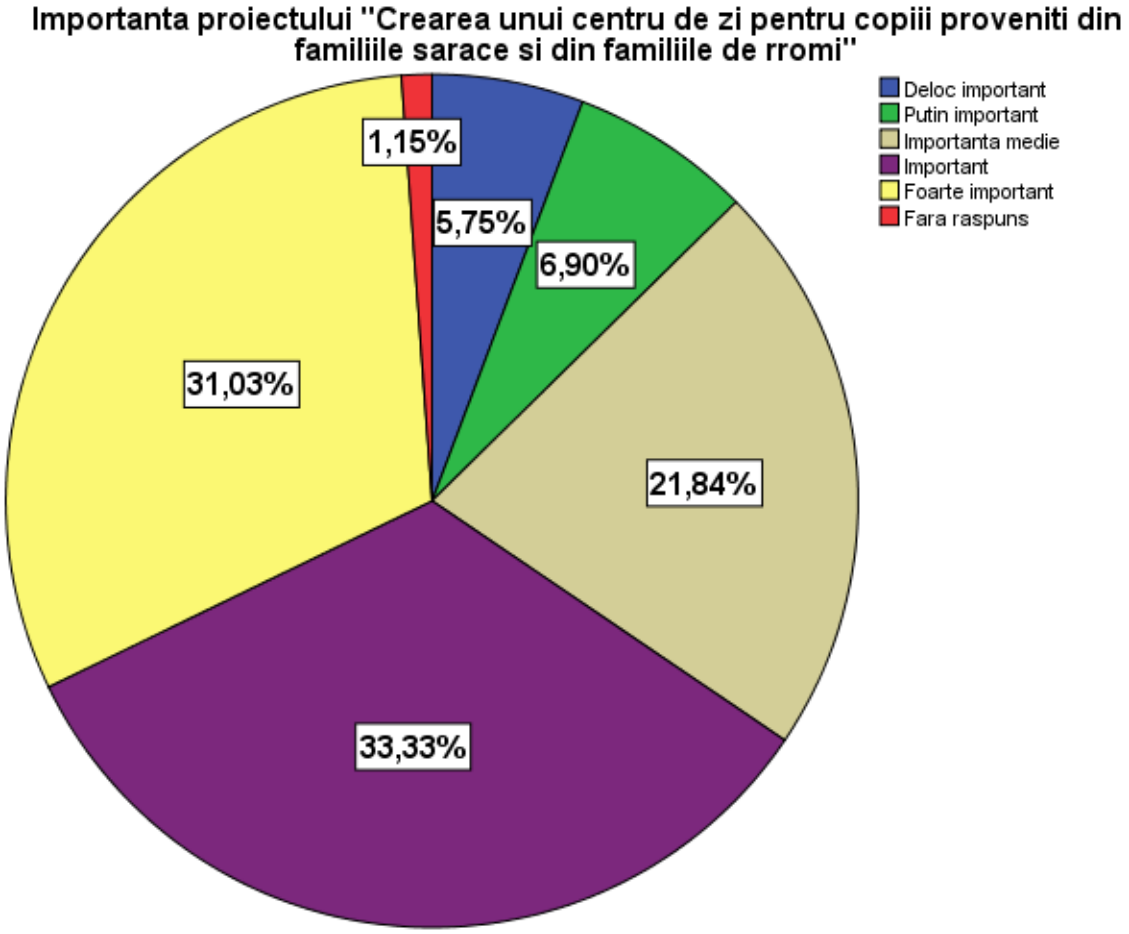


Chestionaţi în legătură cu modernizarea cantinei pentru ajutor social, 43,68% dintre persoanele eşantionului de studiu estimează că această temă este importantă iar 26,44% că tema este de importanţă medie.

Legat de acest proiect, un procent mai mic dintre respondenţi, respectiv 14,94% consideră ca ar fi foarte important la nivel de comunitate locală.

Nu departe de acest segment se află segmentul de respondenţi care consideră că acest proiect este puţin important la nivel local (11,49%).

Proiect- Crearea unui centru de zi pentru copiii proveniţi din familiile sărace şi din familiile de rromi

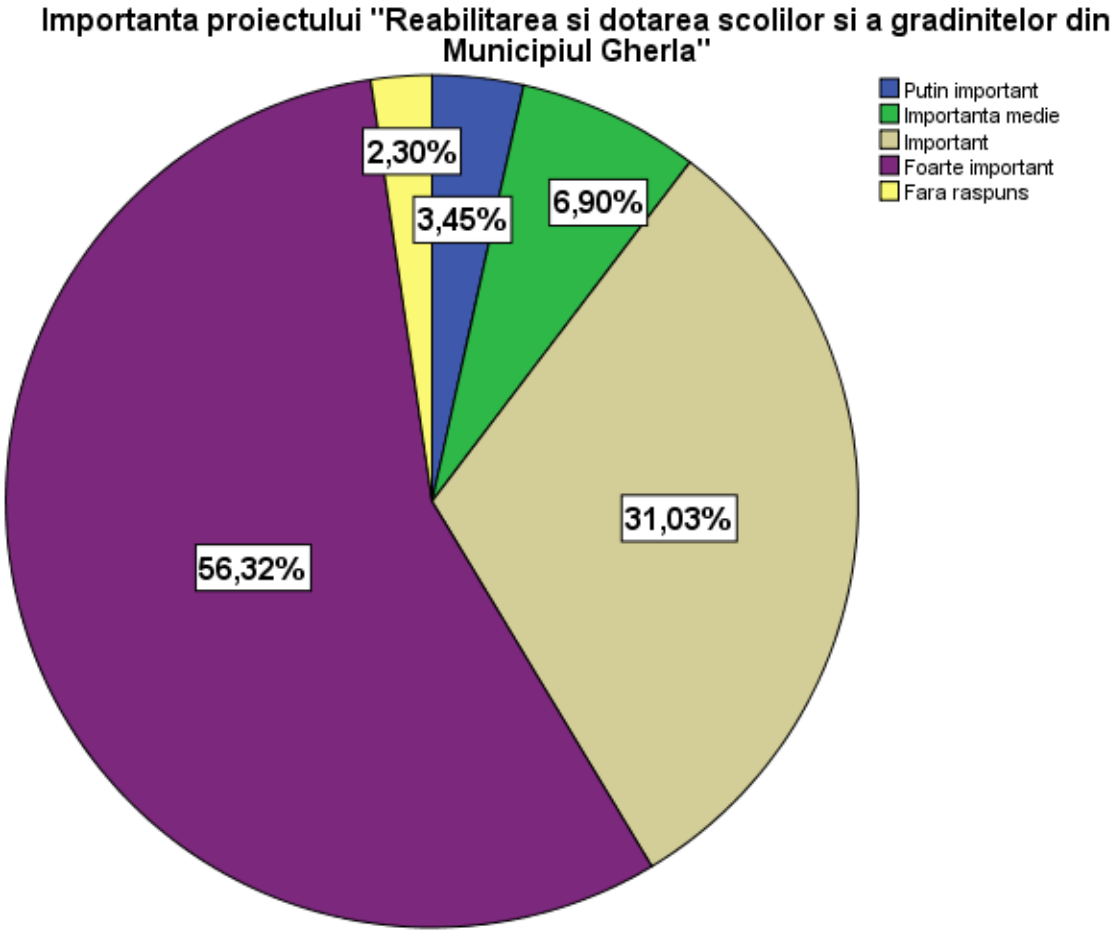


Un proiect privind crearea unui centru de zi pentru copiii proveniţi din familii sărace şi pentru copiii rromi este din punct de vedere a 33,33% dintre respondenţi un proiect important.

De asemenea, un procent nesemnificativ mai mic, respectiv 31,03% consideră că acest proiect este unul foarte important pentru comunitate iar 21,84% acordă acestui proiect o importanţă medie.

Segmentele de respondenţi care conferă acestui proiect puţină importanţă sau deloc sunt în proporţie de 6,90%, respectiv 5,75%.

Proiect- Reabilitarea şi dotarea şcolilor şi a grădiniţelor din municipiul Gherla

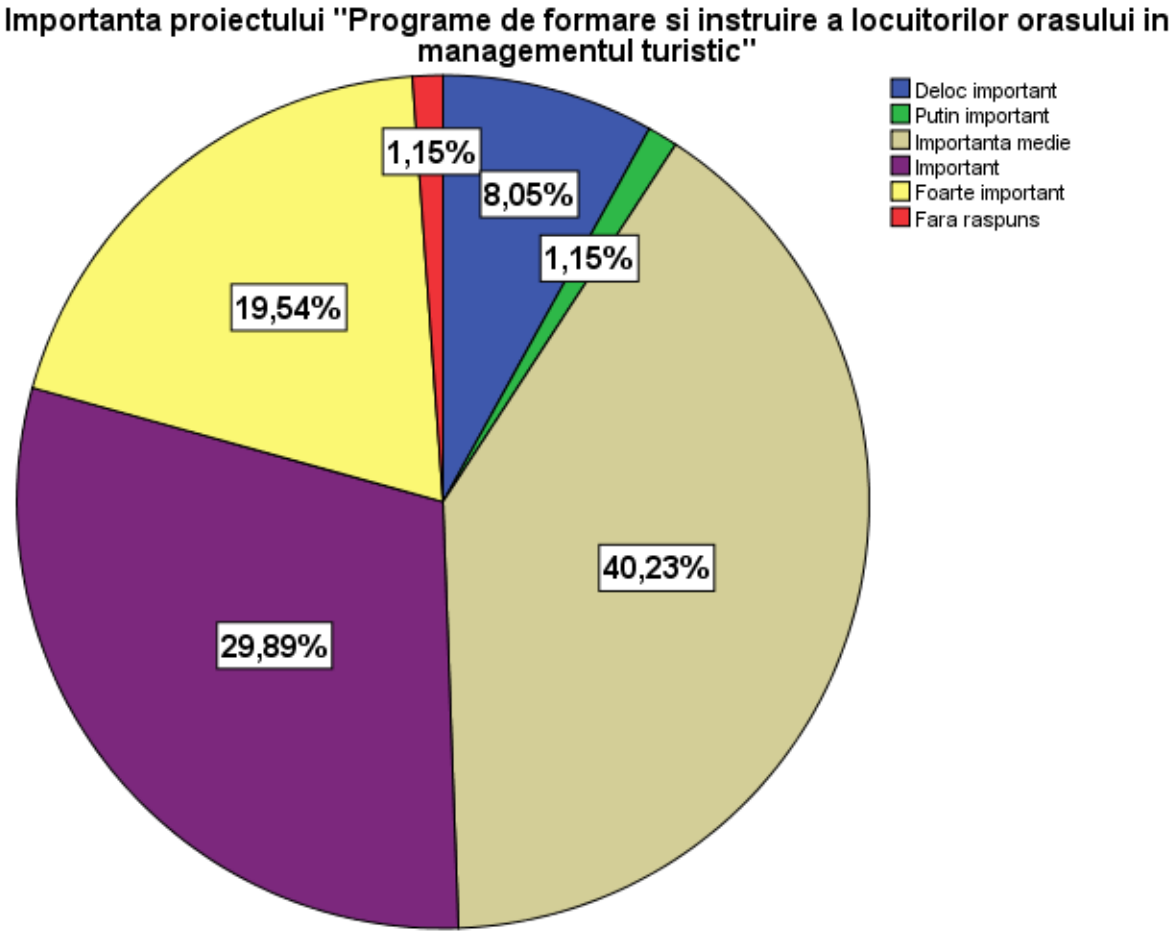


Se poate observa clar din datele analizate că reabilitarea şi dotarea şcolilor şi a grădiniţelor din municipiul Gherla este un proiect de foarte mare importanţă pentru comunitate.

56,32% dintre respondenţi confimă acest lucru, urmaţi de 31,03% care consideră proiectul ca fiind important.

O parte mult mai mică de respondenţi conferă proiectului ce vizează reabilitatea unităţilor de învăţământ din municipiu o importanţă medie sau mică.

Proiect- Programe de formare şi instruire a locuitorilor municipiului în managementul turistic

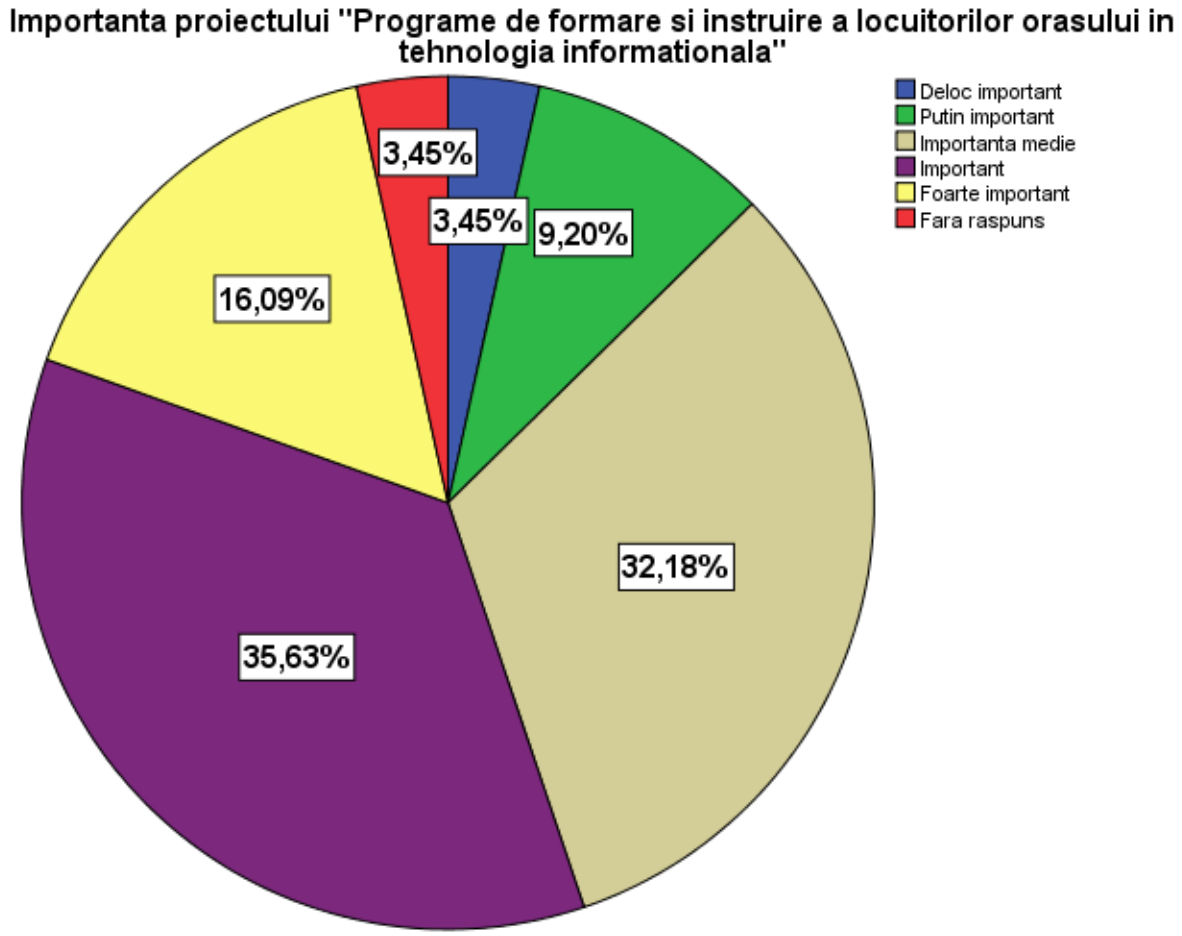


Proiectul prin care se doreşte desfăşurarea de programe de formare şi instruire a locuitorilor municipiului în managementul turistic este unul pe care cei mai mulţi dintre respondenţi îl evaluează ca fiind de importanţă medie (40,23%) şi 29,89% ca fiind important.

Un segment mai mic de respondenţi consideră această iniţiativă ca fiind foarte importantă pentru comunitatea locală (19,54%).

Această temă nu este prioritară pentru 8,05% dintre respondenţi care consideră acest demers deloc important.

Proiect- Programe de formare şi instruire a locuitorilor oraşului în tehnologia informaţională

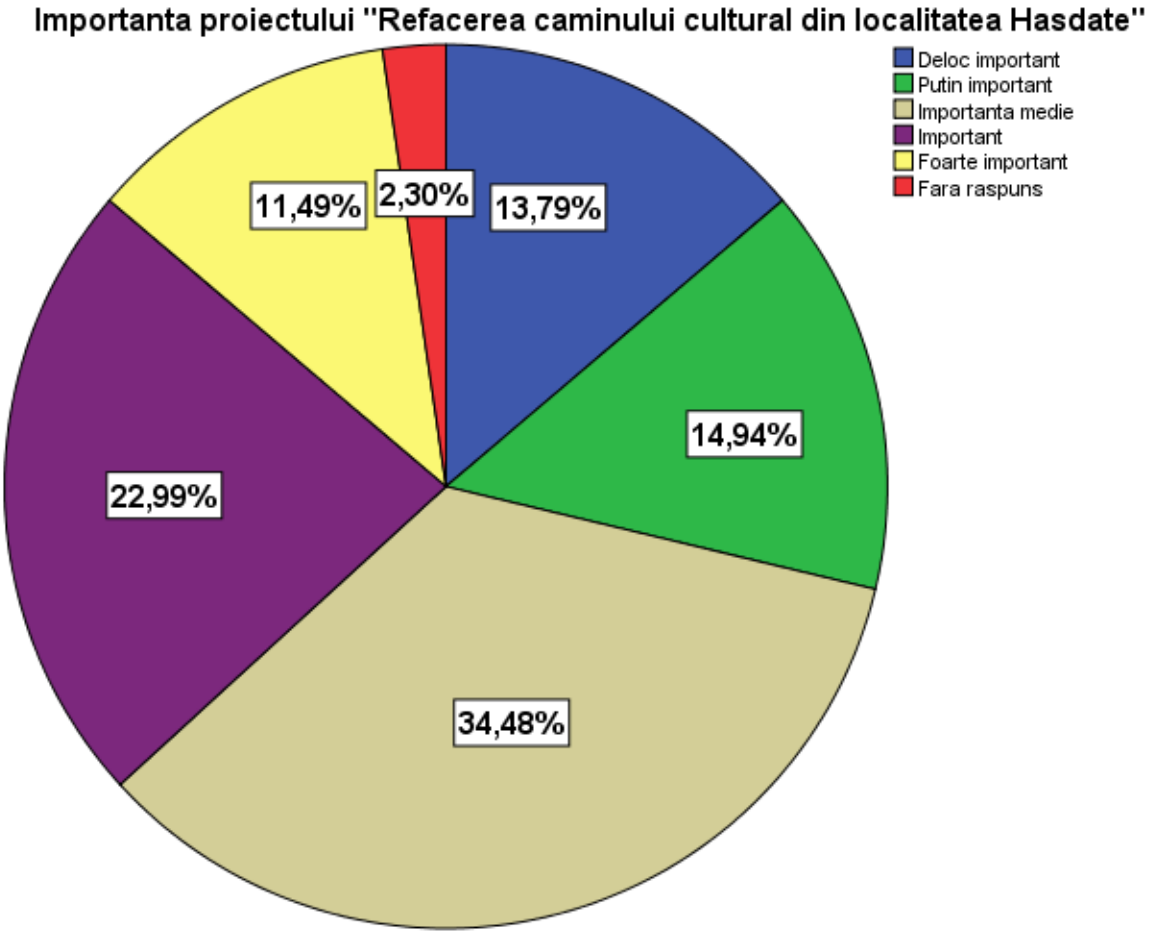


Marea majoritate a respondenţilor evaluează acest proiect ca fiind important (35,63%) şi de importanţă medie (32,18%).

Un procent mai mic de respondenţi, respectiv 16,09% consideră că formarea şi instruirea persoanelor în tehnologia informaţională este un proiect foarte important pentru comunitatea locala a municipiului Gherla.

Procentul celor care consideră acest proiect ca fiind puţin important este de 9,20% din populaţia chestionată.

Proiect- Refacerea căminului cultural din localitatea Hăşdate

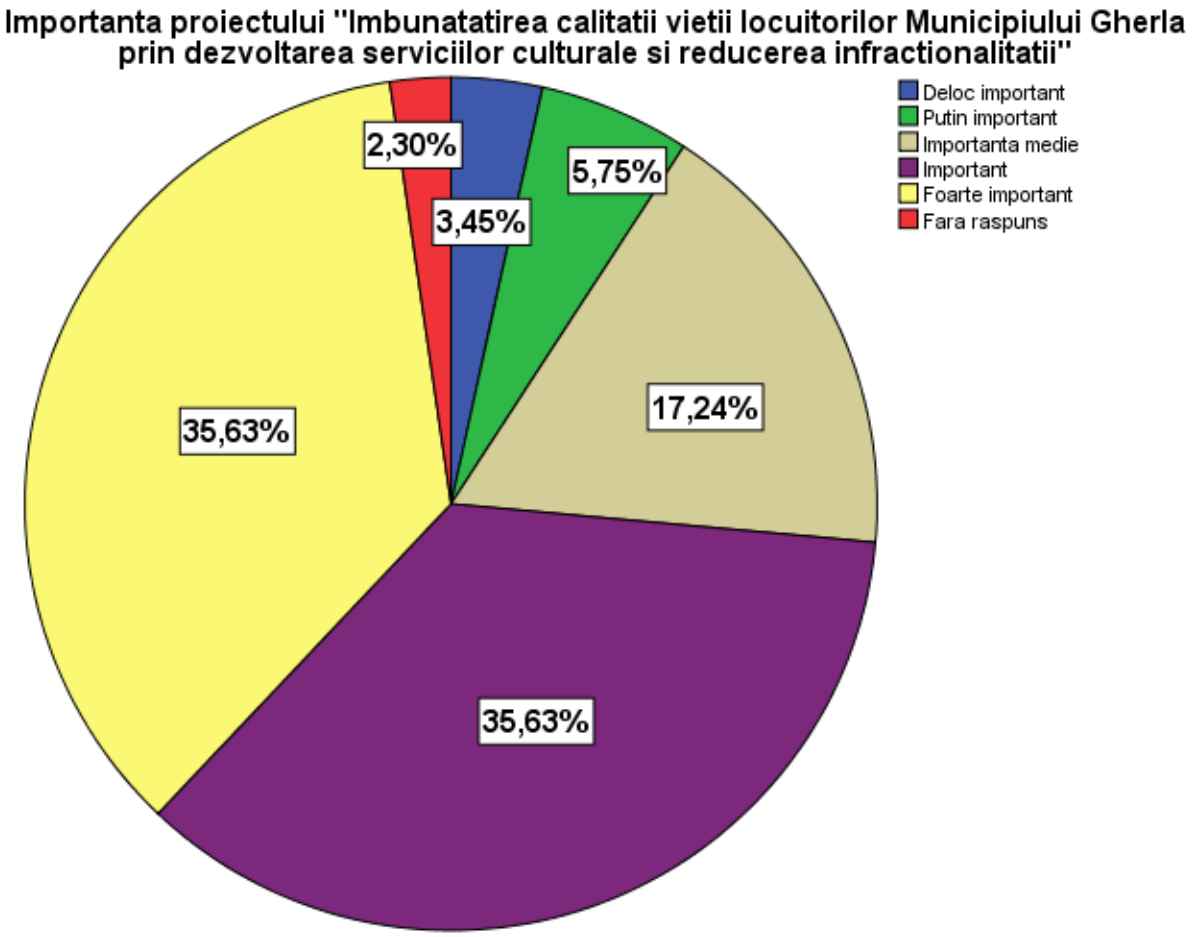


Proiectul de reabilitare a căminului cultural din localitatea Hăşdate este considerat a fi unul important de 22,99% dintre respondenţi.

Marea majoritate a acestora din urmă consideră proiectul ca având importanţă medie (34,48%) şi doar 11,49% evaluează proiectul ca fiind foarte important.

De asemenea, 14,94% consideră că reabilitarea căminului cultural este puţin importantă şi 13,79% evaluează tema ca fiind deloc importantă.

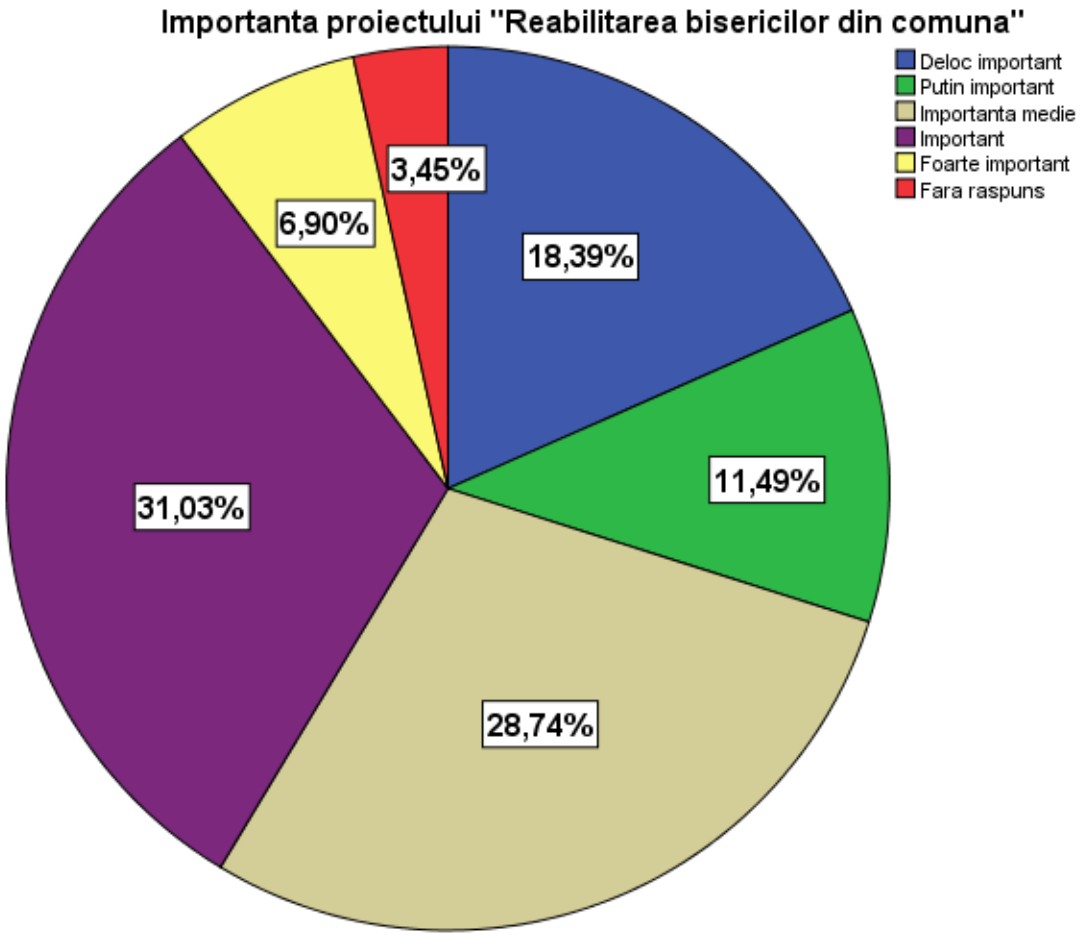
Proiect- Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor municipiului Gherla prin dezvoltarea serviciilor culturale şi reducerea infracţionalităţii



Acest proiect este considerat de marea parte a subiecţilor chestionaţi ca fiind în egală măsură foarte important şi important. Procentul celor 2 segmente de respondenţi este de 35,63%.

