# Proces verbal al ședinței din data de 22.08.2019 cu privire la situația străzilor în construcție din Municipiul Gherla

În sală de află Domnul Cadar din partea Perom Construct, Dl. Baba diriginte de șantier, Reprezentantul Comisiei Județene de la Monumente Istorice Dl. Pop Virgil, Dl. Sabadîș care este diriginte de șantier și mai mulți cetățeni care locuiesc pe străzile care sunt în lucru.

**Dna Baraban Maria** : Solicită să fie aduse scaune pentru toți cetățenii prezenți în sală sau să se pună la dispoziție o altă sală, pentru ca ședința să se poată desfășura în condiții civilizate.

**Dna Președinte** solicită să se aducă scaune, iar consilierii locali cedează locul cetățenilor. Cetățenii sunt rugați să se prezinte înainte de a lua cuvântul și să precizeze strada pe care locuiesc.

**Dl. Albăstroiu Răzvan - str. Fizeșului** : Acolo este un șantier care a pornit din aprilie și încă nu se știe ce se întâmplă cu strada. Nu știm dacă există proiect, nu a fost nimic afișat, este un șantier abandonat, nu există nici o normă de protecție, trec pe acolo, mașini, sunt copii, nu există panouri, sunt șanțuri, sunt gropi, nu este nimic semnalizat, nu este un proiect afișat, nu știm ce va urma să se facă pe stradă.

S-au înființat și desființat trotuare, s-au înființat și desființat rigole, acum se face un șanț pe acolo.

Există sau nu, un proiect pe str. Fizeșului, asta vrem să știm, și să știm când se vor finaliza lucrările. Foarte multe s-au făcut, foarte multe s-au stricat. Vrem să știm ce se va întâmpla.

**Dl. Morar Vasile** : Acolo există proiect, lucrarea a început conform contractului, acolo au fost niște probleme ridicate de cetățenii din zona respectivă referitor la acea rigolă care este proiectată astăzi, dată la constructor pentru ofertare și urmează să se înceapă să se execute acea rigolă pentru colectare, preluarea și evacuarea apelor pluviale din zonă și după terminarea lucrărilor respective o să urmeze partea de asfaltare.

Referitor la semnalizarea rutieră s-a ridicat problema de nenumărate ori, atât verbal cât și în scris. La acest capitol din păcate sunt foarte deficitari.

**Dl. Albăstroiu Răzvan:** Există o dată aproximativă, un termen?

**Dl. Morar Vasile** : Ei au contract de execuție de 16 luni. Aceasta însemnă că au mai multe străzi, nu numai strada Fizeșului.

**Dl. Albăstroiu Răzvan** : Contractele acestea sunt negociate sau sunt prevăzute în legislație?

**Dl. Morar Vasile** : Contractele sunt stabilite în urma unei licitații care a fost, cu clauze contractuale, executantul a luat la cunoștință clauzele respective și în urma adjudecării licitației s-a stabilit valoarea și durata execuției.

**Dl. Coroian Simion- str. Crișan** : Străzile orașului Gherla pe unde circulă atâția oameni nu sunt atât de importante, care ați spus că sunt istorice? Ca și o casă care durează atâta timp.

Nu ar trebui ca aceste străzi să fie urmărite pas cu pas?

Ne batem joc de populația acestei țări.

Există un stas, dvs. trebuie să-l știți sau cel ce execută lucrarea. Distanța dintre pietre este mare, mai ales pe trotuar. Lucrarea aceasta este o bătaie de joc. Fiecare obiectiv are un termen. Data începerii, data finalizării execuției.

Cine răspunde de proasta lucrare?

Soluția este de a reface tronsoanele care nu sunt de calitate. Să o refacă pe cheltuiala dânșilor.

Să se constituie la nivelul primăriei o comisie care să urmărească lucrarea. Din această comisie să facă parte și un reprezentant al străzi de unde se execută lucrarea.

Când eram mic pe aceste străzi era noroi. Cum este monument istoric o stradă ca aceasta?

Eu am rămas surprins de proiectul acesta.

Proiectul a fost dat public, această lucrare? Să vină cetățenii atunci să-și spună punctul de vedere. Să fie date publicității aceste lucrări, să le cunoaștem, să le știm. Am venit pe str. V. Alecsandri, 2 oameni puneau colbu. Unul punea cu lopata nisipiul, iar celălalt cu vola intra peste borduri le demola, mai rău ca la Borșa.

Cei de la poliția locală să pună sergentul acolo lângă volă și să vadă ce face acolo, și să-l amendeze, nu numai pe mine când calc cu mașina marcajul. Să-i fie milă de casa lui X căruia îi tremură geamul. Intră cu cupa până lângă geam ca să toarne 2 lopeți de nisip între rosturile de acolo.

Vă rog frumos pentru viitor începeți cu începutul.

Aceste proiecte dați-le publice să le vadă și alții oameni de pe strada lor.

Iar pe viitor să meargă cu un flex performant, să nu meargă cu cupa să-i spargă la om fundația.

**Dna președinte Ielcean Claudia-Dana** : Lucrările au fost afișate pe bucăți, s-a făcut dezbatere publică, dar cu tot respectul pentru dvs. dar și pentru mine că și eu sunt cetățean, nu am participat nici eu la aceste dezbateri și nu m-a interesat.

Ne interesează din păcate doar la final când un lucru nu este cum trebuie. Ne interesează dar la pașii propriu-ziși, nu ne interesează și nu ne implicăm. Din păcate de multe ori, noi cetățenii mergem prost.

În loc să ne implicăm din capul locului, ne implicăm la final.

**Dl. Coroian Simion** : Atunci nu s-a știut ce nemernicie de lucrare va face constructorul.

**Gădălean Mihai - str. Fizeșului** : Dacă tot am început cu această stradă, să terminăm. Nu știu cum se poate face o lucrare așa amplă în orașul acesta cu 3-2 excavatoare, 10 oameni și 2 bascule.

Acolo nu au mai venit de 3 săptămâni. Au început rigolele , le-au întrerupt din loc în loc pentru că cei de la apă și de la gaz trebuie să-și mute niște țevi.

Nu știu când o să vină să le mute. O parte din rigolele pe care le-au făcut, le-au astupat au pus peste ele dale, dar ele sunt colmatate . Nu a venit nimeni să le verifice. Oare nu poate veni nimeni din partea primăriei cât de cât să mai supravegheze cum se lucrează?

Nu s-au rostuit dalele, dacă ați veni pe acolo să întrebați oamenii care locuiesc în zonă. Când plouă este noroi, când nu, este praf, aglomerație, este foarte greu de locuit pe strada respectivă.

Termenul este foarte mare dacă ține atâtea luni o străduță din aia , oare când o să termine tot?

**Dna Gabruș Mariana** : Pe strada Fizeșului am fost de nenumărate ori și am discutat toate problemele care s-au ivit pe parcursul derulării lucrării acolo: referitor la accesele dvs., referitor la modul cum s-a făcut bordura, nu v-a plăcut.

S-au făcut modificări de proiect tocmai ca să fie toată lumea mulțumită.

Casele de pe partea stângă cum urcăm sunt mult mai jos decât drumul, apa se colecta într-un șanț deschis, accesele erau sau nu erau și am încercat să le aducem la parametri și să vă creăm

un confort că de aceea se face strada ca să fiți dvs. mulțumiți, în primul rând cei care locuiesc acolo.

La solicitarea cetățenilor din zonă , referitor la apele pluviale care veneau de pe deal s-a solicitat să se reanalizeze soluția tehnică inițială care era în proiectul autorizat, aprobat și însușit, să se găsească o variantă mai bună, mai optimă față de cea inițială în sensul că, cu ani în urmă acolo când plouă tare de pe versant se adună o cantitate mare de apă și vine în curțile oamenilor și se prelinge în beciuri, etc.

Atunci am solicitat proiectantului, asistenței tehnice și toți factorilor implicați în derularea proiectului să facă o modificare de proiect. S-a făcut o nouă ridicare topo, s-a emis o dispoziție de șantier pentru realizarea acelei rigole pe care dvs. o vedeți acolo în teren.

Când mergem să obținem avizele de la utilități ei ne spun în momentul în care începeți să lucrați, o să venim și noi acolo. Nu pot să ne poziționeze corect rețelele în teren și de aceia există anumite probleme în teren în momentul în care începem săpăturile.

Am mai aut probleme cu racordurile cetățenilor de partea de sus a drumului și trebuie relocată canalizarea menajeră. Este nevoie de relocare aproximativ 260 metri liniari rețea canalizare menajeră cu 6 branșamente aferente.

O rețea care se va face paralel cu cea axială existentă cu 7 cămine de racordare. A fost nevoie de un timp pentru elaborarea proiectului, proiect care s-a întocmit de către Compania de Apă. Compania de Apă neavând posibilitatea execuției acestei lucrări, trebuie găsit un constructor care să o execute în teren.

Acum se lucrează la canalizarea pluvială care este, se pregătește strada pentru fază determinantă la care va participa Inspectoratul de Stat în Construcții ca să dea avizul pentru continuarea lucrărilor la faza următoare de execuție. Lucrările vor continua dacă cele anterioare corespund calitativ.

**Dna Albăstroiu Claudia** – **str. Fizeșului** : Acum nu ne certați pe noi că stăm pe această stradă, am vrut să fie o discuție cordială, să găsim soluții. Cei care au lucrat la acea stradă nu au ratat nici o țeavă. Nouă ne-au rupt de două ori curentul , de două ori gazul, apa este toată peticită dintr-un capăt într-altul al străzii, hidrantul de apă s-a pus în stradă.

Eu știu că hidrantul se pune pe trotuar.

Și acea rigolă de care spuneți este abandonată, s-au adunat broaște, muncitorii care au lucrat, pe lângă faptul că au o atitudine extraordinar de arogantă și sunt foarte nesimțiți, au acoperit rigola cu ciment în ea. Vecinul i-a întrebat dacă se curăță înainte , și au spus că ce treabă avem noi și au acoperit-o cu acele dale să se facă accesul. Eu cred că o lucrare trebuie făcută de calitate. Oricum acea rigolă nu va funcționa pentru că este colmatată cu noroi și cu pietriș. Noi am făcut poze, dacă primăria va avea vreodată nevoie vi le punem la dispoziție.

**Dna Gabruș Mariana**: Avem și noi poze de pe lucrare și să știți că rigola nu o să rămână așa, se va curăța cu siguranță. Acum nu putem să fim noi răspunzători Municipiul Gherla și Primăria pentru faptul că firmele de construcții au sau nu oameni calificați care sunt mai mult sau mai puțin educați.

**Dna Albăstroiu Claudia** : Dacă cineva va avea nevoie de o ambulanță nu pot fi scoși decât pe targă.

Oamenii și-au pus niște plăci de lemn să poată ieși.

**Dna Gabruș Mariana** : Am făcut nenumărate adrese la constructor referitor la modalitatea de semnalizare a lucrărilor, la faptul că nu au asigurat accesul la proprietate, așa cum scrie în normative și așa cum știm noi.

Le-am făcut o grămadă de adrese, un biblioraft în care le solicităm să facă ceea ce trebuie să facă conform clauzelor contractuale.

Acolo să știți că nu s-a făcut nici o plată până astăzi.

Ei dacă nu fac ceea ce trebuie să facă și cum trebuie să facă , la calitatea care se cere, nu o să primească nici un ban.

Există niște clauze contractuale. Licitația a fost publică, deschisă.

**Dna Albăstroiu Claudia** : Vine toamna. Acolo nu se va mai putea lucra.

**Dna Gabruș Mariana** : Eu astăzi am avut o discuție telefonică cu șefa de drum referitor la lucrul de acolo și mi-a spus că în maxim o lună de zile o să avem primul strat de asfalt. Eu sper să fie așa și să fie totul în regulă.

Și noi ne dorim ca lucrările să fie bune și de calitate.

**Dl. Mîrza Romi - str. Crișan** : Eu vreau să știu când s-a pus problema modernizării acestor străzi și cât costă proiectul total? În Gherla erau lucrări mult mai importante de realizat decât ceea ce se face acum.

Se scoate piatra de pe strada Armenească și se duce undeva . Și se aduce piatră cu un preț mare.

Când s-a demarat proiectul cine era primar atunci?

Consiliul Județean Cluj desconsideră de multe ori Municipiul Gherla.

Referitor la străzi, să se limiteze la cât s-a construit.

**Dl. Morar Vasile :** Valoarea totală a lucrărilor ceea ce implică modernizarea a 30 de străzi este de 29.700.000 lei.

30 de străzi împărțite în 3 loturi.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Vă rog să spuneți și cine a fost primar.

**Dl. Morar Vasile** : În 2015, Dl. Sabo.

**Dna Leana- str. Armenească** : Luni s-au reluat lucrările și cei care au lucrat înainte au făcut un lucru oribil. Tura următoare care a venit i-am rugat, dacă se poate remedia. Am fost luată în șuturi, aproape, de reprezentantul primăriei, ce caut eu acolo și în ce calitate. Am fotografiat și pe urmă dânșii au dat cu nisip. (Dna prezintă niște poze).

