ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL GHERLA
NR. 5066/24.03.2022

ANUNȚ

afișare proiect de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului GHERLA la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului ”STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL GHERLA”

Primarul Municipiului Gherla, aduce la cunoștința publicului următorul proiect de hotărâre:

Referat şi proiect de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului GHERLA la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului ”STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL GHERLA”

Orice persoană interesată, precum şi asociațiile de afaceri şi alte asociații legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii sau opinii, cu valoare de recomandare, privind proiectul de hotărâre mai sus menționat la registratura Primăriei Municipiului Gherla sau prin poștă de la data publicării prezentului anunț, adică 24.03.2022.

Proiectul de HCL, însoțit de referatul de specialitate, a fost afișat în data de 24.03.2022 la avizierul Primăriei Municipiului Gherla și va fi dezbătut în ședința ordinară următoare.

PRIMAR
DRĂGAN IONEL – OVIDIU

SECRETAR GENERAL UAT
ROTAR MIHAI

CONSILIER SUPERIOR DRĂGAN COSMINA MIRELA

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL GHERLA

Nr. 4994 din 24.03.2022

REFERAT

privind aprobarea participării Municipiului Gherla la *„Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” – Stații de reîncărcare vehicule electrice în mun. Gherla*

MUNICIPIUL GHERLA are în pregătire depunerea unui proiect de finanțare în cadrul *„Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* gestionat de către Ministerul Mediului, Apelor si Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu aprobat prin Ordinul nr. 1962 din 29 octombrie 2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități. Acest proiect vine în completarea demersurilor inițiate până în prezent de către municipalitate în vederea dezvoltării durabile a comunității locale.

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Obiectul Programului vizează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, prin instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Proiectul propus are valoarea totală de 1.786.760,97 LEI din care:
1.519.976,30 LEI din bugetul alocat prin program
266.784,67 LEI cheltuieli neeligibile

Având în vedere oportunitatea accesării unei finanțări care să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic la nivelul comunității locale, propun luarea în dezbatere și aprobarea de către Consiliul local a hotărârii privind participarea Municipiului GHERLA la *„Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* și aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului ”STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL GHERLA”.

Întocmit,

Primar
Drăgan Ionel-Ovidiu

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GHERLA
NR. 5065/39/24.03.2022

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR._____/_____2022

privind aprobarea participării Municipiului GHERLA la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi”* a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului ”STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL GHERLA”

Având în vedere referatul de aprobare al primarului mun. Gherla Drăgan Ionel-Ovidiu nr. 4994 din 24.03.2022 prin care se propune participarea Municipiului GHERLA la “*Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi”* și aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului ”STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL GHERLA”, precum și raportul de specialitate nr. 4995 din 24.03.2022 întocmit de către Direcția de urbanism și raportul de specialitate nr. 5020 DIN 24.03.2022 întocmit de către Direcția economică .

Văzând avizele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local,

Văzând prevederile:

Legii nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

Hotărârii Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ordinul emis de Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor nr. 1962 din 29 octombrie 2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi;

Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi;

Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit.a) și lit. b), art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 5 lit.ee) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Propune Consiliului Local al Municipiului GHERLA să adopte prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă participarea Municipiului GHERLA la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi”*, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.2. Se va asigura și susține din bugetul local cheltuielile neeligibile ale proiectului, în valoare de 266.784,67 LEI;

Art.3. Se aprobă documentația tehnico–economică, faza Studiu de Fezabilitate, caracteristicile principale și indicatorii tehnico–economici ai obiectivului de investiții cuprinși în anexa privind descrierea sumară a investiției, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.4. Se aprobă necesitatea, oportunitatea și implementarea investiției ”STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL GHERLA”. Investiția se justifică ca făcând parte din *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi”* având un impact pozitiv pentru îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Art.5. Se aprobă contractarea finanţării în cazul în care proiectul este selectat spre finanțare și se desemnează reprezentantul legal al Municipiului GHERLA care este potrivit legii primarul acesteia dl. DRĂGAN IONEL-OVIDIU pentru a reprezenta solicitantul Municipiul GHERLA în relaţia cu Autoritatea - Administraţia Fondului pentru Mediu;

Art.6. Municipiul GHERLA se angajează să întocmească documentaţia de achiziţie publică, organizarea şi derularea procedurii de achiziţie publică şi realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achiziţiile publice și cerințelor din ghidul solicitantului;

Art.7. Se vor asigura din bugetul local sumele reprezentând cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării activităţilor proprii ale proiectului pentru implementarea în condiţii optime a investiţiilor propuse şi a activităţilor complementare acestora, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat;

Art.8. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează autoritatea executivă prin Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului.