Răspunsurile analizate arată şi faptul că pentru 17,24% din populaţia chestionată, acest proiect are o importanţă medie iar 5,75% acordă o importanţă puţină acestui demers.

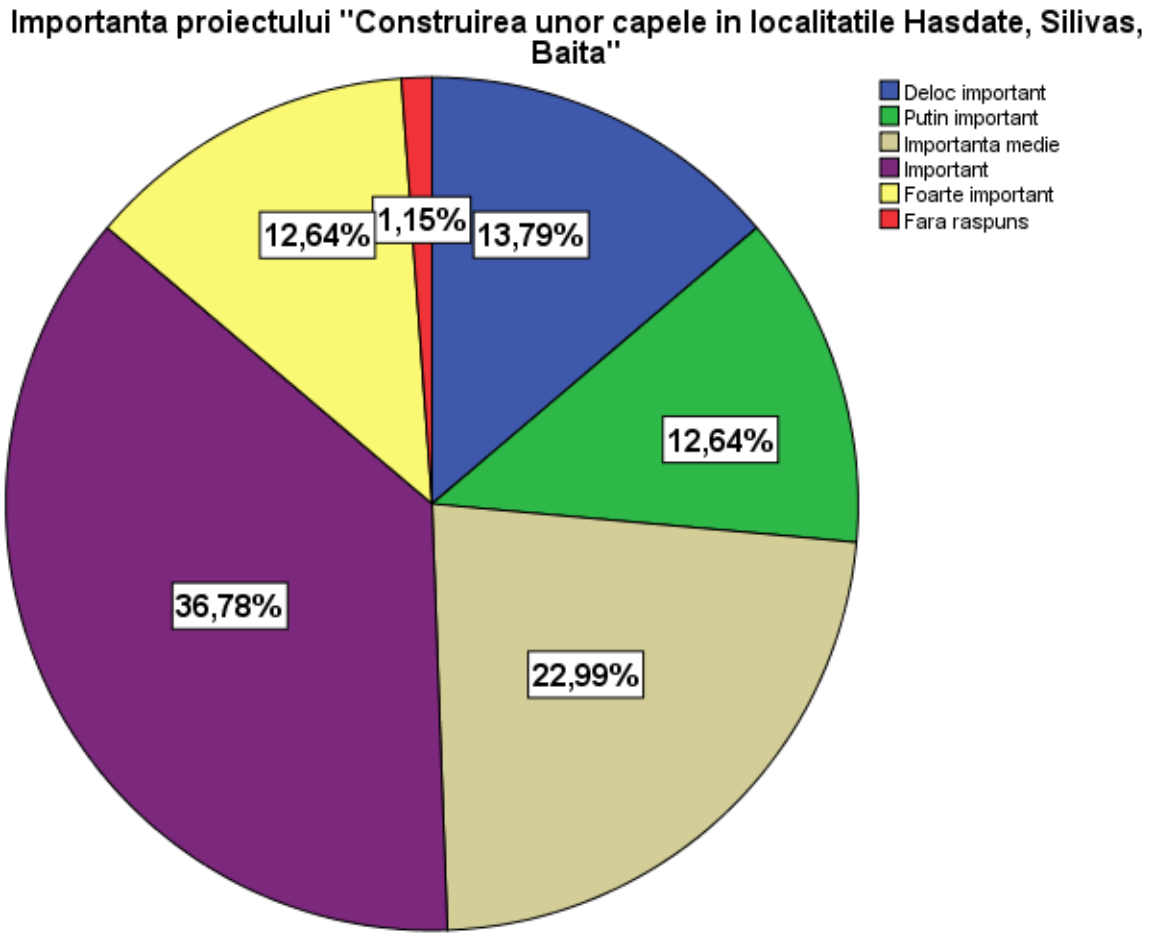
Proiect- Reabilitarea bisericilor din municipiu



Reabilitarea lăcaşelor de cult este un proiect important pentru 31,03% dintre respondenţi şi de importanţă medie pentru 28,74%. 11,49% dintre subiecţi consideră proiectul ca fiind puţin important şi un procent mult mai mic decât cele precizate anterior, respectiv 6,90% consideră iniţiativa ca fiind foarte importantă.

Semnificativ pentru analiză este procentul de 18,39% dintre respondenţi care consideră că acest proiect nu este important pentru comunitatea locală.

Proiect- Construirea unor capele în localităţile Hăşdate, Silivaş, Băiţa

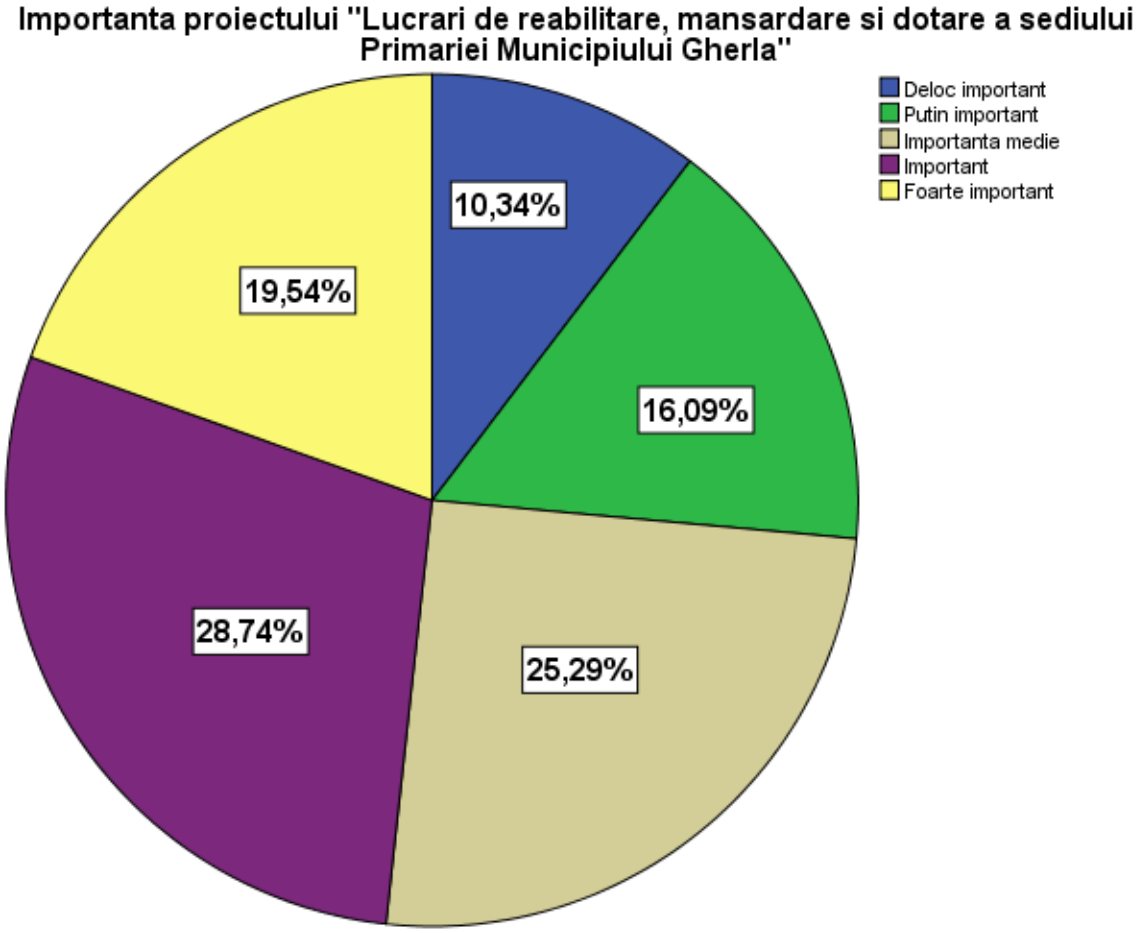


În ceea ce priveşte construirea unor capele în localităţile Hăşdate, Silivaş, Băiţa mai mult de jumătate dintre respondenţi consideră că acest proiect este unul important (36,78%) şi de importanţă medie (22,99%).

Segmentele care consideră proiectul foarte important şi puţin important sunt reprezentate de acelaşi procent din populaţia respondentă şi anume 12,64%. De asemenea, 13,79 dintre respondenţi consideră acest proiect ca fiind neimportant pentru comunitatea locală.

Direcţia Strategică Administraţie Publică Locală

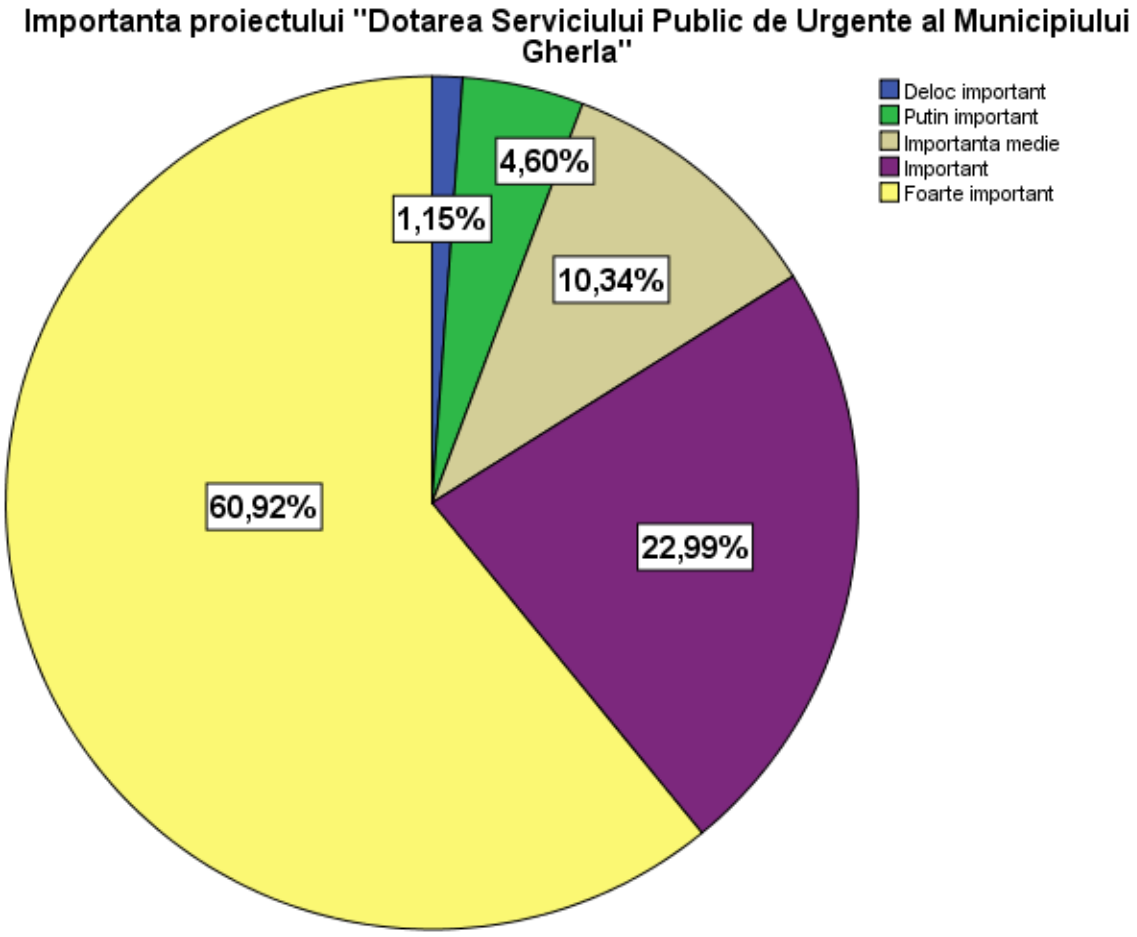
Proiect- Lucrări de reabilitare, mansardare şi dotare a sediului Primăriei municipiului Gherla



Proiectul care propune reabilitarea, mansardarea şi dotarea sediului primăriei municipiului Gherla este evaluat ca fiind important de 28,74% dintre respondenţi. Urmează categoria celor care consideră că acest demers are o importanţă medie (25,29%), segmentul care evaluează

proiectul ca fiind foarte important (19,54%) şi segmentele de respondenţi pentru care această temă este fie puţin importantă (16,09%) şi deloc importantă (10,34%).

Proiect- Dotarea Serviciului Public de Urgenţe a municipiului Gherla

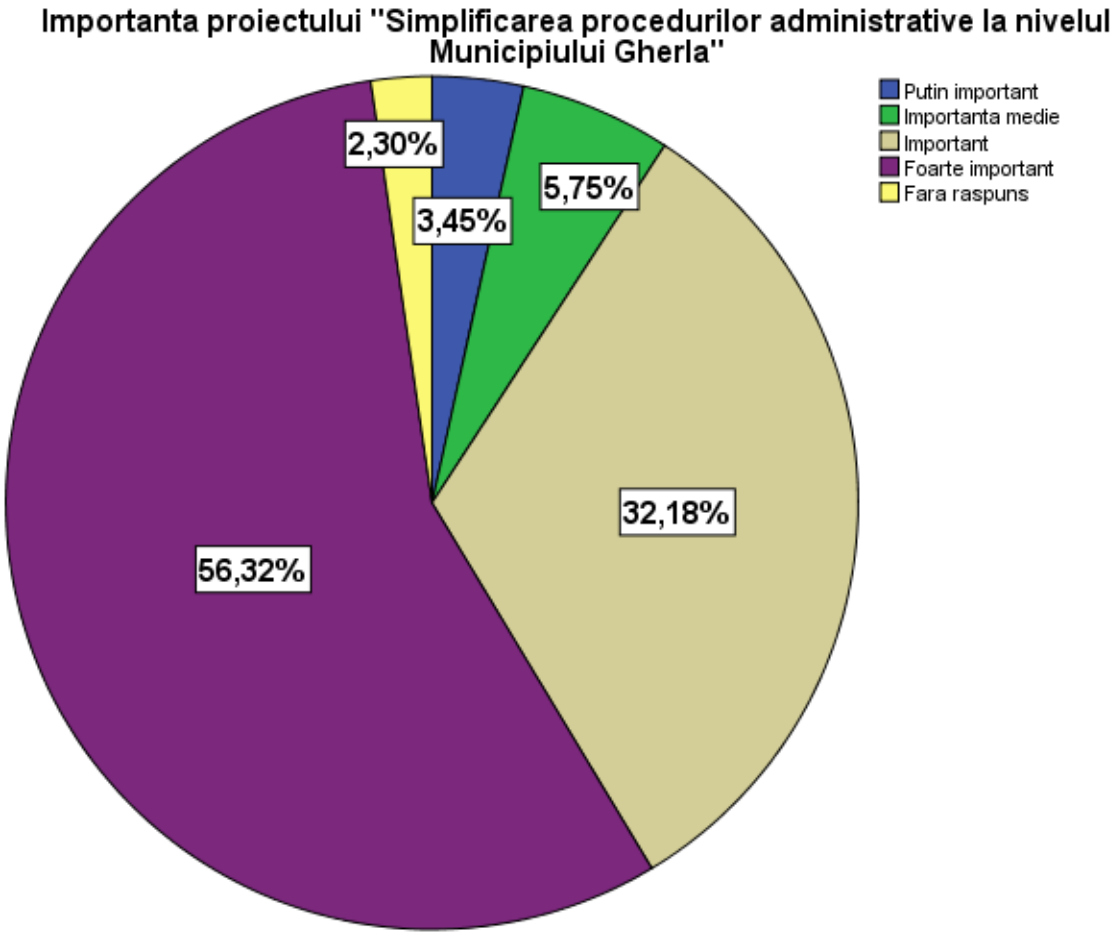


Având în vedere şi contextul actual, proiectul de dotare a serviciului public de urgenţe al municipiului Gherla este pentru marea majoritate a respondenţilor, respectiv 60,92% uste unul foarte important pentru comunitate.

22,99% consideră această inițiativă ca fiind importantă și un procent de 10,34% evaluează proiectul ca fiind de importanţă medie.

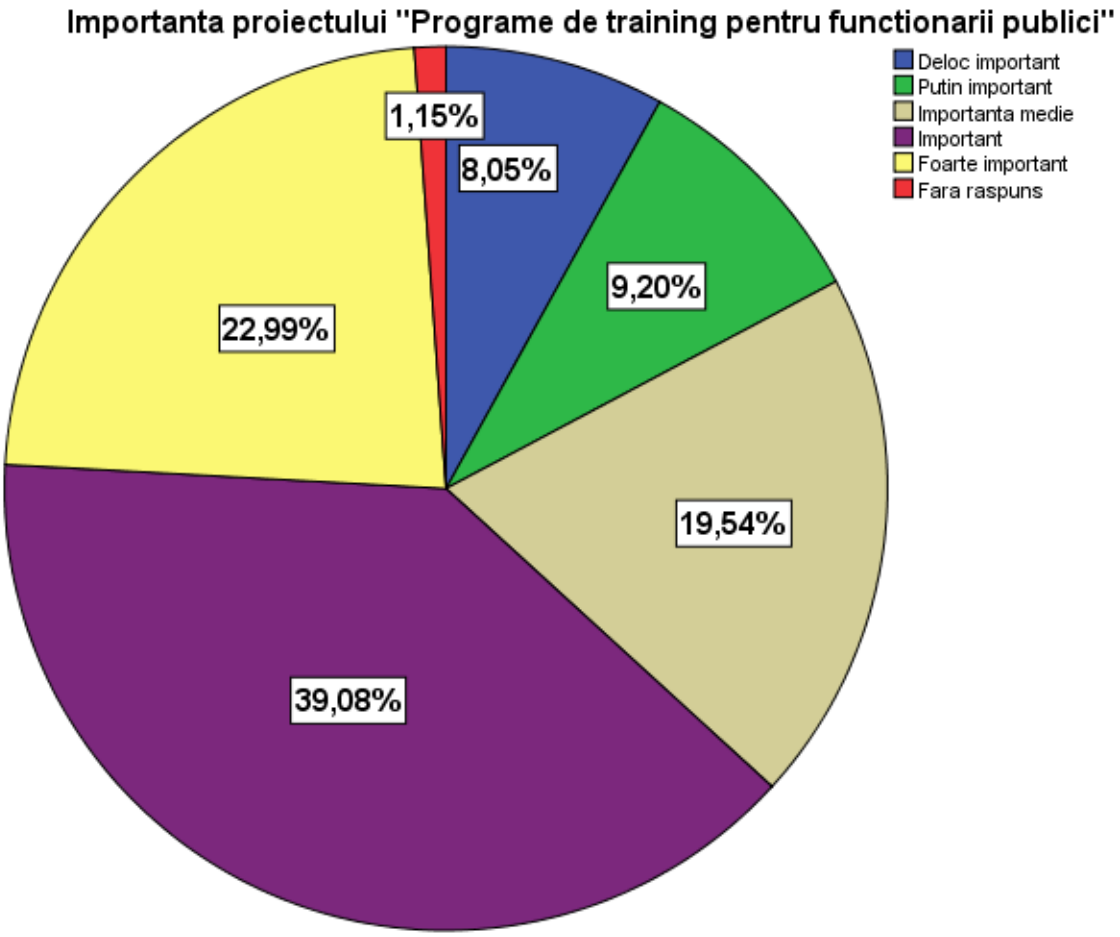
Procentele celor care consideră ca acest proiect este puţin important şi deloc important este foarte mic, fără impact la nivel de analiză.

Proiect- Simplificarea procedurilor administrative la nivelul municipiului Gherla



Nevoia de debirocratizare şi eficientizare a administraţiei locale este aşa cum dovedeşte şi analiza este un subiect de interes pe agenda cetăţenilor. Peste jumătate dintre respondenţi consideră că un proiect privind simplificarea procedurilor administrative la nivelul municipiului Gherla este foarte important iar 32,18% dintre subiecţi evaluează proiectul ca fiind important.
Un mic procent, respectiv 5,75% consideră că acest proiect este de o importanţă medie şi doar 2,30% de subiecţi chestionaţi nu consideră iniţiativa importantă.

Proiect- Programe de training pentru funcţionarii publici

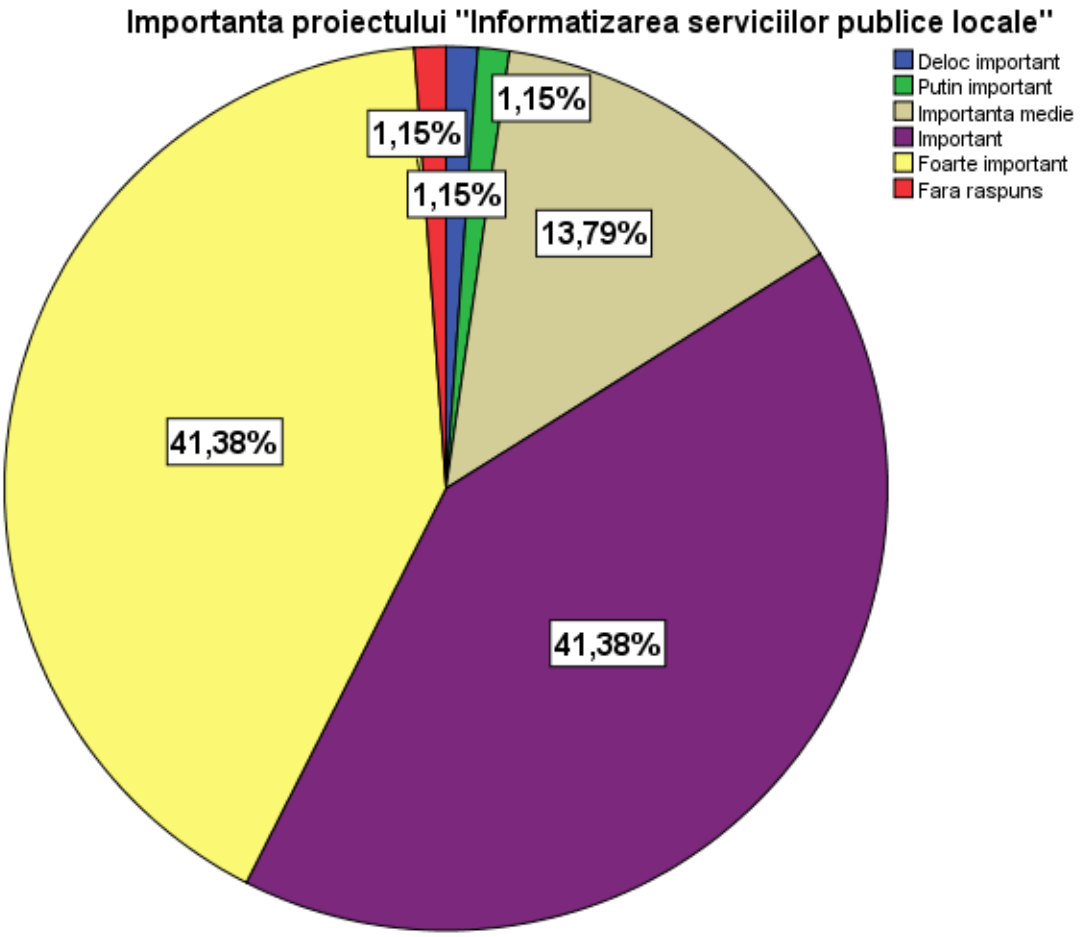


Formarea profesională a funcţionarilor autorităţii publice locale este o temă considerată a fi importantă de 39,08% dintre respondenţi, foarte importantă de 22,99% dintre subiecţii chestionaţi şi de importanţă medie pentru 19,54% dintre subiecţi.

Un segment mult mai mic de respondenţi, respectiv 9,20% consideră că formarea profesională continuă a funcţionarilor publici este puţin importantă.

De asemenea, 8,05% dintre persoanele chestionate nu acordă importanţă acestui proiect.

Proiect- Informatizarea serviciilor publice locale

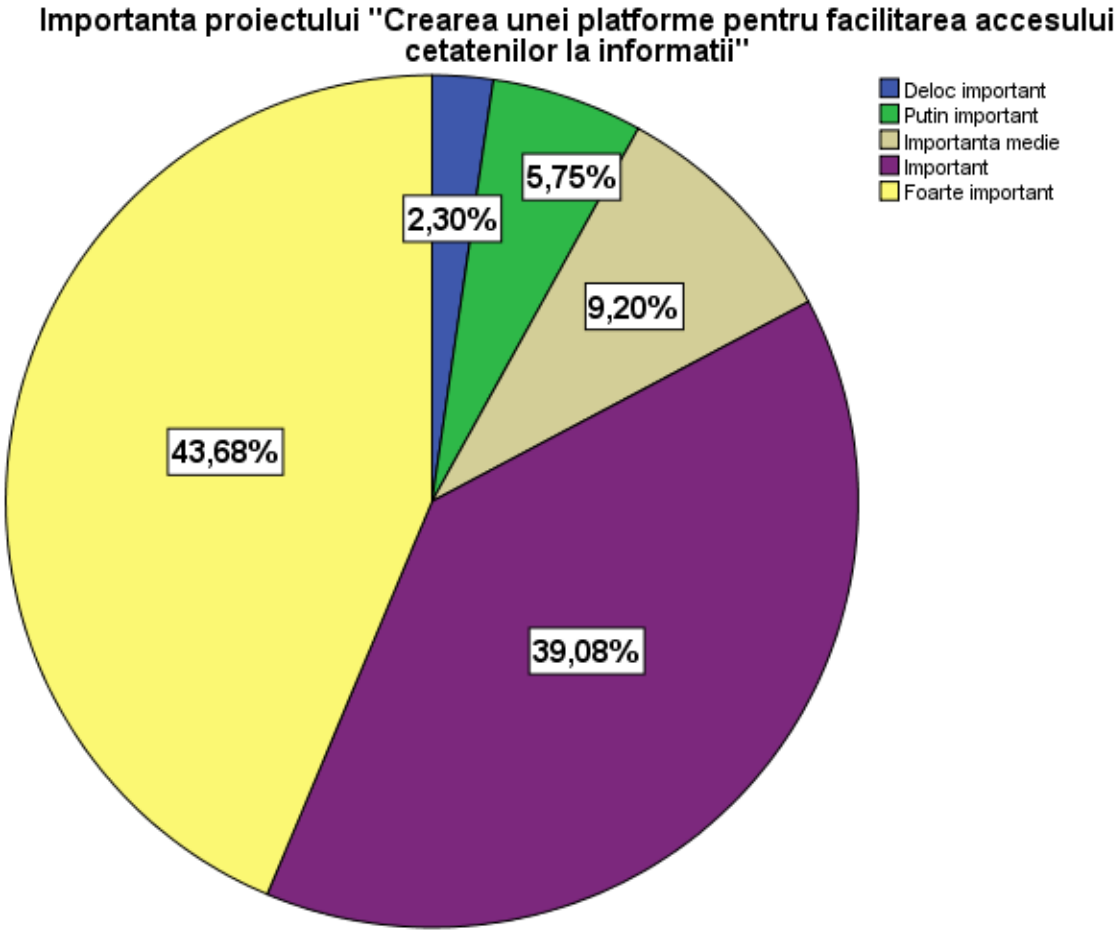


Aşa cum se poate lesne observa din analiză, informatizarea serviciilor publice este un proiect pe care aproape întregul eşantion de respondenţi îl evaluează ca fiind important şi foarte important.