Care este calitatea lucrărilor în zona istorică? Și pereții nu sunt protejați la stradă. Nu cred că așa ceva este imposibil. Nu cred că în proiect nu era prevăzut o folie de protecție. Am stat în Cluj, am văzut străzile care s-au modernizat.

**Dl. Cadar – Director la Construct Perom** : Da, este adevărat. Am început mai timid aceste lucrări cu o echipă care a lăsat niște lucruri nedorite, nici pentru unii, nici pentru alții. Dar sper că ați observat că în ultimele 2-3 săptămâni lucrurile s-au schimbat. Adică s-a finalizat str. Papiu Ilarian, iar toți care ați trecut pe acolo ați fost mulțumiți. Am intervenit pe str. Armenească unde am continuat lucrările. Sper ca până la finele lunii să terminam str. Armenească și să intrăm pe Alecsandri. Concomitent vom intra și cu partea de pavaje, cu partea de bordură și pe Ștefan cel Mare.

Nu înțeleg. Când merg pe teren am laude și când vin aici nu. Lumea trece pe drum și spune : da, este în regulă acum. La ultimele 2 întâlniri, eu am înțeles că doleanța dvs. poate fi si alta, nu vă place soluția tehnică. Asta este o altă problemă. Eu am proiect cu pavaj pe care trebuie să-l respect. Mai mult nu pot să spun.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Oamenii reclamă calitatea proastă a lucrării, nu soluția tehnică.

**Dl. Cadar** : Pentru a stabili calitatea lucrărilor, sunt oameni autorizați care să spună dacă este în regulă sau nu.

Este diriginte de șantier, este aici si reprezentant al primăriei , este și reprezentantul de la monumente care pot aviza dacă lucrările sunt bune sau nu.

Atenție, nu este o piatră șlefuită, tăiată, este o piatră cioplită.

**Dl. Baba Diriginte de șantier str. Armenească** : Lucrarea nu este recepționată, într-adevăr există zone pe lângă cămine care nu sunt corespunzătoare. Dimineața, am fost cu constructorul în zonă, am semnalat toate zonele pe care trebuie să le scoată. Sunt zone care nu au planeitate, racorduri cu căminele de canalizare. Ați văzut zone unde căminele sunt mai înalte, sunt zone în care a venit o echipă să repare și a făcut mai rău.

De atâtea ori se va repara până este bine.

Până în momentul de față nu s-a recepționat nimic, nu s-a plătit nimic, pe strada respectivă.

Echipa care montează pavaj din dreptul magazinului D-lui Televca este cea mai bună. Băieții lucrează mai bine. Am încercat să vedem dacă pot face ei și refacerile din spate și să găsim soluții în așa fel încât să mergem ok.

Exact ce spunea Dl. Cadar. La discuțiile trecute discuția era soluția tehnică. Dvs. spuneați și mai ales persoanele în vârstă, că se circulă rău pe piatra cubică.

Că zona cu piatră cubică este pentru o piață.

**Dl. Televca Vladimir** : Sunt accidente.

**Dl. Baba** : Dvs., săptămâna trecută ați spus că ați agrea mai mult ideea unei laturi cu asfalt pe care să se poată da cu bicicleta, trotineta , etc. Pentru chestia aceasta o să-l rugăm pe Dl. Pop să ne spună dacă este posibil, sau nu.

Cât despre partea cu pavajul reparăm, le luăm și le punem înapoi. Am fost după ședință pe Papiu Ilarian, nimeni nu a avut nici o obiecție. V-ați declarat mulțumit de calitatea lucrării. Calitatea lucrării este net superioară față de strada Armenească.

Acolo s-au făcut 2 sectoare experimentale pentru colmatarea rosturilor pe str. Armenească. Nu o să rămână așa. Nu o să rămână mizeria aia făcută acolo. Acelea se vor scoate și vom încerca să vedem dacă putem să implementăm soluția dată în proiect adică colmatarea cu mastic bituminos. Așa este dată în proiect, așa vom încerca.

**Dl. Sabadîș** care face partea de asistență tehnică a încercat să vorbească cu expertul. Expertul a zis că își susține punctul de vedere că așa trebuie să o facem. Noi am încercat pe Papiu Ilarian și altă soluție pe ne-au spus-o pietrarii aceștia. Acum credeți-ne toată lumea își dă tot concursul și încercăm să facem. Intr-adevăr disconfortul care a fost creat, în continuare nu este plăcut.

De 4 luni strada stă descoperită.

Cetățeni : de 6 luni.

**Dl. Sabadîș** : Nici mie nu mi-ar fi convenit. Probabil dacă era gata într-o lună nu mai existau atâtea discuții.

**Dl. Televca Vladimir - str. Armenească** : este adevărat ceea ce zice că încearcă să scoată dalele, să le pună altfel și iese mai bine.

Tot trebuie refăcut. Dacă vă fac poză când plouă, trotuarul este mai sus decât curtea.

Și am înălțat-o de 2 ori. Reperele au fost greșite.

**Dl. Baba**: Nu putem merge cu trotuarul după fiecare curte.

**Dl. Televca** : De două ori a fost făcut după trotuarul care exista.

**Dl. Baba** : Curtea vecinului era la un nivel cu a dvs.

**Dl. Televaca** : Eu nu spun de curtea vecinului, eu spun de mine.

**Dl. Baba** : Am înțeles dar trebuie să ne uităm și la vecinul din stânga și la vecinul din dreapta.

**Dl. Televca** : Calitatea este foarte, foarte slabă. Cum o să reușească să refacă partea, nu știu. Partea , după soluția cu amestec uscat rostuit eu o văd singura valabilă. Pe aia cu bitum nu ai cum să o faci, rosturile unele sunt de 1 mm, altele piatră lipită, altele sunt de 4 cm cum este în poză. Nu poți rostui. Partea care rămâne definitivă, unde se duc apele? Apele se duc la fundațiile caselor. Noi păstrăm strada istorică, iar după 3,4,5 ani toate casele o să se strâmbe.

**Dl. Baba** : Asta este ideea colmatării cu mastic ca să se scurgă apa până la spațiul verde și în rigola proiectată.

**Dl. Televca** : Când o să fie gata atunci o să ne dăm cu părerea finală. Eu nu văd cum puteți să faceți. Pe lângă cele 6 luni, în care ne-ați terorizat.

**Dl. Sabadîș** : Toată lumea știe că proiectele se elaborează după niște stasuri și normative care sunt în vigoare . Acum nu o să intrăm în chestiile tehnice pentru că nu vrem să vă plictisim. Stasurile în vigoare reglementează montarea calupurilor din piatră spartă, se poate face în 3 moduri: cu mortar de ciment, cu nisip argilos sau cu mastic bituminos.

Cu mortar de ciment excludem din start pentru că acela se recomandă pentru sistem rutier rigid, deci pică.

Mai rămân 2 soluții : cu nisip argilos sau cu mastic bituminos.

Sigur că cu nisip argilos soluția este mult mai ieftină și mai rapidă dar ca beneficiar o să genereze costuri suplimentare în plus.

Mai mult decât atât, am purtat o discuție cu expertul, verificatorul care este în măsură să modifice soluția inițială și nu ne recomandă asemenea soluție.

Acum urmează să mai facem un sector experimental cu mastic bituminos și să respectăm întocmai ceea ce prevăd caietele de sarcini și standardele, adică cu punerea masticului în două reprize și cu mai multă atenție și cu împănarea lui cu nisip cuarțos adică cu partea fină. Acum dacă dă rezultate mergem mai departe dacă nu încercăm și cu varianta cu nisip bitumat.

**Cetățean** : Când încercați?

**Dl. Sabadîș :** Nu aș putea să vă răspund la întrebarea aceasta pentru că eu sunt numai cu asistența tehnică. Am discutat cu constructorul și în zilele acestea, masticul acela bituminos nu se găsește peste tot și trebuie comandă.

**Dl. Baba** : probabil că luni.

**Dl. Sabadîș** : Domnul zicea ceva de scurgerea apelor. Acuma după proiectul tehnic, după cum am văzut la execuție cu foarte mici excepții, trotuarele au pantă spre carosabil care sunt preluate pe lângă bordură de niște guri de scurgere.

**Dl. Televca Vladimir :** Sunt burlane. Apa când vine pe acoperiș și coboară pe burlan jos nu pleacă spre drum. Este adevărat că panta este foarte mare, dar nu pleacă apa.

**Dl. Sabadîș** : Apa curge în jos.

**Dl. Televca Vladimir** : Eu vă invit la noi, de ce să facem tâlhării și să ne supărăm unul pe altul.

Nu poate fi proiectul , ca apa să curgă sub fundație. La orice clădire dacă îi torni apă la fundație solul se înmoaie.

**Dl. Sabadîș** : Prin impermeabilizarea rosturilor. Acesta este rolul masticului. Ca să nu dea voie apei să intre în fundație.

**Dl. Pop Virgil** : Adică dvs. vorbiți de burlanele care nu sunt racordate la canalizarea pluvială?

**Dl. Televca Vladimir** : Nu sunt pe stradă burlane racordate.

**Dl. Sabadâș** : Canalizarea pluvială s-a introdus în urma unei dispoziții de șantier.

Nu este proiect perfect. Se corectează pe parcurs.

**Dl. Ghițan** : Vă rog să mai spuneți o dată. Proiectele nu.

**Dl. Sabadîș** : Nu sunt perfecte.

**Dl. Ghițan** : Deci ele trebuie făcute ca să se perfecționeze.

Tot este greșit, de la A la Z.

**Dl. Sabadîș** : Cum a spus și dirigintele de șantier, recepția lucrărilor se face atât cantitativ cât și calitativ. Cantitativ știm, măsurăm. Calitativ, după un proiect tehnic și după caietele de sarcini. Dacă nu se respectă cerințele caietului de sarcini, care înseamnă inclusiv cotele, contractorul trebuie să aducă așa numitul as built prin care o să comparăm cotele proiectate cu cele executate . Dacă nu sunt în toleranțele de execuție, se refuză la plată. Și mai mult decât atât Dl. Morar spunea de termenul de execuție de 1,6 luni care este contractat. Vorbește de tot pachetul. Dacă constructorul nu se încadrează la acest termen o să se aplice penalizări. Și penalizările sunt extrem de mari după contract, 0,1% din valoarea contractului/zi.

**Dl. Ghițan** : Dacă în 6 luni de zile au făcut 100 de metri.

**Dl. Darius Moldovan:** Era o discuție despre recepția cantitativă și calitativă. Acum îl întreb pe domnul consultant tehnic, recepția calitativă se face după terminarea celor 13 străzi?

**Dl. Sabadîș** : Nu. Pe fiecare stradă în parte și pe fiecare fază.

**Dl. Darius Moldovan** : Dacă strada are 1 km, recepția calitativă se face după ce se face 1 km?

Ce vedeți dvs. în poza pe care v-am dat-o este după 15 metri. După ce au început acum 2 luni de zile după 15 metri. Eu ca un om normal, dacă după 15 metri aveam așa calitate la lucrare îmi puneam un semn de întrebare.

Oare în continuare continuam cu această calitate pentru 1 km, 3 străzi, sau 13 străzi sau ne oprim îi chemăm la o discuție și reluăm proiectul de la capăt.

Dvs. ce părere aveți, domnule consultant?

**Dl. Sabadîș**: Recepția se face pe fiecare strat și pe fiecare fază în parte.

**Dl. Darius Moldovan** : Acolo este după 15 metri. La începutul lucrării, după 15 metri.

**Dl Sabadîș** : Lucrarea nu s-a recepționat.

**Dl. Darius Moldovan** : Eu discut altceva. O lucrare o recepționați la final sau în timpul lucrului. Vă rog să-mi răspundeți la întrebare.

**Dl. Sabadîș :** Vă răspund. Constructorul după ce finalizează un obiect clar, precis, care se poate măsura, vine cu ceva documente de calitate, mă rog nu cu ceva, cu documentele care sunt trecute în caietul de sarcini la recepție. Printre care și planeitatea pe care o reclamați dvs. este un element pentru care se face recepția. Dacă planeitatea nu se înscrie în toleranțele din stas, care sunt destul de micute, i se refuză și se întocmește un raport de neconformitate și pe baza acestuia este obligat să refacă ceea ce ne arătați dvs.

**Dl. Darius Moldovan :** Dvs. vă așteptați ca după ce finalizați cele 13 străzi să primiți de la fiecare poze pentru a recepționa lucrarea.

**Dl. Sabadîș :** Dle Darius, eu asigur asistența tehnică, nu sunt executant.

**Dl. Darius Moldovan:** Poate cineva să ne răspundă cine recepționează calitativ și când?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Cred că aici vă poate răspunde punctual Dna Gabruș și vă poate spune câte rapoarte s-au întocmit pe această calitate proastă.

**Dl. Darius Moldovan** : Eu sunt un cetățean plătitor de impozite de taxe. O să-mi spună ce se va face?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Ce s-a făcut, pe acest tronson?

**Dl. Darius Moldovan** : De ce nu s-a făcut acum 2 luni de zile pe acel tronson și s-a relatat că este calitativ prost, de ce nu s-a reparat până acum?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : vă rog să spuneți Dna Gabruș câte sesizări ați făcut dvs. personal.

