DESCRIEREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„CORIDOR DE MOBILITATE GHERLA 2”

cod SMIS 301405 finanțat prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

Obiectivul de investiție presupune realizarea coridorului de mobilitate urbană într-o manieră integratoare a elementelor de infrastructură destinată deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, cu bicicleta si deplasărilor pietonale. Astfel, obiectul de investiție va avea următoarele funcționalități:

- Realizarea de trasee de autobuz și piste de biciclete care să asigure o conexiune directă între satele aparținătoare municipiului Gherla (Silivaș și Hășdate) și zonele centrale ale orașului (zona centrelor comerciale, Liceul Teoretic ”Ana Ipătescu”, Liceul Teoretic ”Petru Maior”, etc.);
- Achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice);
- Achiziționarea și amplasarea pe traseul de autobuz a unor stații de transport public inteligente;
- Dezvoltarea unui sistem de management al transportului public în cadrul municipiului;
- Achiziționarea de biciclete (clasice / electrice) care vor circula pe pistele realizate în prezentul proiect și nu numai;
- Achiziționarea și amplasarea de stații de bike-sharing;
- Dotări specifice de mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi) și mobilier urban aferent pistelor (rastele pentru biciclete);
- Realizare de aliniamente stradale verzi (arbori, gazon);
- Construirea rețelei de iluminat aferentă pistelor de biciclete / traseelor pietonale.

Străzile care fac obiectul investiției: - Drumul comunal DC37 din centrul satului Silivaș până la intersecția cu strada Hășdății;

- Strada Hășdății în continuarea drumului comunal DC37 până la intersecția cu strada Clujului, strada 1 Decembrie 1918 (sens Giratoriu);
- Strada 1 Decembrie 1918 de la intersecția cu strada Clujului până la intersecția cu Piața Libertății;
- Strada Piața Libertății de la intersecția cu strada 1 Decembrie 1918 până la intersecția cu strada Bobâlna;
- Strada Bobâlna de la intersecția cu Piața Libertății până la intersecția cu strada Liviu Rebreanu;
- Strada Liviu Rebreanu de la intersecția cu strada Bobâlna până la intersecția cu strada Romană;
- Strada Romană de la intersecția cu strada Liviu Rebreanu până la intersecția cu strada Fermei;

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

- Strada Fermei de la intersecția cu strada Romană până la intersecția cu strada Dejului;
- Strada Reformei de la intersecția cu strada Mintiului până la intersecția cu strada Romană;
- Strada Dejului (parțial) de la intersecția cu strada Fermei până la intersecția cu strada Ciocârliei;
- Strada Ciocârliei de la intersecția cu strada Dejului până la intersecția cu strada Mintiului;
- Strada Mintiului de la intersecția cu strada Ciocârliei până la intersecția cu strada Mihai Eminescu;
- Strada Mihai Eminescu de la intersecția cu strada Mintiului până la intersecția cu strada Bobâlna;
- Strada Iazului de la intersecția cu strada Hășdății până la intersecția cu strada Gelu.

În urma finalizării investiției, Municipiul Gherla se va bucura de beneficiile unui coridor de mobilitate pe următorul traseu: Drumul Comunal DC37 – Silivaș + Hășdate; Strada Hășdății; 1 Decembrie 1918; Piața Libertății: Bobâlna; Liviu Rebreanu; Romană; Fermei; Reformei; Dejului; Ciocârliei; Mintiului; Mihai Eminescu; Iazului, dar și dezvoltarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat respectiv mobilitatea activă, susținut prin înființarea de trasee pietonale respectiv piste de biciclete, reprezintă o măsură importantă de reducere a nivelului de zgomot.

Persoană de contact
Manager de proiect
Oltean Alina-Florina
e-mail: alina.oltean@gherla.ro

MUNICIPIUL GHERLA
municipiul Gherla, Str. Bobîlna nr. 2, jud. Cluj
Telefon: 0264-241926
E-mail: primaria@gherla.ro

Investim în viitorul regiunii!

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”