Cele 2 segmente de 41,38% subliniază acest lucru. 13,79% dintre respondenţi consideră că acest proiect are doar o importanţă medie.

Procentele persoanelor care consideră proiectul puţin important, deloc important sau nu au răspuns la acest item sunt foarte mici şi fără impact în analiză.

Proiect- Crearea unei platforme pentru facilitarea accesului cetăţenilor la informaţii



Accesul cetăţenilor la informaţii prin intermediul unei platforme este un proiect foarte important pentru 43,68% dintre subiecşii studiului. Un alt segment consistent, respectiv 39,09% consideră proiectul ca fiind important iar 9,20% consideră această iniţiativă ca fiind de importanţă medie.

Un segment mult mai mic, respectiv 5,75% dintre respondenţi evaluează iniţiativa ca fiind puţin importantă.

5. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GHERLA

5.1. Viziunea de dezvoltare și obiectivul general al Municipiului Gherla

Armenopolis, orasul Gherla de azi (judetul Cluj), a fost singurul din lume construit in perioada moderna in intregime de armeni si singurul oraș din România care a fost construit în secolul al XVIII-lea după un plan prestabilit și a cărui construcție s-a păstrat până în prezent. Municipiul Gherla doreste sa ramana oraș cu rădăcini istorice, sa-si pastreze o identitate culturală și turistică în revigorare, adoptand o abordare europeană, competitivă bazată pe deschidere, participare și dezvoltare durabilă, atent la nevoile locuitorilor și ale turiștilor.

VIZIUNE: Gherla - oraș cu rădăcini istorice, cu identitate culturală și turistică în revigorare, abordare europeană, competitivă bazată pe deschidere, participare și dezvoltare durabilă, atent la nevoile locuitorilor și ale turiștilor.

Viziunea asupra dezvoltării municipiului Gherla trebuie să aibă ca și punct de pornire necesitățile stringente de dezvoltare ale orașului Gherla corelate cu principiile şi orientările Uniunii Europene precum și politicile și strategia Romaniei enunțate în documente de referință precum: Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035, Acordul de Parteneriat 2021 – 2027, Planul de Dezvoltare Regională 2021 – 2027, Strategia Regională de Mobilitate și Orașe Inteligente 2021 – 2027, Programul Operațional Regional Nord-Vest 2021 – 2027.

Nevoile stringente ale municipiului Gherla pot fi prezentate astfel:

1. Nevoia resimțită pentru regenerarea urbană. Regenerarea urbană vizează rezolvarea unor probleme importante ale orașului, și anume a acelor probleme care impiedică orașul să se

dezvolte organic. Dezideratele unui oraș însumează toate aspectele presupuse de o bună calitate a vieții, iar comunitatea are rolul de a rezolva problemele necesare pentru a atinge acest standard, motiv pentru care procesul de regenerare urbană se va concentra pe implementarea unui plan cu soluții complementare pentru problemele sociale, urbanistice, economice, culturale și de mediu ale orașului.

2. Nevoia resimțită pentru creșterea competitivității economice este evidențiată prin necesitatea susținerii competiției mediului de afaceri, crearea de noi locuri de muncă și satisfacerea nevoilor consumatorului prin oferirea, de către mediul de afaceri, de bunuri și servicii in termeni de calitate si pret.

3. Nevoia ca orașul să fie accesibil din punct de vedere al reabilitării clădirilor și al infrastructurii de suport, aici incluzându-se infrastructura de transport și cea tehnico – edilitară care trebuie îmbunătățite, acestea fiind nu doar cerințe esențiale pentru atractivitatea unui oraş, ci şi sectoare în care nevoia de forţă de muncă este mare şi deci reprezintă o nouă sursă potenţială de locuri de muncă care pot ajuta la absorţia şomerilor.

4. Nevoia de apropiere a cetățenilor de administrația publică și de serviciile comunitare. Calitatea vieții este un barometru al satisfacției de a fi cetățeanul unui oraș, iar aceasta implică mereu foarte multe aspecte pozitive: administrația publică locală să ofere ambientul unei comunități sociale bine definită și activă, spații rezidențiale funcționale și plăcute, să ofere posibilitatea folosirii spațiului public pentru ca cetățeanul să fie consultat în luarea deciziilor, să se exprime și să socializeze, ca cetățeanul să aibă acces la servicii publice de calitate, să trăiasca într-un mediu prielnic sănătății fizice și mentale, să aibă acces la educație și cultură, la servicii sociale adecvate, să susțină un transport public eficient şi ieftin, accesibil tuturor etc.

Administrația publică – orientată spre cetățean și calitatea vieții acestuia, își asumă că toate măsurile pe care le va lua în rezolvarea nevoilor stringente de dezvoltare a orașului să fie în deplină concordanță cu politicile și strategiile europene și naționale de protecție a mediului.

Ca urmare a celor prezentate mai sus, viziunea de dezvoltare a Municipiului Gherla urmărește să evidențieze și să găsească soluții, prin strategia de dezvoltare, la necesitățile de

dezvoltare ale acestui oraș de a reduce decalajele de dezvoltare în infrastructura economică, socială, urbană și de transport, crescând atractivitatea orașului pentru locuitori, investitori și turiști, prin corelarea și alinierea obiectivelor socio-economice ale administrației publice locale cu prioritățile europene, naţionale şi regionale.

Din modul de formulare a viziunii asupra dezvoltării municipiului Gherla și evidențierea nevoilor acute ale acestui centru urban care se dorește a deveni, în perioada 2021-2027, un pol urban de influență zonală, reies clar funcțiunile pe care orașul trebuie să și le asume și să le îndeplinească:

1. **Orașul competitiv**. Un oraș competitiv este un oraș care se preocupă de imaginea sa, de binele cetățeanului, de creșterea sa economică. Prin urmare, Municipiul Gherla își propune să demareze un proces de regenerare urbană și unul în vederea creșterii competitivității economice și recuperarea decalajului față de orașele mari din jurul teritoriului său.

Procesul de regenerare urbană a municipiului Gherla se va concentra pe implementarea unui plan cu soluții complementare pentru problemele de imagine ale administrației în toate aspectele posibile - sociale, urbanistice, economice, culturale și de mediu ale orașului. Se urmăreste, prin acest process, îmbunătățirea imaginii Municipiului, reabilitarea infrastructurii sociale, culturale, crearea de spații verzi, spații de joacă și de relaxare, de petrecere a timpului liber, etc. Aceste măsuri vor conduce la crearea de locuri de muncă, la satisfacerea consumatorului care solicită ca nevoile sale să fie acoperite prin bunuri și servicii oferite de mediul de afaceri în termeni de calitate și preț și nu în ultimul rând, la stimularea mediului de afaceri și susținerea acestuia. Competitivitatea nu poate fi susținută fără o infrastructură a mediului de afaceri, fără investiții publice, fără parteneriate între mediul privat și administrația publică și fără facilități acordate mediului de afaceri.

2. **Orașul accesibil.** Municipiul Gherla propune dezvoltarea infrastructurii în toate aspectele ei – infrastructura rutieră, atât în zona urbană, cât și în zona periurbană a municipiului, infrastructura tehnico-edilitară, infrastructura pentru informații, reabilitări și modernizări clădiri:

- Pentru asigurarea unui nivel crescut al calității vieții sunt necesare asigurarea dotărilor edilitare normale pentru un oraș european. Toți locuitorii orașului Gherla vor beneficia de acces la rețelele de apă și canalizare, de confort termic în locuințe, atât prin asigurarea unui sistem de încălzire eficient cât și prin reabilitare termică acolo unde e cazul.

- Nivel de accesibilitate crescut prin conexiuni cu polii de rang superior cât și în interiorul polului, întărirea relațiilor urban-rural și conexiunile cu zona periurbană sunt aspecte primordiale în cazul unui oraș accesibil și în plină dezvoltare. Aici se impune dezvoltarea unei rețele bine structurate de fluxuri de circulație prin reabilitarea drumurilor existente sau crearea altora noi acolo unde e cazul

- Punerea în valoare a resurselor turistice ale orașului se realizează prin reabilitarea zonelor istorice, a clădirilor monument și introducerea acestora în circuitul turistic. Gherla - orașul baroc dispune de o arhitectură specifică, planificată, dar și de o paletă largă de biserici și muzee, potențialul turistic fiind completat și de obiectivele aflate în imediata apropiere a orașului

3. Oraș al cetățenilor. Calitatea vieții cetățenilor unui oraș depinde în mare masură de abordarea acestui aspect la nivelul administrației publice locale. Municipiul Gherla va deveni un oraș al cetățenilor deoarece:

- Administrația locală promovează în primul rând o abordare participativă a dezvoltării orașului, locuitorii fiind cei mai apropiați de problemele și realitățile din orașul în care trăiesc. Pentru a răspunde cât mai eficient nevoilor cetățenilor, se are în vedere consolidarea capacității instituționale și asigurarea unei administrații publice eficiente.

- Incluziunea socială este un element de bază, dezvoltarea de programe și de centre sociale vor duce la reducerea disparităților sociale și combaterea sărăciei.

- Creșterea nivelului investițiilor în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții

- Creșterea calității serviciilor medicale oferite locuitorilor atât prin dotarea și modernizarea unităților sanitare cât prin programe de sănătate dedicate atât pacienților cât și perfecționării resurselor umane

- Spațiile urbane de calitate destinate relaxării, petrecerii timpului liber și unui stil de viață sănătos sunt elemente absolut necesare pentru o calitate crescută a vieții. Aici sunt incluse spații pietonale, baze de agrement, centre sportive dar și spații verzi.

Obiectivul general pe care Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2021 - 2027 al Municipiului Gherla și-l propune este acela de asigurare a creșterii nivelului de trai a populației prin implementarea unor măsuri complexe și complementare ce vizează toate aspectele vieții de zi cu zi a populației unui centru urban.

Un astfel de obiectiv general, ambițios și generos, urmărește consolidarea poziției centrului urban în relația cu localitățile rurale învecinate în ceea îi privește pe locuitorii acestor localități care își manifestă disponibilitatea de relocare din mediul rural în mediul urban.

Această premisă are la bază o serie de statistici conform cărora nivelul de urbanizare al României este cel mai mic din întreaga Uniune Europeană, având cel mai mare procent al populației stabilit și ocupat în mediul rural. Odată cu dezvoltarea agriculturii moderne ca și ramură importantă a economiei naționale, materializată prin reducerea numărului exploatațiilor agricole (fermelor) de subzistență și semisubzistență, populației care reprezintă o potențială forță de muncă disponibilă trebuie să i se ofere condiții atractive pentru relocarea din mediul rural în mediul urban.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2021 - 2027 a Municipiului Gherla își propune ca pe lângă asigurarea premiselor de creștere a nivelului de trai pentru locuitorii săi, să vină și în întâmpinarea acestei disponibilități de migrare a populației și forței de muncă dinspre mediul rural spre mediul urban, prin intermediul următoarelor direcții de dezvoltare strategică, corelate cu obiectivele Planului de Dezvoltare a Regiunii Nord – Vest pentru perioada 2021 - 2027.

5.2. Direcții strategice de dezvoltare a Municipiului Gherla pentru perioada 2021 – 2027

Dezvoltarea strategică a Municipiului Gherla vizează cinci domenii strategice cheie: infrastructura de transport și tehnico-edilitară, dezvoltarea urbană, competitivitatea economică, domeniul infrastructură social și administrația publică locală. Pentru fiecare dintre cele cinci domenii s-a stabilit câte un obiectiv general strategic, după cum se poate observa în figura de mai jos.



În scopul atingerii obiectivelor corespunzătoare celor cinci domenii strategice, Municipiul Gherla trebuie să își focalizeze eforturile pe direcţii de dezvoltare concrete. Astfel, în cadrul fiecăruia dintre cele cinci domenii strategice – infrastructură de transport și tehnico-edilitară, dezvoltare urbană, competitivitate economică, infrastructură socială, administraţie publică locală – au fost identificate anumite direcţii de dezvoltare prioritare, iar pentru fiecare direcţie de dezvoltare în parte au fost stabilite obiective specifice.

Municipiul Gherla vizează atingerea obiectivelor specifice prin intermediul implementării de proiecte, fructificând în acest scop oportunităţile de finanţare europene şi naţionale disponibile. În continuare, pentru fiecare domeniu strategic, se prezintă în formă detaliată direcţiile de dezvoltare, obiectivele specifice, precum şi tipurile de proiecte care permit îndeplinirea obiectivelor.

5.2.1. Direcții de dezvoltare pentru domeniul strategic Infrastructură de transport și tehnico-edilitară

Direcţiile de dezvoltare vizate în cadrul acestui domeniu strategic sunt infrastructura de transport, infrastructura energetică, infrastructura de comunicaţii și cea edilitară

Obiectivul general strategic: Dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii în sprijinul dezvoltării socio-economice durabile

A. Direcția de dezvoltare Infrastructură de transport

Obiectiv specific:

- Dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivului sunt:

- Modernizarea drumurilor și a străzilor din oraș

B. Direcția de dezvoltare Infrastructură Energetică

Obiectiv specific:

- Modernizarea și reabilitarea infrastructurii energetice

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivului sunt:

- Reabilitarea rețelei de iluminat public prin utilizarea unor aparate cu eficiență energetică ridicată

C. Direcția de dezvoltare Reabilitarea construcțiilor de patrimoniu

Obiectiv specific:

- Modernizarea și reabilitarea clădirilor din centrul istoric al orașului

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivului sunt:

- Reabilitarea termică a clădirilor din zona istorică a Municipiului Gherla
- Reparații și reabilitări clădiri publice
- Reabilitarea și refuncționalizarea Sinagogii din Gherla

D. Direcţia de dezvoltare Asigurarea unei valorificări durabile a resurselor naturale

Obiective specifice:

- Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare
- Dezvoltarea unui sistem eficient de management a deșeurilor
- Protejarea și îmbunătățirea factorilor de mediu

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Reabilitarea rețelei de alimentare cu gaz metan
- Extinderea rețelei de apă în Băița
- Realizarea unei stații de pompare și extinderea rețelei de apă potabilă
- Achiziționarea unor toalete publice cu autocurățare
- Amplasare platforme subterane pentru colectarea deșeurilor menajere din Municipiul Gherla
- Amenajare și dotare locuri de joacă pentru copii

5.2.2. Direcţii de dezvoltare pentru domeniul strategic Dezvoltare Urbană

Direcţiile de dezvoltare vizate în cadrul acestui domeniu strategic sunt: transport și mobilitatea populației, infrastructura publică urbană, sport și agrement.

Obiectivul general strategic: Implementarea unui plan de soluții pentru dezvoltarea unui pol urban de influență zonală.

A. Direcția de dezvoltare Mobilitate urbană

Obiective specifice:

- Dezvoltarea sistemului de transport public urban
- Dezvoltarea infrastructurii destinate transportului nemotorizat
- Facilitarea integrării diferitelor moduri de transport public urban

Principalele priorități pentru atingerea obiectivelor

- Crearea coridoarelor de mobilitate urbană cu funcții multiple/integrate.
- Achiziționarea de autobuze și înființarea unei companii municipale de transport local
- Implementarea unui sistem de management informatizat pentru transportul public
- Construirea autobazei/depou aferente transportului public, inclusive infrastructura tehnică aferentă
- Construirea stațiilor de transport public (autobus urban)
- Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători
- Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride
- Construirea pistelor / traseelor pentru biciclete
- Construirea zonelor destinate deplasării pietonale – trotuare, shared space, zone pietonale/semi-pietonale

- Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”)
- Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2
- Amenajare parcare colectivă de tip park& ride
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hybrid

B. Direcția de dezvoltare Infrastructură publică urbană

Obiectivele specifice:

- Regenerare urbană în a zonei centrale, monument istoric cu cod LMI CJ-II-a-A-07623 - Ansamblul urban „Centrul istoric al orașului Gherla”
- Crearea și modernizarea spațiilor publice urbane
- Crearea și modernizarea infrastructurii utilităților publice urbane – iluminat public
- Dezvoltarea de sisteme pentru managementul traficului

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Centru Istoric pietonala -Zona 1-prin crearea unei piațete și zone pietonale - Piața Libertății
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Centru Istoric -Zona 2 –Semipietonală
- Zona pietonala 3 Reconversia și refuncționalizarea terenului aflat pe malul Someșului Mic
- Zona Pietonala 4 Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană: reabilitare și extindere zona pietonală Piața Unirii
- Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată axa Est-Vest

- Construirea/modernizarea/extinderea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește pistele de biciclete
- Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente;

C. Direcția de dezvoltare Sport și agrement

Obiective specifice:

- Dezvoltarea cadrului necesar pentru practicarea sportului
- Dezvoltarea cadrului necesar pentru desfăşurarea activităţilor de agrement şi recreere

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Amenajare spații verzi : Reabiltarea si Amenajarea și modernizarea Parcului Minerva
- Amenajare spatii verzi: Reabiltarea si Amenajarea și modernizarea Parcului 1 Mai
- Amenajare spatii verzi Amenajarea, modernizarea și dotarea Parcului Mare din Municipiul Gherla
- Amenajarea zonei prin reconversia și reutilizarea terenului zona DC 39, respectiv amenajarea unui CENTRU RECREATIV Aqua Park (fostă stație de tratare a apei)
- Complex MULTICULTURAL multimedia dedicat tineretului cu activități de învățare, formare educațională, loisir și recreere – str. Victoriei nr.15 loc. Gherla, jud. Cluj
- Achiziția de mobilier urban
- Crearea de locuri de agrement

5.2.3. Direcţii de dezvoltare pentru domeniul strategic Competitivitate Economică

Direcţiile de dezvoltare vizate în cadrul acestui domeniu strategic sunt mediul de afaceri, agricultura, turismul şi agroturismul, respectiv forţa de muncă.

Obiectivul general strategic: Creşterea capacităţii inovatoare şi competitivităţii mediului de afaceri local.

A. Direcţia de dezvoltare Mediul de afaceri

Obiectivele specifice:

- Dezvoltarea mediului de afaceri local
- Stimularea iniţiativelor antreprenoriale

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Îmbunătățirea infrastructurii de afaceri – Crearea unui parc industrial
- Retehnologizarea și modernizarea serviciilor furnizate de societățile comerciale din Municipiu
- Facilitarea accesului la utilităţi pentru întreprinderi
- Desfăşurarea unei comunicări eficiente cu toţi investitorii interesaţi
- Organizarea unui dialog real între reprezentanţii autorităţii publice locale şi cei ai mediului de afaceri pentru a identifica noi oportunităţi
- Crearea unui birou pentru promovarea dezvoltării proiectelor cu finanțare nerambursabilă

B. Direcţia de dezvoltare Agricultură

Obiectivele specifice:

- Dezvoltarea agriculturii moderne, prin trecerea de la practicarea unei agriculturi de subzistenţă la o agricultură comercială

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Sprijinirea agriculturii ecologice

- Reabilitarea și modernizarea zonei Piață Agroalimentară Gherla cu accent pe dezvoltarea rețelelor de cooperare pentru vânzarea produselor ecologice
- Diseminarea informaţiilor privind standardele europene în domeniul agricol, zootehnic şi ecologic şi existenţa surselor de finanţare europene în cadrul politicii agricole comune
- Susţinerea sectorului agricol local prin acţiuni de conştientizare a populaţiei cu privire la efectele benefice ale consumului produselor locale

C. Direcţia de dezvoltare Turism şi agroturism

Obiectivele specifice:

- Dezvoltarea infrastructurii turistice
- Transformarea obiectivelor culturale din Municipiul Gherla în obiective turistice, inclusiv includerea lor într-un circuit turistic
- Promovarea Municipiului Gherla

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Construirea unui complex turistic şi de agrement
- Promovarea turismului cultural, religios și balnear-curativ
- Introducerea Municipiului Gherla în circuite turistice culturale şi religioase
- Implementarea şi dezvoltarea agroturismului şi a turismului ecologic

D. Direcţia de dezvoltare Forţa de muncă

Obiectivele specifice:

- Creşterea gradului de ocupare a forţei de muncă şi integrarea pe piaţa muncii a grupurilor dezavantajate

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivului menţionat sunt:

- Programe de formare, perfecţionare, recalificare, reconversie profesională a adulţilor în vederea satisfacerii nevoilor locale ale pieţei muncii şi promovării adaptabilităţii angajaţilor
- Programe de consiliere şi orientare profesională pentru şomeri

5.2.4. Direcţii de dezvoltare pentru domeniul strategic Infrastructură Socială

Direcţiile de dezvoltare vizate în cadrul acestui domeniu strategic sunt sănătatea, protecţia socială, educaţia şi formarea, cultura şi cultele, sport şi agrement.

Obiectivul general strategic: Dezvoltarea socială şi culturală durabilă şi echilibrată a comunităţii şi creşterea calităţii vieţii

A. Direcţia de dezvoltare Sănătate

Obiectivele specifice:

- Îmbunătăţirea infrastructurii de sănătate şi a serviciilor medicale
- Facilitarea accesului la serviciile medicale pentru grupurile vulnerabile

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Modernizarea, reabilitarea și dotarea Spitalului Municipal Gherla
- Modernizare și dotare Ambulatoriu Gherla
- Asigurarea necesarului de resurse umane în domeniul sănătăţii prin atragerea unor specialişti cărora să li se ofere anumite facilităţi
- Crearea unei baze de date referitoare la starea de sănătate a populaţiei din Municipiu

- Derularea unor acţiuni de conştientizare a populaţiei referitor la importanţa efectuării analizelor medicale periodice
- Derularea unor campanii de informare-comunicare-educare în rândul elevilor din Municipiul Gherla privind igiena, educaţia sexuală, practicarea unui stil de viaţă sănătos, precum şi efectele unor deprinderi nocive pentru

B. Direcţia de dezvoltare Protecţie socială

Obiectivele specifice:

- Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale
- Protecţia familiilor aflate în dificultate, a persoanelor cu probleme sociale sau cu handicap

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Îmbunătăţirea serviciilor publice de asistenţă social
- Construirea de locuinţe sociale pentru grupurile dezavantajate
- Modernizarea cantinei pentru ajutor social din Municipiu
- Achiziția de locuințe de tip container
- Dezvoltarea unui serviciu de asistenţă socială pentru nevoile speciale ale copiilor care provin din familii monoparentale sau care sunt lăsaţi în grija rudelor de către părinţii plecaţi la muncă în străinătate
- Îmbunătățirea serviciilor private de asistență socială

C. Direcţia de dezvoltare Educaţie şi formare

Obiectivele specifice:

- Dezvoltarea infrastructurii educaţionale
- Diversificarea serviciilor educaţionale furnizate la nivelul Municipiului
- Perfecţionarea şi formarea continuă a cadrelor didactice din unităţile de învăţământ

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Reabilitare, modernizare și dotare Liceu Tehnologic Gherla
- Realizare corp nou Liceu Teoretic Ana Ipătescu din Municipiu
- Consolidare, amenajare grupuri sociale, înlocuire instalație de încălzire, instalații electrice și sanitare la Școala Generală nr. 1
- Consolidare, modernizare, extindere și dotare corp de clădire Școala Gimnazială nr. 1
- Modernizare și dotare corp clădire principală ansamblu școlar LLiceul Teoretic Petru Maior din Municipiul Gherla
- Desfăşurarea de programe de consiliere şi orientare şcolară în scopul reducerii fenomenelor de absenteism şi abandon şcolar
- Înfiinţarea unui centru de excelenţă pentru elevii care obţin rezultate şcolare deosebite
- Promovarea spiritului şi culturii antreprenoriale în educaţie
- Promovarea spiritului civic în educaţie
- Sprijinirea şcolilor din municipiu în vederea desfăşurării unor parteneriate şi proiecte de schimb de experienţă în domeniul învăţământului, axate pe activităţi ca vizite de studiu, sesiuni de formare, conferinţe, seminarii, schimburi de experienţă şi bune practici, şcoli de vară etc.

D. Direcţia de dezvoltare Cultura şi culte

Obiectivele specifice:

- Dezvoltarea infrastructurii culturale
- Creşterea interesului locuitorilor municipiului pentru păstrarea identităţii şi moştenirii culturale a municipiului
- Sprijinirea cultelor religioase şi a lăcaşelor de cult

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Refacerea căminului cultural din localitatea Hășdate
- Revitalizarea obiceiurilor şi tradiţiilor din Municipiu
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor Municipiului Gherla prin dezvoltarea serviciilor culturale și reducerea infracționalității
- Promovarea unui dialog permanent între reprezentanţii vieţii religioase şi reprezentanţii administraţiei publice locale, ai serviciilor educaţionale şi familiile elevilor
- Reabilitarea bisericilor de pe raza Municipiului Gherla
- Construirea de capele în localitățile Hășdate, Silivaș, Băița

5.2.5. Direcţii de dezvoltare pentru domeniul strategic Administraţie Publică Locală

Direcţiile de dezvoltare vizate în cadrul acestui domeniu strategic sunt reforma administraţiei publice locale, respectiv ordinea publică şi protecţia civilă.

Obiectivul general strategic: Creşterea capacităţii instituţionale de acţiune a administraţiei publice locale

A. Direcţia de dezvoltare Reforma administraţiei publice locale

Obiectivele specifice:

- Îmbunătăţirea capacităţii administrative a administraţiei publice locale
- Îmbunătăţirea relaţiei administraţie publică locală – cetăţeni
- Îmbunătăţirea tehnicii din dotare

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Lucrări de reabilitare, mansardare și dotare a sediului Primăriei Municipiului Gherla
- Creşterea gradului de absorbţie a fondurilor europene în perioada 2021 - 2027, axată pe continuarea implementării proiectelor aflate în derulare și urmărirea în permanenţă a surselor de finanţare active pentru care Municipiul Gherla este aplicant eligibil
- Desfăşurarea unor programe de training pentru funcţionarii publici
- Simplificarea procedurilor administrative la nivelul Municipiului Gherla
- Informatizarea serviciilor publice locale

B. Direcţia de dezvoltare Ordine publică şi protecţie civilă

Obiectivele specifice:

- Îmbunătăţirea climatului de ordine şi siguranţă publică
- Îmbunătăţirea activităţilor de protecţie civilă

Principalele priorități pentru îndeplinirea obiectivelor sunt:

- Îmbunătăţirea calităţii activităţilor de relaţii publice, cu accent pe soluţionarea reclamaţiilor
- Dotarea Serviciului Public de Urgențe a Municipiului Gherla
- Acţiuni comune pentru prevenirea şi depistarea delictelor
- Conştientizarea şi instruirea cetăţenilor referitor la cunoaşterea regulilor şi măsurilor de apărare împotriva dezastrelor

6. DEFINIREA PROFILULUI SPAȚIAL ȘI AL ZONELOR DE INTERVENȚIE ÎN MUNICIPIUL GHERLA

6.1. Profilul spațial și funcțional al zonei

Centrul urban GHERLA este amplasat în județul Cluj, un județ dens populat, situat în centrul regiunii de dezvoltare Nord-Vest.