**Dna Gabruș Mariana** : Nenumărate.

**Dl. Darius Moldovan** : Ați făcut o hârtie? Cu ce ne ajută?

**Dna Gabruș Mariana** : S-au cerut documente de calitate de la constructor.

**Dl. Darius Moldovan** : Cu ce ne ajută pe noi cetățenii?

**Dna Gabruș Mariana** : O să vă ajute când o să se termine strada.

**Dl. Darius Moldovan**: Tot dvs. le-ați spus colegilor de pe str. Fizeșului, vom face, vom drege, dar nu ați spus când?

**Dna Gabrus Mariana** : Am și făcut.

**Dl. Darius Moldovan** : Am o întrebare pt. Domnul Pop Virgil.

Vă rog să-mi spuneți dacă dvs. ați ales acest tip de piatră cubică să fie folosită pentru modernizarea orașului Gherla?

**Dl. Pop Virgil** : Nu am ales eu asta, dar este materialul care este potrivit și firesc.

**Dl. Ghițan :** Domnule Pop Virgil , dvs. ați spus că această piatră este bună pentru pavaj?

**Dl. Darius Moldovan** : Dvs. ați făcut acest proiect cu piatră cubică, fiind oraș istoric?

**Dl. Pop Virgil** : Nu l-am făcut. L-am avizat.

**Dl. Darius Moldovan** : Vă rog frumos să-ți spuneți în ce an se folosea asta?

**Dl. Pop Virgil :** Asta este specifică cu secolul XIX.

**Dl. Darius Moldovan** : Aveam cărucioare de copii în sec. XIX?

**Dl. Pop Virgil :** Da.

**Dl. Darius Moldovan :** Aveam skateboard, patine cu rotile?

**Dl. Pop Virgil** : Nu.

**Dl. Darius Moldovan** : Se pot folosi aceste moderne încălțări, se poate folosi o targă ca să ajungi la un bolnav acasă?

**Dl. Pop Virgil** : Da.

**Dl. Darius Moldovan** : Se poate folosi o targă pe așa ceva?

**Dl. Ghițan** : Pe data de 7 când a fost o ședință de informare, am spus foarte clar până pe data de 21 ale lunii să se convoace o ședință extraordinară pentru că acest proiect din faza inițială este egal cu zero. Am zis să vină inițiatorul pentru că așa se dă o temă. Măi tovarășe te chem încoace și uite la ce m-am gândit.

Trebuie făcut asta, asta.

Cine a dat tema? Este aici proiectantul?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Nu este aici.

**Dl. Ghițan** : De ce?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Pentru că nu a venit.

**Dl. Ghițan** : V-am rugat să-l aduceți pe proiectant, aduceți-l pe Dl. Pop Virgil. Proiectantul a făcut proiectul din lună sau a fost pe străzile respective să vadă pas cu pas, ce este acolo, ce se întâmplă?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : cred că cel care răspunde pas cu pas, punct cu punct, dacă îi luăm în ordine, este firma de execuție, dirigintele de șantier, responsabilul tehnic cu execuția, pe scară ierarhică sunt foarte mulți, dar asta vă spunea și Doamna Gabruș că au fost zeci și sute de sesizări.

Cel care a inițiat acel proiect nu este printre noi, este din 2015.

**Dl. Ghițan** : Cine este persoana care a inițiat proiectul?

**Dl. Pop Virgil :** Văd că se alunecă pe ideea de a căuta un vinovat. Cine a avut inițiativa aceasta. Străzile trebuiau reparate, se repară. Soluția în principiu, este cea bună.

Soluția care s-a adoptat este cea corectă. Un domn care a fost aici mai înainte și a spus că ce istoricitate are Gherla. Intr-adevăr monumentul cel mai important în Gherla este orașul în sine. Din orașul în sine 25% cel puțin este domeniul public, care trebuie pus la punct. Și acum se pune la punct.

Vă rog să mă ascultați.

Sunteți incapabili să mă ascultați o propoziție întreagă? Este prea mult?

Direcția pe care s-a pornit categoric, este cea bună. Se vorbea de modernitate și de ne modernitate. Gherla este un oraș istoric. Inițial Gherla a fost numai cu pământ și noroi, în sec XVIII și prima jumătate al sec. XIX era numai cu pământ și noroi. In secolul XIX în a doua jumătate a început pavarea cu pietre de genul acesta, pietre cubice.

Pe urmă a venit modernitatea cu asfaltul iar orașul astăzi cu asfalt arată rău.

Uitați-vă și în imaginea aceasta ( Dl. Pop Virgil arată spre poza în care este prezentat parcul din centrul orașului ) ce rău arată asfaltul.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Vă rog să-l lăsați să termine.

**Dl. Pop Virgil** : Direcția este cea bună. Am fost solicitat să explic anumite lucruri, am venit cu două ore mai repede, am făcut o tură, m-am uitat la toate, am mai fost și în urmă cu câteva luni chiar pe șantier și am văzut acum lucrări foarte proaste pe str. Armenească. De ex. sunt niște coveți, acum nu sunt vizibile pentru că nu plouă dar când va ploua se vor face niște bălți uriașe în mijlocul străzii. Acelea neapărat trebuiesc remediate.

Ideea este că lucrările sunt proaste și materialele sunt prea neregulate, piatra trebuie să fie cioplită nu șlefuită, dar este prea cioplită, prea neregulată. Fotografiile pe care le-am văzut sunt îngrozitoare. Despre chestia aceasta chiar mi-a fost rușine.

Si acum dați-mi voie să vă explic un lucru ca să nu vă enervați și să înțelegeți situația. Nu sunt numai funcționar la monumente sunt și profesor la facultate și am un curs de amenajarea a domeniului public și fac proiect cu tipul acesta de lucrări.

Numai puțin, că nu am terminat.

Drept care interesându-mă subiectul umblând prin străinătate, tot timpul fotografiam șantiere.

Toate orașele istorice sunt deranjate de aceste perpetue lucrări de restaurare. Ba o biserică este în schelă, ba o stradă, etc.

Am văzut la Roma ce frumos se lucrau străduțe mici, m-am apucat și am făcut fotografii ca să mă duc cu ele la facultate și să le arăt la studenți, uite ce frumos se lucrează la Roma. Când stăteam acolo toți muncitori vorbeau românește. Adică toți care au fost capabili au plecat în străinătate.

Calitatea lucrării este consecința faptului că au rămas numai cei care au fost incapabili să se ducă în străinătate.

Este inevitabil, nu este o scuză. În vizită am văzut o stradă îngustă aproape de cinematograf care arăta foarte bine, pentru că acolo strada fiind îngustă toleranța era digerabilă. Pentru că acolo s-a tolerat un 2% deviere , 2% pe 5 metri nu este mare lucru, pe când pe străzile mari îți apar. Ar fi un mare păcat, ca acuma din cauza unor defecte și lucruri inerente să nu se facă, pentru că așa ceva se face pentru prima dată în Gherla, să fie modernă.

A mai fost piatră în Gherla dar să se pună piatră în epoca aceasta în care a existat exodul muncitorilor, să se renunțe la acesta soluție.

Nu știu Domnule Morar ați adus documentația aici? În avizul pe care l-am dat este un punct în care spune, se interzice sau cum să zic, este inadmisibilă ridicarea cotei trotuarului peste cota curților interioare. Este condiție foarte clară în aviz.

Soluția este cea bună. Sunt probleme și necazuri de execuție, poate și de proiectare și care trebuiesc remediate. În situația aceasta ar fi un mare păcat să se renunțe total la această soluție. Uitați aici cât este de urâtă poza aceea.

**Dl. Darius Moldovan** : Trebuia să începeți cu parcul acesta.

**Dl. Pop Virgil** : Cu parcul este o problemă mult mai delicată.

**Dl. Darius Moldovan :** Dvs. sunteți un om rezonabil, mi-am construit casă în zonă istorică și știu câte am avut cu dvs.

Dumneavoastră dacă era pe trotuarul acesta o bandă de asfalt pe mijloc sau pe o parte, aveați ceva de comentat?

**Dl. Pop Virgil** : Da. Este urât, inestetic și pe urmă nu mai are sens. Atunci fă totul cu asfalt și gata.

**Dl. Ghițan** : Vă rog să consemnați că a spus să se facă cu asfalt.

**Dl. Pop Virgil** dă să plece, dar cetățenii îl solicită să mai stea cu ei la discuții pentru că mai au întrebări. Acesta se întoarce.

**Dl. Darius Moldovan** : D-le Pop, ați avizat asemenea lucrări într-un oraș istoric? Casele cu 100 și ceva de ani? Vi se pare normal ca un excavator de 20 de tone să vină cu cupa până lângă zid și să sape până la 1,5 metri la fundația omului?

**Dl. Pop Virgil** : Când se dau aceste avize, nu se avizează proiectul de tehnologie, execuție.

**Dl. Darius Moldovan** : Dvs., țineți să fie strada istorică, dar casa în sine care este istorică, dacă se dărâmă, nu este nici o problemă?

**Dna Președinte Ielcean Cladia-Dana** : Aici cred că este o chestie de neînțelegere, când se avizează un proiect de genul acesta, nu se avizează și execuția tehnică a lucrării.

Nu, Domnul Pop a avizat excavatoarele la un metru de casă și săparea. Vă rog să înțelegeți că toți sunteți oameni cu școală și trecuți prin experiența vieții.

**Dl. Darius Moldovan** : Cine a avizat execuția așa?

**Dl. Pop Virgil** : Execuția nu se avizează.

**Dl. Darius Moldovan** : Proiectantul spune că executantul vine cu excavator de 20 de tone și sapă până la fundație?

**Dl. Morar Vasile** : Executantul trebuie să ia toate măsurile astfel încât să nu afecteze imobilele și să nu producă pagube, daune. Dacă se întâmplă ceva executantul răspunde și plătește.

**Dl. Darius Moldovan** : În judecată noi trebuie să-l dăm pe executant. Primăria nu are nici o treabă?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Primăria nu execută domnilor.

**Dl. Darius Molvodan** : Dar supraveghează sau nu?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : În fiecare zi. Primăria a făcut multe hârtii înspre executant, înspre proiectant și către toată lumea.

**Dl. Darius Moldovan** : Încă o dată, pentru locuitorii orașului Gherla, hârtiile pe care dvs. le faceți, pentru noi nu înseamnă nimic. Noi ne trezim în fiecare dimineață cu același zgomot, cu același praf, cu același noroi cu aceiași mizerie în fața casei și nici măcar nu știm când se va termina.

Dacă în 6 luni de zile ați reușit să faceți 2 străzi și jumătate, nu știu când se va face restul pentru că dacă în luna septembrie dă o ploaie va spune executantul, că nu mai pot lucra, stop. Dacă dă înghețul nu mai poate lucra până în luna mai.

**Dna Președinte Ielcean Claudia** : Conform standardelor, știu că pe șantier se poate lucra până la -15 grade.

**Dl. Darius Moldovan** : Dvs ați spus că acum 3 ani de zile pe vremea domnului primar s-a făcut nu știu ce. Cum ați girat?

**Dna Președinte Ielcean Claudia** : Aici am răspuns și la ședința trecută. Faptul că noi avizam un proiect , noi nu ne aflăm în calitate de expert, ci cei care își pun semnăturile până la noi . Noi aprobăm un proiect pentru oraș , un proiect care la momentul respectiv am crezut cu tărie în el, crezând că vom face orașul elegant, civilizat, cu materiale de calitate, cu execuție de calitate.

Noi nu avem de unde să știm că executantul, că cel care procură materialul sunt de proastă calitate sau sunt slabi. Noi nu suntem experți.

**Dl. Darius Modovan** : Dacă dvs. ați semnat și ați girat pentru asemenea proiect grandios pentru orașul Gherla, pentru cei care v-au votat să fiți consilieri, tot dvs. ar trebui să puneți punct acestui proiect. Puteți pune punct acestui proiect care a adus atâtea neplăceri.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Probabil noi cu un pix putem să punem, da sau nu. Dar atâta timp cât un proiect este în termen legal de execuție, atâta timp cât primăria a parcurs toate etapele posibile legale prin care să constrângă, cred că suntem în momentul în care că ne place, că nu ne place, că vrem, că nu vrem și noi consilierii locali suntem parte acestui oraș, cred că chiar dacă este peste putința noastră, de a înțelege, să mai lăsam să vedem dacă într-adevăr firma care execută își remediază defecțiunile, pentru că acum dacă ar fi să punem punct ar însemna ca 4 ani străzile să rămână așa cum sunt, sau poate că 5 sau 6 ani.

Legal dacă reziliem un contract trebuie reluată lucrarea de la zero. Cu tot ce înseamnă pași de execuție, studiu de fezabilitate, etc.

**Dl. Darius Moldovan** : Dvs. mai aveți 20 de străzi în Gherla pe care nu poți umbla, inclusiv centrul și nu știu dacă nu vă este rușine ca fiind membră a acestei primării să umblați așa prin Gherla care în momentul de față, care în 2 ani de zile nici o groapă nu s-a reparat din cauza faptului că avem în derulare un proiect. Din cauza acestui proiect tot orașul suferă. Nu se repară nici o groapă.