Art.9. Hotărârea va fi comunicată către:

- Instituția Prefectului
- Primarul Municipiului / Orașului / Comunei
- Direcția Economică
- Direcția de Urbanism și Amenajare a Teritoriului

INIȚIATOR
PRIMAR
DRĂGAN IONEL-OVIDIU

AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL UAT
Rotar Mihai

ANEXA NR. 1

PRIVIND DESCRIEREA SUMARĂ ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII
Faza: SF – "STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL GHERLA".

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: MUNICIPIUL GHERLA
AUTORITATE CONTRACTANTĂ: U.A.T. MUNICIPIUL GHERLA
AMPLASAMENT: MUNICIPIUL GHERLA

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO–ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA):

1.786.760,97 LEI din care:

1.519.976,30 LEI din bugetul alocat prin program
266.784,67 LEI cheltuieli neeligibile

din care construcţii-montaj **(C+M): 95.200,00 LEI**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare, respectiv indicatori de impact și de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții, pentru varianta aleasă:

Indicatori de proiect
Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice)
Nr. staţii de reîncărcare 50DC/22AC: **8 buc;**
Nr. puncte de reîncărcare create: **16 buc;**
Nr. locuri de parcare pentru automobile electrice: **16 buc;**

Indicatori de performanță
Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice)
Putere instalată/ stație reîncărcare: **72 kW;**
Putere instalată totală: **576 kW;**
Indicatorul de performanță al programului **X= 5,896 Kg CO2.**

c) Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni:
Durata de realizare: 20 luni, în conformitate cu graficul orientativ de realizare al investiției.

Descrierea sumară a soluției:

În cadrul investiției propuse se vor crea **16 puncte de reîncărcare,** prin montarea a **8 staţii de reîncărcare** staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în următoarele amplasamente vizate:

- **Staţia de reîncărcare nr. 1 – Aleea Mesteacănului;**
- **Staţia de reîncărcare nr. 2 – Aleea Stăruinței;**

- **Staţia de reîncărcare nr. 3 – Strada Liviu Rebreanu;**
- **Staţia de reîncărcare nr. 4 – Strada Romană;**
- **Staţia de reîncărcare nr. 5 – Strada Romană;**
- **Staţia de reîncărcare nr. 6 – Strada Stejarului;**
- **Staţia de reîncărcare nr. 7 – Strada Stejarului;**
- **Staţia de reîncărcare nr. 8 – Strada Stejarului.**

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi formate din două puncte de reîncărcare fiecare, cu următoarele caracteristici:

- un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere de 50kW;

- un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice, stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Alimentarea acestora cu energie electrică se va executa în conformitate cu avizele tehnice de racordare şi se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare din rețeaua publică de distribuție, care poate furniza puterea necesară.

Pentru toate stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice se vor executa următoarele lucrări de bază:

- Realizarea reţelei de alimentare cu linii electrice subterane - LES 0,4kV;
- Realizarea prizelor de pământ – concomitent cu LES 0,4kV;
- Realizarea postamentelor aferente staţiilor şi a Firidei(lor) de distribuție/BMPT;
- Montarea şi instalarea Firidei(lor) de distribuție/BMPT;
- Montarea şi instalarea staţiilor de reîncărcare;
- Realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică conform ATR;
- Întreruperea alimentării cu energie electrică;
- Realizare conexiuni;
- Configurare inițială staţii de reincărcare;
- Marcarea locurilor de parcare existente ca puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Testare, verificare şi punere în funcţiune;
- Recepție lucrări.