Arealul delimitat în cadrul analizei profilului spațial, pentru delimitarea zonelor de intervenție în cadrul municipiului Gherla, este prezentat în imaginea de mai jos.



Delimitarea spațială a teritoriului considerat a fost efectuată în baza catenei holarhice a sistemului de influență, luându-se în considerare treptele de legătură, adică: contiguitate, vecinătate, complementaritate și disparitate, avându-se în vedere stabilirea treptelor de atenuare a dependențelor de influență, în special, pe baza stabilirii autoaprovizionării teritoriului și a rolului de furnizor specific în toate domeniile de activitate.

Caracteristici ale orașului centru – zone și arii funcționale

Evaluarea funcției teritoriale a municipiului Gherla, plecând de la încadrarea națională, s-a făcut prin identificarea locului în nivelul ierarhic urban.

Principalele zone funcționale care compun intravilanul municipiului Gherla sunt:

- Zona cu funcțiuni complexe de interes public;
- Zona de locuințe cu funcțiuni complementare;
- Zona industrială;
- Zona pentru parcuri, sport și agrement;
- Zona central-istorică;
- Zone de echipare a teritoriului în care se includ căile de comunicație rutieră, căile ferate, construcțiile aferente rețelelor tehnico-edilitare;
- Zone cu destinație specială;

Aceste zone sunt prezentate mai jos, cu evidențierea principalelor zone funcționale ce necesită intervenții integrate.



Modul de folosință al terenurilor reprezintă un indicator important pentru caracterizarea proceselor geomorfologice care pot să apară într-un anumit areal.

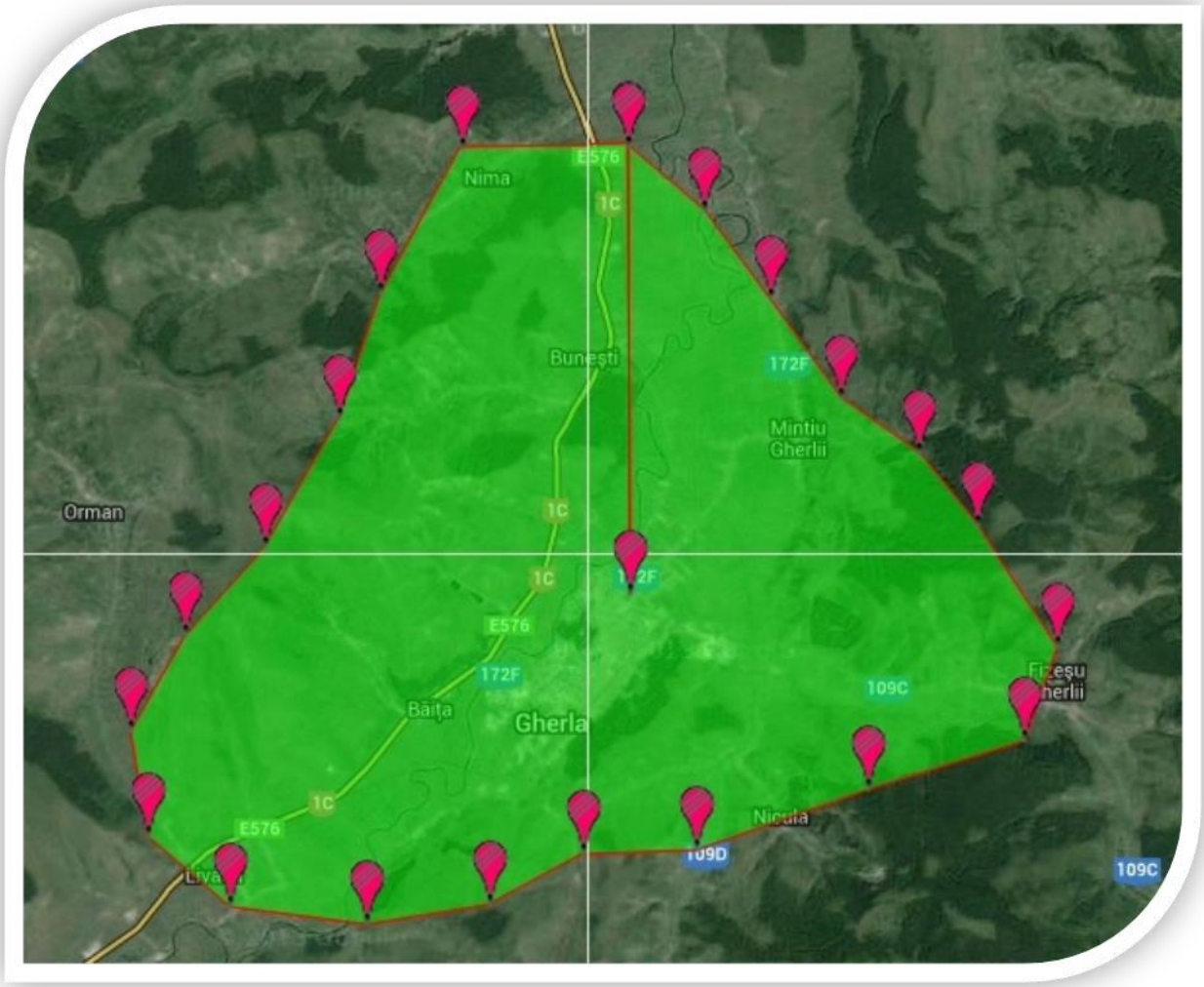
Suprafețele antropizate includ spațiile urbane continue sau discontinue, unitățile industriale sau comerciale, rețele de căi rutiere (șosele sau căi ferate) și terenuri adiacente, spații urbane verzi, facilități pentru sport și agrement, zona pentru depozitul ecologic de deșeuri.

Terenurile agricole cuprind terenurile arabile neirigate, vii și livezi, pășuni,suprafețe cultivate divers sau terenuri ocupate în principal de agricultură, cu areale importante de vegetație naturală. În general, terenurile agricole ocupă o treime din totalul suprafeței ariei de influență.

Reprezentarea schematizată a ariilor funcționale ale orașului, relevă concentrarea activităților productive cu precădere în vestul și sudul municipiului, precum și faptul că zona centrală, respectiv zona pentru parcuri, sport și agrement este situată la intersecția celorlalte zone funcționale.

Ariile funcționale majore și caracteristicile orașului sunt reprezentate schematic, după cum urmează:

Astfel *geografic,* identificarea arealului de influență a orașului s-a limitat la localitățile care se încadrează într-un radius de aproximativ 5 km în jurul municipiului Gherla



.

S*tudiul dendrografic* indică pentru acesta încadrarea în ordinul II, ceea ce înseamnă un areal funcțional relativ mediu ca și întindere, de importanță zonală, cu perspective pentru a deveni un centru de influență regională.

Zona central-istorică

Zona centrală, coincizând în mare măsură cu Cartierul Central, se situează în cea mai mare parte în interiorul limitelor de protecție a valorilor istorice și arhitectural urbanistice, suprapunându-se atât peste nucleul istoric, cât și peste zone a căror valoare este rezultată din

calitățile arhitectural-urbanistice ale fondului construit, aparținând unor diferite etape, dar conservând amprentele unei vechi evoluții istorice.

Este constituită din nucleul istoric al orașului în care s-au delimitat o serie de spații verzi destinate agrementului, precum și o serie de clădiri istorice cu rol de monumente cultural-istorice sau de centre ce deservesc servicii publice.

Principalele deficiențe ale zonei centrale sunt:

- lipsa locurilor de parcare

- starea nesatisfăcătoare a unor clădiri.

Pe principala artera de circulație și Piața Libertății din zona centrală au fost începute reparațiile pentru o serie mică din fațadele clădirilor, însă insuficient în încercarea de a dezvolta zona din punct de vedere turistic.

Pentru a prezenta o funcționalitate ridicată, aceasta trebuie privită în ansamblu, împreuna cu o parte din spațiile istorice și de agrement din jur, astfel încât să se creeze un areal cu caracter accentuat de atractivitate turistică imediată.

Deoarece această zonă conține marea majoritate a monumentelor de arhitectură din Gherla (atât înscrise în lista monumentelor, cât și propuse a fi înscrise) și este alcătuită din cele mai importante și mai reprezentative clădiri de cult, publice și foste clădiri rezidențiale de mare valoare istorică, arhitecturală și memorială, adăpostind acum diferite alte funcțiuni sau menținându-și integral sau parțial funcția de locuit. Acestea sunt însoțite de clădiri cu valoare arhitecturală sau numai de acompaniere, dar și de unele clădiri parazitare.

Aceste cladiri necesită o protecție specială deoarece reprezintă atractivitate pentru:

- turismul urban - sursa importantă de venituri pentru locuitori și deci și pentru bugetul local;

- investitorii semnificativi - datorită importanței culturale conferite localității de existența unor valori arhitectural-urbanistice.



Potențialul de dezvoltare a acestei zone în ceea ce privește diversificarea și extinderea funcțiunilor prin reabilitare, reconstrucție integrală sau parțialaă a unor insule și prin conversie funcțională este cu totul deosebit, având șansa de a se înscrie astfel în zona centrală ca o entitate bine definită și coerentă.

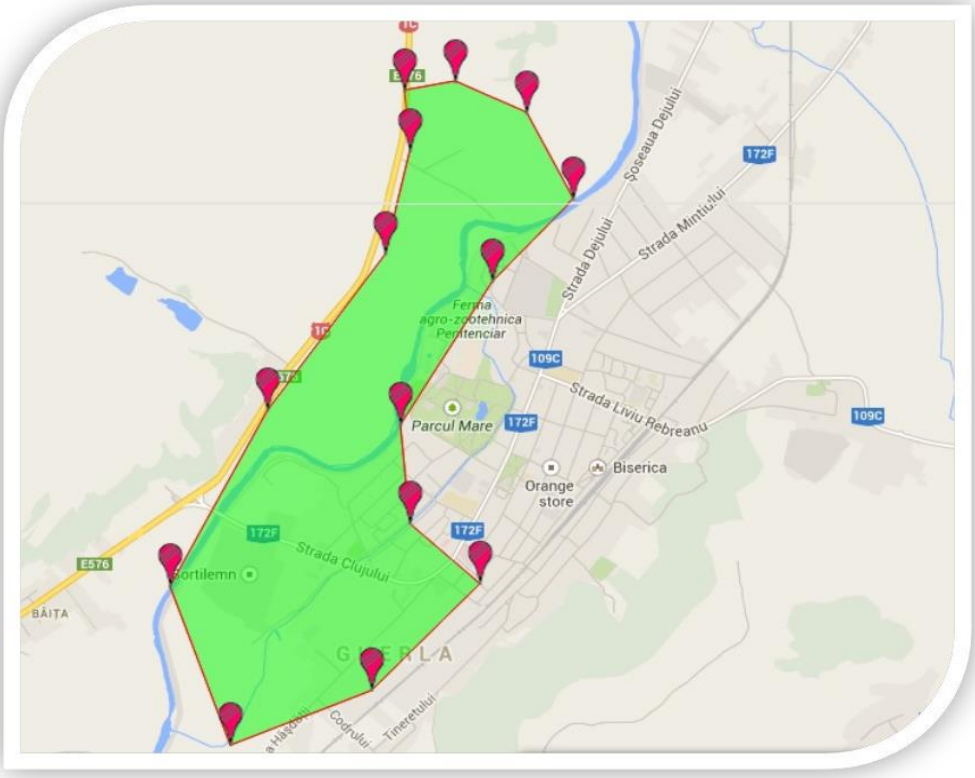
Această zonă prezintă necesitatea unor intervenții integrate de planificare urbanistică, în ceea ce privește reamenajarea funcțională a spațiului pietonal, dar și de reabilitarea și includerea în circuitul turistic a principalelor clădiri din zonă, în special a celor cu semnificație istorică,

pentru a crea un spațiu care să deservească municipiul ca și zonă de atracție turistică și de promenadă. Se va avea în vedere o abordare unitară de dezvoltare arhitecturală, esențială pentru regenerarea principalelor funcțiuni ale zonei.

Zona industrială

Analiza economică sectorială a pus în evidență un profil economic relativ redus, cu un număr de sectoare economice cu tradiție, fără economii de scară, prezentând de asemenea, fără caracteristici de stabilitate teritorială, durabilitate și reziliență. Aceasta indică un potențial redus pentru municipiul Gherla ca un pol de dezvoltare.

Din punct de vedere *industrial*, polul de creștere are posibilitatea de a se extinde în lungul Someșului Mic, conform reprezentării de mai jos.

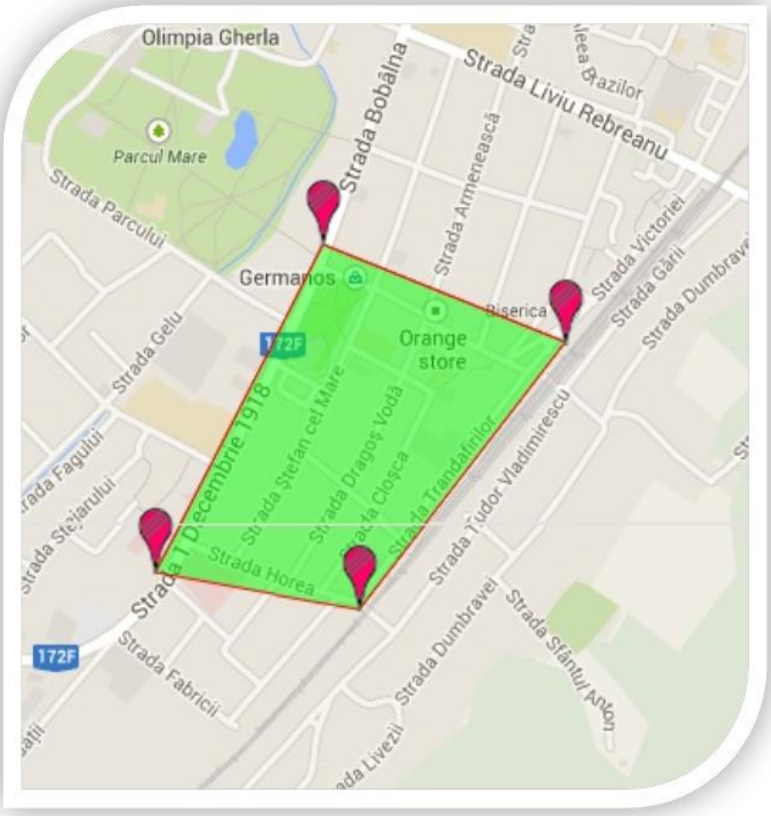


Această zonă prezintă necesitatea unor intervenții integrate, în ceea ce privește dezvoltarea economică. Spațiul trebuie astfel organizat încât să crească atractivitatea față de posibili

investitori. Avantajul acestei zone este dat de accesul extrem de ușor la drumul european E576, dar și de accesibilitatea populației la eventualele locuri de muncă create. Intervențiile în acest spațiu ar trebui orientate înspre clarificarea situației proprietăților și constituirea unor parcele ce pot fi puse ușor (concesionate) la dispoziția posibililor investitori și dezvoltatori. Prin accesarea de proiecte pe fonduri structurale, ar trebui avut în vedere dezvoltarea unui parc industrial ce să faciliteze accesul companiilor la utilitățile publice, fapt ce ar majora radical atractivitatea față de marii producatori.

Zona cu funcțiuni complexe de interes public

Această zonă, care deși se suprapune într-o oarecare măsura cu Zona istorică, este o zonă mult mai bine delimitată, și cu o încărcare mare de instituții ce deservesc diverse interese ale populației.



Astfel, putem delimita în această zonă următoarele instituții ce deservesc funcțiuni de interes public:

- ❖ Funcțiune administrativă
  - Primăria Gherla
  - Administrația Domeniului Public Gherla
  - Serviciul de evidență a populației

- ❖ Funcțiune educațională
  - Liceul teoretic Ana Ipătescu
  - Liceul tehnologic Gherla
  - Școala cu clasele I-VIII nr. 2
  - Casa de cultură
  - Clubul copiilor
  - Muzeul
  - Biblioteca orășenească

- ❖ Funcțiune socială
  - Spitalul de copii
  - Spitalul municipal
  - Policlinica
  - Salvarea
  - Căminul de persoane vârstnice
  - Casa Căsătoriilor

- ❖ Funcțiune economică
  - Piața agroalimentară

- ❖ Funcțiune de transport

- Gara Gherla

Zone de locuințe cu funcțiuni complementare

Acest areal este unul divizat situat în zona nordică și sudică a municipiului Gherla, cu tendințe de dezvoltare-extindere în special în zona nordică și estică, de-a lungul trenului de rulare a căii ferate.

Accesibilitatea relativ ușoară în această zonă, reprezintă un avantaj important pentru confortul populației și deservirea celorlalte funcțiuni, însă se prezintă o nevoie seminificativă de îmbunătățire a calității drumurilor lăturalnice.

De asemenea, pistele de biciclete sunt un capitol lacunar în aceste zone, populația nebeneficiind de astfel de căi de rulare, ce îmbunătățesc semnificativ mobilitatea într-un oraș.

Potențialul de dezvoltare a acestor zone este unul important, ce ar trebui materializat printr-o structurare clară a direcției de dezvoltare stradală a muncipiului.

Încurajarea tinerilor să își construiască viitoare locuințe în aceste zone, sau chiar punerea la punct a unui plan de construire de astfel de locuințe pentru a fi ulterior puse la dispoziție, reprezintă o cale importantă de dezvoltare a municipiului, ce trebuie avută în vedere pe termen mediu.

Zona pentru parcuri, sport și agrement

Una din zonele elementare pentru dezvoltarea și îmbunătățirea calității vieții populației unui oraș este zona de parcuri, sport și agrement. La nivelul municipiului Gherla, această zonă nu este momentan una foarte bine valorificată, și nici foarte extinsă. Ea vine în continuarea parcului central, spre nord, principalele obiective constituite în acest moment fiind ștrandul Laguna Blue, precum și stadionul Olimpia.

Arealul ar trebui dezvoltat în sensul creșterii posibilităților locuitorilor municipiului Gherla de a practica sportul, și de a crește modalitățile de divertisment. Dinamizarea spațiului s-ar putea realiza prin construirea unei săli polivalente, cu funcțiuni complexe, atât sportive, recreaționale

dar și destinată organizării unor evenimente locale și regionale, de natura expozițiilor, conferințelor și manifestărilor culturale.

Această sală ar constitui unul din principalele puncte de atracție ale municipiului, daca ar fi concepută cu un ridicat caracter multifuncțional, așa cum s-a prezentat mai sus. Construirea unui astfel de spațiu ar oferi multiple posibilități de diversificare a activităților cotidiene, care să crească dinamismul vieții sociale la nivelul municipiului.

6.2. Arii problemă și tendințe de evoluție spațială

Evoluția neplanificată și necontrolată a unui fenomen socio-economic atât de important cum este dezvoltarea urbană, duce în mod inevitabil la disfunctionalități. În România, acestea sunt la rândul lor de două tipuri:

- disfunctionalitățile create prin planificarea spațială practicată în perioada comunistă, când s-au creat zone industriale amplasate prost, în mijlocul orașului,
- zone rezidențiale cu o densitate a populației prea ridicată, cu spațiu prea puțin între blocuri și număr prea mare de niveluri, etc.

Aceste erori de planificare – bazate la vremea respectivă pe ideologie – creează astăzi probleme mari de dezvoltare urbanistică, transport în comun, durata călătoriei la serviciu, disponibilitatea serviciilor și, în general, calitatea vieții.

Un alt tip de disfuctionalități a fost creat de lipsa de planificare a dezvoltării urbane care a început dupa 1990. Această dezvoltare aproape fără restricții a cauzat unele dezechilibre și erori urbanistice, după cum urmează:

- o degradare a locurilor şi spaţiilor naturale periferice
- o îndepărtare a grupurilor sociale unele de altele
- apariţia unor nevoi noi ce presupun:
  - deplasare motorizată crescută,
  - punere în pericol a bugetelor colectivităţilor locale,
  - supraconsumare a spaţiilor naturale şi rurale,

- degradare a peisajelor
- irosire a resurselor naturale.

Eliminarea acestor erori presupune o bună planificare urbanistică susținuta de voința politică la nivelul factorilor de decizie. În competiția pentru finanțări externe care va deveni din ce în ce mai acerbă între centrele urbane din țară, dezvoltarea corectă și buna utilizare a instrumentului planificării urbanistice ar putea însemna diferența dintre cei care atrag și cei care pierd din grupele de populație (respectiv tineri, educați, dinamici, cu venituri ridicate) care constituie motorul dezvoltării.

Selecția programelor de intervenție prioritare

Dacă identificarea zonelor de intervenție este realizată în concordanță cu problemele și obiectivele strategice de dezvoltare, ariile de intervenție prioritară sunt în relație directă cu lista programelor prioritare, determinată prin consultarea partenerilor asupra problemelor urgente, priorităților de investiție și surselor de finanțare. În consecință, ariile prioritare sunt cele în care sunt localizate intervențiile cuprinse în următoarele programe:

Program 1: Reabilitarea/modernizarea rețelei de drumuri locale pentru asigurarea legăturilor radiale de transport din municipiul Gherla, precum și asigurarea de locuri de parcare fără afectarea zonei cultural-turistice;

Program 2: Îmbunătățirea condițiilor de viață pentru grupurile sociale vulnerabile;

Program 3: Reabilitarea siturilor poluate ca urmare a invervențiilor antropice;

Program 4: Dezvoltarea și îmbunătățirea spațiilor și serviciilor ce deservesc servicii publice sau de interes public

Program 5: Dezvoltarea, reabilitarea și punerea în valoare a spațiilor destinate culturii

Program 6: Creșterea suprafețelor verzi, parcuri, grădini

Program 7: Dezvoltarea de noi spații (închise/semi-închise) pentru agrement și petrecerea timpului liber

7. IDENTIFICAREA ŞI VALIDAREA PORTOFOLIULUI DE PROIECTE PENTRU PERIOADA

2021 – 2027

Portofoliul de proiecte prioritare s-a fundamentat pe cele 5 domenii strategice pe care s-a realizat strategia integrată de dezvoltare 2021 – 2027 a Municipiului Gherla, pe baza rezultatelor obținute în urma derulării cercetării cantitative, precum și pe baza situației proiectelor care s-au implementat sau sunt în curs de implementare în acest moment în Municipiul Gherla.

7.1. Domeniul Strategic Infrastructură de transport și tehnico-edilitară

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Modernizarea drumurilor și a străzilor din oraș	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	

Reparaţii/Reabilitări
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 4 – "O regiune accesibilă"- Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Modernizarea infrastructurii stradale din municipiu
OBIECTIVE
Îmbunătăţirea reţelei stradale din municipiu Atragerea investitorilor Creşterea calităţii vieţii locuitorilor municipiului Gherla
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia asfaltării străzilor şi refacerii drumurilor de pe raza Municipiului Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitarea rețelei de alimentare cu gaz metan	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	

Reparaţii/Reabilitări
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
PODD 2021 – 2027; POR 2021 – 2027; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Reabilitarea rețelei de alimentare cu gaz metan penzru asigurarea unui trai optim cetăţenilor.
OBIECTIVE
Accesul populației la infrastuctură edilitară Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor Dezvolatrea infrastructurii de bază pentru a deservi cetățenii Municipiului Gherla.
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia reabilitării rețelei de alimentare cu gaz metan în Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitarea termică a clădirilor din zona istorică a Municipiului Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj

Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Promovarea eficienței energetice ; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Eficientizarea energetică a clădirilor din zona istorică a municipiului	
OBIECTIVE	
Îmbunătățirea condițiilor de viață în municipiul Gherla Folosirea eficientă a resurselor şi protecţia mediului	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia reabilitării termice a clădirilor din zona istorică a Municipiului.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reparaţie capitală la imobilul situat în localitatea Gherla, Piaţa Libertăţii, nr. 3, judeţul Cluj	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest

Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Promovarea eficienței energetice ; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Îmbunătăţirea infrastructurii urbane	
OBIECTIVE	
Reabilitare clădire veche Creşterea gradului de siguranţă şi confort a cetăţenilor care beneficiază de serviciile oferite de instituţiile care-şi desfăşoară activitatea în clădire Eficientizarea utilizării resurselor şi promovarea dezvoltării durabile	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia reabilitării imobilelor din municipiul Gherla.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitarea reţelei de iluminat public prin utilizarea unor aparate cu eficiență energetică ridicată	
LOCALIZARE	
Ţara	România

Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Promovarea eficienței energetice ; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Asigurarea unei reţele de iluminat public moderne şi eficiente din punct de vedere energetic	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea reţelei de iluminat din municipiu Creşterea calităţii vieţii pentru populaţia municipiului Gherla Eficientizarea utilizării resurselor Reducerea poluării	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, investitori	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia reabilitării reţelei de iluminat public din municipiul Gherla.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Extinderea rețelei de apă în localitatea Băița, Municipiul Gherla	

LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Promovarea managementului durabil al apei; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Extinderea reţelei de apă în Băiţa	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea infrastructurii edilitare pentru din Băiţa Eficientizarea utilizării resurselor	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia extinderii reţelei de apă în Băiţa	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT

TITLUL PROIECTULUI	
Realizarea unei staţii de pompare şi extinderea reţelei de apă potabilă și canalizare pe strada Sfântul Anton	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Promovarea managementului durabil al apei; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Îmbunătăţirea infrastructurii edilitare în municipiul Gherla	
OBIECTIVE	
Creşterea calităţii vieţii pentru comunitatea locală Susţinerea accesului populației la infrastuctură edilitară Dezvoltarea durabilă a serviciilor oferite comunităţii	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia extinderii reţelei de apă potabilă și canalizare la nivel de municipiu.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Amenajare și dotare locuri de joacă pentru copii	
	LOCALIZARE
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Îmbunătățirea infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Dezvoltarea infrastructurii recreative pentru copii	
OBIECTIVE	
Amenajare locuri de joacă pentru copii Dotare spaţii de joacă Creşterea calităţii vieţii pentru comunitatea locală	
BENEFICIARI	
Populaţia municipiului, turişti	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia amenajării de spaţii de joacă pentru copii în municipiul Gherla.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	

2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Achiziționarea unor toalete publice cu autocurățare	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 "O regiune cu orașe prietenoase cu mediul" – Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității; PODD 2021 – 2027; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Oferirea de servicii publice de calitate locuitorilor municipiului Protejarea mediului înconjurător Modernizarea spaţiului public pentru cetăţeni	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia dotării spaţiului public cu toalete publice cu autocurăţare.	

PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Amplasare platforme subterane pentru colectarea deșeurilor menajere în Municipiul Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității; PODD 2021 – 2027; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Oferirea de servicii publice de calitate locuitorilor municipiului Protejarea mediului înconjurător Îmbunătăţirea infrastructurii urbane	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare	

a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia amplasării de platforme subterane pentru colectarea deșeurilor menajere în Municipiul Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

7.2. Direcția Strategică Dezvoltare Urbană

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Achiziționarea de autobuze şi înfiinţarea unei companii municipale de transport local; Implementare sistem de management informatizat pentru transportul public	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Oferirea de servicii de transport public de calitate locuitorilor municipiului Îmbunătăţirea infrastructurii urbane Eficientizarea transportului public prin sistemul de management informatizat	
BENEFICIARI	

Comunitatea locală, investitori, turişti	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia ca în municipiul Gherla să se investească în dezvoltarea sistemului public de transport.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Construirea autobazei aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
	Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului Gherla
OBIECTIVE	
Oferirea de servicii de transport public de calitate locuitorilor municipiului Îmbunătăţirea infrastructurii urbane	
BENEFICIARI	

Comunitatea locală, investitori, turişti
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia ca în municipiul Gherla să se investească în dezvoltarea sistemului public de transport.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Construirea stațiilor de transport public (autobuz urban)	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Oferirea de servicii de transport public de calitate locuitorilor municipiului Îmbunătăţirea infrastructurii urbane	

BENEFICIARI
Comunitatea locală, investitori, turişti
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia ca în municipiul Gherla să se investească în dezvoltarea sistemului public de transport.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Oferirea de servicii de transport public de calitate locuitorilor municipiului	

Oferirea unor servicii moderne de transport public locuitorilor municipiului Gherla Promovarea tehnologiei şi eficientizarea folosirii resursei umane
BENEFICIARI
Comunitatea locală, turişti
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia ca în municipiul Gherla să se investească în dezvoltarea sistemului public de transport şi în sistemele de bilete integrate pentru călători.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice şi electrice hibride
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiţii
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului Gherla
OBIECTIVE

Îmbunătăţirea infrastructurii urbane Protejarea mediului înconjurător prin reducerea poluării Promovarea unui transport sustenabil pentru o dezvoltare durabilă Promovarea unui model de bună practică la nivel local
BENEFICIARI
Comunitatea locală, turişti, agenţi economici
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia ca în municipiul Gherla să se investească în susţinearea unui transport sustenabil.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiţii
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP

Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului Gherla
OBIECTIVE
Îmbunătăţirea infrastructurii urbane Protejarea mediului înconjurător prin reducerea poluării Crearea de facilităţi de infrastructură pentru mobilitatea urbană nepoluantă
BENEFICIARI
Comunitatea locală, turişti
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia ca în municipiul Gherla să se investească în crearea infrastructurii pentru utilizarea bicicletelor-piste/trasee
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Construirea/modernizarea/extinderea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește pistele de biciclete	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	

DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Dezvoltarea infrastructurii de transport nepoluant la nivelul municipiului	
OBIECTIVE	
Un sistem de iluminat public modern şi sustenabil destinat pistelor de biciclete Protejarea mediului înconjurător prin reducerea poluării Crearea de facilităţi de infrastructură pentru mobilitatea urbană nepoluantă	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia ca în municipiul Gherla să se investească în crearea şi modernizarea unui sistem de iluminat public destinat pistelor de biciclete.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”)	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității	

urbane multimodale sustenabile; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Dezvoltarea infrastructurii de transport nepoluant la nivelul municipiului
OBIECTIVE
Sprijinirea accesului cetăţenilor la un transport local nepoluant Implementarea unor măsuri inovative şi moderne privind promovarea transportului nepoluant Creşterea gradului de confort pentru locuitorii municipiului Gherla
BENEFICIARI
Comunitatea locală, turişti
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia ca în municipiul Gherla să se investească în crearea şi modernizarea unui sistem de transport local nepoluant.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale -Centru Istoric pietonala -Zona 1-prin crearea unei piațete și zone pietonale - Piața Libertății	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	

Investiţii; Reparaţii/Reabilitări
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 "O regiune cu orașe prietenoase cu mediul" – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Dezvoltarea infrastructurii pietonale şi semi-pietonale în municipiu
OBIECTIVE
Îmbunătăţirea infrastructurii urbane Creşterea atractivităţii municipiului Creşterea calităţii vieţii locuitorilor municipiului Gherla
BENEFICIARI
Comunitatea locală, turişti, agenţi economici
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia investiţiilor în zone pietonale şi semi pietonale la nivelul municipiului Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale -Centru Istoric - Zona 2 –Semipietonala
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii; Repartaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Dezvoltarea infrastructurii pietonale şi semi-pietonale în municipiu	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea infrastructurii urbane Creşterea atractivităţii municipiului Creşterea calităţii vieţii locuitorilor municipiului Gherla	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti, agenţi economici	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia investiţiilor în zone pietonale şi semi pietonale la nivelul municipiului Gherla.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Zona pietonală 3 Reconversia și refuncționalizarea terenului aflat pe malul Someșului Mic	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj

Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii; Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 "O regiune cu orașe prietenoase cu mediul" – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Crearea de spaţii pietonale pentru locuitorii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea infrastructurii urbane Creşterea atractivităţii municipiului Creşterea calităţii vieţii locuitorilor municipiului Gherla	
BENEFICIARI	
Comunitatea, turişti, agenţi economici	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia investiţiilor în zone pietonale şi semi pietonale.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Zona Pietonala 4 Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană: reabilitare și extindere zona pietonală Piața Unirii	
LOCALIZARE	
Ţara	România

Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Crearea de spaţii pietonale pentru locuitorii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea infrastructurii urbane Creşterea atractivităţii municipiului Creşterea calităţii vieţii locuitorilor municipiului Gherla	
BENEFICIARI	
Comunitate locală, turişti, agenţi economici	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia investiţiilor în zone pietonale şi semi pietonale.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone	
LOCALIZARE	

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 "O regiune cu orașe prietenoase cu mediul" – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Îmbunătăţirea traficului în Gherla	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea vieţii locuitorilor municipiului Promovarea dezvoltării durabile Promovarea mobilităţii urbane şi a protejării mediului înconjurător	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia amenajării se spaţii pietonale.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI

Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 "O regiune cu orașe prietenoase cu mediul" – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Asigurarea unor sisteme de management al traficului şi transport inteligent eficiente şi moderne	
OBIECTIVE	
Fluidizarea traficului in Gherla; Creşterea siguranţei în trafic Promovarea transportului inteligent Creşterea calităţii vieţii în municipiu	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti, investitori şi agenţi economici	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia unui management eficient al traficului.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
O infrastructură rutieră pentru transportul public eficientă şi care protejează mediul	
OBIECTIVE	
Modernizarea şi reabilitarea infrastructurii rutiere pentru transportul public Creşterea nivelului de implicare ân reducerea emisiilor Protecţia mediului Creşterea calităţii vieţii cetăţenilor	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia unui management eficient al traficului pentru diminuarea poluării.	

PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Amenajare parcare colectivă de tip park& ride	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 "O regiune cu orașe prietenoase cu mediul" – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Amenajarea unei parcări colective de tip park&ride	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea infrastructurii urbane; Fluidizarea traficului în municipiu Promovarea mijloacelor de transport în comun Diminuarea problemelor legate de locurile de parcare	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti, agenţi economici	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a constatat nevoia unui management eficient al locurilor	

de parcare prin amenajare parcare colectivă de tip park& ride
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibrid	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Promovarea unui transport prietenos cu mediul	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea infrastructurii urbane; Promovarea mijloacelor de transport electrice şi hibrid Implicarea în susţinerea protejării mediului înconjurător Susţinerea dezvoltării durabile; Promovarea unui model de bună practică în susţinera utilizării autovehicolelor electrice şi hibrid	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, agenti economici, investitori	
NECESITATE	

În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a dezvolta infrastructura necesară pentru un transport ecologic- pentru utilizarea autovehicolelor electrice şi hibrid.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată axa Est-Vest	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Îmbunătăţirea calităţii vieţii pentru locuitori	
OBIECTIVE	
Crearea de spaţii pietonale pentru populaţie Promovarea mobilităţii urbane Promovarea protejării mediului înconjurător	
BENEFICIARI	

Comunitatea locală, turişti
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a dezvolta zone pietonale.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 1	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiții	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
PR NV 2021 – 2027 – Prioritatea 4 “O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ MULTIMODALĂ DURABILĂ”; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Crearea unui coridor de mobilitate urbană la nivelul municipiului Gherla în vederea creșterii accesibilității și mobilității cetățenilor, precum și scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de traficul motorizat. Traseul de autobuz propus va lega Municipiul Gherla de localitatea componentă Băița pe următorul traseu: ◆ Rută traseu dus:	

1. Drum Comunal DC172A;
2. Drum European E576;
3. Strada Clujului;
4. Sens Giratoriu (Strada Clujului);
5. Strada Gelu;
6. Strada Theodor Speranția;
7. Strada 1 decembrie 1918;
8. Strada Horea;
9. Strada Trandafirilor;
10. Strada Victoriei (nu se intervine);
11. Strada Liviu Rebreanu (Sens Giratoriu propus, capăt de linie).

- Rută traseu întors:
  1. Strada Liviu Rebreanu;
  2. Strada Armeneasca;
  3. Strada Dragoș Voda;
  4. Strada Horea;
  5. Strada 1 Decembrie 1918;
  6. Strada Clujului;
  7. Drum European E576;
  8. Drum Comunal DC172A (Capăt linie);

Traseul de autobuz propus este unul orientativ, acesta putând suferi modificări ulterioare.

De asemenea, coridorul vizează și dezvoltarea infrastructurii pietonale și velo în proximitatea traseului de autobuz.

OBIECTIVE

1. **Dezvoltarea unei rețele dedicate transportului nemotorizat**. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:
   - Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv sisteme de monitorizare a deplasărilor nemotorizate;
   - Achiziționarea și instalarea de rastele, construirea de parcaje pentru biciclete;
   - Construirea sistemului de iluminat public – aferent pistelor de biciclete și pietonal;
   - Construirea de zone exclusiv pietonale, unde traficul rutier va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe;
   - Construirea de zone cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători;
   - Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);

- Stații de închiriere cu dotări specifice, biciclete, dotări pentru dispecerat de tip hardware și software, rastele pentru biciclete etc.
- Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;

2. **Dezvoltarea unui sistem de transport public curat, cu emisii zero**. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:
   - Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice);
   - Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, respectiv achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice;
   - Construirea stațiilor de transport public cu zero emisii (autobus);
   - Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
   - Reabilitarea infrastructurii rutiere, utilizată prioritar de transportul public urban curat de călători, care va avea asigurată prioritatea în trafic a transportului public, precum și de autoturisme;
   - Construirea/modernizarea traseelor/pistelor pentru biciclete și pentru pietoni, aferente traseului de transport public local, care vor fi rezervate acestor moduri de transport și care vor fi separate și/sau protejate, după caz, de circulația altor vehicule;
   - Instalarea de componente/sisteme de managementul traficului (ex. CCTV);
   - Amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic de ex. amplasare de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni, creare de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzători sau hipoacuzici, instalarea panourilor de informare, a indicatoarelor de orientare etc;
   - Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate;
   - Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
   - Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
   - Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware;
   - Amenajarea/instalarea vegetației de aliniament (aliniamente de arbori şi arbuști, realizarea de înierbări);
   - Construirea depoului/autobazei aferente mijloacelor de transport public cu zero emisii, inclusiv infrastructura tehnică aferentă (ex: spălătorie pentru autobuze, spații de garare, echipamente pentru reparații etc.);
   - Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;

BENEFICIARI
UAT Municipiul Gherla
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, au fost identificate diverse probleme aferente sectorului transporturilor precum: traficul intens în anumite zone, lipsa unui sistem de transport public local, lipsa infrastructurii dedicate bicicletelor, starea precară a infrastructurii pietonale etc. În acest context este prezentă nevoia dezvoltării unei forme de mobilitate adaptată cerințelor actuale. Proiectul propus urmărește crearea unui coridor de mobilitate la nivelul Municipiului Gherla, care va genera o capacitate de mobilitate sporită la nivel local, va îmbunătății calitatea spațiilor publice și va reduce poluarea generată de traficul motorizat.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2023-2029

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 2	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiții	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
PR NV 2021 – 2027 – Prioritatea 4 “O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ MULTIMODALĂ DURABILĂ”; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	

SCOP
Crearea unui coridor de mobilitate urbană la nivelul municipiului Gherla în vederea creșterii accesibilității și mobilității cetățenilor, precum și scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de traficul motorizat. Traseul de autobuz propus va lega Municipiul Gherla de localitățile componente Hășdate și Silivaș pe următorul traseu: • Rută traseu dus ▪ DC37; ▪ Strada Hastații; ▪ Strada Clujului; ▪ Strada 1 decembrie 1918; ▪ Piața Libertății; ▪ Strada Bobâlna; ▪ Strada Liviu Rebreanu; ▪ Strada Romana; ▪ Strada Fermei; ▪ Strada Dejului; ▪ Strada Ciocârliei; ▪ Strada Mintiului. • Rută traseu întors ▪ Strada Mihai Eminescu; ▪ Strada Bobâlna; ▪ Piața Libertății; ▪ Strada 1 Decembrie 1918 (Intersecție strada Parcului); ▪ Strada Clujului; ▪ Strada Hastații; ▪ DC37. Traseul propus este unul orientativ, acesta putând suferi modificări ulterioare. De asemenea, coridorul vizează și dezvoltarea infrastructurii pietonale și velo în proximitatea traseului de autobuz.
OBIECTIVE
1. **Dezvoltarea unei rețele dedicate transportului nemotorizat**. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități: • Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv sisteme de monitorizare a deplasărilor nemotorizate • Achiziționarea și instalarea de rastele, construirea de parcaje pentru biciclete;

- Construirea sistemului de iluminat public – aferent pistelor de biciclete și pietonal;
- Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”)
- Stații de închiriere de închiriere cu dotări specifice, biciclete, dotări pentru dispecerat de tip hardware și software, rastele pentru biciclete etc.
- Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;

2. **Dezvoltarea unui sistem de transport public curat, cu emisii zero**. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:
   - Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice);
   - Construirea stațiilor de transport public cu zero emisii (autobus);
   - Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
   - Reabilitarea infrastructurii rutiere, utilizată prioritar de transportul public urban curat de călători, care va avea asigurată prioritatea în trafic a transportului public, precum și de autoturisme;
   - Construirea/modernizarea traseelor/pistelor pentru biciclete și pentru pietoni, aferente traseului de transport public local, care vor fi rezervate acestor moduri de transport și care vor fi separate și/sau protejate, după caz, de circulația altor vehicule;
   - Instalarea de componente/sisteme de managementul traficului;
   - Amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic de ex. amplasare de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni, creare de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzători sau hipoacuzici, instalarea panourilor de informare, a indicatoarelor de orientare etc;
   - Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate;
   - Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
   - Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
   - Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware;
   - Amenajarea/instalarea vegetației de aliniament (aliniamente de arbori şi arbuști, realizarea de înierbări), a mobilierului urban, a iluminatului public;
   - Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;

BENEFICIARI

UAT Municipiul Gherla
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, au fost identificate diverse probleme aferente sectorului transporturilor precum: traficul intens în anumite zone, lipsa unui sistem de transport public local, lipsa infrastructurii dedicate bicicletelor, starea precară a infrastructurii pietonale etc. În acest context este prezentă nevoia dezvoltării unei forme de mobilitate adaptată cerințelor actuale. Proiectul propus urmărește crearea unui coridor de mobilitate la nivelul Municipiului Gherla, care va genera o capacitate de mobilitate sporită la nivel local, va îmbunătății calitatea spațiilor publice și va reduce poluarea generată de traficul motorizat.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2023-2029

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Mobilitate urbana verde – piste de biciclete și alte vehicule ușoare pe DIG	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiții	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
PNRR – Componenta C10 – Fondul Local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Scopul proiectului este încurajarea unui stil de viață activ prin creearea infrastructurii	

necesare, dedicate transportului nemotorizat – piste de biciclete. De asemenea, proiectul va contribui la reducerea emisiilor de GES din transport deoarece se oferă o alternativă de transport.
OBIECTIVE
Dezvoltarea infrastructurii dedicate transportului nemotorizat pe ruta Strada Clujului – Cursul râului Someș.
BENEFICIARI
UAT Municipiul Gherla
NECESITATE
Prin implementarea acestui proiect, municipiul Gherla are oportunitatea de a-și spori siguranța rutieră având în vedere că o parte din pista propusă în cadrul proiectului va fi pe strada Clujului, o zonă cu trafic intens. Lipsa pistelor amenajate duce la punerea în pericol a tuturor participanților la trafic. Pista propusă va continua pe malul râului Someș, iar prin această investiție se va asigura un mod de recreere a locuitorilor municipiului. Prin activitățile propuse prin proiect, deplasarea pe malul râului se va face în siguranță. Necesitatea acestei investiții este dată și de poluarea mediului înconjurător. Prin implementarea acestui proiect se dorește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, care va avea impact și asupra calității vieții, aceasta din urmă crescând semnificativ. Prin urmare, municipiul Gherla primește oportunitatea de a se dezvolta, de a-și îmbunătăți condițiile de mobilitate urbană, de a reduce disparitățile teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2022-2026

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Amenajarea de sensuri unice și parcări de biciclete în Municipiul Gherla, în preajma grădinițelor, școlilor, liceelor
LOCALIZARE

Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj

Zona vizată de proiect este aria de intervenție a Strategiei de Dezvoltare Locala a Municipiului Gherla. Astfel că intervenția va viza realizarea sensului unic pe str. Teodor Speranția spre Str. 1 Decembrie 1918 se va avea in vedere reconfigurarea strazii si realizarea unei parcari de biciclete în curtea Liceului Ana Ipatescu reprezentând o zona publica intens circulata, teren CF 54700 – imobil parțial imprejmuit, categoria de folosinta drum, suprafata 2.073 mp si CF 56013 – teren împrejmuit, categoria de folosinta curți construcții, suprafata de 7.719 mp; aflate în proprietatea UAT Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI

Investiţii

SURSE POSIBILE DE FINANŢARE

- PR NV 2021 – 2027

-Buget local

DESCRIERE PROIECT

SCOP

Prin investitia propusa se doreste cresterea mobilitatii urbane, a accesibilității, a siguranței cetațenilor aflati in in risc de saracie si excluziune sociala apartinand ZUM si decongestionarea traficului prin amenajarea sensului unic pe strada Teodor Speranția si a parcarii de biciclete în incinta curții Liceului Ana Ipatescu.

OBIECTIVE

Obiectivul general
Obiectivul general al proiectului este cresterea gradului de mobilitate si a aspectului spațiilor publice în ZUM Gherla, pentru populatia aflata in risc de saracie si excluziune sociala din teritoriul SDL.

Obiectivul specific al proiectului
Obiectivul specific al proiectului este cresterea mobilitatii urbane, a accesibilitații, a siguranței cetațenilor si decongestionarea traficului prin amenajarea sensului unic pe strada Teodor Speranția si a parcarii de biciclete în incinta curții Liceului Ana Ipatescu.

BENEFICIARI

UAT Municipiul Gherla

NECESITATE

În urma analizei din teritoriu realizate in cadrul elaborarii Strategiei de Dezvoltare Locala Implica-te in prezent! Schimba viitorul! s-au identificat urmatoarele probleme in teritoriul SDL si in zonele aflate in proximitatea Zum:
-Traficul congestionat
-Lipsa alternativelor durabile - pistele de biciclete si parcari care sa deserveasca acest mijloc de transport
-Siguranța pietonilor, respectiv a biciclistilor prin lipsa unor facilitaþi necesare precum sensurile unice pe anumite strazi.
-Lipsa unui autoturism în familie – bicicleta fiind o alternativa viabila care necesita o minima infrastructura.
Potrivit studiului de referința, satisfacția locuitorilor fața de calitatea spațiilor publice este sub 50%.
- Traficul congestionat din zona urbana marginalizata si in zona functionala detine locuri de parcare insuficiente: datorita traficului din zona urbana, care la nivel de municipiu, este din ce în ce mai congestionat, locurile de parcare sunt insuficiente. O alternativa de transport este ciclismul, care pe lânga beneficiile pentru sanatatea populaþiei aflate in risc de saracie si excluziune sociala, poate contribui si la decongestionarea traficului auto. Pistele de biciclete necesita parcari de biciclete care sa deserveasca zonele de scoli, licee, aflate in ZUM SDL si in Zona Functionala a SDL.
- Lipsa alternativelor durabile (pistele de biciclete si parcari care sa deserveasca acest mijloc de transport): extinderea si optimizarea pistelor de biciclete în Municipiul Gherla care reprezinta intreg teritoriul SDL este o necesitate, lipsa acestora reprezinta un impediment major care descurajeaza utilizarea bicicletei ca mod de deplasare. Odata cu extinderea pistelor de biciclete este necesara reorganizarea sensurilor unice si amenajarea de parcari de biciclete.
- Lipsa unui autoturism în familie: categoriile sociale care se afla în risc de saracie, nu deþin niciun mijloc de transport, astfel încât bicicleta devine singurul mijloc de transport accesibil. Încurajarea utilizarii bicicletelor ca mijloc de transport impune o oarecare infrastructura la nivel de strazi si instituþii scolare, care în momentul de faþa lipseste din teritoriul SDL.
În urma problemelor enunþate mai sus, realizarea de sensuri unice si parcari de biciclete în apropierea gradiniþelor, scolilor, liceelor din Municipiul Gherla, care sa conduca la o decongestionare a traficului si o crestere a mobilitații urbane, devine o necesitate pentru populatia aflata in risc de saracie si excluziune sociala.
Necesitatea investiției este imperios necesara întrucât transportul public de persoane nu exista în teritoriul SDL, între Municipiul Gherla si orasele(Silivas, Baita, Hasdate ca parte din ZUM SDL) existand doar conexiuni feroviare si rutiere, servicii de transport oferite de

întreprinderi private, respectiv de Caile FerateRomâne. Serviciile existente nu acopera în mod adecvat nevoile populaþiei si mai ales a copiilor din ZUM SDL, rutele fiind prea aglomerate si periculoase pentru ei mai ales in zonele din proximitatea Liceului Teoretic Ana Ipatescu.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2022-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Extinderea si optimizarea rețelei de piste de biciclete a Municipiului Gherla	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
PR – NV 2021-2027 -Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Prin proiect se propune extinderea si optimizarea pistei de biciclete pe toata lungimea aleii care strabate parcul de la intrarea dinspre Str. Gelu, pâna la iesire spre Str. Morii, pe malul stâng al Canalului Morii. Prin implementarea proiectului, se va obtine cresterea gradului de mobilitate si a aspectului spațiilor publice în ZUM Gherla prin realizarea de piste de biciclete moderne în Municipiul Gherla. Amplasarea acestora va contribui la mentinerea sanatatii, reducerea stresului in randul	

populatiei.

Proiectul propune realizarea infrastructurii rutiere pentru biciclete care va asigura spații de siguranța ce vor permite biciclistului sa efectueze manevre de evitare a unui impact frontal. Traseele vor avea o suprafața neteda si fara obstacole, aceasta fiind una dintre condițiile minime pentru infrastructura pentru biciclete. De asemenea, se va ține cont si de începatori si de acele persoane în stari fiziologice sau de sanatate mai particulare. Datorita zonelor parcurse, s-au identificat mai multe tipuri de structuri rutiere propuse pentru pistele de biciclete ce urmeaza a se realiza în zonele verzi, carosabil si în trotuar.

De asemenea, proiectul va contribui la reducerea emisiilor de GES din transport deoarece se oferă o alternativă de transport.

OBIECTIVE

Obiectivul general al proiectului este cresterea gradului de mobilitate si a aspectului spațiilor publice în ZUM Gherla.

Obiectivele specifice ale proiectului
Obiectivul specific al proiectului este cresterea mobilitatii urbane, a accesibilitatii, a sigurantei cetatenilor si decongestionarea traficului prin extinderea si optimizarea retelei de piste de biciclete din ZUM Gherla.

BENEFICIARI

UAT Municipiul Gherla

NECESITATE

În urma analizei din teritoriu la nivel de SDL Gherla s-au identificat urmatoarele probleme la care va raspunde prezentul proiect:

-Traficul congestionat

-Lipsa alternativelor durabile - pistele de biciclete

-Siguranța pietonilor/respectiv a biciclistilor

-Lipsa transportului public

-Lipsa unui autoturism în familie

-Veniturile mici ale populatiei vizate

-Nivelul emisiilor de CO2

-Lipsa transportului public îngreuneaza accesul comunității la locul de munca, instituții si

servicii publice.

In urma datelor oferite de studiul realizat la nivelul SDL Gherla, în cadrul întrunirilor publice si în urma sondajului de opinie, a fost evidenþiata problema transportului public (56.2% din populatie considera ca trasportul public este unul prost sau foarte prost). Drept urmare a unui transport public deficitar aproximativ 20% din populaþie considera ca accesul la magazine, supermarket, piaþa agro-alimentara este unul destul de greu sau foarte greu, si 23% din populație are un acces îngreunat la dispensar sau cabinet medical, scoala, spital.

- Traficul congestionat din zona urbana si locuri de parcare insuficiente: datorita traficului din zona urbana, care la nivel de municipiu, este din ce în ce mai congestionat, locurile de parcare fiind totodata insuficiente; o alternativa de transport este ciclismul, care pe lânga beneficiile pentru sanatatea populaþiei, poate contribui si la decongestionarea traficului auto.

-Lipsa unui autoturism în familie- categoriile sociale care se afla în risc de saracie, nu dețin niciun mijloc de transport, astfel încât bicicleta devine singurul mijloc de transport accesibil.

-Lipsa rețelei de piste de biciclete pune în pericol siguranța persoanelor (pietoni si biciclisti) în vecinatatea arterelor de circulaþie existente.

Zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal si vertical pentru ciclisti, nu exista semnalizare de atenționare si reglementare a circulației ciclistilor.