**Dna Președinte Ielcean Claudia** : Eu vă pun altfel întrebarea. Dacă în aceste 16 luni orașul ar fi arătat ireproșabil ar mai fi fost atât de multe nemulțumiri?

**Dl. Darius Moldovan** : Da. Pentru trotuare. Nu poți umbla pe trotuare.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Nu este vina consiliului local că trotuarele sunt cum sunt. Și execuția este cum este.

**Dl. Darius Moldovan :** Orice apă care curge de la citernă îți vine în curte pentru că nu are scurgere.

Domnule Pop Virgil, așa s-a executat lucrarea. Toată apa se infiltrează printre pietre înapoi în casă.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Domnul Pop Virgil nu este proiectantul.

**Dl. Darius Moldovan** : Doresc să-l informez , ca să știe pe viitor. Acum noi așteptăm de la dvs. o rezoluție.

Vă rog să-mi spuneți, domnii lucrează în noiembrie, decembrie, ianuarie, februarie, martie, aprilie?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Domnul de la execuția tehnică a lucrării a spus că se poate lucra cu piatra cubică pe timp de iarnă.

**Dl. Darius Moldovan** : Eu mă declar mulțumit dacă în 16 luni toată lucrarea este finalizată, dar dacă nu, ce se întâmpl?

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Haideți să fim rezonabili. Toți suntem deranjați de această problemă și de luni de zile discutăm această problemă. Credeți-ne. Am spus și la cealaltă ședință. Haideți să mai dăm încă un vot de blam, ultimul probabil și să vedem .

Votul de blam însemnă să găsească o soluție tehnică, domnii de reparații.

Acolo unde s-au făcut greșeli.

Este pentru prima dată când lumea se adună, se discută, se refac poțiuni, se reiau lucrări tocmai pentru că execuția este execrabilă.

Este pentru prima dată când se caută soluții reale și concrete și se încearcă să se ajungă la calitate.

**Dna Baraban Maria** : Problema noastră este că răbdarea a ajuns la final. Pe străzile Alecsandri și Armenească unde s-a început acest dezastru, am înțeles că și pe str. Ștefan cel Mare este același dezastru.

În fiecare zi stăm cu ochi la geam să vedem când vin să lucreze, să vedem ce se mai strică.

Structura de rezistență a caselor a fost afectată. Să nu ne spună nimeni cu toate studiile astea tehnice că nu a fost afectată structura de rezistență. A fost.

Cu apa este un dezastru.

În ziua de paște, în noaptea de înviere era lac pe str. V. Alecsandri. Nimeni nu a făcut nimic. Nimănui nu-i pasă.

Că vorbim mai răspicat și mai tare, nu vrem să fim lipsiți de respect, dimpotrivă, vrem să fim ascultați într-un final și să se țină cont de părerea noastră.

Eu cred că sunt în asentimentului tuturor cetățenilor care locuiesc pe Alecsandri, Armenească și Ștefan cel Mare că acest proiect, cu tot respectul pentru domnul arhitect că ați spus că sunteți cadru universitar, și eu sunt cadru universitar și suntem din aceeași breaslă. Acest proiect din punctul nostru de vedere , din fază inițială a fost un proiect de defect, deficitar și în detrimentul tuturor cetățenilor orașului Gherla. La ultima ședință care a fost, pentru că tot așa facem ședințe de informare, dar noi ne-am săturat să fim informați.

Dumneavoastră la momentul de față, cei care faceți parte din Consiliul Local, aveți posibilitatea să mai schimbați ceva. Acest ceva înseamnă, este pixul la dvs. , așa cum s-a spus și de către cetățenii care au vorbit înaintea mea.

Se poate cere o revizuire a acestui proiect, cu stoparea lucrărilor la celelalte străzi, iar pe străzile Alecsandri, Armenească, Ștefan cel Mare, Fizeșului, a mai fost pomenit aici se poate schimba soluția.

Cerem în acest moment o porțiune de asfalt pe trotuarele acestea. Pe aceste trotuare nu se poate circula.

Nu poate să intre o targa de la ambulanță , nu poți să te duci cu căruciorul cu un copil, un vârstnic cu bastonul nu se poate plimba, ieri era o femeie cu scaun cu rotile care nu putea fi împinsă pentru că se lovește de toate aceste pietre. Este inadmisibil să nu se poată face ceva pentru cetățeni.

Dvs. care faceți parte din Consiliul Local aveți puterea să faceți acest lucru și să cereți, am înțeles că rezilierea implică anumite lucruri, o revizuire a proiectului și găsiți soluții pentru aceste străzi care au fost distruse. Noi am cerut și la cealaltă ședință, o ședință extraordinară, în

care să fie prezenți toți factorii de decizie din acest proiect. Astăzi aflăm cu stupoare că proiectantul lipsește. Cine l-a făcut din fază inițială, acel proiectant trebuia să vină să ne dea niște explicații.

Cine răspunde la iarnă de căzăturile noastre de pe Alecsandri, Armenească și celelalte străzi?

Cine ne plătește spitalizarea, pentru că a fost nu un singur caz, au fost mai multe cazuri până acuma, au fost și doamne care au căzut și care s-au nenorocit. Personal am căzut și m-am împiedicat de aceste pietre.

Ca să nu spun că aceste lucrări sunt cum sunt. Nu se poate circula pe aceste trotuare, sunt impracticabile și dacă dvs., care faceți parte din consiliul local ocupați până la urmă o funcție ca să slujiți interesele cetățenilor.

Istoria nu înseamnă bolovani, orașul acesta a fost atestat în 1291. Nu bolovanii fac istoria orașului Gherla, istoria orașului Gherla este făcută de oamenii locului.

Oamenii sfințesc locul, nu bolovanii.

Faceți ceva, atâta timp cât se mai poate.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Cred că Domnul Morar ne poate răspunde pentru că s-au făcut invitații la toți factorii implicați.

**Dl. Morar Vasile** : Proiectantul a fost invitat și din păcate, nu am știut până acum, este internat în spital și a suferit o operație de colecist.

**Dl. Nemeth Martin** : Poate că i-a fost frică de noi.

**Dl. Sabadîș** : Am mai fost pe stradă, ne-am întâlnit, v-ați exprimat nemulțumirea dvs. și spuneați ceva de modificarea proiectului. Acuma să profităm că Domnul Pop Virgil este aici.

Faptul că noi modificăm soluția tehnică, pe trotuare, adică să punem asfalt, așa cum ați specificat dvs. și pe partea carosabilă să rămână.

**Dl. Pop Virgil** : Legal cum se procedează? Se face o modificare de proiect care trebuie să fie prin emiterea unei dispoziții de șantier, care trebuie să fie semnată de către verificatorul de proiect, expertul tehnic și beneficiar.

Trebuie obținut avizul de la comisia de monumente și emisă o nouă autorizație.

Ca soluție punerea unei fâșii de asfalt pe trotuar este o super țigănie.

Există soluție cum este pe Bulevardul Eroilor din Cluj, o piatră fățuită și făcută mult mai îngrijit. Acum din ce am văzut eu constructorul acesta nu o să poată niciodată face planeitate din cât am văzut pe stradă.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Aici am și eu o întrebare tehnică. Se poate schimba piatra asta cubică pe trotuare cu dale mai mari care să asigure același nivel?

**Dl. Sabadîș** : Se poate dar, problema e, că sunt foarte scumpe.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Cât durează în timp?

**Dl. Pop Virgil** : Problema nu este timpul, sunt banii.

Este altă manoperă, altă piatră. Trebuie să fie piatră fățuită cu o parte fiamată. Că pe urmă începe scandalul invers, să nu fie prea lucioasă și atunci vine lumea aici și plânge că a alunecat.

Și atuncea ea trebuie să fie fiamată, care este un proces costisitor. Și atunci va fi foarte netedă, dar rugoasă. Aceea este cea mai bună soluție.

**Dl. Sabadîș** : Dacă noi încercăm să modificăm soluția tehnică și dacă dvs. de la Comisia de monumente acceptați așa ceva?

**Dl. Pop Virgil** : Cu piatră fiamată? Sigur că da.

**Dl. Sabadîș** : Aceea este extrem de scumpă și nu știu dacă poate suporta Consiliul Local.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Dar, nu se pot pune dale de beton, în loc de piatră?

**Dl. Sabadîș** : Ori dale, ori asfalt este același lucru.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Da, dar măcar este în același ton cu drumul.

**Dna Baraban Maria** : Pe noi nu ne interesează aspectul cum arată.

Vă rog din suflet, nu ne mai vindeți un produs defect într-un ambalaj frumos.

Noi vrem să putem să umblăm și să nu ne accidentăm pe aceste trotuare.

Nu înțeleg ce este așa de greu de priceput.

Câți dintre dvs., vă rog să-mi spuneți dintre cei care sunteți din afară sau dintre consilierii locali, câți dintre dvs. ați încercat să plimbați un cărucior pe trotuarele de la Alecsandri și Armenească sau să puneți un copil de 5 ani să meargă cu o bicicletă că se nenorocește și ajunge în spital.

Nu este o nebunie ce cerem , este pur și simplu o chestie umană. Vrem pentru oameni să se facă lucrurile acestea, nu ca să pară nu știu cât de frumos și nemaipomenit în poze.

Nu ne putem compara cu alte orașe, nu este vorba nici de Cluj, nici de Oradea, nici de Munchen, de nici o altă localitate. Este vorba strict de Gherla. Și așa cum am spus. Nu acești bolovani execrabili, nu aceștia vor vorbi despre Gherla în viitor, ci oamenii vorbesc despre Gherla.

**Dl. Pop Virgil** : Acum, mă scuzați, putem face concurs de demagogie.

**Dna Baraban Maria** : Nu fac demagogie.

**Dl. Pop Virgil** : Aceasta este demagogie.

Aspectul de astăzi contează enorm și aspectul de astăzi pentru oamenii de astăzi care unii gustă, unii nu gustă.

**Dna Baraban Maria** : Cu tot respectul pe str. Alecsandri și Armenească locuiesc pensionari. În proporție de 80% sunt persoane în vârstă. Din respect pentru persoanele în vârstă, pentru că noi tineretul suntem mai puțini care suntem pe aceste străzi, se poate face dacă se dorește. Uman vă rugăm.

Nu vrem piatră.

**Dl. Pop Virgil** : Ați fost în Cluj pe Bdul Eroilor?

**Dna Baraban Maria** : Am fost.

**Dl. Pop Virgil** : unde este o suprafață mult mai plăcută decât asfaltul.

**Dna Baraban Maria :** Garantați-ne că totul este plan.

**Dl. Pop Virgil** : Dar nu eu trebuie să garantez. Constructorul trebuie să garanteze asta.

**Dna Leana** : La Cluj de ce nu ați aprobat pietre de acestea cubice? Și Clujul este un oraș istoric.

**Dl. Pop Virgil** : În piața centrală.

**Dna Leana :** În piață, dar nu pe trotuare.

**Dl. Pop Virgil :** Pe Bdul Eroilor s-a pus piatră fiamată.

**Dl. Nemeth Martin :** Cine a făcut drumul? Când s-a făcut trebuia o analiză. Câtă apă intră in trotuarul acela?

Apa îmi intră toată la fundație și în beci.

La proiectarea trotuarelor trebuia să se țină cont și de cantitatea de apă pluvială pe care o poate absorbi aceasta.

Am o casa veche și îmi pare rău de ea.

De ce s-a făcut scurgea apelor pluviale deasupra? S-au pus tuburi acolo fără nici o legătură.

Eu am pregătit apă și să vedeți câtă apă înghite un mp.

**Dl. Pop Virgil :** Nu am înțeles exact, despre str. Armenească vorbiți? Pe Armenească înainte de a începe aceste lucrări, racordul pluvial era făcut la canalizare?

**Dl. Televca** : Da.

**Dl. Pop Virgil** : Și acum s-a scos trotuarul s-a distrus racordul și s-a făcut scurgere directă.

**Dl. Nemeth Martin** : Nu mai este legat nicăieri.

**Dl. Sabadîș** : S-a refăcut canalizarea pluvială.

**Dl. Nemeth Martin** : Apa ne intră în beciuri. Degeaba are pantă. Are pantă foarte bună. Eu am pregătit să vă arat.

**Dl. Pop Virgil** : Cineva spunea că s-a săpat un metru sub fundație. Când s-a făcut săpătura aceia trebuia făcută și hidroizolație .

**Dl. Nemeth Martin** : A fost hidroizolație și s-a distrus. Eu m-am certat cu constructorul și am chemat poliția să se oprească cu excavatorul și nu l-am lăsat.

A venit și l-a spart cu mână, dar și așa mi s-au mișcat pietrele din față.

**Dl. Nemeth Martin** : Oraș istoric într-adevăr. Fiecare casă a avut din piatră așa frumos cioplită, pentru apă de ploaie. Toate le-au distrus cu excavatoarele. Eu l-am salvat cu greu.

**Dl. Sabadîș** : Acuma ceea ce spuneți dvs. cu găleata este irelevant. De ce?

Pentru că lucrarea nu se finalizează până nu este rostuită.

Se rostuiesc, este distanță între pietre.