Caracteristici tehnice ale staţiilor de reîncărcare vehicule electrice:

- Funcționare în curent continuu și alternativ care să permită încărcarea simultană la puterile declarate;
- Alimentare trifazată;
- Grad de protecție min IP 54;
- Rezistență antivandal IK 10
- Echipată cu Conector tip ChadeMo – curent continuu
- Echipată cu Conector tip Combo 2 – curent continuu conform standard EN 62196-3;
- Echipată cu Conector/Priza tip Type 2 – curent alternativ conform standard EN 62196-2;
- Echipată cu priza 220V – curent alternativ
- Număr de automobile încărcate simultan DC/AC – 2 buc
- Curent de alimentare maxim admis: 100A
- Tensiune de alimentare maxim admisă: 400V
- Curent de ieşire maxim admis DC: 120A;
- Tensiune de alimentare maxim admisă DC:500V;
- Curent de ieșire maxim admis AC:32A;
- Tensiune de alimentare maxim admisă DC:400V;
- Stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferențială de 30 mA;
- Lungime cablu încărcare : minim 4m
- Cablu retractabil automat
- Sistem de răcire cu ventilare forțată

- Carcasă stație: structura aluminiu, baza inox, carcasa otel
- Temperatura de operare: -30ºC - +50ºC
- Stațiile vor fi echipate cu un sistem integrat de stocare energie în baterii (3,6 KWh înmagazinare cu putere de 14 KW) inclus în carcasa stației;
- Putere de încărcare >/= 50kW în curent continuu
- Putere de încărcare >/= 22KW în curent alternativ
- Echipată cu display TFT – touch screen antivandal minim 7“ poziționat între 0,9 m și 1,3 m înălțime, pentru a fi accesibil și persoanelor cu dizabilități
- Comunicație: Wifi, GPRS minim 3G și Ethernet / OCPP minim V1.6
- Cititor de card: RFID și NFC, cititor de carduri bancare contactless incorporat în carcasa stației în echipare standard, care nu afectează certificările produsului
- Meniu de funcționare în limba română, limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internațională
- Ecranul tactil al stației va afișa însemnele și informațiile beneficiarului, așa cum acesta solicită, înglobând cel puțin logo și QR code de accesare a aplicației pentru utilizarea stației și datele de identificare a stației
- Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată
- Stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.
- Stațiile vor fi prevăzute cu sistem standard de ventilare cu aer cald a conectorilor, pentru a evita formarea condensului sau înghețul acestora;
- Stația va fi echipată cu indicatori cu led care vor anunța starea stației: disponibilă (verde), în lucru (albastru), defectă (roșu)
- Stația va fi dotată cu sistemul de încărcare în așteptare pentru încărcarea DC/DC (smart queuing) care permite cuplarea simultană pentru doi conectori;
- Stațiile se vor putea integra în sisteme ulterioare de încărcare de 100 KW;
- Stațiile vor fi livrate cu o aplicație de management și plată, aplicație care va putea administra un număr nelimitat de stații ale beneficiarului;
- Stațiile vor avea posibilitatea de integrare a unui sistem de plata cu POS pentru card bancar.

Condiții privind conformitatea cu standardele relevante:
- Declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
- Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate;
- Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC si EN 62196-3 pentru DC;
- Va prezenta certificat de conformitate pentru sistemele de comunicație OCPP minim versiunea 1.6;
- Va prezenta rapoarte de testare care să ateste conformitatea cu cerințele impuse pentru IP, IK, EMC si LVD.

Garanție stație – minim 60 luni.

Caracteristici aplicație/platformă de administrare:
- Stația va fi echipată și va avea instalată platforma de operare/administrare a stațiilor prin care autoritatea contractantă să poată gestiona stațiile, cu aplicație pentru IOS și android, tip “white label”. Prin “white label” se înțelege crearea unei aplicații de sine stătătoare pentru dispozitive IOS și Android, publicată individual în galeriile online ale Apple store și Google Store sub însemnele beneficiarului, personalizată conform cerințelor acestuia și/sau respectând manualul de identitate vizuală. Această platformă se va putea integra și cu alte platforme și aplicații ale beneficiarului, vizând în principal dezvoltarea conceptului de Smart city a localității;