Date fiind nevoile identificate in contextul dat Extinderea si optimizarea pistelor de biciclete în Municipiul Gherla se justifica ca fiind o necesitate, prezența acestora facilitând accesul comunității la locul de munca, instituții si servicii publice. De asemenea antreprenorii si participanþii la masuri integrate de consiliere/formare/mentorat/ din cadrul SDL vor fi încurajați sa utilizeze o alternativa durabila de transport - rețeaua de piste de biciclete. Prin implementarea proiectului se doreste totodata reducerea emisiilor de CO2 .

PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2022-2023

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Gherla	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest

Județ	Cluj
Amplasament 1: Aleea Mesteacănului, între blocuri lângă postul de transformare; Amplasament 2: Aleea Stăruinței, de la intrarea de pe strada Gelu, pe partea stângă lângă postul de trasformare; Amplasament 3: Strada Liviu Rebreanu, acest amplasament se află vis-a-vis de societatea Clik-Global Amplasament 4: Strada Romană, zona Florărie Nico - Autogară; Amplasament 5: Strada Romană, în apropiere de intersecția străzilor Romană cu Florilor; Amplasament 6: Strada Stejarului, în spatele magazinului Unicarm; Amplasament 7: Strada Stejarului, la mijlocul străzii Stejarului, în zona Piață, între blocuri; Amplasament 8: Strada Stejarului a Stejarului, în apropierea străzii Teodor Speranția.	
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
- PR – NV 2021-2027 -PNRR -Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Scopul îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.	
OBIECTIVE	
- Îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice; - dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică; - dezvoltarea transportului ecologic. - crearea a 16 puncte de încărcare, prin montarea a 8 stații de reîncărcare : stația 1- Aleea Mesteacănului, stația 2- Aleea Stăruinței, stația 3 - Strada Liviu Rebreanu, stația 4 - Strada Romană, stația 5 - Strada Romană, stația 6 - Strada Stejarului, stația 7 - Strada Stejarului, stația 8 – strada Stejarului	
BENEFICIARI	
UAT Municipiul Gherla	
NECESITATE	

Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel național iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice, precum programul Rabla Plus. Deficienta identificata este materializata prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, pe aria locațiilor a stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecinţe negative in plan turistic, implicit economic si de mediu.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2022-2026

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitare și modernizare Scuar Minerva, Municipiul Gherla, Județul Cluj	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj
Conform P.U.G. Municipiul Gherla, imobilul identificat prin CF nr. 56141, nr. cad. 56141, este situat în intravilanul Municipiului Gherla, strada Gelu F.N., județul Cluj. Imobilul face parte din patrimoniul public al Municipiului Gherla și nu este grevat de servituți de utilitate publică.	
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
-PR - NV 2021-2027 -PNRR -Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	

Prin acest proiect se dorește reabilitarea și modernizarea scuarului Minerva pentru îmbunătățirea calității spațiului urban. Amenajările aferente investiției cuprind zone verzi, loc de joacă pentru copii, zonă de fitness, zonă de recreere pentru seniori și zone de odihnă, etc.. De asemenea, proiectul va contribui la reducerea emisiilor de GES din transport deoarece se oferă o alternativă de transport.

OBIECTIVE

Obiectivul general al proiectului

Dezvoltarea infrastructurii urbane prin creșterea calității spațiilor verzi din municipiul Gherla, jud. Cluj, prin modernizarea arhitecturală și peisagistică a acestora.

Obiectivul specific al proiectului

1. Reabilitarea și reconversia unui teren, prin amenajarea unui scuar, prin acțiuni de punere în valoare, refacere și ameliorare a peisajului, astfel încât să de vină mai agreabil procesului de recreere.
2. Amenajarea, echiparea și dotarea scuarului
3. Construirea/modernizarea/extinderea infrastructurii destinate deplasării nemotorizare (piste de biciclete, spații pietonale)
4. Construirea/modernizarea sistemelor de iluminat public și supraveghere video.
5. Alte activități necesare modernizării spațiilor verzi.

BENEFICIARI

UAT Municipiul Gherla

NECESITATE

Suprafața totală a parcelei este de 6.265 mp și are o formă neregulată. Terenul este delimitat de drumurile publice adiacente și un ansamblu de locuințe colective.

Accesul pe parcelă se poate face în prezent de pe strada Clujului, respectiv strada Apei și există o alee care face legătura cu ansamblul de locuințe de pe latura nordvestică.

Având în vedere suprafața mai mică de un hectar, spațiul verde studiat se încadrează în categoria de scuar, conform legii nr. 24 din 24.15.2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.

Acesta în prezent are edificată o construcție edilitară (fântână arteziană), care se află într-o stare nefuncțională, acoperită de plantații de arbuști. Aleile, mobilierul urban și dotările cu scop recreațional (loc de joacă pentru copii, aparate fitness, foișor, etc.) se află într-o stare degradată.

Măsurile adoptate prin proiectul de modernizare sunt necesare în vederea îmbunătățirii aspectului zonei și creșterea spațiilor verzi prin:

- corectarea disfuncțiunilor create de dimensionarea aleilor și zonelor de recreere;
- refacerea aleilor degradate;
- asigurarea preluării apelor de suprafață prin realizarea sistemului de canalizare

pluvială aferentă;
- construirea, modernizarea și extinderea spațiilor destinate transportului nemotorizat, spații pietonale și piste ciclabile, inclusiv adaptarea acestora pentru persoane cu dizabilități;
- modernizarea sistemului de iluminat public și instalarea unui sistem de supraveghere;
- toaletarea vegetației existente și plantarea de arbori și arbuști noi;
- amenajarea de spații verzi;
- dotare cu mobilier urban modern, durabil;
- amenajarea unei loc de joacă pentru copii;
- amenajarea unei zone de fitness;
- amenjarea unei zone de recreere pentru seniori;
- reabilitarea sau posibilitatea de schimbarea funcțiunii în zonă de relaxare;
- alte măsuri/activități necesare modernizării/reabilitării spțiilor verzi;

PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Construire Parc de agrement 1 Mai, Municipiul Gherla, județul Cluj	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj
Conform P.U.G. Municipiul Gherla, terenul studiat este situat în extravilanul Municipiului Gherla, județul Cluj. Acesta este identificat prin C.F.nr. 52185, iar prin investiția propusă se studiază și amplasamente identificate prin C.F. nr. 52337, 55840, 52328, 52324, 52316.	
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
-POR 2021-2027 -PNRR	

-Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Se dorește construirea unui parc de agrement la periferia municipiului Gherla pentru îmbunătățirea calității spațiului urban și creșterea calității de viață. Amenajările aferente investiției cuprind zone verzi, alei, loc de joacă pentru copii, loc amenajat pentru picnic, punct de belvedere, zonă de fitness, pârtie de săniuș. Este posibilă crearea unor trasee montane de bicicletă și un platou ce permite organizarea evenimentelor culturale susținute de Primăria Municipiului Gherla. De asemenea, proiectul va contribui la reducerea emisiilor de GES din transport deoarece se oferă o alternativă de transport.
OBIECTIVE
Măsurile adoptate prin proiect vor viza: • terasarea terenului; • reailzare unei trame de alei ce se adaptează reliefului; • asigurarea preluării apelor de suprafață prin realizarea sistemului de canalizare pluvială aferentă; • îmbunătățirea accesibilității pietonale inclusiv pentru persoane cu dizabilități; • realizarea sistemului de iluminat public; • realizarea sistemului de supraveghere video; • plantarea de arbori și arbuști noi; • amenajare spații verzi cu sistem de irigare și gazon; • dotare cu mobilier urban modern, durabil; • amenajarea unei loc de joacă pentru copii; • amenajarea unor facilități de recreere, adaptabile condițiilor meteo pe diferite anotimpuri; • posibilitatea de a marca un traseu montan de velo; • amenajarea unei zone de recreere pentru seniori; • construirea, modernizarea și extinderea spațiilor destinate transportului nemotorizat, spații pietonale și piste ciclabile • alte activități necesare modernizării/reabilitării spațiilor verzi;
BENEFICIARI
UAT Municipiul Gherla
NECESITATE
Suprafața totală a parcelei este de 33.789 mp și are o formă neregulată, orientată Est-Vest. Amplasamentul este delimitat de pădurea de agrement și limita de intravilan a municipiului

Gherla (spre vest se învecinează cu cimitir). Parcela este neîmprejmuită. Se propune prin investiția studiată o posibilă extindere a parcului de agrement pe o poiană aflată la nord-est de parcela studiată în pădurea 1 Mai. Terenul studiat se află în zonă protejată cu valoare peisagistică conform P.U.G. Municipiu Gherla. Necesitatea amenajarii unui nou parc de agrement in Municipiul Gherla deriva din nevoia de petrecere a timpului liber si de recreere, contribuind la cresterea gradului de civilizatie si la infrumusetarea orasului, in vederea apropierii de standardele europene, cu directe implicatii benefice in asigurarea unui climat sanatos de convietuire in cadrul comunitatii locale si cu un impact pozitiv asupra cresterii gradului de socializare a locuitorilor din cadrul orasului.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitare si modernizare Parcul Mare, Municipiul Gherla, jud. Cluj	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj
Terenul studiat, care face obiectul prezentului proiect, se află în proprietatea Municipiului Gherla. Terenul este amplasat în intravilanul municipiului Gherla, județul Cluj, str. Parcului F.N., încadrat în UTR 2, subzona Po - Parcul orașului. Amplasamentul este identificat conform planului de situație și planului cadastral prin Nr. Top/Nr.Cad. 55349, Nr. Top/Nr.Cad. 52965, Nr. Top/Nr.Cad. 53089, Nr. Top/Nr.Cad. 53090, Nr. Top/Nr.Cad. 53093, Nr. Top/Nr.Cad. 53094, Nr. Top/Nr.Cad. 53097, Nr. Top/Nr.Cad. 53098, Nr. Top/Nr.Cad. 53136, Nr. Top/Nr.Cad. 53139, Nr. Top/Nr.Cad. 53140, Nr. Top/Nr.Cad. 53141, și are o suprafață de 133.820,92 mp.	
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
PR NV 2021-2027 PNRR	

Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Investiția constă în reabilitarea și modernizarea Parcului Mare din Gherla. Soluția arhitecturală prevede: - Reabilitarea podurilor pietonale; - Facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități prin amenajarea de rampe; - Reabilitarea ansamblului istoric „Grădina Elisabeta”; - Crearea de noi alei de promenadă în jurul lacului; - Crearea unui nou ax cu „rol activ” (funcțiunile active din parc sunt amplasate pe aces ax); - Crearea a două pavilioane pentru seniori cu toalete publice ecologice cu sistem de autocurățare; - Amenajarea unei zone de fitness; - Amenajarea unui spațiu de joacă pentru copii; - Amenajarea unei zone pentru hamace; - Amenajarea unor luminișuri; - Amenajarea unei alei de legătură care face conectează stadionul de zona de blocuri din sudul parcului; - Amenajarea unei zone de parcare; - Amenajarea unei zone pentru câini; - Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public; - Instalarea unui sistem de supraveghere video; - Construirea, modernizarea și extinderea spațiilor destinate transportului nemotorizat, spații pietonale și piste ciclabile. - Amenajări peisagere. - Alte activități/măsuri necesare implementării proiectului;

OBIECTIVE
Obiectivul general Prin această investiție se propune reabilitarea și modernizarea Parcului Mare, având ca scop îmbunătățirea calității spațiului urban, ridicarea standardului de viață și extinderea dotărilor și funcțiunilor având în vedere necesitățile localnicilor. **Obiectivele specifice ale proiectului** Se propune amenajarea parcului destinat tuturor categoriilor de vârstă, care va oferi, prin lucrările implementate, zone de recreere și joacă, zone ce permit practicarea activităților sportive și locuri de odihnă. Amenajările aferente investiției cuprind zone verzi, alei, locuri de joacă, zone amenajate pentru activități de tip fitness, zone de recreere pentru seniori și locuri de odihnă (locuri de întâlniri, loc special amenajat pentru montarea hamacelor, etc.) Propunerea va avea în vedere corectarea disfuncționalităților create de dimensionarea aleilor și zonelor de recreere și îmbunătățirea accesibilității pietonale inclusiv pentru persoane cu dizabilități. De asemenea, proiectul va contribui la reducerea emisiilor de GES din transport deoarece se oferă o alternativă de transport.
BENEFICIARI
UAT Municipiul Gherla
NECESITATE
Terenul propus reamenajării este in prezent slab amenajat, conferind zonei un aspect departe de potentialul pe care il poseda avand in vedere amplasarea acestuia precum si potentialul de dezvoltare al zonei. Spatiile verzi (parcurile) au un rol foarte precis din punct de vedere al influentei asupra poluarii. Poluarea rutiera este un flagel al societatii actuale, drept pentru care spatiile verzi, vor constitui adevarate bariere verzi impotriva poluarii fonice si cu noxe. Cordoanele verzi completate de compozitii florale, iluminat ambiental, mobilier stradal vor conlucra la realizarea unor zone imbunatatite estetic, curate, importante in infrumusetarea generala a zonei centrale a municipiului. Analizand situatia actuala si a neajunsurilor din zona, dezvoltarea a cat mai multe facilitatii pentru locuitori este mai mult decat justificata. Zona propusa reamenajării prezintă oportunități: - Parcul reprezinta o oaza de liniste si odihna in zonele urbane aglomerate. - Spatiile verzi pot constitui un mijloc eficient de combatere a poluarii. - Zona este accesibilă nu doar din cartier, ci si din alte zone ale orasului, fiind o zona de maxim interes pentru comunitate.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Regenerare urbană în municipiul Gherla	
LOCALIZARE	
Țară	România
Regiune	Nord-Vest
Județ	Cluj
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
PR NV 2021-2027 PNRR Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Scopul proiectului este revitalizarea și punerea în valoare a spațiilor urbane – zona centrală, zonele de blocuri, zone rezidențiale, parcuri și inclusiv zonele marginalizate din municipiul Gherla	
OBIECTIVE	
1. Reabilitarea integrată a spațiilor publice din municipiul Gherla, inclusiv reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente, crearea de spații pietonale și piste ciclabile; **2.** Reabilitarea clădirilor situate în ansamblul monumentului istoric - Centrul istoric al orașului Gherla, inclusiv măsuri de anvelopare, consolidare a clădirilor, etc; **3.** Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public în spațiile publice vizate de reabilitare; **4.** Instalarea unui sistem de supraveghere în spațiile publice vizate de reabilitare;	

5. Alte activități/măsuri necesare implementării proiectului.
BENEFICIARI
UAT Municipiul Gherla
NECESITATE
La nivelul Municipiului Gherla există numeroase spații publice cu un potențial ridicat, dar care nu au beneficiat de investiții substanțiale pentru a fi puse în valoare. Zona centrală – declarată monument istoric - alături de parcurile și spațiile verzi sunt principalele zone de interes de la nivel local. Cu toate acestea, ele nu au beneficiat de investiții substanțiale, în prezent aflându-se într-o stare din ce în ce mai avansată de degradare. Zonele de blocuri și zonele rezidențiale, per total, nu au beneficiat de amenajări peisagistice de anvergură în ultimele decenii. Zonele de blocuri și zonele rezidențiale păstrează în mare partea tiparul de amenajare a spațiului public specific perioadei socialiste, care dispune de spații verzi, trotuare și alei aflate într-o stare din ce în ce mai avansată de degradare. În aceste condiții aceste zone necesită investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii spațiilor urbane în vederea creșterii gradului de satisfacție al cetățenilor. De asemenea, la nivelul municipiului Gherla au fost identificate, conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate, areale cu un grad ridicat de marginalizare socială în care se concentrează populația care provinde din grupuri defavorizate din punct de vedere economic și social. În vederea diminuării acestui fenomen sunt necesare investiții în regenerarea zonei pentru reducerea stigmatizării grupurilor marginalizate și creșterea standardului lor de viață.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2029

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
Construire, modernizare, amenajare si dotare la Liceul Teoretic ”Ana Ipatescu” in vederea furnizarii unor servicii educationale de calitate, in special a celor de tip afterschool	
LOCALIZARE	
România	
Nord-Vest	
Cluj	

Gherla	

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiţii
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
-PR 2021-2027 -PNRR -Alte surse de finanțare
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Proiectul contribuie la atingerea OS91, respectiv la reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala, prin efectuarea de lucrari de construire, modernizare, amenajare si dotare a Liceului Teoretic ”Ana Ipatescu” din Municipiul Gherla, in vederea asigurarii unui climat optim pentru desfasurarea activitatilor educative, in special a celor de tip after-school. Oportunitatea proiectului vine in contextul nevoilor identificate in cadrul SDL: nivelul scazut de educatie a comunitatii marginalizate si rata ridicata a abandonului scolar (numeroase cazuri de abandon scolar inregistrate mai ales in randul comunitatii rome); unitati scolare dotate insuficient cu echipamente moderne; lipsa serviciilor de afterschool; lipsa spatiilor adecvate pentru servirea mesei in cadrul institutiilor de invatamant. Principalele cauze ale abandonului scolar, respectiv a neinscrierii la scoala sunt saracia (13,6% din populatia ZUM este in risc de saracie), lipsa resurselor materiale si/sau educationale (15,7% din populatie se afla in risc de deprivare materiala severa), respectiv lipsa suportului familial, a unui climat care sa incurajeze educatia. Se impune astfel la nivel local un set de masuri care vizeaza copiii care fac parte din grupurile vulnerabile si care sa faciliteze accesul lor la educatie, prin programe/stimulente adecvate: programe after-school, servicii gratuite de masa, s.a.
OBIECTIVE
Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea serviciilor educationale in vederea reducerii abandonului scolar si eficientizarii educatiei in municipiul Gherla, prin efectuarea de lucrari de construire, modernizare, amenajare si dotare a Liceului Teoretic ”Ana Ipatescu” din Municipiul Gherla. Proiectul propus vine in contextul in care comunitatea din Gherla se confrunta cu realitati evidente, precum: nivelul scazut de educatie a comunitatii (numeroase cazuri de abandon scolar mai ales in randul comunitatii rome); unitati scolare dotate insuficient cu echipamente moderne; lipsa serviciilor de after-school; lipsa spatiilor adecvate pentru servirea mesei si a desfasurarii activitatilor specifice programelor „scoala dupa scoala”. Astfel, prin acest proiect, infrastructura educationala a Liceului Teoretic „Ana Ipatescu” in suprafata de 1309 metri patrati va fi extinsa, modernizata si dotata corespunzator in vederea desfasurarii de servicii educationale in special de tip after-school, in beneficiul a 900 de copii aflati in risc de saracie

si excluziune sociala.
In prezent, activitatea educationala a elevilor Liceului Teoretic „Ana Ipatescu”, scoala de traditie, renume si importanta pentru judetul Cluj si mai ales pentru comunitatea gherleana si-a sarbatorit in anul 2015 centenarul, 100 de ani de la infiintare, anul 1915 fiind anul in care a luat fiinta o scoala noua in Gherla, cunoscuta atunci drept Preparandia pentru fete.
Imobilul este localizat pe str. 1 Decembrie 1918, nr. 20, format din 5 corpuri de cladire (C1, C2, C3, C4 si C5) edificate pe o parcela de teren cu o suprafata de 7.719 mp aflata in proprietatea Municipiului Gherla: CF Nr. 56013 Gherla.
Cladirea in care se desfasoara actualmente cursurile se afla intr-o degradare accentuata, aceasta ducand in cele din urma la decizia conducerii liceului de evacuare a unei parti a acestei cladiri. Aceasta parte a cladirii se deplaseaza incet din cauza terenului neconsolidat, aparand crapaturi in pereti si denivelari reprezentand un pericol pentru elevii si dascalii liceului si nu numai.
Avand in vedere situatia extrem de dificila din punctul de vedere al starii degradate a cladirii, fiind vorba despre un liceu de traditie cu rezultate dintre cele mai buna si faptul ca este una dintre cele mai mari scoli din judet ce desfasoara activitati cu multi elevi romi din Municipiul Gherla, precum si din cartierele apartinatoare Silivas, Mandate, Baita, implicarea Primariei Gherla in extinderea si modernizarea Liceului Ana Ipatescu este imperios necesara.
Prezentul proiect de investitii propune efectuarea de lucrari de construire, modernizare, amenajare si dotare a Liceului Teoretic ”Ana Ipatescu” din Municipiul Gherla, in vederea asigurarii unui climat optim pentru desfasurarea activitatilor educative, in special a celor de tip after-school, pentru copiii provenind din zona marginalizata, dar si din zona functionala a municipiului.
Lucrarile vor consta in modernizarea, amenajarea si mansardarea corpului C1-56013 care in prezent are regimul de inaltime S+P si o suprafata construita desfasurata de 1216 mp. Totodata, corpul C1 va fi extins cu doua corpuri (tronsoane) de cladire (Corpul CA si Corpul CB) pe latura nord-estica a parcelei. Cele doua corpuri/tronsoane vor avea regimul de inaltime Cterm+P+E+M si o suprafata construita desfasurata de 1464,21 mp.
Asadar, prezentul proiect propune:
- modernizarea si mansardarea cladirii C1 (S+P) existenta si amenajarea spatiului de la subsolul cladirii pentru sala de mese si spatiu de preparare/incalzire pentru mancare elevi in regim catering;
- extinderea corpului C1 cu o incapere pentru spatiul tehnic (centrala tehnica) ce va deservi cladirile scolii ce fac obiectul investitiei.
- extinderea coprpului C1 cu doua corpuri de cladire (Corp CA si Corp CB) Cterm+P+1+E ce vor fi alipite de calcanul existent al C1, se vor
uni cu cladirea C2 (S+P+2E) si vor merge in continuarea calcanului existent al C2, cu un tronson paralel cu cladirea C2 spre sala de sport.
- corpul C2 va fi conectat cu extinderea corpului C1 (Corpul CB) si vor fi executate lucrari la nivelul sarpantei (in vederea racordarii cu sarpanta Corpului CB), de asemenea vor fi practicate goluri de acces la nivelul holurilor tot in vederea racordarii corpului C2 cu noul corp CB).
- se va amenaja spatiul din spatele salii de sport pentru a asigura necesarul de locuri de parcare pentru cadrele didactice si a microbuselor scolare (10 locuri de parcare autoturisme si 2

microbuse).
- se va amenaja curtea scolii cu alei pietonale si spatiu verde pentru pauzele elevilor.
- se va repara si reabilita imprejmuirea existenta a imobilelor.
- se propune demolarea corpului C5 (magazin) in vederea edificarii imobilelor ce fac obiectul investitiei.

Asadar, proiectul de fata propune interventii asupra corpului C1 si construirea corpului CA. In urma realizarii investitiei vor fi rezulta urmatoarele suprafete desfasurate: Corp C1 – 2099,30mp, Corp CA – 535,14mp si Corp CB - 929,07mp rezultand o suprafata construita desfasurata vizata de proiect de 3563,51mp.

Proiectul raspunde nevoilor din Strategia de Dezvoltare Locala a Municipiului Gherla, respectiv nivelul de educatie a comunitatii marginalizate scazut, cu numeroase cazuri de abandon scolar mai ales in randul romilor, unitati scolare dotate insuficient cu echipamente moderne; lipsa serviciilor de afterschool; lipsa spatiilor adecvate pentru servirea mesei in cadrul institutiilor de invatamant.

Astfel, prin extinderea, modernizarea, amenajarea si dotarea Liceului Teoretic „Ana Ipatescu” din municipiul Gherla se urmareste imbunatatirea serviciilor educationale in vederea reducerii abandonului scolar si eficientizarii educatiei in municipiul Gherla.

Obiectivul specific este imbunatatirea serviciilor educationale, in special a celor de tip after-school, prin extinderea, modernizarea, amenajarea, dotarea Liceului Teoretic „Ana Ipatescu” din municipiul Gherla.

Suprafata construita desfasurata va fi de 3563,51mp (Corp C1 – 2099,30mp, Corp CA – 535,14mp si Corp CB - 929,07mp) constand in spatii educationale, administrative, de tranzit cu functiuni specifice precum: Subsol: Cantina (3 Sali de mese, spatiu de depozitare, vestiare si grupuri sanitare, s.a); Parter: zona administrative (sala profesorala, directiune, secretariat, birouri+laboratoare de informatica, grupuri sanitare s.a; Mansarda: spatii ingrijiri materiale+Sali de clasa+ grupuri sanitare s.a;

Corp CA: Sali de clasa, spatii de tranzit,s.a; Corp CB: laboratoare si spatii activitati, spatii festivitati, biblioteca). Elevii, personalul didactic si auxiliar, personalul medical vor beneficia de dotari specifice precum: calculatoare, laptopuri, table interactive, ecrane de proiectie, birouri, catedre, dotari specifice pentru laboratorul de chimie, fizica s.a, mobilier specific pentru salile de clasa, mobilier specific si echipamente medicale pentru cabinetul medical, dotari specifice pentru biblioteca, dotari specifice pentru cantina; Se vor achizitiona centrale, sisteme de panoruri fotovoltaice, precum si dotari extrioare, respectiv containere deseuri s.a.

BENEFICIARI

UAT Municipiul Gherla

NECESITATE

Oportunitatea proiectului vine in contextul nevoilor identificate in cadrul SDL: nivelul scazut de educatie a comunitatii marginalizate si rata ridicata a abandonului scolar (numeroase cazuri de abandon scolar inregistrate mai ales in randul comunitatii rome); unitati scolare dotate

insuficient cu echipamente moderne; lipsa serviciilor de afterschool; lipsa spatiilor adecvate pentru servirea mesei in cadrul institutiilor de invatamant. Principalele cauze ale abandonului scolar, respectiv a neinscrierii la scoala sunt saracia (13,6% din populatia ZUM este in risc de saracie), lipsa resurselor materiale si/sau educationale (15,7% din populatie se afla in risc de deprivare materiala severa), respective lipsa suportului familial, a unui climat care sa incurajeze educatia. Se impune astfel la nivel local un set de masuri care vizeaza copiii care fac parte din grupurile vulnerabile si care sa faciliteze accesul lor la educatie, prin programe/stimulente adecvate: programe after-school,servicii gratuite de masa, s.a.
La nivelul Municipiului Gherla problemele identificate la nivelul grupului tinta alcatuit din copii aflati in situatii de dificultate, care determina nevoia pentru prezentul proiect fac referire la:
- inexistenta unei infrastructuri la nivelul liceului care sa le permita accesul facil la educatie copiilor cu cerinte educationale speciale (CES)
si copii cu dizabilitati;
-participarea redusa la educatie, dezinteresul si constrangerile socio-economice ale copiilor apartinand minoritatii rome. Liceul este una dintre cele mai mari institutii de invatamant din judet ce desfasoara activitati cu multi elevi rromi din Municipiul Gheria, precum si din cartierele apartinatoare Silivas, Mandate, Baita;
- rata crescuta a abandonului scolar cu precadere in randul copiilor apartinand minoritatii rome, al celor provenind din familii monoparentale, respectiv copii care au cel putin un parinte plecat in strainatate. Suportul moral insuficient, lipsa unui parinte de acasa pot dezvolta probleme de adaptare de invatare, fiind un precursor al tendintei de abandon scolar;
- situatia copiilor navetisti, aflati in situatie de dificultate (provenind din cartierele Baita, Silivas, Hasdate) pentru care s-au primit numeroase solicitari din partea parintilor pentru desfasurarea programului de afterschool (in prezent spatiul liceului este insuficient, o parte din salile de clasa fiind intr-o stare de degradare foarte mare);
- lipsa unui spatiu dedicat pentru servirea mesei (sala de mese), elevii servind masa in sala de clasa in conditii improprii;
- nevoia de dotare a spatiilor unitatii de invatamant tinandu-se cont totodata ca ciclul primar isi desfasoara activitatea in trei cladiri distincte;
- problemele de la nivelul cladirii in care se desfasoara in prezent orele cu elevii, o parte a cladirii se deplaseaza incet datorita terenului
neconsolidat, aparand crapaturi in pereti si denivelari, reprezentand un pericol pentru elevii si dascalii liceului.