**Dl. Nemeth Martin** : Sunt rostuite domnule.

**Dl. Sabadîș** : Nu sunt rostuite.

**Dl. Televca** : Toate drumurile și accesele se fac pentru oameni. De ce dacă este cu flux mare de oameni și distrugi strada aceea, pe cine ajuți? Pe aceasta nu se poate circula.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : De ce nu înțelegeți că în proiectul inițial nu s-a vrut să se distrugă absolut nimica, ci să facem ceva bun.

Că suntem într-un impas este cu totul altceva.

Inițial când am aprobat, nu era să distrugem. Acum suntem în momentul în care trebuie să remediem și să reparăm. Asta vrem.

**Dl. Bucsar Zoltan – str. Dragos Vodă** : Vreau să spun că nu sunt membru PSD, nici nu fac politică. Am și copii mici până în 4 ani jumate, am și cărucior, dar ideea cu piatră cubică este foarte bună.

Într-adevăr unele lucruri nu au fost făcute cum trebuie, chiar am făcut poze la unele canalizări unde chiar era țigănie.

Dar, dacă se face corect, este foarte frumoasă. Piatră cioplită este foarte frumoasă.

**Dl. Ghițan** : Aceasta este frumoasă? (arată o bucată de piatră pe care a adus-o cu dânsul)

**Dl. Bucsar Zoltan** : Da.

Referitor la canalizare, veniți să vedeți cum am făcut eu. Eu toată apa ce vine de pe acoperiș am legat-o la canalizare.

Una la mână, să nu se facă belți și doi dacă, iarna îngheață apa să nu își rupă cineva piciorul.

Toată lumea poate să facă la fel, apa să o legați la canalizare.

Și plătești pentru apa aia.

**Dl. Televca**: Ai voie să faci așa ceva?

**Dl. Bucsar :** Da. Str. Papiu Ilarian este făcută foarte frumos și de calitate. Pe Armenească am văzut câteva lucruri care nu erau ok. Am și postat pe internet.

Asta nu însemnă că dacă nu îmi place de cineva și acum orice face, nu face bine. Aici greșiți.

Am umblat foarte mult și în Germania. Peste tot se încearcă să se facă ceva frumos în stilul vechi. Dl. Pop are dreptate un pic de asfalt în mijloc nu arată nici cum.

Ideea este foarte bună, este zonă istorică. Păcat să distrugem tot și să asfaltăm.

De exemplu poza ce ați arătat-o nu mi se pare lucrarea finalizată. Dacă ar rămânea așa ar fi în neregulă.

La finanțe au desenat pe beton piatră cubică, a fost o mare tigănie.

Ideea este bună că este zonă istorică.

**Doamna Baraban Maria** : Când nu o să aveți asfalt pe Dragoș Vodă și nu o să vă puteți plimba copiii și nu o să puteți merge cu o trotinetă, bicicletă o să aveți o problemă în familie și o să chemați ambulanța, atunci o să discutăm.

**Domnul Bucsar Zoltan** : Sunt aberații.

**Doamna Leana** : aici nu se face calitativ.

**Domnul Bucsar Zoltan**: Aveți dreptate unele lucruri trebuie făcute calitativ. Asta trebuie să discutăm. Nu să punem asfalt în loc de piatră.

**Domnul Televca** : Dacă nu se ajunge la varianta să se pună asfalt, sigur va fi o țigănie.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Domnul și-a spus punctul de vedere și gata aici s-a încheiat.

**Doamna Vușcan Monica - str. Ștefan cel Mare** : Una dintre cele mai importante probleme este legată de lucrările care s-au făcut la noi pe strada Ștefan cel Mare.

Vreau să îl întreb pe Domnul Pop Virgil dacă atunci când s-a avizat lucrarea respectivă cu dale, cu trotuar, mă rog, cu piatră cubică și așa mai departe, s-au adunat semnături în fiecare casă, în parte? Nu știu dacă dânsul a fost pe strada Papiu Ilarian cu lucrarea respectivă, dacă a mers 10 metri puțin mai încolo să vadă cum s-au stricat casele?

Deci vă arăt poze, nu vă imaginați, cea mai frumoasă casă de pe strada Ștefan cel Mare, din punctul meu de vedere, a fost a Domnului Buzdugan, este praf. Sunt oameni în vârstă care nu pot să plătească hidroizolația.

Am înțeles că puteau să meargă până la 20 cm de perete, unde să se taie frumos cu un flex, au venit cu excavatorul, au smuls inclusiv de sub casă. La vecina mea are peretele crepat de sus până jos.

Vreau să știu și eu dacă dânsul când a aprobat lucrarea respectivă s-a gândit la iarnă?

Nu știu cum dăm zăpada de pe piatra cubică? Eu, de când m-am născut stau acolo pe această stradă și am prins iarnă și ploaie dar pe piatra cubică nu prind roțile de la mașini, pur și simplu alunecă.

Nu există apă canalizare pentru apă pluvială.

Am văzut că mai nou se pun niște tuburi de fibră optică. Nu știu de ce au trebuit să sape pe lângă zona verde? Au scos zona verde, au scos trandafiri, au scos copaci.

O altă problemă este că nu știu dacă atunci când domnul constructor a luat lucrarea l-a întrebat cineva câte lucrări a luat de acest fel?

La ședința cealaltă s-a spus, în România nici una de asemenea gen, cu piatră cubică. Nu este o soluție ca trotuarele să fie făcute cu piatră cubică, nu cred că este bine.

Vreau să îi mai spun Domnului Pop Virgil că am citit că în zona istorică nu se lucrează cu utilaje grele.

Pe strada Ștefan cel Mare este un bloc cu două sau trei etaje unde o persoană a ieșit afară că nu mai poate sta în casă deoarece îi cad farfuriile de pe masă.

Să se apuce de toate străzile, să stricăm străzi, pe bani cred, nu este o soluție. Trebuie să găsim o soluție așa cum a zis și doamna de acum două săptămâni, sunt persoane care merg pe tocuri. Acum 100 de ani se umbla cu pantofi joși, ne împiedicăm cu copii mici. Nu știu cum vom curăța zăpada la iarnă. La mine pe stradă vine cu lama în sus nu poate merge cu lama în jos.

Domnul a zis că și-a făcut scurgerea în canal, dar domnii care nu au bani, credeți-mă este greu. Nu știu cine suportă stricăciunile, toți sunt oameni cu vârsta peste 80 de ani.

**Domnul Pop Virgil** : Sunt foarte multe întrebări și unele păreau retorice. Proiectul nu a fost verificat casă de casă, s-a dat un profil de drum. S-a specificat să nu se ridice cota drumului mai sus decât cota curții interioare. Utilajele nici nu au intrat în discuție.

Dacă constructorul a folosit utilaje improprii, care au dăunat caselor. trebuie să răspundă.

**Doamna Vușcan Monica** : Am înțeles, dar dvs. nu puneți o condiție în momentul în care se lucrează într-o zonă istorică să se protejeze și casele vechi**.**

Eu cred că zona istorică înseamnă și casele vechi. Nu contează că facem drumul nou acuma, că e super ok cu piatră cubică, când casele se dărâmă și nu are cine să le facă.

**Domnul Pop Virgil** : Este de la sine înțeles că trebuie să ai grijă de case, dar nu intră în procesul de avizare.

**Doamna Vușcan Monica** : Se spune că în zona istorică 80-90% se lucrează manual.

**Domnul Pop Virgil** : Eu am fost azi și am văzut un excavator mare care stătea și unul mic lucra.

**Doamna Vușcan Monica** : Dvs. nu ați văzut cum se lucra cu un excavator de 20 tone.

**Domnul Pop Virgil** : Trebuie atenționat constructorul să nu folosească utilaje neadecvate.

**Doamna Vușcan Monica** : Vreau o soluție de la dvs. pentru iarnă.

**Domnul Pop Virgil** : În ce sens?

**Doamna Vușcan Monica** : În sensul, să nu aluneci pe piatra cubică și mașinile să nu fie accidente.

**Domnul Pop Virgil** : Pe piatra aceasta, prost făcută, se face aderență mare.

**Doamna Vușcan Monica** : Nu se face deloc aderență pentru că strada se face netedă, acoperă toate denivelările.

**Domnul Pop Virgil** : Pe asfalt se face și mai mare.

**Doamna Vușcan Monica** : Pe asfalt merge sarea, nisipul, iar aici nu.

**Domnul Ghițan** : Domnule profesor, dvs. ați umblat prin Dej? De la OMV până la intersecția cu Florilor, până acum 4 ani de zile a fost piatră cubică, frumoasă, elegantă, 10/10 șlefuită, rostuită.

Au fost cel puțin 100 de accidente, din luna octombrie, noiembrie până prin martie. Primul lucru pe care l-a luat primăria a fost să se scoată de acolo că reprezentau un pericol.

Aici nu se va întâmpla așa prin noiembrie?

La intersecția Armenească și Vasile Alecsandri, trebuie obligatoriu în dreptul caselor niște stâlpi de protecție pentru că seara unii umblă cu mașinile pe trotuar.

Pentru că nu există diferență între stradă și trotuar**.**

**Domnul Pop Virgil** : Dvs. invocați lipsa de civilizație. Se poate face o bordură ultra mitocănească de 20 cm pe care nu poți să o treci cu mașina, să distrugi orașul pentru lipsa de civilizație?

Există orașe precum : Sibiu, Cluj-Napoca, Brașov, Baia Mare, care au fost reamenajate în zona istorică cu materiale tradiționale.

Toți vreți asfalt.

Asfaltul este ceva mitic. Asfaltul a fost mitic în anii 50, era semnul progresului, diferența dintre rural și urban. În rural era numai pământ și în urban exista și asfalt. Atunci a produs un fel de fascinație.

Astăzi, trebuie să treacă această fascinație. Este ca acum prin schimbarea ferestrelor cu termopan.

Toate casele se distrug acum din cauza ferestrelor cu termopan, care pare a fi acum soluția pentru o viață fericită, dar nu este deloc așa.

La fel e și cu asfaltul, îți dă senzația de viață fericită. Nu cred că mai pot să mai am nici un argument. Stau de două ore aici.

**Domnul Pop Virgil** a plecat de la ședință la ora 18.05.

**Domnul Ghițan** : Vă rog să consemnată în procesul verbal că a fugit.

**Domnul Televca** : Eu am copii mici care au circulat cu trotineta, cu skateboard-ul, cu role.

Mama, care are peste 70 de ani, trage căruciorul după ea, că dorește să meargă la cumpărături în piață. Noi renunțăm la ceva practic.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Să nu credeți că noi nu suntem în asentimentul dvs., de aceea suntem aici.

**Domnul Cadar** : Niciodată nu o să fie confort pe o piatră cubică precum pe asfalt. Este o piatră cioplită, nici măcar șlefuită sau tăiată. O iau de la singurul furnizor din țară. Atenție, aveți dreptate, pe timpul iernii, fiind cioplită, are denivelare. Acolo toată iarna va fi o peliculă de apă, care atunci când va îngheța va fi un pericol.

De ce nu dau piatră tăiată? Este altceva.

V-am dus pe Papiu Ilarian, v-a plăcut, vom încerca să continuăm și pe strada Armenească și ce e rău să remediem.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Cu tot respectul, dacă mai aveți intervenții vă rog, dacă nu, dau cuvântul **Domnului Bărbos Vlad** apoi dau cuvântul domnului care va fi ultimul și **Domnului Consilier Kasza Tamas**.

**Domnul Ghițan** : Domnul Pop Virgil, a spus că rămâne cu asfalt.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Ați auzit ce a spus? Că este exclus.

**Domnul Ghițan** : De ce nu a stat dirigintele de șantier până la sfârșit?

La studenți acolo le predă bolovănirea autostrăzilor cu bolovani, că a spus că asfaltul nu mai e de actualitate?

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Cu siguranță nu.

**Domnul Bărbos Vlad** : Îmi pare rău că proiectantul a plecat. Doream să îl întreb dacă nu i se pare mult că 14 străzi, în cea mai circulată zonă, să fie cu piatră de genul acesta? Astfel multe persoane și copii vor avea un disconfort.

Constructorul, a spus de la prima ședință că nu va exista confort pe aceste străzi.

Avem experiența celor două străzi, Ștefan cel Mare și Mihai Viteazul, care în urma lucrărilor au ajuns în forma aceasta și nu sunt circulabile. Probabil că unii își doresc ca străzile lor să nu mai fie circulabile.

Sigur, se poate păstra zona istorică, să fie făcută ca și Cluj-Napoca. Ar putea fi folosită piatră tăiată care se îmbină și care poate fi folosită.

Pornind de acolo disconfortul este creat de aceste întârzieri de lucrări, de calitate foarte proastă. Astăzi după 6 luni, știm cu toții, că termenul de 16 luni va fi telenovelă.

În două luni de zile trebuie făcute 5 străzi, e imposibil. Acest proiect nu poate fi executat niciodată în această perioadă. Aceste probleme trebuie rezolvate. S-a discutat de atâtea ori în celelalte ședințe să nu se înceapă și alte străzi pentru că nu era calitate și execuție la timp.

Totuși s-a început strada Ștefan cel Mare, s-au început și alte străzi.

Proiectul a fost făcut prost.

S-au scăpat multe : nu s-a ținut cont de canalizare, de pluviale, de străzile din centrul orașului, de strada Crișan și Vasile Alecsandri, care nu au canalizare.