- Aplicația trebuie să aibă meniu cel puțin în română și engleză, să fie intuitivă, să afișeze în prima pagina cea mai apropiată stație pentru a facilita accesul imediat la încărcare, alegând conectorul pe care se va încărca, să se poată încărca alegând timpul sau cantitatea de curent încărcată și să permită inclusiv rezervarea stației într-un interval orar;
- Meniu principal (dashboard) va cuprinde: harta cu poziționarea stațiilor de reîncărcare după coordonatele GPS, lista stațiilor cu caracteristicile și statusul fiecăreia din care să se vadă, cel puțin: adresa unde sunt amplasate, puterea de încărcare a stației, starea conectării (online-offline), starea conectorilor (liber, ocupat, în avarie), în cazul în care conectorul este ocupat, să se poată vedea durata de încărcare rămasă în timp real, comunicată de vehicul;
- Meniu platforma pentru administrarea utilizatorilor din care se poate: edita sau șterge utilizatori, exporta în Excel și pdf liste privind utilizatorii. Posibilitate de creare grupuri de utilizatori;
- Meniu pentru administrare conturi/carduri (fizice și virtuale) din care se poate: adăuga, edita, șterge, autoriza sau bloca un cont al unui utilizator, exporta în csv, Excel și pdf sau printa liste privind conturile/ cardurile adăugate fiecărui utilizator, stabili tarife diferențiate în funcție de utilizator sau grup;
- Meniu pentru administrarea stațiilor care trebuie să includă: lista cu stațiile, exportabilă în csv, Excel și pdf sau printare, vizualizarea tichetelor de suport tehnic cu starea acestora, diagnosticare și intervenție de la distanță pentru remedierea erorilor apărute, posibilitate inițiere/întrerupere sesiune de încărcare, trimitere de comenzi către stație și conector individual. Posibilitate restart soft și restart hardware. Posibilitate upgrade firmware de la distanță;
- Meniu pentru monitorizarea sesiunilor de încărcare ce trebuie să includă: nume stație, conectorul utilizat, utilizatorul și contul/cardul folosit pentru autentificare, data și ora începere sesiune, data și ora încheiere sesiune, durata în minute, energia electrică încărcată, prețul pe minut sau kwh, total și tichet de suport tehnic, dacă a existat pentru sesiunea respectivă. Posibilitatea stabilirii unui tarif atât pe kwh, cât și pe minut, toate informațiile putând fi printate și exportabile în csv, Excel și pdf;
- Platforma trebuie să aibă posibilitatea de a permite administratorului să stabilească tarife diferite pe fiecare utilizator în parte (ex. Poliția locală poate încărca gratuit) și tarife și condiții de acces (liber sau cu autentificare) pentru fiecare stație în parte;
- Meniu de statistici cu următoarele caracteristici: prima pagină cu total sesiuni de încărcare, total încărcări, total încasări, total energie consumată, media energiei consumate și media timpului de încărcare, grafice cu gradul procentual de ocupare pe fiecare stație (timp încărcare, timp liber, timp avarie, timp ocupată fără să se încarce) în parte și pe fiecare conector. Să poată scoate statistici exportabile în csv, Excel și pdf și printare;
- Statistici pe utilizatori: cont/card, nume, energie consumată, timp de încărcare, costul energiei și costul timpului petrecut la încărcare;
- Meniu de registru ai erorilor cu alerte privind ID stație, conector, descriere eroare, soluții, rezolvare, data.

Condiții de garanție și post garanție:

- Pe întreaga perioadă de garanție, prestatorul va asigura serviciul de suport tehnic permanent 24 h și va demonstra acest lucru prin existența acestui serviciu activ;
- SIM-urile de date mobile trebuie să fie asigurate de furnizor cel puțin pentru perioada de garanție a echipamentelor;
- În perioada de garanție se va asigura administrarea stației prin intermediul aplicației, fără a putea solicita costuri suplimentare pentru administrarea, dezvoltarea, upgrade-uri, ale aplicației de management a stațiilor, sau abonamente lunare, mentenanță soft și orice alte costuri sunt generate de crearea și rularea aplicației mobile.

INIȚIATOR,
PRIMAR
DRĂGAN IONEL-OVIDIU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Rotar Mihai