Proiectul aduce o contributie consistenta prin asigurarea unui spatiu educativ modernizat, amenajat si dotat in Municipiul Gherla, raspunzandu-se astfel pilonului 1 al Strategiei Nationale privind Reducerea Parasirii Timpurii a Scolii: Asigurarea accesului la educatie si o educatie de calitate pentru toti copiii. Ultima actiune precizata prevede:”Adoptarea prin hotarâre a Guvernului a unei noi Strategii pentru incluziunea cetățenilor români de etnie roma: Hotarârea Guvernului nr.18/2015 de aprobare a Strategiei Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității rome pentru perioada 2015-2020“, aspect ce va fi respectat prin implementarea prezentului proiect.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Amenajarea zonei prin reconversia și reutilizarea terenului zona DC 39, respectiv amenajarea unui CENTRU RECREATIV Aqua Park (fostă stație de tratare a apei)	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii; Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Îmbunătățirea infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea atractivităţii municipiului Gherla atât pentru locuitori cât şi pentru turişti	
OBIECTIVE	
Creşterea calităţii vieţii locuitorilor municipiului Oferirea de alternative locale cetăţenilor pentru petrecerea timpului liber Dezvoltarea turismului local ca factor de dezvoltare locală; Creşterea vizibilităţii municipiului la nivel regional	
BENEFICIARI	

Comunitatea locală, turişti, agenţi economici şi investitori
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a se acorda o atenţie deosebită spaţiilor recreative care pot atrage turişti.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Complex MULTICULTURAL multimedia dedicat tineretului cu activități de învățare, formare educațională, loisir și recreere – str. Victoriei nr.15 loc.Gherla, jud.Cluj
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiţii
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 5 “O regiune educată” – Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; POCU 2021 – 2027; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Creşterea atractivităţii municipiului Gherla pentru locuitorii săi tineri
OBIECTIVE
Oferirea de alternative locale tinerilor pentru petrecere timp liber Susţinerea activităţilor de formare şi învăţare informală dedicate tinerilor Creşterea calităţii vieţii pentru tinerii comunităţii locale

BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a se acorda o atenţie deosebită spaţiilor recreative şi educaţionale destinate tinerilor.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Achiziția de mobilier urban	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Îmbunătățirea infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea atractivităţii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Modernizarea urbană a municipiului; Crearea unui cadru modern şi plăcut de viaţă urbană Crearea unei estetici urbane adecvate unui municipiu modern	

Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii municipiului
BENEFICIARI
Comunitarea locală, turişti, agenţi economici
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a se acorda o atenţie deosebită modernizării urbane-mobilier urban
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Crearea de locuri de agrement	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 “O regiune cu orașe prietenoase cu mediul” – Îmbunătățirea infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea atractivităţii municipiului Gherla	
OBIECTIVE	
Crearea unui cadru modern şi plăcut de viaţă urbană; Creşterea calităţii vieţii pentru locuitorii	

municipiului Atragerea turiştilor ca factor de dezvoltare locală Oferirea de posibilităţi de relaxare locuitorilor municipiului
BENEFICIARI
Comunitatea locală, agenţi economici şi investitori, turişti
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a se investi în crearea de locuri de agrement.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

7.3. Direcția strategică Competitivitate Economică

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitatarea unor terenuri degradate şi îmbunătățirea infrastructurii de afaceri – Parc Industrial în zona „Peste Apă”	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii; Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 1 “O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice” – Implusionarea creșterii și competitivității IMM-urilor; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	

Creşterea competitivităţii economice a municipiului Gherla
OBIECTIVE
Atragerea investitorilor străini și amplificarea relațiilor economice dintre firmele locale și cele străine; Încurajarea agenților economici locali de a dezvolta afaceri în municipiu Creșterea numărului de locuri de muncă în municipiu și reducerea șomajului; Creșterea nivelului de trai al locuitorilor din muncipiu
BENEFICIARI
Comunitatea locală, investitori şi agenţi economici
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a se investi în infrastructură şi măsuri care să susţină dezvoltarea economică.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Retehnologizarea şi modernizarea serviciilor furnizate de societăţile comerciale din municipiu
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiţii
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 1 “O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice” – Implusionarea creșterii și competitivității IMM-urilor; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP

Creşterea competitivităţii economice a municipiului Gherla
OBIECTIVE
Asigurarea de sprijin sectorului privat din Gherla pentru a se dezvolta Realizarea de parteneriate strategice pentru dezvoltarea economică locală Creşterea calităţii vieţii locuitorilor din Gherla
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a se investi în infrastructură şi măsuri care să susţină dezvoltarea economică.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitarea integrată a Pieței Agroalimentare din Municipiul Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Prioritatea 7 – „O regiune mai atractivă”	
DESCRIERE PROIECT	

SCOP
Scopul investiției este „Creșterea atractivității spațiului public urban degradat, piața agroalimentară, prin reabilitarea integrată a infrastructurii existente.”
OBIECTIVE
Obiectivele investiției propuse sunt: 1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pieței agroalimentare: Această activitate cuprinde lucrări de construcție, reabilitare și modernizare. În cadrul acestora se numără amenajarea spațiilor comerciale (hală agroalimentară), a spațiilor pentru depozitarea mărfurilor și ambalajelor, spații pentru păstrarea cântarelor și echipamentelor de protecție, locuri pentru amplasarea cântarelor de control, bazine compartimentate pentru spălarea fructelor și legumelor, birouri administrative, spații pentru păstrarea materialelor de întreținere și curățenie, puncte de colectare a deșeurilor rezultate din activitatea comercială, punct cu mijloace inițiale de intervenție PSI, puncte sanitare și infrastructuri pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități. 2. Asigurarea dotărilor, facilităților și utilităților corespunzătoare pentru piața agroalimentară: În cadrul acestei activități se vor avea în vedere lucrări de reabilitare a rețelelor de utilități tehnico-edilitare în vederea racordării la aceste servicii, instalarea de sisteme de producție a energiei electrice din surse alternative pentru asigurarea iluminatului și sistemului de încălzire, instalarea de sisteme de supraveghere video, amenajarea de puncte de informare pentru cetățeni și comercianți, sisteme digitalizate integrate de plată și afișare a prețurilor, sisteme electronice de plată. 3. Amenajarea zonei de aprovizionare: Amenajarea unui spațiu suprateran destinat aprovizionării, dotat cu locuri de parcare pentru autovehiculele de transport marfă și rampe de încărcare/descărcare. 4. Reabilitarea sistemului de iluminat public și construirea unui sistem de supraveghere În cadrul proiectului va fi reabilitat sistemul de iluminat public în zona supusă intervenției, precum și instalare de sisteme de supraveghere video a spațiilor amenajate prin proiect și dotarea dispeceratelor aferente. Ca și activități conexe se propune amenajarea locurilor de parcare care o să deservească populației, inclusiv cu puncte de încărcare pentru mașini electrice, cu respectarea criteriilor de eligibilitate prevăzute de PR NV 2021-2027.
BENEFICIARI
Comunitatea locală, agenţi economici, producători locali
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat faptul că este important ca municipiul să aibă spaţii adecvate pentru comercializarea produselor provenite de la producători.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Crearea unui birou pentru promovarea dezvoltării proiectelor cu finanţare nerambursabilă	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 1 “O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice” – Implusionarea creșterii și competitivității IMM-urilor; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Dezvoltarea comunităţii locale prin atragerea de fonduri nerambursabile	
OBIECTIVE	
Atragerea de fonduri nerambursabile pentru proiecte de interes local Identificarea de resurse financiare care să permită autorităţii locale să implementeze proiecte pentru comunitate Creşterea accesului administraţiei publice locale la instrumente de finanţare pentru proiecte de dezvoltare locală	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, agenţii economici, investitori	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia de a se atrage fonduri nerambursabile	

în comunitate ca factor de dezvoltare locală.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Construirea unui complex turistic şi de agrement	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 6 "O regiune atractivă" – Favorizarea dezvoltării patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea atractivităţii municipiului pentru proprii cetăţeni şi pentru turişti	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor Oferirea de alternative populaţiei municipiului Gherla pentru petrecerea timpului liber Atragerea unui număr semnificativ de turişti; Dezvoltarea economică a comunităţii locale Creşterea vizibilităţii municipiului	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti, agenţi economici	
NECESITATE	

În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia de de a se dezvolta locaţii de agrement şi petrecere a timpului liber..
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

7.4. Direcția strategică Infrastructură Socială

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Modernizarea, reabilitarea și dotarea Spitalului Municipal Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027; POCU 2021 – 2027; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Oferirea de servicii medicale de calitate locuitorilor municipiului	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor; Îmbunătăţirea actului medical oferit locuitorilor Asigurarea unor condiţii optime pentru persoanele din Municipiul Gherla care necesită servicii medicale.	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	

În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia de modernizare, reabilitare și dotare a Spitalului Municipal Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Modernizare și dotare Ambulatoriu Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027; POCU 2021 – 2027; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Oferirea de servicii medicale de calitate locuitorilor municipiului	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor Îmbunătăţirea actului medical oferit locuitorilor Asigurarea unor condiţii optime pentru persoanele din Municipiul Gherla care necesită servicii medicale	
BENEFICIARI	

Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia de modernizare și dotare Ambulatoriu Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitare, modernizare și dotare Liceu Tehnologic Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 5 “O regiune educată” – Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; POCU 2021 – 2027; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea calităţii educaţionale în învăţământul din Gherla	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea educaţiei elevilor liceului prin oferirea unei infrastructuri necesare adecvate şi moderne Stimularea şi încurajarea interesului copiilor din Municipiul Gherla de a urma forma de învăţământ	

liceal în Municipiul Gherla Combaterea fenomenului migrării persoanelor tinere la studii în oraşe mai mari
BENEFICIARI
Comunitatea locală, agenţi economici
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia reabilitării, modernizării și dotării Liceului Tehnologic Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Realizare corp nou Liceul Teoretic „Ana Ipătescu”
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiţii
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 5 “O regiune educată” – Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; POCU 2021 – 2027; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Creşterea calităţii educaţionale în învăţământul din Gherla
OBIECTIVE

Îmbunătăţirea educaţiei elevilor liceului prin oferirea unei infrastructuri necesare adecvate şi moderne Stimularea şi încurajarea interesului copiilor din Municipiul Gherla de a urma forma de învăţământ liceal în Municipiul Gherla Combaterea fenomenului migrării persoanelor tinere la studii în oraşe mai mari
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia realizări unui corp nou la Liceul Teoretic ,,Ana Ipătescu”
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Consolidare, amenajare grupuri sociale, înlocuire instalație de încălzire, instalații electrice și sanitare la Școala Generală nr.1, corp de clădire situat pe str. Dragoș Vodă nr. 1
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Reparaţii/Reabilitări
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 5 “O regiune educată” – Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; POCU 2021 – 2027; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP

Creşterea calităţii educaţionale în învăţământul din Gherla
OBIECTIVE
Îmbunătăţirea educaţiei elevilor liceului prin oferirea unei infrastructuri necesare adecvate; Stimularea şi încurajarea interesului copiilor din Municipiul Gherla de a urma forma de învăţământ liceal în Municipiul Gherla; Combaterea fenomenului migrării persoanelor tinere la studii în oraşe mai mari
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia consolidării, amenajării grupurilor sociale, înlocuire instalație de încălzire, instalații electrice și sanitare la Școala Generală nr.1, corp de clădire situat pe str. Dragoș Vodă nr. 1
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Consolidare, modernizare, extindere și dotare corp de clădire Școala Gimnazială nr.1, corp de clădire situat pe str. Romană nr.120	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 5 “O regiune educată” – Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; POCU 2021 – 2027; Buget local	

DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Creşterea calităţii educaţionale în învăţământul din Gherla	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea educaţiei elevilor liceului prin oferirea unei infrastructuri necesare adecvate Stimularea şi încurajarea interesului copiilor din Municipiul Gherla de a urma forma de învăţământ liceal în Municipiul Gherla Combaterea fenomenului migrării persoanelor tinere la studii în oraşe mai mari	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia de a consolidar, moderniza, extinde și dota corpul de clădire Școala Gimnazială nr.1, corp de clădire situat pe str. Romană nr.120	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Modernizare și dotare corp clădire principală ansamblu școlar Liceul Teoretic Petru Maior din Municipiul Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 5 “O regiune educată” – Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și	

favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; POCU 2021 – 2027; Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Creşterea calităţii educaţionale în învăţământul din Gherla
OBIECTIVE
Îmbunătăţirea educaţiei elevilor liceului prin oferirea unei infrastructuri necesare adecvate; Stimularea şi încurajarea interesului copiilor din Municipiul Gherla de a urma forma de învăţământ liceal în Municipiul Gherla; Combaterea fenomenului migrării persoanelor tinere la studii în oraşe mai mari
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia de modernizare și dotare corp clădire principală ansamblu școlar Liceul Teoretic Petru Maior din Municipiul Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Construirea de locuințe sociale
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiţii
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE

POCS 2021 – 2027 – Axa 7 “Sprijin pentru grupuri vulnerabile”; POCU 2021 - 2027 Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor din municipiu
OBIECTIVE
Oferirea de sprijin persoanelor cu situaţie economică precară Îmbunătăţirea nivelului de trai pentru anumite grupuri de persoane în nevoie Reducerea infracţionalităţii
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia construirii de locuinţe sociale in Municipiul Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Modernizarea cantinei pentru ajutor social	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	

SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POCS 2021 – 2027 – Axa 7 “Sprijin pentru grupuri vulnerabile”; POCU 2021 - 2027 Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor din municipiu
OBIECTIVE
Oferirea de sprijin persoanelor care frecventează cantina socială Eficientizarea activităţii derulate de cantina de ajutor social Reducerea infracţionalităţii
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia Modernizării cantinei pentru ajutor social.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Achiziția de locuințe de tip container	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiţii
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POCS 2021 – 2027 – Axa 7 “Sprijin pentru grupuri vulnerabile”; POCU 2021 - 2027 Buget local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Integrarea persoanelor din grupuri vulnerabile
OBIECTIVE
Oferirea de sprijin locativ persoanelor din grupuri vulnerabile Îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă pentru persoanele din grupuri vulnerabile
BENEFICIARI
Comunitatea locală
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a evidenţiat nevoia de a se acorda sprijin persoanelor din grupurile vulnerabile.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Refacerea căminului cultural din localitatea Hășdate	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest

Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 6. “O regiune atractiva” – Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și al patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor din localitatea Hăşdate	
OBIECTIVE	
Oferirea unei locaţii moderne pentru desfăşurarea de evenimente culturale Sprijinirea educaţiei culturale a populaţiei; Creşterea calităţii vieţii locuitorilor Îmbunătăţirea infrastructurii urbane	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti, agenţi economici	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia refacerii căminului cultural din localitatea Hășdate	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor Municipiului Gherla prin dezvoltarea serviciilor culturale și reducerea infracționalității	
LOCALIZARE	

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 6. “O regiune atractiva” – Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și al patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor municipiului	
OBIECTIVE	
Sprijinirea actului cultural la nivel de comunitate locală; Sprijinirea educaţiei culturale a populaţiei Sprijinirea accesului populaţiei la servicii cultutale de calitate; Creşterea calităţii vieţii locuitorilor; Reducerea infracţionalităţii la nivel de comunitate locală	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor Municipiului Gherla prin dezvoltarea serviciilor culturale și reducerea infracționalității	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitarea bisericilor din oraş	

LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 6. “O regiune atractiva” – Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și al patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor municipiului	
OBIECTIVE	
Cresterea numărului de lăcaşe religioase reabilitate Creşterea numărului de turişti în municipiu Dezvoltarea turismului local Promovarea conceptului de turism religios	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia reabilitării bisericilor din oraş.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	

TITLUL PROIECTULUI	
Construirea de capele în localitățile Hășdate, Silivaș, Băița	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Reparaţii/Reabilitări	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 6. “O regiune atractiva” – Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și al patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; Buget local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor	
OBIECTIVE	
Amenajarea de noi lăcaşe de cult Creşterea numărului de turişti; Dezvoltarea turismului local Promovarea conceptului de turism religios	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, turişti	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia construirii de capele în localitățile Hășdate, Silivaș, Băița.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	

7.5. Direcția strategică Administrație Publică Locală

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Lucrări de reabilitare, mansardare și dotare a sediului Primăriei Municipiului Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POCU 2021 – 2027; Buget local; Fonduri guvernamentale	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Oferirea unui spaţiu adecvat furnizării serviciilor de administraşie publică	
OBIECTIVE	
Îmbunătăţirea calităţii şi eficienţei furnizării serviciilor în administraţia publică Îmbunătăţire infrastructură urbană Protejare clădiri cu valoare istorică/culturală din municipiu	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia lucrărilor de reabilitare, mansardare și dotare a sediului Primăriei Municipiului Gherla.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	

2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Dotarea Serviciului Public de Urgențe a Municipiului Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POCU 2021 – 2027; Buget local; Fonduri guvernamentale	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Oferirea de servicii publice de calitate locuitorilor	
OBIECTIVE	
Dotarea Serviciului Public de Urgențe a Municipiului Gherla Creşterea siguranţei locuitorilor municipiului Creşterea calităţii vieţii locuitorilor Capacitate ridicată de intervenţie promptă	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia dotării Serviciului Public de Urgențe	

a Municipiului Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Simplificarea procedurilor administrative la nivelul Municipiului Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 2 “O regiune cu orase SMART” – Fructificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor; Buget Local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Eficientizarea actului administrativ la nivel local	
OBIECTIVE	
Creşterea calităţii vieţii locuitorilor; Fluidizarea activităţii autorităţii locale Creşterea gradului de deschidere a autorităţii către nevoile locuitorilor O administratie publică locală performantă Promovarea unui model de bună practică	
BENEFICIARI	
Comunitatea locală, investitori şi agenţi economici	

NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia simplificării procedurilor administrative la nivelul Municipiului Gherla.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Programe de training pentru funcţionarii publici	
	LOCALIZARE
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POCU 2021 – 2027; Buget local; Fonduri guvernamentale	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Eficientizarea actului administrativ la nivel local	
OBIECTIVE	
Creşterea calităţii vieţii locuitorilor Resurse umane instruite care să performeze la locul de muncă O administratie publică locală performantă; Promovarea unui model de bună practică	
BENEFICIARI	

Comunitatea locală, agenţi economici şi investitori	
NECESITATE	
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia desfăşurării unor programe de training pentru funcţionarii publici.	
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	
2021-2027	
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Informatizarea serviciilor publice locale	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – Axa 2 “O regiune cu orase SMART” – Fructificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor; Buget Local	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Eficientizarea actului administrativ la nivel local	
OBIECTIVE	
Creşterea calităţii vieţii locuitorilor Îmbunătăţirea relaţiei cetăţean autoritate publică locală O administratie publică locală modernă şi performantă Promovarea unui model de bună practică	

BENEFICIARI
Comunitatea locală, agenţi economici şi investitori
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia informatizării serviciilor publice locale.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT	
TITLUL PROIECTULUI	
Reabilitarea și refuncționalizarea Sinagogii din Gherla	
LOCALIZARE	
Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla
CATEGORIA PROIECTULUI	
Investiţii	
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE	
POR NV 2021 – 2027 – OBIECTIV SPECIFIC 5.1: Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	
DESCRIERE PROIECT	
SCOP	
Reabilitarea și refuncționalizarea Sinagogii din Gherla	
OBIECTIVE	
Reabilitarea clădirii Singagorii din Gherla, aflată în Ansamblul urban "Centrul istoric al	

orașului Gherla", monument istoric clasat cu codul LMI CJ-II-a-A-07623. Amenajarea unui muzeu tematic și introducerea lui în circuitul turistic.
BENEFICIARI
Comunitatea locală, turiștii
NECESITATE
Clădirea Sinagogii a fost construită la începutul sec. XXII și este una dintre clădirile emblematice aflate în centrul istoric al orașului. În momentul de față aceasta nu este utilizată și se află într-o stare avansată de degradare, aceasta nu dispune de utilități, acoperișul este probușit, iar învelitoarea prezintă discontinuități. În vedere punerii în valoare a acestei clădiri se propune reabilitarea și refuncționalizarea sa și amenajarea unui muzeu tematic care va fi introdus în circuitul turistic.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Informatizarea serviciilor publice locale
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiții
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POR NV 2021 – 2027 – Axa 2 “O regiune cu orase SMART” – Fructificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor; Buget Local
DESCRIERE PROIECT
SCOP
Eficientizarea actului administrativ la nivel local

OBIECTIVE
Creşterea calităţii vieţii locuitorilor Îmbunătăţirea relaţiei cetăţean autoritate publică locală O administratie publică locală modernă şi performantă Promovarea unui model de bună practică
BENEFICIARI
Comunitatea locală, agenţi economici şi investitori
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia informatizării serviciilor publice locale.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027
IDENTIFICARE ŞI LOCALIZARE PROIECT
TITLUL PROIECTULUI
Infiintare, modernizare, amenajare si dotare infrastructura pentru desfasurarea de activitati locale si comunitare “Sf. Paisie, Arsenie si Siluan” din Municipiul Gherla
LOCALIZARE

Ţara	România
Regiune	Nord-Vest
Judeţ	Cluj
Localitate	Gherla

CATEGORIA PROIECTULUI
Investiții
SURSE POSIBILE DE FINANŢARE
POCS 2021 – 2027 – Axa 7 “Sprijin pentru grupuri vulnerabile”; POCU 2021 - 2027 PIDS 2021-2027. PR 2021-2027
DESCRIERE PROIECT

SCOP
Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor din zonele cu populatie defavorizata (ZUM) din Gherla.
OBIECTIVE
Oferirea de sprijin persoanelor care frecventează cantina socială Eficientizarea activităţii derulate de cantina de ajutor social Asistenta juridica Asistenta sociala, socio-medicala Programe educationale. Program mama si copilul Reducerea infracţionalităţii
BENEFICIARI
Fundatia crestina de caritate SF. NICOLAE si fundatia CRISTIAN HOPE.
NECESITATE
În cadrul anchetei de identificare nevoi la nivel de comunitate locală, realizată în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a identificat nevoia de asitenta sociala pentru persoanele aflate in nevoie, defavorizate.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE
2021-2027

8. PLANUL LOCAL DE ACŢIUNE

DOMENIUL STRATEGIC *INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ȘI TEHNICO-EDILITARĂ* **Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii în sprijinul dezvoltării socio-economice durabile**				
Direcţia	**Obiective specifice**	**Măsuri / Tipuri de proiecte**	**Surse de finanţare**	**Termen de realizare**
Infrastructura de transport	Dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport	▪ Modernizarea drumurilor și a străzilor din oraș	POR NV 2021 – 2027 – Axa 4 – “O regiune accesibilă”- Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile; Buget local	2021-2027
Infrastructură energetică	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii energetice	▪ Reabilitarea rețelei de iluminat public prin utilizarea unor aparate cu eficiență energetică ridicată	PODD 2021 – 2027; POR 2021 – 2027; Buget local	2021 - 2027
Reabilitarea	Modernizarea și	▪ Reabilitarea termică a	POR NV 2021 – 2027 – Axa 3	2021-2027

construcțiilor de patrimoniu	reabilitarea clădirilor din centrul istoric al orașului	clădirilor din zona istorică a Municipiului Gherla ▪ Reparații și reabilitări clădiri publice ▪ Reabilitarea și refuncționalizarea Sinagogii din Gherla	– O regiune cu orașe prietenoase c u mediul – Promovarea eficienței energetice; Buget local	
Asigurarea unei valorificări durabile a resurselor naturale	Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare Dezvoltarea unui sistem eficient de management a deșeurilor Protejarea și îmbunătățirea factorilor de mediu	▪ Reabilitarea rețelei de alimentare cu gaz metan ▪ Extinderea rețelei de apă în Băița ▪ Realizarea unei stații de pompare și extinderea rețelei de apă potabilă ▪ Achiziționarea unor toalete publice cu	POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Promovarea managementului durabil al apei; POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Îmbunătățirea infrastructurii verzi în mediul urban și	2021-2027

		autocurățare ▪ Amplasare platforme subterane pentru colectarea deșeurilor menajere din Municipiul Gherla ▪ Amenajare și dotare locuri de joacă pentru copii	reducerea poluării POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 "O regiune cu orașe prietenoase cu mediul" – Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității; PODD 2021 – 2027; Buget local	

DOMENIUL STRATEGIC *DEZVOLTARE URBANĂ* **Obiectiv strategic 2 - Implementarea unui plan de soluții pentru dezvoltarea unui pol urban de influență zonală.**				
Direcţia	**Obiective specifice**	**Măsuri / Tipuri de proiecte**	**Surse de finanţare**	**Termen de realizare**
Mobilitate urbană	Dezvoltarea sistemului de	▪ Crearea coridoarelor de mobilitate urbană cu funcții multiple/integrate.	PR NV 2021 – 2027 – Prioritatea 4 "O	2021-2027

	transport public urban Facilitarea integrării diferitelor moduri de transport public urban	▪ Achiziționarea de autobuze și înființarea unei companii municipale de transport local ▪ Dezvoltarea unui sistem de transport public urban ▪ Dezvoltarea unui sistem de transport nemotorizat ▪ Construirea pistelor / traseelor pentru biciclete ▪ Construirea zonelor destinate deplasării pietonale – trotuare, shared space, zone pietonale/semi-pietonale ▪ Implementarea unui sistem de management informatizat pentru transportul public ▪ Construirea autobazei/depoului aferente transportului public, inclusiv	REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ MULTIMODALĂ DURABILĂ”; – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	

		infrastructura tehnică aferentă ▪ Construirea stațiilor de transport public (autobus urban) ▪ Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători ▪ Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride ▪ Construirea pistelor / traseelor pentru biciclete ▪ Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) ▪ Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 ▪ Amenajare parcare colectivă de tip		

		park& ride ▪ Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hybrid		
Infrastructură publică urbană	Crearea și modernizarea spațiilor publice urbane Crearea și modernizarea infrastructurii utilităților publice urbane – iluminat public Dezvoltarea de sisteme pentru managementul	▪ Regenerare urbană în municipiul Gherla ▪ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale - Centru Istoric pietonala - Zona 1-prin crearea unei piațete și zone pietonale - Piața Libertății ▪ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale -Centru Istoric -Zona 2 – Semipietonală ▪ Zona pietonala 3 Reconversia și refuncționalizarea terenului aflat pe malul Someșului Mic	POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 "O regiune cu orașe prietenoase cu mediul" – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile; Buget local	2021-2027

	traficului	▪ Zona Pietonala 4 Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană: reabilitare și extindere zona pietonală Piața Unirii ▪ Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată axa Est-Vest ▪ Construirea/modernizarea/extinderea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește pistele de biciclete ▪ Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente;		
Sport și agrement	Dezvoltarea cadrului necesar pentru practicarea sportului	▪ Amenajare spații verzi: Reabilitarea si Amenajarea și modernizarea Parcului Minerva ▪ Amenajare spatii verzi: Reabilitarea si	POR NV 2021 – 2027 – Axa 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – Îmbunătățirea	2021-2027