Aceste străzi, când se vor face? După ce se va face pavajul?

Pe urmă vor ajunge valuri? Puteau fi făcute două străzi într-un an. Toate cele 28 de străzi sunt într-un proiect care se vor face poate în cinci ani. În cinci ani de zile așa va arăta centrul orașului.

Trebuie găsită astăzi o soluție, mai ales pentru partea din centrul orașului. Nu mai puteți tergiversa. Trebuie adusă o soluție urgentă pe care să o agreeze și Domnul Pop Virgil.

Înlocuirea pietrei cu piatră tăiată, fasonată era o soluție. Dacă am greșit pe cele două străzi, restul străzilor puteau fi făcute cu o combinație de granit sau cu ce se găsește pe trotuar și cu piatra de pe carosabil care să fie pusă.

**Domnul Nemeth Martin** : Este vorba de o stradă circulată, nu poți să o faci cu piatră tăiată.

**Domnul Bărbos Vlad** : Așa se face și pe strada Mihai Viteazul, de aceasta nu mai este circulată. S-au ajuns la denivelări mari încât trebuie să mergi cu viteza I pentru a putea circula pe acolo și atunci au fost folosite de parcări.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Dacă până acum soluția tehnică era alta, de ce nu s-a schimbat piatra?

**Domnul Hiticaș Andrei** : În 2016 când s-a votat era în proiect scris piatră 10/10 și atât.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Bine, atunci nu am știut, dar acum se vorbește de 4, 6 luni, de ce am amânat? Am știut de o soluție tehnică, să o facem. Oricum, acum proiectul e început. Trebuie să găsim soluții de finalizare, nu să găsim țapi ispășitori.

**Domnul Hiticaș Andrei** : Aveți puterea de a găsi soluții în Consiliul Local. Cu noi nu mai este necesar să vă întâlniți, mesajul către populație este transmis.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Avem puterea de a schimba un proiect care va dura pe termene și pe blocare de lucrări. Avem o minimă certitudine, că prost sau bine se lucrează, dar să blochezi 3 sau 4 ani, eu cred că e mai mare dezastru. Noi vom încerca să găsim soluția tehnică viabilă. Vom face demersuri la Domnul Pop Virgil să ne aprobe altfel de trotuare, ați auzit ce a zis dânsul.

**Domnul Darius Moldovan** : Domnul Pop Virgil a lucrat la sat toată viața, a fost un politician, care a dat niște răspunsuri în care nu a zis nimic concret.

**Domnul Televca** : În prima ședință a fost hotărât de comun acord că până la sfârșitul lui august, constructorul termină străzile Armenească, Vasile Alecsandri și Ștefan cel Mare. După ce termină aceste străzi trece apoi la următorul pas. Realitatea este că nu are cu cine să lucreze.

**Domnul Cadar** : Vă rog să nu vorbiți în numele nostru.

**Domnul Waller Iuliu** : Este permis ca în devizul lucrării să fie capitolul cheltuieli sau lucrări neprevăzute? La ce sumă se ridică? Există acest capitol?

**Domnul Morar Vasile** : Nu există.

**Domnul Waller Iuliu** : Nu există, dar din câte știu eu trebuie să existe un capitol cu niște cheltuieli sau lucrări neprevăzute.

**Domnul Morar Vasile** : Legislația s-a modificat. Precizează clar că acolo unde se pot face modificări se pot face până la 15% din valoare.

**Domnul Waller Iuliu**: Strada Vasile Alecsandri nu are canalizare.

Ne apucăm acuma, facem drumul și peste doi ani de zile stricăm să facem canalizarea? Vă rog pe tronsonul între Armenească și strada principală, respectiv, Bobîlna să fie prevăzută canalizarea străzii și apelor pluviale. Așa se rezolvă scurgerea apelor de pe case și de pe străzi pe trotuar. Din trotuar apa intră la fundația casei.

Am o întrebare pentru domnul constructor, dacă ei ar fi beneficiari ar plăti această lucrare?

**Domnul Sabadîș** : Nu s-a plătit nimic.

**Domnul Waller Iuliu**: Nu ar plăti. Atunci, de ce continuăm cu calitatea inferioară a acestor lucrări?

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Încă nu s-a plătit nici un leu. Așteptăm să vedem rezultatele și pe urmă vom plăti.

**Domnul Waller Iuliu**: De 6 luni tot discutăm și situația nu s-a schimbat deloc. Vă rog, să fie prevăzute aceste două lucrări pe strada Vasile Alecsandri.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Domnul Morar, vă rog să notați.

**Domnul Waller Iuliu** : Ca să am canalizare a trebuit să merg la vecini și de acolo încă 30 m până la canalul de pe strada Mihai Viteazul. Îmi este frică că vor intra utilajele și canalul acesta așa cum a fost făcut îl vor distruge și cine va răspunde? Rămân fără canalizare?

**Domnul Nemeth Martin** : Acolo există case fără canalizare.

**Domnul Ghițan** : După ce am așteptat 6 luni de zile ca să vină aici, că de pe data de 3 mai s-a făcut prima sesizare de pe stradă. Crede că ne prostește cum vrea? Mai există printre noi și meseriași care știm. Cel mai elementar lucru pe care un om trebuie să îl facă este să îi asculți pe oameni și să îi respecți.

**Doamna Baraban Maria** : Să fie consemnat în procesul verbal că dânsul a plecat.

**Domnul Ghițan** : A părăsit ședința pentru că a fost epuizat de întrebări. Cred că dânsul a spus proiectantului să ia piatra și să facă un experiment pilot. Proiectantul trebuia să îi spună să îmbunătățească proiectul, să se schimbe cu asfalt.

**Doamna Baraban Maria** : Dânsul trăiește în Cluj nu în Gherla.

**Domnul Ghițan** : Proiectantul trebuia să fie aici.

**Domnul Sabadîș** : Nu e problema aici de proiectant, sigur e nevoie de asistență tehnică, ați auzit ce a zis, că nu acceptă soluția.

**Domnul Ghițan** : Trebuie să o accepte.

**Domnul Sabadîș** : Executarea unor lucrări fără aviz sau cu nerespectarea unui aviz este penală.

**Domnul Ghițan** : În ce calitate sau cine îi permite să distrugă acele trotuare făcute pe cea mai circulată stradă?

Trotuarele erau pregătite pentru reabilitare și acum modernizare. Reabilitarea știu că înseamnă să îi fac ceva ca să pun în funcțiune și modernizarea este că la acesta care nu este bun adaug acum ceva la el și îl fac să fie util.

La ora actuală ce este făcut acolo cu bolovanii aceștia ca și aspect este zero. A uitat acolo niște chestiuni mărunte, primul este factorul uman. Noi avem pretenția să se facă ceva util pentru noi și să îl putem folosi. Ce se va întâmpla cu apa? E o poveste că se va face ceva printre rosturi. Vine ruptură de nori, pe unde se va scurge apa? Trebuia apă pluvială.

De pe strada Armenească, au luat-o din capăt doi muncitori necalificați, au făcut-o cum au făcut-o și nu știu dacă cineva le-a zis că are pantă. Modernizăm, la fiecare cisternă era frumos să fie făcută canalizarea băgată în conducta nouă pe care primăria a făcut-o la insistențele noastre.

S-a venit cu povestea hidroizolării la fundație. Hidroizolația aceasta se prestează la o construcție nouă nu la o construcție de 100 de ani. Poți să pui cu bitumul înfierbântat acolo și să lipești cu picamărul că nu mai faci aderență cu folia aceia acolo pe perete.

Prin asfaltarea trotuarelor frumoase se rezolvă cele două probleme : îndepărtarea apei de la fundația caselor, a circulației și evitarea pericolului accidentării. Accidentarea este caz penal.

Dacă nu vreți să reduceți apa de ploaie, oamenii de la noi de pe stradă facem pe deasupra o citernă, un picior în grupul de flori și canalizăm apa acolo. Va fi modernizare.

Știe cineva ce conține masticul acela? Și asfaltul e tot un bitum îmbunătățit cu acesta ca să dea rezistență, băgat în patru compresoare și trei sortizoare ca praf de rezistență, ca adaos în asfalt.

**Domnul Sabadîș** : Da, e piatră de carieră și se folosește în compoziția asfaltului.

**Domnul Ghițan** : Ce e aceasta ( arată către piatra de pe masă )? Este piatra ce se folosește în secolul XXI pentru modernizare.

**Domnul Ghițan** : Consiliul local este primul beneficiar împreună cu executivul și cu noi. Dacă dânșii, din diferite motive au aprobat acest proiect așa, acum au această putere să îi spună la proiectant să-l îmbunătățească în faza aceasta cu ce s-a discutat. Pe urmă să îl rezilieze și să se facă modificări. Între carosabil, grupul de flori și trotuar este diferență de un deget. Așa este în proiect, cum este posibil?

Aseară și alaltăseară o mașină se plimba pe trotuar pe la 23 și una aseară pe la mine, fără nici o problemă.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Domnul Georgiu, Domnul Ghițan a sesizat o chestiune foarte gravă, unică în Gherla, care ține de poliția locală.

**Domnul Georgiu Ioan** : Știți cine a fost?

**Domnul Ghițan** : Nu, a fugit de acolo.

Mai am o rugăminte, soluția este să faceți așa cum o cerem noi. Să existe o ședință extraordinară de consiliul local prin care să anulați ce s-a hotărât atunci și să se dea noua sentință și proiectantul să facă lucrul acesta.

Vă rog frumos să fie stipulat în procesul verbal că a părăsit ședința în momentul în care a fost extenuat de întrebări.

**Domnul Consilier Kasza Tamas** : Eu am mai multe pălării, cel puțin două. Sunt cetățean, locuiesc pe Ștefan cel Mare. Sunt afectat ca toată lumea de pe aceste străzi. Cu cealaltă pălărie sunt consilier local încă și mă simt frustrat în multe feluri.

Prima oară aș dori să vă spun durerea mea pe care o port de 4 ani aici în ședințele de consiliu.

Noi în fiecare ședință de consiliu luăm decizii, dar aceste decizii trebuie duse la finalitate. Găsim un articol în care spune cine le duce la finalitate dar niciodată nu primim înapoi informația în ce stadiu este decizia pe care am luat-o. Este o problemă foarte mare deoarece așa ne-am trezit că poliția locală are două mașini Duster când noi am votat doar echipamente pentru poliția locală. Pun și eu o întrebare pe care mi-o asum, de ce ne-au trebui cele două Dustere? Trăim în munți? Ar fi putut să fie și altfel de investiție, poate banii ar fi putut folosi și la altceva.

Tot așa am pățit cu patinoarul, ne-am dorit un patinoar în centrul orașului care să fie încăpător pentru tot orașul. Ne-am trezit cu un patinoar mic, afară în parc. Au trecut deja trei ani

de când avem acest patinoar dar nu știu dacă autoritatea executivă a făcut demersuri pentru ca tot ceea ce necesită ca acel patinoar să fie montat aici undeva în centru, mă refer aici la curent. S-a făcut ceva ca acel patinoar să se miște aici?

Acum ajungem la străzi. Eu am căutat referatul și proiectul de hotărâre din 25 septembrie 2016, atunci a fost pus pe masa noastră. Noi, atunci am primit în fața noastră în referat o descriere, doar atât, că se va face cu piatră cubică.

Nu s-a specificat că va fi șlefuită sau de care tip va fi. Doar atât ne-a pus în fața noastră și bineînțeles cu ducerea la îndeplinire de către autoritatea executivă. Atunci ar fi timpul ca și noi, consiliul local, autoritatea executivă să ne asumăm.

Când un oraș, prin conducerea orașului își dorește un proiect, face un fel de comandă de proiect. Acesta a fost dat de către primărie proiectantului. Proiectantul și-a făcut treaba conform cererii primăriei și a revenit cu proiectul și l-a pus pe masă. Primăria, la urmă, bănuiesc că prin Direcția de Urbanism, este cea care este de specialitate ca să își spună părerea.

Atunci a considerat că poate să ajungă pe masa noastră, a consilierilor. Noi, astfel l-am și votat. Din păcate, eram conștient de faptul, că atunci, când va veni momentul lucrărilor nu vom găsi o firmă care să se priceapă la această muncă, atunci vom da de necaz. Din păcate asta s-a întâmplat.

Întreb, nu doresc un răspuns, doar retoric. Atunci când s-a luat decizia strategică, unde să se înceapă aceste lucrări? Nu îmi pot da seama cum s-a găsit răspunsul ca această primă stradă să fie artera cea mai importantă și principală din centrul orașului a centrului istoric. S-ar fi putut găsi, cu toate că e în detrimentul meu, strada Ștefan cel Mare, care oricum nu este circulată sau altă stradă. Pe aceste străzi nici măcar nu sunt străzi cu firme care să fie afectate.

S-ar fi putut lucra mult mai ușor, vorbim de un proiect pilot. Dvs. ați afirmat de multe ori aceasta și așa este.

Eu am participat la ședințe, cred că aceasta este a patra întâlnire. Stăm și discutăm și nimeni nu își asumă nimic și nimeni nu promite nimic, ne spunem unul altuia că vom avea grijă unul de celălalt dar nu s-a întâmplat nimic, nici măcar acea ședință extraordinară pe care am cerut-o și am și primit argumente că de ce nu s-a putut ține. Deoarece pentru o ședință extraordinară sau nu, trebuie pregătite anumite materiale pentru consilierii locali, care trebuie studiate și pe baza lor să decidem. Eu, acum, astăzi, vreau să fac o astfel de propunere : cer autorității executive pregătirea unui material pentru modificarea proiectului pe baza căruia se lucrează astăzi.

În acele modificări să fie trecute toate cererile, sau încercat să fie trecute toate cererile, oamenilor care sunt argumentate precum : hidroizolația caselor, lăsarea sau refacerea acelei borduri de lângă casă de 20 - 30 cm.

Vorbim de centrul istoric și de casele vechi. Să ia cunoștință domnii care lucrează în mod concret că utilajele grele nu au ce căuta lângă casele vechi. Nu așa se lucrează cum s-a lucrat și pe strada noastră. Chiar de sub casa noastră a fost sustrasă o piatră de bază pentru că a fost bine legată de izolație și a fost smulsă afară. E mai ușor să lucrezi așa.

Va fi în detrimentul întregului oraș, vom pierde atât oamenii cât și locuitorii cât și întreaga comunitate prin faptul că prin dorința de a face un bine ne facem mai multe rele care se vor vedea în viitor. Trotuarele să aibă o parte pietonală, una accesibilă și dacă asfaltul nu va fi acceptat de domnul arhitect, dar trebuie încercat acest fapt, atunci nu avem altceva de făcut decât să conștientizăm că dacă chiar ne dorim un oraș frumos care să arate ca un centru istoric, atunci plăcile acelea de piatră, am înțeles, sunt de trei ori mai scumpe sau de cinci ori mai scumpe dar dacă asta este soluția, atunci trebuie să o ducem la bun sfârșit.

Apa pluvială, nu mai este aici Domnul Pop Virgil, nu este colectată. La cele mai multe case din orașul nostru nu există. Aceia care și-au făcut-o pe plan personal au apă pluvială dar aceia sunt foarte puțini.

Majoritatea caselor au citerne care dau apa pe drum.

Aici avem două posibilități : ori facem un proiect și vom incerca ca fiecare casă să fie legată la canalizare, ori găsim o soluție adecvată.

Apa pluvială este una dintre problemele cele mai mari. Dacă se rezolvă atunci casele și străzile vor fi în siguranță.

Un ultim lucru, dacă tot facem modificări, eu sunt un om care în jur de 25 de ani organizez multe lucruri. Nu concep așa ceva, ca un proiect să aibă un termen de 16 luni și în răstimp de acest termen să nu existe termene intermediare.

Înseamnă că acei oameni nu sunt profesioniști, nu poți să lucrezi fără termene intermediare, să știi că ai pentru tronsonul acesta trei săptămâni.

**Doamna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Există.

**Domnul Consilier Kasza Tamas** : Știu că există. Nu trebuie făcut numai de dragul proiectului că așa scrie undeva. Acesta trebuie să fie respectat.

Cineva a punctat că o singură stradă nu a fost terminată în 6 luni. Acest termen intermediar este foarte important pentru oameni, pentru managementul situațiilor de criză. Pentru că nu le putem cere oamenilor afectați ca ei să aibă răbdare încă 6 luni sau 10 și să trăiască tot așa în continuare. Nu. Ei trebuie să știe că trebuie să mai rabde o lună, 2 sau 3 dar atunci s-a terminat. Deci nu se poate așa. Sunt 16 luni și o să vedem. Și pe urmă ce o să fie?

Pun și eu întrebarea aceasta retorică.

Se termină străzile și veți spune că calitativ nu este bun. Și atunci nu se plătesc și așteptăm luni, poate ani până se refac. Eu consider că este cât se poate de urgent a face un material de modificare a acestui proiect. Trebuie avizat și aici Dl. Morar să ne spună care este procedura și cât timp ar dura ea, și după ce avem toate aceste schimbări atunci să ne apucăm de celelalte străzi, pentru că acestea trebuie finalizate cât se poate de repede.

Și vă mai spun un lucru. O să apară cheltuieli în plus. Atunci o să renunțăm la anumite străzi. Facem doar cât avem și restul, păstrăm proiectul pentru perioada când vom avea bani.

Deci să facem treabă bună, de calitate, mai bine mai puțin decât să le facem pe toate proaste.

**Dna Presedinte Ielcean Claudia-Dana** : Domnule Cadar cât estimați ca timp că se va finaliza strada Armenească?

**Dl. Cadar** : Pentru început cu strada V. Alecsandri maxim 3 săptămâni vor fi gata amândouă, ce este început, dar concomitent vom intra si pe str. Ștefan cel Mare.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Și acolo cât estimați că va dura lucrarea?

**Dl. Cadar** : Acolo în jur de o lună jumate.

Pe str. Papiu Ilarian a fost lumea mulțumită.

**Dl. Darius Moldovan** : La prima ședință la care am participat cu toții aici, am aruncat un ochi peste plan. Până în 30 august trebuia finalizată str. Armenească, str. V. Alecsandri și str. Ștefan cel Mare.

Cele 3 străzi până în 30 august. Acum 3 luni de zile când a fost prima ședință ni s-a promis solemn.

Nu s-a spus să nu le facem dânșilor program cum să lucreze, că până la 30 august ei ne garantează că vor termina cele 3 străzi. Până la 30 august mai sunt 7 zile.

Era vorba de cele 3 străzi, era verde pe acel plan, era graficul de execuție.

Mai sunt 7 zile. Eu nu cred că acel grafic va fi finalizat. Str. Armenească este doar la jumătate. Strada Armenească nu se termină până unde au spart ei.

**Dl. Cadar** : dar am rămași înțeleși că nu cereți nimic altceva până nu o termin. Nu o suciți acuma.

**Dl. Darius Moldovan** : Domnule Cadar, după ce am discutat, la 3 zile ați spart str. Ștefan cel Mare.

**Dl. Cadar** : Nu este adevărat.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Trebuie să-l susțin pe domnul pentru că după ultima ședință de consiliu când am hotărât și când am spus cu voce tare toți să nu se mai înceapă o altă stradă, într-adevăr a doua zi s-au început lucrări.

Aici dau dreptate domnului.

**Dl. Cadar** : Haideți să clarificăm un lucru. Ce s-a continuat de la jumătatea drumului, mai sunt comentarii la strada Armenească. Când am fost în teren nu ați spus lucrurile acestea.

**Dl. Darius Modovan** : Pe primul plan, pe care l-am văzut acum 3 luni de zile cu verde erau cele 3 străzi până în 30 august. Atunci am întrebat în cazul în care nu finalizați cele 3 străzi până în 30 august ce se întâmplă?

**Dl. Barbos Vasile Vlad Cosmin**: Refacem programul.

**Dl. Darius Moldovan** : Ni s-a spus refacem programul. Ei bine chestia aceasta dvs. care sunteți consilieri, care sunteți gestionarii acestui oraș, tot la 3 luni de zile vom reface un program. Eu de aceea am spus în luarea de poziție că aceste 16 luni sunt 5 ani, și ați râs de mine.

NU este posibil ca acum 3 luni de zile să discutăm că până în 30 august se vor termina cele 3 străzi, iar acele 3 străzi nu sunt nici măcar 50% finalizate, nu mai discutăm de calitate, că se pare că controlul calității se face la final.

**Dl. Cadar** : Nu, puteți să-l faceți si acum pe Papiu Ilarian.

**Dl. Darius Moldovan** : Cei 50 de metri de la începutul străzii Armenești mie mi se par…

**Dl. Cadar** : Haideți nu mai reiterați, se lucrează de 2 zile la refacere.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Hai sa vedem ce răspuns o să poată da Dl. Morar la problema pe care a ridicat-o Domnul consilier Kasza referitor la procedură.

**Dl. Morar Vasile**: Procedura se stabilește în funcție de valoarea lucrării. Noi am luat la cunoștință de ceea ce doriți dvs. și va trebui să luăm legătura cu proiectantul.

Proiectantul să vină și să stabilească exact tipul de lucrări și valoarea lucrărilor. Dacă modificarea este mai mare atunci trebuie aplicată o procedură și s-ar putea ca să se liciteze toată lucrarea dacă executarea este substanțială.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Și în timp, ce presupune, ca timp chestia aceasta? Aproximativ.

**Dl. Bărbos Vasile :** Ultimul, a durat vreo 2 ani.

**Dl. Cadar** : Un proiect se face precum ceri prin tema de proiectare. Haideți să nu le mai sucim. S-a cerut asta, asta este . Printr-o dispoziție de șantier puteți schimba partea de trotuar. Spuneți adevărul, printr-o dispoziție de șantier.

**Dl. Morar Vasile** : Asta trebuie văzută după ce se stabilește în comisia de monumente. Putem noi spune că modificăm trotuarul?

**Dl. Cadar** : Nici o dată pe trotuar nu o să aveți confort cu piatră cubică ciobită.

**Dl. Morar Vasile** : Modificarea făcută trebuie și avizată.

**Dna Vușcan Monica - Ștefan cel Mare** : Nici calitatea lucrării, nu este foarte bună. La Cluj-Napoca lucrarea este făcută în piață. Noi suntem nevoiți să trecem din casă pe acolo.

**Dl. Cadar :** Piatra cubică care este în Cluj nu este 15/15, piatra pe care o avem noi.

Nu știți multe acesta este adevărul.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : De asta ne întâlnim ca să discutăm și să vedem.

**Dl. Cadar** : Cu cât piatra este mai mică denivelările sunt mai puține.

**Dna Vușcan Monica** : Dacă ai meseriași.

**Dna Baraban Maria** : O singură sugestie la ceea ce a spus domnul consilier, acolo unde ați specificat că o aduceți în discuție problema trotuarelor, că până la urmă aceasta este problema stringentă.

Puteți să invocați și Constituția României cap. II art.23 unde se specifică foarte clar, că am aici în față Constituția României și spune așa ,, Libertatea individuală și siguranța persoanei sunt inviolabile " .

Noi pentru asta cerem trotuare cu asfalt, nu cu te miri ce alte pietre și cu variante de plăci, pentru siguranța noastră, nu pentru altceva. Cred că este un argument extrem de important. Dacă nici Constituția României nu mai contează și nu poate fi avută în vedere nu știu ce alt document mai poate fi adus.

**Dl. Morar Vasile** : Raportul de expertiză făcut la data respectivă a fost cu asfalt pe trotuar. Vă rog să înțelegeți. Există, dar nu a fost avizat.

**Dl. Rusu Ștefan** : Părerea lui personală să și-o țină pentru dânsul. Să-și facă poze câte vrea.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Din păcate este grav. Suntem într-o poziție în care depindem de o singură semnătură.

**Dl. Rusu Ștefan** : Nu suntem chiar așa de tâmpiți

**Dl. Szasz Carol** – Inginer constructor la Drumuri și Poduri : Experiența mea de 20 de ani din domeniu poate să vă ajute puțin la această discuție. Pentru început vreau să vă spun că soluția cu piatră cubică pe întreaga suprafață a orașului, pe carosabil mi se pare un pic exagerată.

Personal aș fi optat pentru asfalt pe str. Armenească , Dragoș Vodă și Avram Iancu, cel puțin pe carosabil și urmând ca în zonele de parcări laterale să se facă cu piatră cubică.

Explicația a dat-o și cetățenii. Avem artera principală și următoarea arteră de siguranță nu există.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : str. Tudor Vladimirescu și partea din zona aceia.

**Dl. Szasz Carol :** Victoriei, Trandafirilor, avem sens unic , deci nu putem să ne bazăm și atunci blocăm zona centrală.

Referitor la comparația cu zone turistice, nu avem și nu o să avem niciodată fluxul de turiști care să merite un asemenea sacrificiu.

Referitor la întrebarea de ce s-a ales str. Armenească, un posibil răspuns ar fi, poate s-a dorit să se arate că se lucrează ceva în oraș, și s-a dat greș.

Dacă era câștigător, era de bun augur. S-a discutat în special de zona străzilor cu pavaj. Vreau să aduc în atenție str. Parcului. Este același proiectant. Mă plimb zilnic acolo. Ceea ce este acum acolo, nu este ok.

Structural acolo sunt probleme foarte mari. M-am uitat un pic peste proiect, pentru că este pus pe SEAP.

La noi pe Gelu s-a refăcut sistemul rutier, un metru adâncime, bolovani de piatră spartă, de vreo 60 cm, asta până la colț cu Parcului. Acum să presupunem că dintr-o dată pe str. Parcului avem un alt teren de fundare?

Am văzut la ștrand niște făgașuri de 4 cm. la nivelul asfaltului. S-au refăcut zone și deja s-au lăsat. Asfaltul continuă să se lase, acolo nu este ceva în regulă.

Dacă continuăm să punem asfalt, ultimul strat nu va fi bine. Aceasta este problema structurală.

Problema de siguranță : să ferească Dumnezeu să fie un accident. Vin copiii de pe stadion, nu mai există trotuar, mașinile merg cu viteză spre ștrand. Este acolo curba aceea mare, restricții de viteză nu sunt.