	Dezvoltarea cadrului necesar pentru desfăşurarea activităţilor de agrement şi recreere	Amenajarea și modernizarea Parcului 1 Mai ▪ Amenajare spatii verzi Amenajarea, modernizarea și dotarea Parcului Mare din Municipiul Gherla ▪ Amenajarea zonei prin reconversia și reutilizarea terenului zona DC 39, respectiv amenajarea unui CENTRU RECREATIV Aqua Park (fostă stație de tratare a apei) ▪ Complex MULTICULTURAL multimedia dedicat tineretului cu activități de învățare, formare educațională, loisir și recreere – str. Victoriei nr.15 loc.Gherla, jud.Cluj ▪ Achiziția de mobilier urban ▪ Crearea de locuri de agrement	infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării POR NV 2021 – 2027 – Axa 5 "O regiune educată" – Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; POCU 2021 – 2027; Buget local	

DOMENIUL STRATEGIC *COMPETITIVITATE ECONOMICĂ* **Obiectiv strategic 3: Creşterea capacităţii inovatoare şi competitivităţii mediului de afaceri local**				
Direcţia	**Obiective specifice**	**Măsuri / Tipuri de proiecte**	**Surse de finanţare**	**Termen de realizare**
Mediul de afaceri	Dezvoltarea mediului de afaceri local Stimularea iniţiativelor antreprenoriale	▪ Îmbunătățirea infrastructurii de afaceri – Crearea unui parc industrial ▪ Retehnologizarea și modernizarea serviciilor furnizate de societățile comerciale din Municipiu ▪ Facilitarea accesului la utilităţi pentru întreprinderi ▪ Desfăşurarea unei comunicări eficiente cu toţi investitorii interesaţi ▪ Organizarea unui dialog real între reprezentanţii autorităţii publice locale şi cei ai mediului de afaceri pentru a	POR NV 2021 – 2027 – Axa 1 “O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice” – Implusionarea creșterii și competitivității IMM-urilor; Buget local	2021-2027

		identifica noi oportunităţi ▪ Crearea unui birou pentru promovarea dezvoltării proiectelor cu finanțare nerambursabilă		
Agricultură	Dezvoltarea agriculturii moderne, prin trecerea de la practicarea unei agriculturi de subzistenţă la o agricultură comercială	▪ Sprijinirea agriculturii ecologice ▪ Reabilitarea și modernizarea zonei Piață Agroalimentară Gherla cu accent pe dezvoltarea rețelelor de cooperare pentru vînzarea produselor ecologice ▪ Diseminarea informaţiilor privind standardele europene în domeniul agricol, zootehnic şi ecologic şi existenţa surselor de finanţare europene în cadrul politicii agricole comune ▪ Susţinerea sectorului agricol local prin acţiuni de conştientizare a populaţiei cu privire la efectele benefice ale	POR NV 2021 – 2027; POCU 2021 – 2027; Buget local	2021-2027

		consumului produselor locale		
Turism şi agroturism	Dezvoltarea infrastructurii turistice Transformarea obiectivelor culturale din Municipiul Gherla în obiective turistice, inclusiv includerea lor într-un circuit turistic Promovarea Municipiului Gherla	• Construirea unui complex turistic şi de agrement • Promovarea turismului cultural, religios și balnear-curativ • Introducerea Municipiului Gherla în circuite turistice culturale şi religioase • Implementarea şi dezvoltarea agroturismului şi a turismului ecologic	POR NV 2021 – 2027 – Axa 6 "O regiune atractivă" – Favorizarea dezvoltării patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; Buget local	2021-2027
Forţa de muncă	Creşterea gradului de ocupare a forţei de muncă şi integrarea pe piaţa muncii a grupurilor dezavantajate	▪ Programe de formare, perfecţionare, recalificare, reconversie profesională a adulţilor în vederea satisfacerii nevoilor locale ale pieţei muncii şi promovării adaptabilităţii angajaţilor ▪ Programe de consiliere şi orientare	POR NV 2021 – 2027; POCU 2021 – 2027; Buget local	2021-2027

		profesională pentru şomeri		

DOMENIUL STRATEGIC I*NFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ* **Obiectiv general strategic 4: Dezvoltarea socială şi culturală durabilă şi echilibrată a comunităţii şi creşterea calităţii vieţii**				
Direcţia	**Obiective specifice**	**Măsuri / Tipuri de proiecte**	**Surse de finanţare**	**Termen de realizare**
Sănătate	Îmbunătăţirea infrastructurii de sănătate şi a serviciilor medicale Facilitarea accesului la serviciile medicale pentru grupurile vulnerabile	▪ Modernizarea, reabilitarea și dotarea Spitalului Municipal Gherla ▪ Modernizare și dotare Ambulatoriu Gherla ▪ Asigurarea necesarului de resurse umane în domeniul sănătăţii prin atragerea unor specialişti cărora să li se ofere anumite facilităţi ▪ Crearea unei baze de date referitoare la starea de sănătate a populaţiei din	POR NV 2021 – 2027; POCU 2021 – 2027; Buget local	2021-2027

		Municipiu ▪ Derularea unor acţiuni de conştientizare a populaţiei referitor la importanţa efectuării analizelor medicale periodice ▪ Derularea unor campanii de informare-comunicare-educare în rândul elevilor din Municipiul Gherla privind igiena, educaţia sexuală, practicarea unui stil de viaţă sănătos, precum şi efectele unor deprinderi nocive		
Protecţie socială	Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale Protecţia familiilor aflate în dificultate, a persoanelor cu probleme sociale sau cu handicap	▪ Îmbunătăţirea serviciilor publice de asistenţă socială ▪ Îmbunătăţirea serviciilor private de asistenţă socială ▪ Construirea de locuinţe sociale pentru grupurile dezavantajate ▪ Modernizarea cantinei pentru ajutor	POCS 2021 – 2027 – Axa 7 “Sprijin pentru grupuri vulnerabile”; POCU 2021 – 2027 PIDS 2021-2027 PR 2021-2027	2021-2027

		social din Municipiu ▪ Achiziția de locuințe de tip container ▪ Dezvoltarea unui serviciu de asistenţă socială pentru nevoile speciale ale copiilor care provin din familii monoparentale sau care sunt lăsaţi în grija rudelor de către părinţii plecaţi la muncă în străinătate	Buget local	
Educaţie şi formare	Dezvoltarea infrastructurii educaţionale Diversificarea serviciilor educaţionale furnizate la nivelul Municipiului Perfecţionarea şi formarea continuă a cadrelor didactice din unităţile de învăţământ	▪ Reabilitare, modernizare și dotare Liceu Tehnologic Gherla ▪ Realizare corp nou Liceu Teoretic Ana Ipătescu din Municipiu ▪ Consolidare, amenajare grupuri sociale, înlocuire instalație de încălzire, instalații electrice și sanitare la Școala Generală nr. 1 ▪ Consolidare, modernizare, extindere și	POR NV 2021 – 2027 – Axa 5 “O regiune educată” – Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea	2021-2027

		dotare corp de clădire Școala Gimnazială nr. 1 ▪ Modernizare și dotare corp clădire principală ansamblu școlar LLiceul Teoretic Petru Maior din Municipiul Gherla ▪ Desfăşurarea de programe de consiliere şi orientare şcolară în scopul reducerii fenomenelor de absenteism şi abandon şcolar ▪ Înfiinţarea unui centru de excelenţă pentru elevii care obţin rezultate şcolare deosebite ▪ Promovarea spiritului şi culturii antreprenoriale în educaţie ▪ Promovarea spiritului civic în educaţie ▪ Sprijinirea şcolilor din municipiu în	infrastructurii; POCU 2021 – 2027 Buget local	

		vederea desfăşurării unor parteneriate şi proiecte de schimb de experienţă în domeniul învăţământului, axate pe activităţi ca vizite de studiu, sesiuni de formare, conferinţe, seminarii, schimburi de experienţă şi bune practici, şcoli de vară etc.		
Cultura şi cultele	Dezvoltarea infrastructurii culturale Creşterea interesului locuitorilor municipiului pentru păstrarea identităţii şi moştenirii culturale a municipiului Sprijinirea cultelor religioase şi a lăcaşelor de cult	▪ Refacerea căminului cultural din localitatea Hășdate ▪ Revitalizarea obiceiurilor şi tradiţiilor din Municipiu ▪ Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor Municipiului Gherla prin dezvoltarea serviciilor culturale și reducerea infracționalității ▪ Promovarea unui dialog permanent între reprezentanţii vieţii religioase şi reprezentanţii administraţiei publice	POR NV 2021 – 2027 – Axa 6. "O regiune atractiva" – Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și al patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; Buget local	2021-2027

		locale, ai serviciilor educaţionale şi familiile elevilor ▪ Reabilitarea bisericilor de pe raza Municipiului Gherla ▪ Construirea de capele în localitățile Hășdate, Silivaș, Băița		

DOMENIUL STRATEGIC *ADMINISTRAŢIE PUBLICĂ LOCALĂ* **Obiectiv general strategic 5: Creşterea capacităţii instituţionale de acţiune a administraţiei publice locale**				
Direcţia	**Obiective specifice**	**Măsuri / Tipuri de proiecte**	**Surse de finanţare**	**Termen de realizare**
Reforma administra-ţiei publice locale	Îmbunătăţirea capacităţii administrative a administraţiei publice locale Îmbunătăţirea relaţiei administraţie publică locală –	▪ Lucrări de reabilitare, mansardare și dotare a sediului Primăriei Municipiului Gherla ▪ Creşterea gradului de absorbţie a fondurilor europene în perioada 2021 -	POCU 2021 – 2027; Buget local; Fonduri guvernamentale POR NV 2021 – 2027	2021-2027

	cetăţeni Îmbunătăţirea tehnicii din dotare	2027, axată pe continuarea implementării proiectelor aflate în derulare și urmărirea în permanenţă a surselor de finanţare active pentru care Municipiul Gherla este aplicant eligibil ▪ Desfăşurarea unor programe de training pentru funcţionarii publici ▪ Simplificarea procedurilor administrative la nivelul Municipiului Gherla ▪ Informatizarea serviciilor publice locale	– Axa 2 “O regiune cu orase SMART” – Fructificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor; Buget Local	
Ordine publică şi protecţie civilă	Îmbunătăţirea climatului de ordine şi siguranţă publică Îmbunătăţirea activităţilor de protecţie civilă	▪ Îmbunătăţirea calităţii activităţilor de relaţii publice, cu accent pe soluţionarea reclamaţiilor ▪ Dotarea Serviciului Public de Urgențe a Municipiului Gherla	POCU 2021 – 2027; Buget local; Fonduri guvernamentale	2021-2027

		▪ Acţiuni comune pentru prevenirea şi depistarea delictelor ▪ Conştientizarea şi instruirea cetăţenilor referitor la cunoaşterea regulilor şi măsurilor de apărare împotriva dezastrelor		

9. STABILIREA CADRULUI PENTRU MONITORIZAREA ȘI IMPLEMENTAREA SIDU

9.1. Sistemul de management propus pentru implementarea strategiei

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Gherla este documentul strategic prin care este planificată dezvoltarea echilibrată din punct de vedere socio-economic a Municipiului Gherla în perioada de programare 2021 - 2027.

Managementul implementării planului presupune realizarea managementul integrat al proiectelor componente ale de Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

Sistemul de management este un ansamblu de elemente prin intermediul cărora se asigură exercitarea procesului de management pentru implementarea SIDU Gherla. Sistemul utilizat va fi sistemul de management prin proiecte. Managementul prin proiecte este o modalitate specifică de adaptare a managementului la amploarea și ritmul actual de manifestare a progresului stiintifico-tehnic. Proiectul reprezintă ansamblul activităților prin care se urmărește îndeplinirea cu succes a unei misiuni complexe, cu o specificitate ridicata. A fost ales sistemul de management prin proiecte deoarece această abordare este specifică proiectelor ce vor fi implementate prin acest plan.

9.1.1. Responabilitățile Unității de management a SIDU

Unitatea de management a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană este condusă de managerul SIDU. Unitatea de management este formată din angajați ai Primăriei Municipiului Gherla. Numirea unității de management a SIDU este realizată prin dispoziție de primar. Aceasta reprezintă mecanismul de coordonare al prezentului plan.

Echipa de management a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană are două componente esențiale:

- Monitorizarea și evaluarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

- Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

Unitatea de management a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană are următoarele atribuții în cele două direcții de responsabilitate, după cum urmează:

a) Monitorizarea și evaluarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

- Monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană;
- Propune modificarea periodică a prezenteu Strategii, ca urmare a nevoilor identificate la nivel local;
- Monitorizează corelarea implementării proiectelor individuale din cadrul prezentei Strategii;
- Analizează modul în care sunt implementate proiectele incluse în SIDU;
- Analiza și gestionarea riscurilor aferente proiectelor individuale;
- Evaluează stadiul proiectelor aflate în implementare;

Riscurile vor fi analizate sistematic de către unitatea de management a SIDU. Fiecare dintre proiectele aferente implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Gherla este clasificat după gradul de risc aferent: scăzut, mediu sau ridicat. Diagnoza riscului are în vedere mai multe criterii, după cum urmează:

- întârzierile faţă de calendarul activităţilor aprobat şi asumat prin contractul de finanţare.
- creşterea nivelului cheltuielilor neeligibile, care nu pot să fie acoperite din contractele de finanţare şi impactul financiar al acestora asupra bugetului local.

b) Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

- Coordonează activitatea echipelor de proiect;
- Evaluează evoluția temporală a proiectelor aflate în implementare;
- Evaluează modul de implementare a proiectelor individuale;
- Identifică deficiențele din implementarea proiectelor;

- Soluționează deficiențele din implementarea proiectelor;

Procesele de monitorizare şi evaluare sunt interdependente şi utile pentru implementarea SIDU. Aceasta va conduce la reducerea riscurilor şi va permite creşterea transparenţei activităţii serviciilor publice şi o mai bună culegere a datelor şi informaţiilor specifice fiecărui proiect.

Monitorizarea rezultatelor implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Gherla constă în măsurarea şi raportarea indicatorilor relevanţi de către unitatea de monitorizare. Decizia indicatorilor relevanţi va fi luată de Consiliul Local al Municipiului Gherla în momentul aprobării, prin hotărâre de consiliu local, a indicatorilor tehnico-economici ai proiectelor individuale. Informaţiile privind evoluţia stadiului fiecărui proiect individual component al SIDU vor fi solicitate managerilor de proiect.

Unitatea de management a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Gherla se va reuni lunar pentru coordonarea prezentului Plan, pentru remedierea deficiențelor din implementarea proiectelor individuale. În cadrul acestor ședințe operative vor fi discutate probleme ce vor fi rezolvate și responsabili pentru aceasta.

Activitatea unității de management a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Gherla se desfășoară în cadrul Primăriei Municipiului Gherla situat în județul Cluj, str. Bobâlna nr.2, cod poștal 405300, telefon 0264241926 și 0264241775.

9.1.2. Strategia de implementare resurse umane

În tabelul de mai jos sunt prezentate cele 6 poziții în structura SIDU precum și atribuțiile corespunzătoare.

Nr. crt.	Poziția în structura SIDU	Atribuții – fișă de post
1.	**Manager SIDU**	- Coordonarea activităţii unității de management a

		Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Gherla - Monitorizarea activităţilor unității de management a SIDU - Asigurarea comunicării în cadrul unității de management a SIDU - Coordonarea asistenței tehnice - coordonarea elaborării strategiei de gestionare, monitorizare a riscurilor - coordonarea monitorizării și evaluării progreselor înregistrate în stadiul implementării proiectelor individuale componenete ale SIDU.
2.	**Responsabil activităţi financiare SIDU**	- elaborarea planului financiar pentru implementarea SIDU - coordonarea asigurării legalităţii tuturor operaţiunilor contabile-financiare dn cadrul proiectelor - coordonarea realizării demersurilor necesare în vederea plăţii furnizorilor la nivel SIDU - coordonarea întocmirii raportărilor financiare la nivelul proiectelor SIDU - va face parte din echipa responsabilă cu recepţia lucrărilor şi a bunurilor privind proiectele individuale ale SIDU - coordonează respectarea nivelului cheltuielilor

		bugetare aprobate la nivelul proiectelor SIDU - responsabil pentru exactitatea bugetului, corectitudinea şi convenienţa finanţării în conformitate cu bugetul şi Contractul de finanţare a fiecărui proiect individual din cadrul SIDU
3.	**Responsabil activităţi tehnice SIDU**	- Coordonarea şi monitorizarea activităţilor tehnice specifice din cadrul proiectelor individuale la nivelul SIDU - Acordarea suportului de specialitate unității de management a SIDU în domeniul tehnic - Verifică etapele de implementare ale proiectelor de investiții - Împreună cu managerul unității de implementare a SIDU, să verfice etapele de implementare ale proiectelor - Să verifice raportul tehnic final asupra implementării proiectului
4.	**Responsabil achiziţii publice SIDU**	- Coordonarea integrată a activităţilor de achiziţi publice din cadrul SIDU - coordonează elaborarea caietelor de sarcini pentru achiziţiile publice de servicii, bunuri şi lucrări - Coordonează activităţile de primire, deschidere şi evaluare a ofertelor şi asigură comunicarea rezultatelor procedurii către toţi participanţii la procedură la nivelul proiectelor individuale ale SIDU - Participă ca membru cu drept de vot în comisiile de

		evaluare a ofertelor de servicii, bunuri şi lucrări - Coordonează activităţile de semnare a contractelor de achiziţii cu ofertanţii selectaţi; - Participă la comisiile de monitorizare
5.	**Responsabil activităţi administrative SIDU**	- coordonarea activităţii administrative - este responsabil cu realizarea rapoartelor de corespondenţă şi prezentare în cadrul termenelor limită la nivelul proiectelor din SIDU - va coordona operaţiuni administrative de monitorizare a întregii perioade a desfăşurării proiectelor individuale din cadrul SIDU.
6.	**Responsabil comunicare și publicitate SIDU**	- coordonare activităţi de informare şi comunicare la nivelul unității de implementare a SIDU - asigură organizarea și implementarea acțiunilor de vizibilitate publică - coordonarea realizării materialelor de vizibilitate la nivelul proiectelor individuale ale SIDU - asigură participarea populației și a mass media la dezbaterile publice și evenimentele periodice ale proiectelor individuale dar și a SIDU în ansamblu.

9.2. Procesul de informare și diseminare

Procesul de informare și diseminare deține un rol important în ansamblul acțiunilor care vizează elaborarea și punerea în aplicare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană. Acest proces are în vedere două aspect majore:

- informarea cetățenilor și realizarea participativă a Strategiei Integrate de Dezvoltare

- asigurarea vizibilității tuturor proiectelor individuale din lista de proiecte a Strategiei Integrate de Dezvoltare și diseminarea rezultatelor acestora

Întregul proces de elaborare și implementare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană este unul dinamic și complex, pe toată perioada de elaborare și implementare a acestuia fiind realizat un plan de comunicare care să asigure un nivel de informare și vizibilitate cât mai ridicat și transparent.

Beneficiarul SIDU – municipiul Gherla - va asigura o vizibilitate potrivită şi o promovare adecvată a obiectivelor, activităților și rezultatelor obţinute prin implementarea proiectelor cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, precum și a programului care finanțează aceste proiecte, în conformitate cu prevederile contractuale şi instrucţiunile cuprinse în Manualul de Identitate Vizuală. Toate măsurile pe care beneficiarul le va întreprinde în acest sens vor conţine mesaje clare, corecte și concise precum și elemente de vizibilitate specifice, cu rolul de a face cunoscut comunității locale, regionale și naționale, precum și tuturor factorilor interesați faptul că proiectele implementate în cadrul SIDU sunt finanţate de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Regional.

Planul de comunicare al SIDU Gherla

Comunicarea eficientă este cheia succesului în relaţiile dintre o instituție şi publicul ei. Comunicarea eficientă implică crearea unor fluxuri de comunicare bidirecţionate între instituție și publicul larg în beneficiul reciproc.

Comunicarea poate fi verbală sau non-verbală, interpersonală sau intrapersonală. Relaţiile publice se folosesc de mai multe forme de comunicare: comunicarea interpersonală (exemplu: conferinţe de presă), comunicarea mediată tehnologic (exemplu: scrisori, e-mailuri,

anunțuri/informare on-line) şi comunicarea de masă (exemplu: comunicatele de presă, înregistrările video).

Planul de comunicare pentru proiectele cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Gherla defineste scopul, obiectivele specifice ale planului de comunicare, calendarul de activități și alte elemente necesare unei bune gestionări și implementări a activității de publicitate și comunicare pentru proiectele avute în vedere.

Scopul planului de comunicare îl reprezintă informarea publicului țintă (beneficiarilor direcți / indirecți vizați) asupra contribuției Uniunii Europene la dezvoltarea fiecărui proiect cuprins în SIDU Gherla, precum și stabilirea strategiilor și canalelor de comunicare interne și externe, interpersonale, intraorganizaționale, interorganizaționale și extraorganizaționale.

Obiectivele specifice ale planului de comunicare constau în lansarea unei campanii de informare publică pentru fiecare proiect în parte, utilizând diverse instrumente specifice, la nivel local, regional și național, în vederea:

- Creșterii transparenței privind buna gestionare a Fondurilor Nerambursabile obținute de municipiul Gherla pentru proiectele dorite prin informarea publicului larg asupra contribuției Uniunii Europene, contribuția Statului Român și a contribuției proprii la dezvoltarea fiecărui proiect ce urmează a fi dezvoltat;
- Cresterii gradului de informare a comunității asupra dezvoltării regiunii prin intermediul investițiilor atrase prin proiectele cuprinse în SIDU;
- Adaptării și utilizării instrumentelor specifice de informare și comunicare la configurațiile organizaționale, mecanismele decizionale și caracteristicile grupului țintă și a factorilor interesați în vederea maximizării impactului proiectelor;
- Stimulării unui comportament al publicului pentru a crește interesul pentru activitățile și rezultatele proiectelor;
- Creării unei imagini favorabile despre instituție în atitudinea și încrederea publicului.

Pentru a susține vizibilitatea, comunicarea, diseminarea și informarea asupra proiectelor și rezultatelor acestora, fiecare proiect în parte va avea în componența echipei de implementare un

responsabil cu serviciile de informare și publicitate. Prin intermediul acestor servicii se vor derula o serie de activități specifice:

- Organizarea de întâlniri/grupuri de lucru în vederea unei dezvoltări participative a SIDU și stimularea cetățenilor/instituțiilor pentru a contribui la configurarea acestei strategii
- Publicitate on-line - publicarea Strategiei Integrate de Dezvoltare și a materialelor/informațiilor legate de implementarea proiectelor individuale pe site-ul oficial al orașului Gherla
- Printarea și distribuirea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la instituțiile și actorii locali interesați
- Conferințe de presă la demararea și finalizarea fiecărui proiect derulat în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare
- Elaborarea și transmiterea de comunicate/anunțuri de presă în timpul derulării proiectelor pentru evidențierea stadiului de implementare a acestora
- Publicitate și promovare exterioară - amplasarea de panouri informative temporare și permanente la locul derulării fiecărui proiect
- Realizarea de materiale promoționale (mape de prezentare, broșuri, autocolante, albume de prezentare clasice și online, web site-uri dedicate)
- Realizarea de evenimente care vizează diseminarea rezultatelor proiectelor, punându-se accent pe prezentarea de bune practici, elemente inovatoare, etc
- Evidențierea, prin autocolante lipite la loc vizibil pe toate echipamentele / dotările achiziționate prin proiecte, a faptului ca investiția s-a realizat cu ajutorul financiar nerambursabil primit de la Uniunea Europeană.

10. BIBLIOGRAFIE

1. Site-ul oficial al Uniunii Europene – Noua Cartă de la Leipzig - https://cor.europa.eu/ro/news/Pages/undiminished-relevance-of-the-leipzig-charter-.aspx https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/brochure/new_leipzig_charter/new_leipzig_charter_en.pdf
2. Academia Română, Institutul Național de Cercetări Economice, Politica de coeziune și dezvoltare regională în noua perioadă de programare 2021-2027, Daniela Antonescu
3. Site-ul oficial al Agenției de Dezvoltare Regională Centru – Obiectivele politicii UE - http://regio-adrcentru.ro/obiective-de-politica-ue/
4. Site-ul oficial al Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest – Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021 – 2027 - https://www.nord-vest.ro/wp-content/uploads/2021/02/PDR-NV-2021-2027-versiunea-feb-2021.pdf
5. Site-ul oficial al Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest – Programul Operațional Regional Nord- Vest 2021 – 2027 - https://www.nord-vest.ro/wp-content/uploads/2020/10/POR-NV-2021-2027-29sept20-draft1-1.pdf
6. Site-ul oficial al Uniunii Europene – Răspunsul Comisiei la Coronavirus, pe domenii de acțiune - https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/overview-commissions-response_ro
7. Planul de Mobilitate urbană durabilă pentru Municipiul Gherla
8. Strategia Locală de Dezvoltare Durabilă și Reducere a Emisiilor de CO2 în Orașul Gherla 2018 – 2020
9. Site-ul Oficial al Institutului Național de Statistică – Aplicația Tempo Online - http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table
10. Educația ne unește, Viziune asupra viitorului educației în România, Ministerul Educaţiei Naţionale

11. Site-ul oficial al Municipiului Gherla – Planul de Mobilitate Urbana a Municipiului Gherla - https://www.gherla.ro/web/upload/informatii%20publice/Politici_Proiecte_Strategii/PMUD_Gherla.pdf
12. Site-ul oficial al Ministrului Finanțelor Publice - https://mfinante.gov.ro/ro/web/site

Elaborator:

Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană 2021 – 2027 a Municipiului Gherla:

SC SIAB DEVELOPMENT SRL

Web: www.siabdevelopment.ro

Email: siabdevelopment@yahoo.com