Trebuie făcut ceva acolo. Restricții de viteză, demontat gardul, trebuie făcut ceva acolo. Făcut un trotuar. Nu ne putem permite să-l lăsăm așa.

Oricum lipsa trotuarului în proiect, este o problemă acolo.

Cum să ajungi în acea zonă dacă nu ai trotuar?

Putem să o facem alee mixtă, punem restricții de 20 km/oră, trebuie găsită o soluție. Nu poți pune împreună copiii, cu mașinile care circula cu 50-60 km/h.

Ar mai fi ca problemă scurgerea apelor pe str. Parcului, problema podului care nu este cuprins și este în stare foarte gravă.

**Dna președinte Ielcean Claudia-Dana** : Vreau să mulțumesc celor care au spus prezent astăzi. D-lui Cadar, D-lui Baba, D-lui Sabadîș și Domnului Virgil Pop, vreau să vă mulțumesc dvs., cetățenilor care ați avut o atitudine corectă și civică în discuție.

Ceea ce vă putem noi Consiliul Local spune este că vom iniția un proiect de hotărâre aici alături de colegul nostru. Cu siguranță cred că toți sunteți în asentimentul nostru, și ne vom strădui cât ne va ține pe noi forțele și puterile să remediem ceea ce am crezut că este un proiect viabil.

Suntem exact în punctul în care vedem că vrând să facem bine, facem foarte mult rău.

Eu personal în numele meu îmi cer mii de scuze pentru că nu sunt expert și nu am înțeles parametrii tehnici și de execuție.

Probabil și colegii mei îmi dau dreptul să-mi cer scuze în numele Consiliului Local pentru aceste nereguli și promisiunea noastră ca și consiliu este că ne vom strădui chiar să facem.

**Dl. Consilier Bereczki Tiberiu Ioan** : În cât timp credeți că o să avem pe masă proiectul pentru a putea vota?

**Dl. Secretar** : **Rotar Mihai** : O să-l rog pe Dl. Morar Vasile să ne spună care este procedura de modificare a proiectului.

Să știm cât durează. Noi autoritatea executivă ce avem de făcut ca să ajungă un proiect de hotărâre pe masa consiliului local.

Sigur s-a invocat de multe ori ședință extraordinară.

Eu înțeleg expresia aceasta din prizma procedurilor. Ca sa vă explic, procedural, urmează să convocăm consiliul local în momentul în care există un proiect de hotărâre care să fie supus atenției consiliului local.

Pentru asta îl rog pe colegul de la urbanism să vă explice tehnic cum se poate modifica proiectul aflat acum în execuție.

**Dl. Morar Vasile** : În funcție de cele solicitate, în funcție de valoarea lucrărilor se va stabili procedura care se va aplica.

Dar să nu uităm că înainte de toate, prima dată trebuie să obținem acel aviz de schimbare a soluțiilor din piatră cubică în asfalt.

Asta este prima condiție.

**Dl. Ghițan** : A fost aici și a fugit.

**Dl. Morar Vasile** : Aceasta este prima condiție. În momentul în care vom obține acel aviz după aceea putem face pașii următori.

**Dl. Secretar** : Acest aviz se emite pe un proiect, pe o documentație?

Documentația aceasta de care discutăm trebuie să o facă cineva? Trebuie să achiziționăm noi serviciul respectiv?

**Dl. Sabadîș** : Dacă noi cerem modificarea proiectului trebuie să mergem la expert și verificatorul tehnic.

Dacă expertul avizează poți să faci pasul următor.

Trebuie obținut avizul de la Comisia de Monumente.

**Dna Baraban Maria** : Dânsul este singur, noi suntem mai mulți.

**Dl. Beresczki Tiberiu :** Dânsul a spus că se poate pune piatră.

**Dl. Sabadîș** : Sunt 2 chestii. Dacă se dorește cu asfalt, șansele, părerea mea sunt reduse.

**Dl. Rusu Ștefan** : Nu ați spus că este imposibil. Ați spus o vorbă mare, sunt reduse dar nu imposibil.

**Dl. Sabadîș** : Și după aceea poți să ai soluția pe care dânsul o agrează, să o înlocuiești cu o piatră șlefuită, care este destul de scumpă.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : În momentul de față suntem într-un mare impas. Dl. Baba a sugerat foarte corect ce face constructorul în momentul de față.

Dacă se găsește o nouă soluție, ce facem scoatem pavajul, punem asfalt?

Înțelegeți în ce punct suntem noi acum?

Domnilor dvs. ați reclamat calitatea trotuarelor care este sub orice critică și materialul. Dacă dânșii continuă, să facă cât mai pot.

**Dl. Baba** : Nu putem să trimitem constructorul acasă. Săptămâna viitoare pot să se apuce să pună bordura mare pe str. Ștefan cel Mare. Mergem pe aceeași soluție, cu pavaj. În momentul de față până terminăm ceea ce am decopertat, urmând ca în paralel să vă ocupați pentru restul străzilor?

**Dl. Rusu Ștefan** : Pentru că nu s-au respectat anumite criterii din contract părerea mea este că, consiliul să analizeze situația și să vedem. Consiliul să hotărască situația, nu noi, nici dvs.

**Dl. Hiticaș Andrei** : Este o chestie destul de logică, Armenească este cea mai circulată stradă dintre toate cele enumerate.

Nu a fost o intervenție a cetățenilor de pe Alecsandri sau Ștefan cel Mare pentru o problemă cu piatră cubică.

**Dna Vușcan Monica** : A fost.

**Dna Ghițan :** Sunt și de pe Armenească și pe V. Alecsandri.

**Dl. Hiticaș Andrei :** trebuie găsit un consens la arhitect, pentru a vă aproba. Cel puțin pe str. Armenească să mergeți cu asfalt.

Dacă țineți minte în 2016 era un desen în care jumătate din stradă era asfaltată. Erau acolo 2-3 variante de desen. Și varianta cu asfalt s-a agreat oarecum. Dacă ele au suferit modificări mergeți pe ideea aceasta.

Nu mai faceți cu piatră și apoi veniți cu asfalt, scoatem tot.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Asta încerc să vă mai spun încă o dată. O reziliere de contract sau orice intervenție presupune timp, indiferent ce decizii vom lua noi consiliul.

Se oprește până la următoarea rezoluție care poate să însemne timp și înseamnă că lucrările vor sta exact în forma în care suntem în momentul acesta. Asta v-am spus de la început.

**Dl. Darius Moldovan** : Este șantaj.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Nu este șantaj. Este contract și o realitate.

**Dl. Darius Moldovan** : Așa a fost făcut contractul?

**Dl. Sabadîș** : În momentul de față constructorul are un contract, trebuie să-l ducă la capăt.

**Dl. Rusu Ștefan** : A respectat contractul până acum?

**Dl. Sabadîș** : A respectat până acum.

**Dl. Baba :** Nu s-a respectat graficul de execuție.

**Dl. Sabadîș** : Graficul de execuție nu este respectat. S-ar putea să bubuie, s-ar putea să nu bubuie. Constructorul are posibilitatea ca până la sfârșitul perioadei de execuție contractată și stipulată în contract să-și recupereze toate întârzierile.

Deci există șansa aceasta. Posibil să nu. Dar el dacă nu își respectă termenul contractual o să fie penalizat. Nu cred că doriți să fiți în locul lui să vedeți ce penalizări are.

**Dl. Televca Vladimir** : pe noi nu ne încălzește penalizarea lui.

**Dl. Sabadîș** : Aceasta este legislația.

**Dl. Rusu Ștefan** : Ați distrus case, ați distrus utilități.

**Dl. Sabadîș**: Sunt niște pași care trebuie urmați. Și dacă se reziliază unilateral contractul există riscul să fiți dați în judecată de constructor și să ceară daune interese.

S-ar putea să pierdeți.

**Dl. Televca Vladimir** : Daune de sănătate, noi putem să cerem?

**Dl. Sabadîș** : Puteți.

**Dl. Darius Moldovan** : Care este problema ca, Consiliul Local Gherla să plătească daune constructorului pentru că nu a fost în stare să evalueze.

Noi ca și cetățeni ai acestui oraș am prefera ca din banii noștri care vin la consiliul local să plătim dânsului ce îi datorăm și să încheiem odată discuțiile acestea și contractul acesta.

**Dl. Sabadîș** : Se poate încheia.

**Dl. Rusu Ștefan** : Închiderea contractului cu acordul părților.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Aveți impresia că constructorul va dori?

**Dl. Cadar** : Eu nu sunt demagog. Nu o să aveți confort ca la asfalt. Dacă obțineți un proiect nou, va fi mult mai avantajos pentru dvs. sau cu piatră fiamată.

Am lucrat tot timpul pe calitate. Nu este specialitate de piatră mai bună în Romania.

Nu vreți să pricepeți.

Găsiți soluția, tema de proiectare, schimbați soluțiile eu sunt de acord și încheiem pe cale amiabilă.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Noi încercăm să găsim soluții și toată lumea vă spune anumite chestiuni.

**Dl. Baba** : Noi spunem cum se procedează, dvs. nu sunteți familiarizați cu chestiile acestea.

**Dl. Cadar** : Dacă dvs. veți face front comun, jumătate din Gherla asta, nu cred că Dl. Pop nu-și va revizui atitudinea.

**Dl. Bereczki Tiberiu Ioan** : Haideți să adunăm 2000-3000 de semnături și să i le aruncăm pe masă.

**Dl. Darius Moldovan** : vreau să întreb, în Gherla vom continua așa?

**Dl. Cadar** : Pe str. Armenească într-o săptămână, o săptămână jumate se va termina ceea ce s-a început, după care intrăm pe Alecsandri.

Str. Papiu Ilarian este gata și începem str. Ștefan cel Mare.

Până ajungem la trotuare la Ștefan cel Mare îmi veți da un răspuns.

**Dl. Ghițan** : În a cui grădină este dl. Pop?

**Dl. Sabadîș** : Ministerul Culturii.

**Dl. Ghițan** : Să facem o plângere la Minister prin care să se transmită opiniile oamenilor care locuiesc acolo.

**Dl. Cadar** : Atitudinea pe care o ai nu este ok. Încearcă pe cale amiabilă.

**Dl. Bărbos** : Dl. Pop este o persoană cu influență mare acolo.

**Dl. Baba** : În momentul de față facem în felul următo r: terminăm Armenească, terminăm V. Alecsandri, ne apucăm de carosabil pe Ștefan cel Mare și trotuarele le ducem până la nivel de piatră spartă.

**Dl. Cadar** : Nu se poate, vine iarna dacă nu se întâmplă nimic.

**Dl. Baba** : Și atunci ce facem, punem piatră.

**Dl. Cadar** : Dacă nu se rezolvă într-o lună de zile, da.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : Nici soluția de a pune, de a scoate trotuare nu este bună. Sunt bani în joc. Nu putem să aruncăm cu bani în stânga și în dreapta.

**Dl. Ghițan** : Nu înțeleg ce-l determină pe acest om să aibă atitudinea aceasta de blasfemie la adresa unui oraș întreg.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : nu vă pot răspunde.

**Dl. Consilier Kasza Tamas** : Fiind vorba de Armenească și de artera principală, nu considerați , că am înțeles de la domnul constructor că printr-o dispoziție de șantier se poate face o schimbare de genul, ca toată lumea de pe stradă să poată să circule mai normal, până ajungem noi să schimbăm proiectul acolo să fie introduse plăcile de piatră. Și atunci consider că este o soluție prin care se poate trăi. Pentru că dacă nu, se va termina cu piatra cubică și cine știe cât vom aștepta până se va schimba ceva.

**Dl. Sabadîș** : Aici intervine problema achiziției.

**Dna Președinte Ielcean Claudia-Dana** : concluzia finală este că până la o nouă soluție din păcate, va trebui să continuăm în ritmul acesta.

O nouă soluție presupune timp. Îmi pare foarte rău că trebuie să spun acest lucru.

**Dl. Darius Moldovan** : Următoarea stradă spartă va fi centrul?

**Dna Presedinte Ielcean Caludia-Dana** : NU s-a pomenit nimic de următoarea stradă spartă.

**Dl. Darius Moldovan :** De ce să începeți cu o stradă locuită? Începeți cu centrul sau cu părculețul.

**Dna Presedinte Ielcean Claudia-Dana** : Părculețul nu este în plan. Numai străzile sunt.

**Dl. Darius Moldovan** : Ca să nu afectați calitatea vieții altora.

**Dna Presedinte Ielcean Claudia-Dana :** vă mulțumesc pentru prezență.

Lucrările ședinței au luat sfârșit.

Ședința a început la ora 16.00 și s-a încheiat la ora 19.50.

Din partea autorității executive a luat parte la ședință următoarele persoane : Dna Viceprimar Trif Iulia Maria, Dl. Secretar Rotar Mihai, Dl. Kis Ludovic Attila, Dl. Georgiu Ioan, Dl. Morar Vasile, Dna Gabruș Mariana, Dna Pop Simona, Dl. Drăgan Sabin, Dna Balint Adriana, Dl. Bărbos Vasile Vlad Cosmin, Dl. Bocuț Ciprian.

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ**
**IELCEAN CLAUDIA-DANA**

Întocmit
Consilier Superior
Balint Adriana